GROS ROULEAUX TANDEMS DYNAPAC POUR LES ENROBÉS

Dynapac CC4000 VI / CC4000C VI / CC4200 VI
CC4200C VI
CC5200 VI / CC5200C VI / CC6200 VI

DYNAPAC
FAYAT GROUP

dynapac.com

L'expérience est la base de l'excellence. Dynapac vous aidera toujours à atteindre la perfection.

UNE NOUVELLE PERSPECTIVE SUR LE COMPACTAGE

La sixième génération de gros rouleaux Dynapac pour les enrobés contribue à vous apporter une qualité de compactage à un nouveau niveau.

La première génération de gros rouleaux Dynapac pour les enrobés, le CC40, a été lance en 1964. Dynapac introduit à présent la sixième génération, le CC4000 - CC6200 VI. Les machines offrent une simplicité d'utilisation inégalée, une excellente maniabilité et un compactage de la plus haute qualité.

Performance
Commande électronique de translation
Déport latéral sur cylindre AV
EcoMode
Vibration Haute Fréquence
Excentriques ultra efficaces
Système d'eau

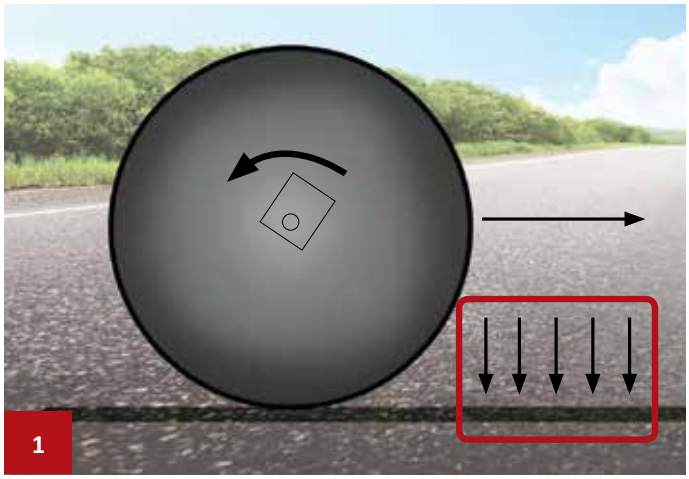
Visibilité
Vue 1x1 m
Poste de conduite pivotant à 255 degrés
Eclairage efficace pour le travail de nuit
Visibilité sur les bords et la surface des cylindres et sur les buses du système d'arrosage

Efficacité de l'opérateur
Bonne ergonomie
Faible bruit
Tableau de bord facile à comprendre
Points d'entretien quotidiens très accessibles

Facilité d'entretien
Points d'entretien quotidiens très accessibles
Système d'arrosage fiable
Articulation sans entretien
Flexibles hydrauliques faciles à atteindre
Dyn@Link

Contrôles du compactage
Impactomètre
Thermomètre pour les enrobés
Compacimètre avec mesures Evib
Dyn@Lyzer

Facteurs d'économie
Fonction ralenti automatique
Excentriques ultra efficaces
Fonctionnement du mode ECO
Système de vibration avec pompe double pour une plus grande efficacité



UN COMPACTAGE RAPIDE ET EFFICACE POUR LES COUCHES MINCES

Le compactage avec vibration à haute fréquence est depuis longtemps une fonctionnalité importante des rouleaux Dynapac pour les enrobés. Les couches minces modernes doivent être compactées rapidement du fait de leur refroidissement rapide. Une amplitude supérieure permettra un compactage rapide, mais risque d'écraser le matériau agrégé. Pour la sixième génération Dynapac continue son concept fructueux consistant à utiliser une fréquence de vibration élevée avec faible amplitude de manière à maintenir une efficacité élevée sur les couches minces d'enrobé modernes. Cela donne un compactage très efficace pour les couches minces. Les rouleaux peuvent, bien entendu, être également utilisés pour les couches épaisses avec une amplitude élevée et une fréquence de vibration « normale ».

