

FINISSEURS URBAINS DYNAPAC

F1800W / F1800C
SD1800W / SD1800C



UNE REDÉFINITION DU FINISSEUR URBA

Avec la série 1800, Dynapac joue le tout pour le tout dans le but d'offrir le finisseur le plus efficace du marché.

La catégorie des finisseurs urbains propose désormais quatre modèles différents qui répondent aux diverses exigences des entreprises de pose d'enrobé dans le monde entier. Les clients ont le choix entre la Commande conventionnelle, un système simple, facile à utiliser et à entretenir, et PaveManager 2.0, un système de commande CAN-BUS qui offre un large éventail de fonctions automatisées. Les machines sont proposées en versions sur roues ou sur chenilles avec des moteurs Tier 3 et Tier 4 disponibles sur tous les modèles. Équipé au choix d'une table avec vibreur ou d'une table avec tamper et vibreur, et doté d'un chauffage électrique ou au gaz, le nouveau finisseur Dynapac 1800 assure une excellente pose avec un degré élevé de compactage et une finition de surface parfaite.

PUISSANCE ET FIABILITÉ

Le finisseur urbain a été conçu pour être le finisseur le plus moderne et le plus efficace du marché. Pour ce faire, nous avons fait appel à une technologie de pointe en matière de commande électrohydraulique. La puissance de 54 kW fournie par le moteur Deutz T3/T4 est transmise aux fonctions du finisseur grâce à un système intelligent et très efficace qui assure une perte de puissance minimale.

MOBILE ET INTELLIGENT

Nous savons qu'en matière de pose d'enrobé sur les voies urbaines, la mobilité est cruciale. Le nouveau finisseur urbain est rapide et facile à tous les niveaux. Un système intelligent a été introduit sur la nouvelle génération pour faciliter les opérations avant le début de la pose. Avec le nouveau programme SetAssist, le conducteur du finisseur a désormais la possibilité d'enregistrer la position de la vis et de la table avant de passer à la section suivante, en appuyant simplement sur un bouton. Le transport est également facilité grâce aux dimensions pratiques du finisseur qui autorisent l'installation de l'engin sur un camion même lorsqu'il est équipé d'un ensemble d'extensions pour des poses pouvant aller jusqu'à 4,10 m de largeur. Au-delà, le nouveau système de couplage permet une fixation rapide et sûre des extensions nécessaires.



	F1800W	F1800C	SD1800W	SD1800C
Commandes opérationnelles	Classique	Classique	PaveManager 2.0	PaveManager 2.0
Châssis	Roues	Chenilles	Roues	Chenilles

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES



1

PLATE-FORME

Console de conduite déportable avec siège pivotant
Tableau de bord monobloc coulissant Toit extensible
pour une protection contre les intempéries

2

VIS

3 Pales en métal coulé - diamètre 320 mm
Réglage hydraulique de la hauteur (200 mm)
Largeur de la vis de 1,71 m à 3,15 m
Contrôle par palpeurs à ultrasons

3

TABLE V3500

Conception à double tube
Largeur de pose maximale de 4,70 m

4

MOTEUR

Deutz 2.9L TD 4 cylindres de 54 kW
Tier 4 / Tier 3
Aucun processus de régénération nécessaire

5

ROULEAUX-POUSSEURS

Ajustement en profondeur : 60 mm
Inclinaison maximale : 6°
Système Safe Impact disponible sur tous les modèles

6

TRÉMIE

Trémie de 10,5 tonnes avec volets à commande
hydraulique à l'avant (option)
Hauteur de déversement de 502 mm



7 CONVOYEURS

Convoyeurs réversibles indépendants de 700 mm (2x350 mm)
Tendeur individuel à l'avant
Contrôle par palpeurs à palettes

8 ENTRAÎNEMENT DES CHENILLES

Longueur des chenilles : 2,09 m
Largeur des patins : 260 mm

9 ROUES MOTRICES

Rayon extérieur de braquage de 5 m
Réduction de l'usure des roues
Roues arrière 385/65 R22,5

