

# CAMSO MEX SD



CHENILLES POUR  
MINI-PELLES



## DURÉE DE VIE ET PERFORMANCES PRÉVISIBLES

La meilleure chenille de mini-pelles pour les travaux difficiles. Conçu pour offrir une durée de vie prolongée et prévisible ainsi qu'une meilleure résistance contre les dommages et les défaillances.

[camso.co](http://camso.co)

## PERFORMANCE

DURÉE DE VIE



RÉSISTANCE AUX DÉFAILLANCES



TRACTION



# CAMSO MEX SD

## BARRE DE MÉTAL AVEC TECHNOLOGIE 3S BREVETÉE

- Empêche le déchenillage, lequel est à la source de temps d'arrêt inattendus sur les chantiers et enclenche le début du processus de dégradation
- Minimise les vibrations afin d'améliorer la qualité de la conduite et de diminuer les coûts de maintenance



## CÂBLES EN ACIER DE HAUTE RÉSISTANCE, RECOUVERTS DE CAOUTCHOUC

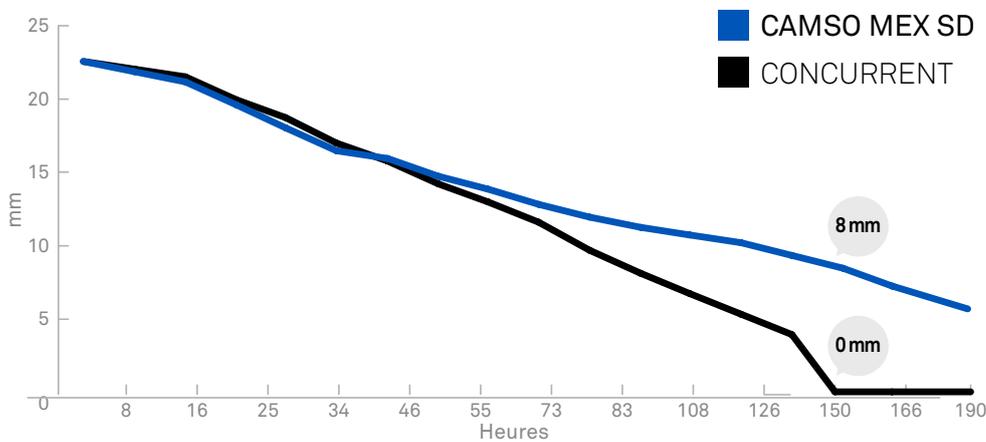
- Résiste aux perforations de carcasse et à la corrosion des câbles afin de prolonger la durée de vie

## TECHNOLOGIE « CURBSHIELD »

- Protège contre les coupures sur les bords des crampons (fentes trottoir), évite d'endommager les câbles et protège l'adhésion entre les barres de métal et le caoutchouc