POSITION DE CONDUITE POLYVALENTE, EXCELLENTE VISIBILITÉ

Lors de la conception de la nouvelle génération Dynapac a d'abord pensé, comme toujours, à l'opérateur. Le siège et le module de direction peuvent pivoter et coulisser depuis la gauche du rouleau vers la droite. Cela permet à l'opérateur de se déporter et de voir les bords du cylindre de manière plus ergonomique.

En option, vous pouvez faire pivoter le siège de sorte que l'opérateur soit entièrement tourné vers l'arrière, ce qui lui permet de travailler avec la même bonne ergonomie des deux côtés du rouleau lorsqu'il fait marche arrière. Cela lui procure une meilleure orientation dans le sens de marche.

Cette option s'accompagne d'un mini volant de direction électronique qui permet de diriger encore plus facilement et précisément le rouleau, en élevant le niveau d'ergonomie et de manœuvrabilité.

1. Fréquence à haute vibration
2. Siège coulissant et pivotant et module de direction
3. Siège pivotant à 255 degrés et module de direction
4. Commandes faciles à utiliser
5. Roue latérale de compactage avec disque coupe-asphalte

4

5

DES CONTRÔLES PLUS SIMPLES, UNE MACHINE PLUS INTELLIGENTE

Le nouveau tableau de bord et les commandes de la sixième génération ont été développés avec la « simplicité » comme concept clé. L'écran tactile plus grand garantit une visibilité maximale et, pour ceux qui le préfèrent, il y a un contrôle d'affichage qui peut être utilisé à la place. La technologie la plus récente simplifie le fonctionnement du cylindre, garantit une manipulation optimisée et accroît ainsi la qualité du travail de compactage.

La procédure de démarrage est un autre exemple de simplicité. Tournez la clé de contact, mettez le levier de marche avant/arrière en position neutre, et appuyez sur le bouton marche/arrêt. L'intelligence de la machine prend soin du reste, ce qui inclut le préchauffage, et le moteur démarre quand il est prêt. Une autre caractéristique consiste à allumer et éteindre les phares de travail individuellement et directement depuis l'écran.

ROULEAUX MIXTES

Les modèles Dynapac CC4200VI et CC5200VI sont disponibles en version mixte pour améliorer encore davantage la texture de la couche supérieure. Les quatre roues lisses sont à l'arrière. L'équipement standard inclut un dispositif de pulvérisation d'émulsion et des tapis coco pour un nettoyage facile. Des jupes thermiques sont disponibles en option.

ROUE LATÉRALE DE COMPACTAGE AVEC DISQUE COUPE-ASPHALTE

La roue latérale de compactage renforce le bord de l'enrobé, et peut également être équipée d'un disque coupe-asphalte pour la découpe de joints. Vous pouvez installer la roue latérale de compactage sur le cylindre avant, à droite ou à gauche Il est également possible la monter sur le cylindre arrière, du côté gauche.

FONCTIONNALITÉS TECHNIQUES ET AVANTAGES PENDANT LE COMPACTAGE

1 *180 DEGRÉS STANDARD, 255 DEGRÉS EN OPTION*
Le module pivotant de l'opérateur permet de faire tourner le siège, les instruments et les leviers à 180 ° (+/- 90 °), permettant ainsi à l'opérateur de conserver le contrôle intégral. Il peut également coulisser d'un côté à l'autre. L'option avec poste de conduite pivotant à 255° est disponible sur demande. Elle permet d'orienter l'opérateur dans le sens de marche.

2 *VISIBILITÉ*
Visibilité parfaite sur la surface et les bords du cylindre, ainsi que sur les rampes d'arrosage. Le déport latéral optionnel sur le cylindre avant améliore la visibilité sur ses bords.

3 *DONNÉES DE COMPACTAGE*
Les données de compactage qui rendent la machine polyvalente. Une large fréquence et une gamme d'amplitudes assurent l'optimisation sur toute épaisseur de couche. Les excentriques conçus pour une efficacité renforcée maintiennent la consommation d'énergie à faible niveau lors du démarrage de la vibration.