10 SYSTÈME TRUCKASSIST

Accostage des camions en sécurité
Fonctionnement silencieux
Conception robuste

11 SYSTÈME D'ASPIRATION DES FUMÉES

Meilleur environnement de travail
Conception intégrée au châssis de la machine
Visibilité non affectée

12 OPTIONS

Système Safe Impact
Graissage centralisé
Volets avant de trémie à commande hydraulique
Système d'aspiration des fumées

PAVEMANAGER 2.0

Le finisseur urbain SD1800 est équipé du PaveManager 2.0. Ce système de commande CAN offre un large éventail de fonctions automatisées telles que les paramètres de pose, une fonction mémoire et des réglages pour les profils en toit et en pente. Les opérateurs sont constamment informés des résultats de la pose, ce qui assure en permanence des performances optimisées. De nombreux réglages effectués à partir des commandes à distance peuvent être faits à partir du tableau de bord, et inversement. Les télécommandes reconnaissent tous les équipements de nivellement MOBA et peuvent être utilisées de chaque côté du finisseur. Le tableau de bord et la commande à distance sont dotés d'écrans couleurs et de menus et fonctions auto-explicatifs et intuitifs. Des symboles et des images facilitent la compréhension.



UNE COMMANDE CONVENTIONNELLE

Sur la série F, le tableau de bord est doté d'interrupteurs à bascule et permet une utilisation simple et intuitive. Le système électrique conventionnel est évident et simplifie l'apprentissage à la conduite et à l'entretien du finisseur. Depuis le tableau de bord du conducteur, toutes les fonctions liées à la pose d'enrobé peuvent être réglées en mode manuel ou en mode automatique afin d'automatiser entièrement le processus.



CONFORT DE L'OPÉRATEUR

Le confort de l'opérateur est notre priorité. Sur nos machines, vous aurez toujours un poste de travail haut de gamme et ergonomique. Les sièges confortables sont pivotants et placés sur une console de conduite déportable. Le tableau de bord est également inclinable et déportable. Le finisseur urbain propose désormais, sur les séries F et SD, une interface homme - machine similaire à celle des gros finisseurs. Cet aspect modulaire et uniforme de même principe de fonctionnement permet d'économiser beaucoup de temps lorsque les opérateurs doivent travailler sur différents finisseurs.

TRUCKASSIST

Le système TruckAssist de Dynapac est conçu pour permettre aux camions de bien accoster en toute sécurité le finisseur en simplifiant la communication entre les conducteurs des deux engins. Le système se compose de deux rampes à LED tricolore. Elles sont robustes et stratégiquement positionnées sur les deux bords de la trémie. Ces rampes assurent une communication sûre et efficace entre les deux conducteurs. Elles permettent à celui du finisseur de garder constamment le contrôle sur le processus d'accostage du camion. Cette fonctionnalité est particulièrement utile dans les zones peu bruyantes car elle réduit l'usage de l'avertisseur sonore.





CONSOLE DE CONDUITE DÉPORTABLE AVEC SIÈGES PIVOTANTS
TABLEAU DE BORD INCLINABLE ET DÉPORTABLE
TOIT EXTENSIBLE ASSURANT UNE PROTECTION CONTRE LES INTEMPÉRIES
PARE-BRISE À L'AVANT EN OPTION
GRANDE VISIBILITÉ SUR LA TRÉMIE, LE COULOIR DE VIS ET LA TABLE
CONTACT VISUEL AVEC LE CONDUCTEUR DU CAMION

La nouvelle table avec système Vario V3500 offre

STABILITÉ ET CONTRÔLE

Pour la conception des tables qui équipent les finisseurs urbains des séries F et SD, nous avons repris les techniques de pointe éprouvées des gros finisseurs Dynapac. Cette nouvelle gamme vous permettra de bénéficier de leurs principaux avantages et de leur flexibilité.

CONCEPTION DU DOUBLE TUBE

Les tables Dynapac sont les plus appréciées du marché, dans le monde entier ! Elles sont extrêmement stables. Les guidages d'extension à double tube sont robustes et assurent une stabilité inégalée dans la catégorie, même avec des largeurs de pose maximales.

ÉLECTRIQUE OU GAZ, À VOUS DE CHOISIR !