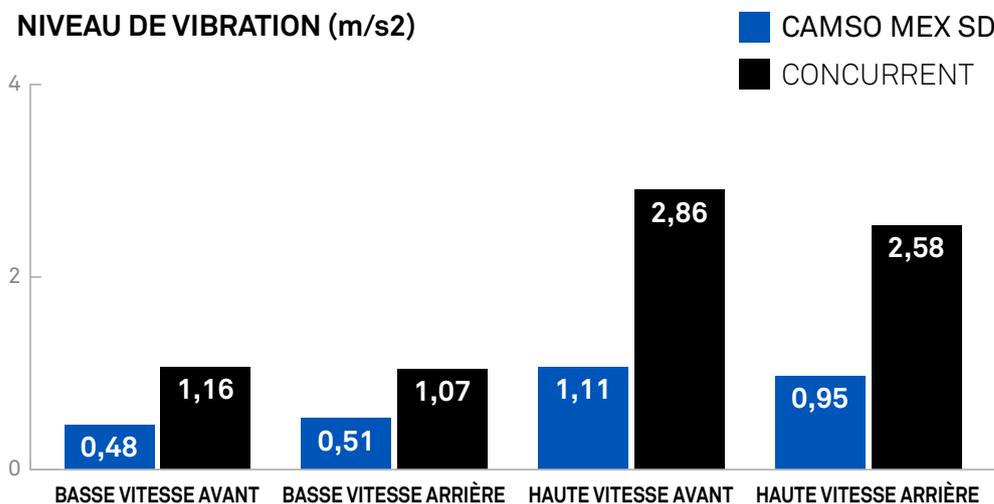
LARGEUR	PAS	CRAMPON	GUIDAGE	NOM DE LA PIÈCE DE MÉTAL	ÉPAISSEUR DE LA CARCASSE	HAUTEUR DE CRAMPON	TYPE DE PIÈCE DE MÉTAL	CARACTÉRISTIQUES DE LA PIÈCE DE MÉTAL
130	72	A	A	RB	18	15	STANDARD	STANDARD
180	60	S	A	F	16	13	STANDARD	STANDARD
		X	A	R	20	15	STANDARD	ÉTOITE
	72	X	A	P	21	17	STANDARD	LARGE
		P	B	R	21	17	TYPE RAIL	STANDARD
200	72	A	A	P	22	15	STANDARD	LARGE
		X	A	R	20	15	STANDARD	ÉTOITE
		X	A	P	24	18	STANDARD	LARGE
		V4	J	P	24.5	17	TYPE RAIL	LARGE
230	72	A	A	P	22	18	STANDARD	LARGE
		B	A	P	22	18	STANDARD	LARGE
		V4	J	P2	21.5	17	TYPE RAIL	LARGE
	48	V1	I	KA	22	18	3S	STANDARD
		T1	J	K	26	22	TYPE RAIL	STANDARD
96	ZZ	J	K	22.5	23	TYPE RAIL	STANDARD	
250	72	B	A	P	24	17	STANDARD	LARGE
		D	A	P	24	17	STANDARD	LARGE
		R1	A	PR	30	18	STANDARD	LARGE
	48	V1	I	KA	27	20	3S	STANDARD
		52,5	V1	I	SA	30	24	3S
V1	I		WA	30	24	3S	LARGE	
300	52,5	V1	I	SA	31	23	3S	ÉTOITE
		V1	I	WA	31	23	3S	LARGE
	53	V1	J	SA	33	25	3S TYPE RAIL	ÉTOITE
	55	Y2	J	SF	36	25	TYPE RAIL	STANDARD
	55,5	O	J	SA	34	25	3S DÉCALÉE - TYPE RAIL	ÉTOITE
320	100	Q	A	W	39	25	STANDARD	STANDARD
350	54,5	V1	J	WA	39	25	3S TYPE RAIL	LARGE
	52,5	V1	I	WF	36	22	STANDARD	LARGE
400	72,5	V1	I	EA	40	25	3S	LARGE
		V1	I	WA	40	25	3S	ÉTOITE
		V1	J	EA	42	25	3S TYPE RAIL	LARGE
450	71	V1	I	JA	46	27	3S	STANDARD
	75,5	V3	I	JS	52	30	STANDARD	STANDARD
	81	V1	I	AA	42	28	3S	LARGE
		V1	I	OA	42	28	3S	ÉTOITE
83,5	Z2	I	EA-V	57	30	3S	STANDARD	
500	92	V1	I	DA	58	33	3S	STANDARD

TEST D'USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT (150 HEURES)



Dans ce test, nous voyons clairement que le composé de la bande de roulement de la chenille concurrente s'use plus rapidement que celui utilisé par Camso. Le maintien d'une plus grande quantité de caoutchouc autour de la carcasse offre une plus grande protection, ce qui se traduit par une durée de vie prolongée. Le résultat final est que la chenille **Camso MEX SD** offre une durée de vie **21 % plus longue**.

NIVEAU DE VIBRATION (m/s<sup>2</sup>)



Tout au long du test, le niveau de vibration était **59 % plus bas** avec les chenilles Camso qu'avec une chenille de qualité OEM, et ce, indépendamment de la vitesse et de la direction.

# CAMSO MEX SD

## MOTIFS DE BANDE DE ROULEMENT