4 *SYSTÈME D'ARROSAGE DE SECOURS*
Le système d'arrosage de secours entraîne une diminution du nombre d'interruptions pour le nettoyage des gicleurs et inclut une pompe d'arrosage de secours. Les gicleurs sont montés à l'extérieur de la rampe d'arrosage.

5 *DÉPORT LATÉRAL*
Accorde un très bon contrôle sur les bords du cylindre avant en permettant de suivre les trottoirs et autres obstacles de manière très précise. Déport de plus de 520 mm.

6 *CAPACITÉ D'EAU*
Une grande capacité d'eau augmente le temps de fonctionnement entre les interruptions pour remplissage. Le remplissage peut être effectué des deux côtés.

7 *TRAVAIL DE NUIT FACILITÉ*
Les feux de travail de type LED sont standard, ce qui signifie qu'il y a moins de maintenance et une meilleure visibilité également sur les surfaces du cylindre. Les feux optionnels sur le bord du cylindre facilitent encore davantage le travail de nuit.

8 *DYN@LYZER*
Le système Dyn@Lyzer en option vous aide à réaliser un travail parfait. Informations complètes sur la température, la valeur de compactage Evib et le nombre de passes.

9 *PLATEFORME DE L'OPÉRATEUR*
Le dispositif ROPS et deux types de cabine différents sont disponibles, toujours avec le module d'opérateur coulissant et pivotant, plus la rotation du poste de conduite à 255° (option) qui oriente l'opérateur dans le sens de marche. Grand écran tactile couleur pour une visibilité maximale qui peut également être commandé via l'écran.

10 *FAIBLES ÉMISSIONS*
Les moteurs Stage IIIA/T3 et Stage IV/ T4f économes en carburant peuvent être équipés de l'EcoMode en option, ce qui leur permet d'atteindre jusqu'à 15 % de réduction de la consommation de carburant. La fonction automatique de mise au régime ralenti est en standard.

11 *SIMPLICITÉ D'ENTRETIEN*
Lorsque vous ouvrez le capot moteur, tous les points d'entretien les plus fréquemment contrôlés sont regroupés. Le moteur situé sur le module arrière du rouleau réduit le niveau sonore et la chaleur au niveau de l'opérateur.

12 *ROUE LATÉRALE DE COMPACTAGE / DISQUE COUPE-ASPHALTE EN OPTION*
Roue latérale de compactage pour une meilleure liaison des joints.

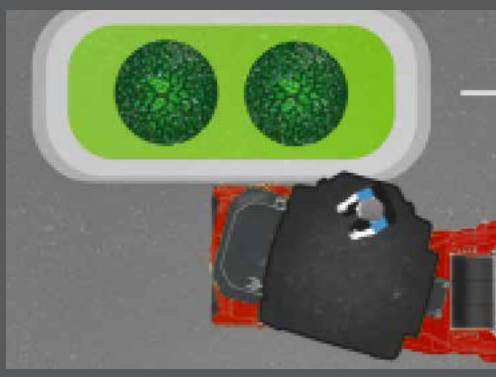
13 *GRAVILLONNEUR*
Gravillonneur optionnel monté à l'arrière. À utiliser pour créer de la friction sur l'enrobé qui vient d'être posé.

LA DIRECTION AVANCÉE OFFRE UNE MANŒUVRABILITÉ INÉGALÉE

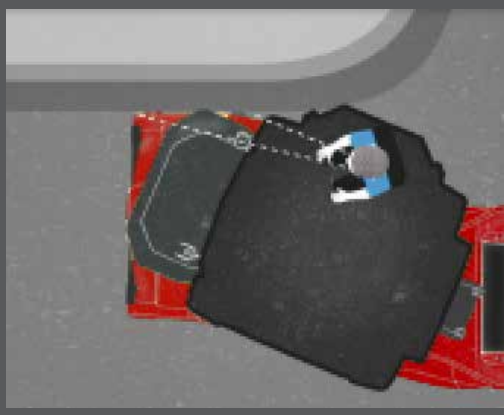
Tous les modèles peuvent être équipés du pivot arrière optionnel. Avec la cabine symétrique, le pivot arrière rend la conduite très facile. Sur la sixième génération, Atlas Copco est allé encore plus loin en augmentant le déport jusqu'à 520 mm et en le déplaçant sur le cylindre avant afin d'obtenir une précision de conduite encore meilleure.