Notre système de chauffage électrique optimisé se caractérise par une isolation renforcée et un générateur plus puissant qui a considérablement raccourci le temps de chauffe. Entraîné par un arbre, ce générateur est d'une grande fiabilité et d'une maintenance réduite. Grâce aux nouvelles résistances de chauffage, la distribution de la chaleur est uniforme. Ceux qui opteront pour notre système de chauffage au gaz, bénéficieront d'un temps de chauffe remarquablement plus court.

FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

Grâce aux fixations en caoutchouc qui évitent tout contact métal sur métal, la nouvelle V3500 a un niveau d'émission sonore très faible, ce qui offre un bien meilleur environnement pour les opérateurs.

COMMANDE ERGONOMIQUE DES PORTES DE TABLE

La hauteur et l'angle de la protection latérale sont réglables au moyen d'une seule manivelle. Celle-ci se trouve placée sous la console de la commande à distance, créant ainsi un poste de travail central et ergonomique pour le régleur.

POSTE DE TRAVAIL ERGONOMIQUE

Outre l'efficacité de son compactage, la table Dynapac vous offre une grande accessibilité. Sa faible hauteur vous permet de bien voir le couloir de vis et de constamment contrôler le débit du matériau. Avec cette table au profil bas, vous bénéficiez d'un poste de travail central, sûr et ergonomique.

LEVIER FLEXI À EXCENTRIQUE

Avec le levier spécial Flexi de Dynapac, vous pouvez changer rapidement et facilement l'angle d'attaque. Il vous permet de contrôler visuellement les réglages de la table pour l'adapter aux différentes épaisseurs de pose. Un simple geste suffit pour faire le réglage.

REPOSITIONNEMENT RAPIDE ET FACILE AVEC SETASSIST

Spécialement conçu pour réduire les temps de réglage et de transport sur le chantier, le système à commande intelligente SetAssist de Dynapac est particulièrement utile lorsque les travaux comportent beaucoup de petites interventions. Le conducteur du finisseur a maintenant la possibilité d'enregistrer la position de la vis et de la table avant de passer à la section suivante. Une simple pression sur un bouton du tableau de bord, relève le volet avant de trémie, la vis et la table, et inverse légèrement la marche du convoyeur. Lorsque le finisseur arrive à l'emplacement de pose suivant, il suffit d'appuyer à nouveau sur le bouton pour que les fonctions reviennent à la position enregistrée. Le système SetAssist est convivial et programmable. Il permet au conducteur du finisseur de sélectionner ou de désélectionner l'un des sous-systèmes mentionnés ci-dessus et d'ajouter des fonctionnalités supplémentaires.

EXTENSIONS MÉCANIQUES

Nouveau système de raccord rapide breveté
Mise en œuvre rapide et gain de temps
Réglage facile





CONCEPTION ROBUSTE DES TABLES DYNAPAC
SYSTÈME À DOUBLE TUBE
MEILLEURE STABILITÉ DANS SA CATÉGORIE
AMÉLIORATION DES SYSTÈMES D'ISOLATION ET
DE CHAUFFAGE
PORTES DE TABLE FACILES À RÉGLER
MARCHEPIEDS SUR SILENTBLOCS
CÂBLAGE ÉLECTRIQUE INTÉGRÉ DANS LES
PORTES DE TABLE

Paramètres de pose



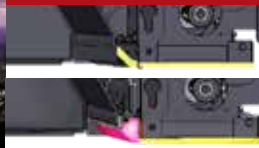
Largeur de base : 1,75 m

Extension hydraulique : 3,50 m
Largeur de pose maxi : 4,70 m

Profil en toit :
- 2,5 % / + 4,5 %

Épaisseur des tôles lisseuses :
12 mm (Hardox 400)

Pré-compaction



Poids des tables :
Table V : 1450 kg
Table TV : 1620 kg

Table V :
Fréq. de vibration : 0 à 3.000 tr/min

Table TV :
Fréq. de tamber :
0 à 1.500 tr/min
Fréq. de vibration : 0 à 3.000 tr/min

Chauffage



Tables chauffées au gaz :
Largeur puissance de base :
32,4 kW
Largeur puissance maxi : 46,8 kW