Le déport latéral jusqu'à 520 mm offre un très petit rayon de braquage quand il est utilisé avec l'articulation. Cela permet de déplacer une part plus importante du poids de la machine vers l'intérieur de la route lors du compactage le long des accotements, permettant du même coup une plus grande stabilité du rouleau. Cela augmente la capacité de surface lors de la réalisation des passes statiques finales pour se débarrasser des marques sur le tapis.

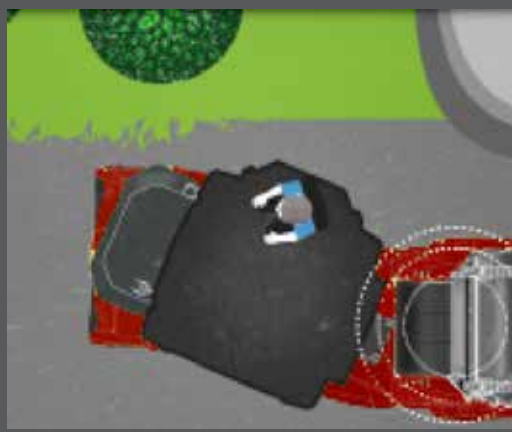
Utiliser le déport latéral sur le cylindre avant signifie que l'opérateur aura un très bon contrôle des bords du cylindre avant et pourra suivre une courbe ou d'autres obstacles avec une très grande précision.



EXCELLENTE VUE
Excellent contrôle sur les bords du cylindre du fait d'une visibilité améliorée



MEILLEUR COMPACTAGE
Meilleur compactage le long des trottoirs et des obstacles



COMPACTAGE LE LONG DES ACCOTEMENTS
Le long des accotements vous pouvez maintenir le p oids de la machine au plus près du centre de la route.

520 mm

520 mm

MOTEUR COMPACT

Un choix entre des moteurs diesel conformes à Stage IIIA/T3 et Stage IV/T4f offre d'impressionnantes réserves de puissance et des avantages considérables au niveau de la conduite. On peut citer par exemple : démarrage à froid facile, faible niveau sonore, diagnostics rapides et acceptation de la charge plus rapide. Le mode ECO optionnel réduit jusqu'à 15 % la consommation de carburant.

CONTRÔLE DU COMPACTAGE AVEC LE SYSTÈME DYN@LIZER

L'expérience de Dynapac du Contrôle en continu du compactage (CCC) ou Compactage intelligent (CI) remonte à la fin des années 70. Depuis, nous pouvons proposer à nos clients les moyens de contrôler leurs travaux de compactage en temps réel et de les documenter après réalisation pour assurer un meilleur contrôle de la qualité.

SYSTÈME À DEUX NIVEAUX

Le système DYN@LYZER se compose de deux niveaux.

Le premier niveau concerne le compacimètre qui fonctionne désormais avec des mesures EVIB pour les sols et pour les enrobés :

Cette partie du système est complétée sur les rouleaux pour les enrobés, par un thermomètre. Il comprend deux capteurs de température (un à chaque extrémité du rouleau) qui enregistrent la température de surface de l'enrobé. La mesure est effectuée par le capteur qui se trouve à l'avant du rouleau en fonction du sens de la marche. Cela permet de minimiser l'influence du système d'arrosage sur les cylindres.

Le deuxième niveau du système concerne le compacimètre Dynapac avec la mesure EVIB auquel s'ajoute le Dyn@alyzer avec le système de navigation par satellite GNSS (Global Navigation Satellite System) :

Cette partie du système enregistre toutes les données du compacimètre et permet à l'opérateur de voir à tout moment les mesures du compactage affichées sur l'écran de l'ordinateur. Les données sont, dans le même temps, enregistrées et sauvegardées pour assurer une traçabilité complète et avoir la garantie de la qualité. Le récepteur GNSS (comme les systèmes GPS, GLONASS, GALILEO, etc.) donne en permanence la position exacte du rouleau sur le chantier. Le niveau de précision dépend des exigences du projet.

DYN@LYZER POUR LES ENROBÉS

Documentation relative au compactage

Enregistrement et cartographie en temps réel :

- Mesures du compacimètre, Evib
- Progression des mesures du compacimètre (relative)
- Mesures des températures
- Nombre de passes
- Aide à l'opérateur pour l'optimisation des forces de compactage

Analyse du compactage

- Mesures du compacimètre (rigidité)
- Progression des mesures du compacimètre (progression de la rigidité)
- Température
- Nombre de passes
- Statistiques et répartition
- Exportation du rapport au format PDF et du fichier texte des données

Faits concernant le DYN@LYZER

- Plusieurs machines peuvent être préparées à l'usine. Cela garantit un moyen efficace pour préparer un ensemble de machines avec le DYN@LYZER car elles peuvent partager l'ordinateur DYN@LYZER et le matériel GNSS.
- Interface utilisateur moderne et conviviale
- Écran tactile couleur 11,6"
- Clavier électronique pour la saisie des données
- Mémoire mobile pour stockage permanent
- Plusieurs langues au choix
- Fonctionne sur la batterie 24 V du rouleau ou la batterie interne
- Poids de la tablette : 1,4 kg
- Adaptateur 220 V pour utilisation au bureau
- Tablette robuste, résistante à la poussière, l'humidité et les vibrations
- En version Multipostes, le logiciel de bureau est inclus, de même que la communication de machine à machine

SYSTÈME MODE ECO

Nous sommes fiers d'annoncer à nos clients que nous avons tenu notre promesse en réduisant significativement la consommation de carburant. Le secret, c'est notre système Mode Eco. Nous avons suivi de près la consommation de carburant des gros tandems CC, et nous pouvons à présent confirmer que le système optionnel Mode Eco permet d'économiser jusqu'à 15 % de carburant Diesel par rapport à la génération précédente.

La gamme des rouleaux tandems Dynapac de 10 à 13 tonnes est équipée d'un moteur StageIV/T4f à très faibles émissions. Pour les marchés moins réglementés, nous pouvons offrir la version moteur IIIA comme alternative.

Lors de l'utilisation du système Mode Eco, l'économie est plus élevée pendant la période de compactage que pendant que le matériel est en mode ralenti et en mode transfert. Combinez les économies de carburant aux avantages de l'huile hydraulique biodégradable et au très faible niveau sonore, et vous aurez pour résultat des rouleaux « écologiques ».

QU'AVONS-NOUS FAIT DE PLUS POUR RÉDUIRE LA CONSOMMATION DE CARBURANT ?

La réponse est un travail important sur tous les composants essentiels et les petits détails ! Voici quelques exemples :

- Système de vibration à double pompe
- Réduction du nombre de connexions hydrauliques
- Régulation proportionnelle de la vitesse du ventilateur de refroidissement en fonction de la température de l'eau et de l'huile hydraulique
- Mise automatique au ralenti du moteur diesel après 10 secondes en position neutre

SYSTÈME TÉLÉMATIQUE FLEETLINK

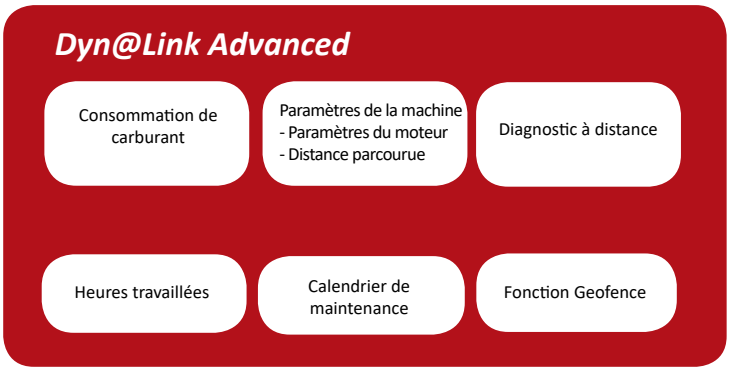
Avec l'introduction de Dyn@Link Advanced de série, Dynapac fournit à ses clients un outil permettant de surveiller et de gérer la flotte de leurs machines de manière efficace et pratique. Le système télématique intelligent offre de nombreuses possibilités pour optimiser l'utilisation de la flotte, réduire les coûts de maintenance et économiser du temps et de l'argent.