Tables électriques :
Largeur puissance de base :
8,4 kW
Largeur puissance maxi : 12,7 kW

Régulation du chauffage



Type de commande :
Par section / Sur toute la largeur

Sondes de température :
4 (une par section de table)

Indication précise de la température de chaque section (gamme SD uniquement)

Environnement du conducteur



Série SD :
Afficheur HMI pivotant et ergonomique avec boutons tactiles et écran de 3,5 pouces (nivellement intégré en option)

Série F :
Afficheur HMI pivotant et ergonomique avec interrupteurs à bascule

UNE POSE INÉGALÉE

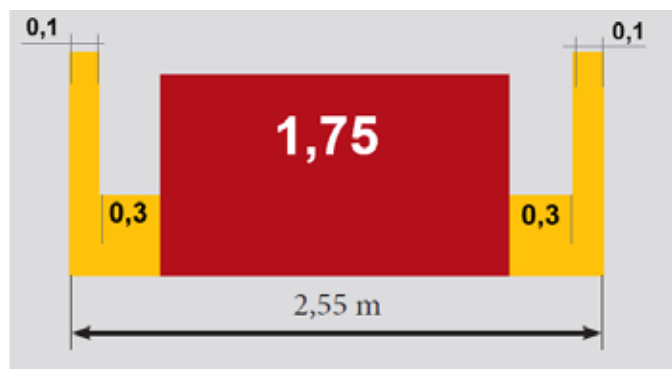
Une table de haute performance, un débit régulier du matériau et un moteur puissant vous permettent d'obtenir une excellente qualité de pose. Tout le flux du matériau est désormais contrôlé par des capteurs proportionnels qui assurent la souplesse de réaction du convoyeur et de la vis et évitent la ségrégation. Pour poser le matériau, les finisseurs urbains peuvent désormais compter sur la nouvelle table V3500 aux réglages faciles et précis. De plus, chaque opération de pose d'enrobé peut être commandée par Pavemanager 2.0. Ce système qui équipe la série SD effectue un suivi et donne en permanence les résultats obtenus. Muni de tout cela, il est facile de réaliser une surface parfaite.

RAPIDES ET FACILES À TOUS LES NIVEAUX

Les finisseurs urbains doivent pouvoir être mis en place très rapidement car il leur faut parfois travailler sur plusieurs chantiers dans la même journée. Voilà pourquoi nous avons intégré dans ces engins les caractéristiques spéciales suivantes qui réduisent les temps de mise en place :

- SetAssist permet de sauvegarder les paramètres de pose et de les réutiliser sur le chantier suivant en quelques secondes
- Le finisseur peut être facilement transféré d'un chantier à l'autre même avec un jeu d'extensions mécaniques montées (gauche et droite)
- Des tôles tunnel de vis pliables qui ne nécessitent pas d'être retirées
- Un système de raccord rapide breveté pour le montage des extensions mécaniques
- Un système de chauffage de table de la dernière technologie avec temps de chauffe rapide

DES DIMENSIONS ASTUCIEUSES



Des dimensions pratiques pour le transport
Un jeu d'extensions + portes de table = 2,55 m



UN SERVICE ENGAGÉ POUR VOTRE AVENIR



DE QUOI S'AGIT-IL ?

PIÈCES D'ORIGINE ET KITS

- Kits de maintenance préventive
- Filtres d'origine Dynapac
- Fluides
- Kit d'usure et de réparation
- Kits de mise à niveau

SERVICE

- Bonne compétence
- Programme de formation
- Programme d'inspection et de service
- Extension de garantie et Contrat de maintenance

CONSOMMABLES

- Pics pour le fraisage routier

COMMENT ?

RÉSEAU DE DISTRIBUTION MONDIALE

Toujours proche de vous

DYNAPAC.COM

- Sélecteur de kit
- Sélecteur de fluide
- Shop Online

DYN@LINK

- Gérez votre flotte
- Interventions opportunes planifiées avec des alertes de service

ÉVITE LE COÛT D'UNE PANNE

UNE MAINTENANCE RÉGULIÈRE EMPÊCHE LES IMMOBILISATIONS COÛTEUSES.

Les pannes de l'équipement ont un impact direct sur votre productivité. En l'absence de production, il n'y a pas de revenus, mais les coûts fixes restent identiques, ce qui réduit la rentabilité. En évitant les pannes et en augmentant la fiabilité de votre machine, vous serez en mesure de produire davantage par an, ce qui améliorera immédiatement votre rentabilité.

KITS DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

KITS « TOUT-EN-UN »

Un kit « tout-en-un », personnalisé en fonction de votre matériel. Les pièces dont vous avez besoin, au moment voulu ! Le kit « tout-en-un » contient toutes les pièces nécessaires selon le programme de maintenance planifié du matériel. Si l'installation est effectuée par l'un de nos techniciens, vous réduisez au minimum vos temps d'arrêt et maintenez votre matériel en excellent état pendant toute sa durée de vie.

LA MAINTENANCE PRÉVENTIVE PROCURE UNE ÉCONOMIE D'ARGENT

L'équipement a besoin d'une maintenance préventive exigeante

- Intervention en temps opportun pour éviter les pannes coûteuses
- La maintenance de haute qualité est également synonyme de valeur de revente supérieure



Faibles coûts pour l'utilisateur final
La maintenance empêche des réparations plus coûteuses



Fiabilité accrue de l'équipement
Temps de fonctionnement complet de l'équipement



Valeur de revente supérieure

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

FINISSEURS URBAINS DYNAPAC

	F1800C	F1800W	SD1800C	SD1800W
POIDS				
Poids avec table standard (kg)	10 500	10 300	10 500	10 300
DIMENSIONS				
Largeur de base (m)	1,80	1,80	1,80	1,80
Largeur de pose maxi (m)	4,70	4,70	4,70	4,70
Largeur de pose avec table de base (m)	3,50	3,50	3,50	3,50
Largeur de pose mini (m)	0,70	0,70	0,70	0,70
« Largeur de transport entre chantiers (+ 1 jeu d'extensions et portes de table) »	2,55	2,55	2,55	2,55
CAPACITÉ				
Épaisseur de pose maxi (mm)	200	200	200	200
Capacité de pose théorique (t/h)	350	350	350	350
TRÉMIE				
Capacité (kg)	10 500	10 500	10 500	10 500
Hauteur de déversement (m)	0,50	0,50	0,50	0,50
Largeur intérieure (m)	3,05	3,05	3,05	3,05
TRACTION				
Vitesse de pose maximale (m/min)	25	25	25	25
Vitesse de transport (km/h)	4	15	4	15
MOTEUR				
Fabricant/Modèle	Deutz, 2,9L TD 4 cylindres	Deutz, 2,9L TD 4 cylindres	Deutz, 2,9L TD 4 cylindres	Deutz, 2,9L TD 4 cylindres
Émissions selon la norme	Tier 3 ou Tier 4	Tier 3 ou Tier 4	Tier 3 ou Tier 4	Tier 3 ou Tier 4
Puissance nominale	54 kW à 2.200 tr/min	54 kW à 2.200 tr/min	54 kW à 2.200 tr/min	54 kW à 2.200 tr/min
Système électrique (V)	24	24	24	24
Capacité du réservoir à carburant (l)	73	73	73	73
CHÂSSIS				
Chenilles	Oui		Oui	
Roues motrices		Oui		Oui
Commandes opérationnelles	Classique	Classique	Pavemanager 2.0	Pavemanager 2.0
CONVOYEURS				
Type	Deux convoyeurs à chaîne centrale	Deux convoyeurs à chaîne centrale	Deux convoyeurs à chaîne centrale	Deux convoyeurs à chaîne centrale
Largeur (mm)	2x350 mm	2x350 mm	2x350 mm	2x350 mm
Régulation	Aut./Palpeurs à palettes	Aut./Palpeurs à palettes	Aut./Palpeurs à palettes	Aut./Palpeurs à palettes
VIS				
Diamètre (mm)	320	320	320	320
Réglage de la hauteur (mm)	200	200	200	200
Régulation	Aut. / Palpeurs à ultrasons	Aut. / Palpeurs à ultrasons	Aut. / Palpeurs à ultrasons	Aut. / Palpeurs à ultrasons

Your Partner on the Road Ahead