TOUTES LES INFORMATIONS SUR LA MACHINE EN UN COUP D'OEIL

Toutes les machines, ainsi que les informations importantes comme le positionnement, les niveaux de carburant et d'Ad-blue, l'état d'entretien et la visualisation en mode carte, sont répertoriées sur le tableau de bord. Grâce au portail en ligne et à l'application FleetLink, les utilisateurs peuvent accéder à ces informations à tout moment et en tout lieu.

PERSONNALISATION DE L'OUTIL

La page Web est simple et conviviale. Vous pouvez l'adapter en fonction de vos besoins en utilisant différents filtres et options de réglage.



Les systèmes incluent le logiciel avec une carte SIM, l'accès Web et un abonnement de 36 mois reconductible.

1. TYPES DE MACHINE

Cylindres standard

Version mixte

2. DIRECTION

Direction du cylindre avant active avec déport latéral CC4000VI – CC5200VI

Direction standard

3. MOTEURS

IIIA/T3 ou IV/T4f

Compartiment moteur - côté gauche

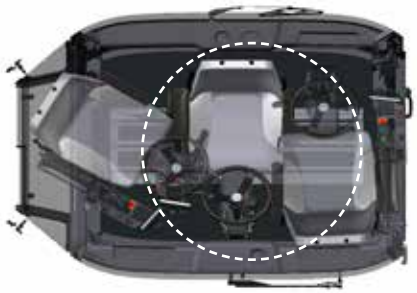
Compartiment moteur - côté droit

4. PLATEFORME DE L'OPÉRATEUR

Plateforme de l'opérateur pivotante à 180°

ou

Plateforme de l'opérateur pivotante à 255° avec mini volant



Cabine asymétrique

5. PLATEFORMES DE L'OPÉRATEUR

Cabine asymétrique

ROPS intégré
Poste de conduite pivotant et déportable
Ceinture de sécurité 3"
Système de chauffage
Fréquencemètre/impactomètre
Système de ventilateur à trois vitesses avec filtre
Tapis de sol
Éclairage de travail, LED
Couvercles de tableau de bord, intérieur
Toit intérieur insonorisé
Rétroviseur intérieur
Crochets : Deux
Une prise 24 V et une prise 12 V
Éclairage intérieur
Volant de direction réglable
Rangement : coffre et filet
Porte-gobelet
Vitres de sécurité teintées
Vitres latérales ouvrables
Essuie-glace et lave-glace AV/AR, et sur la partie asymétrique
Gyrophare
Rétroviseurs extérieurs
Avertisseur de recul
Système d'arrosage additionnel

Cabine confortable asymétrique

Fonctionnalités cabine asymétrique
+ climatisation
Siège conducteur grand confort
Radio avec Bluetooth

Plateforme ROPS

Structure de protection en cas de retournement
Tapis et dispositif antidérapant
Panneaux latéraux arrière
Éclairage de travail, LED
Une prise 24 V et une prise 12 V
Volant de direction réglable
Fréquencemètre/impactomètre
Rangement : coffre à l'arrière
Poste de conduite pivotant et réglable
Siège conducteur à suspension
Ceinture de sécurité 3"
Crochets : Deux
Protection tableau de bord anti-vandalisme
Gyrophare
Support pour glacière
Avertisseur de recul
Système d'arrosage additionnel

Options au choix:
Rétroviseurs extérieurs

6. OPTIONS

Thermomètre pour les enrobés
Huile hydraulique biodégradable
Gravillonneur
Roue latérale de compactage,
- Montage avant côté droit
- Montage avant côtés droit et gauche
- Montage avant côté droit et montage arrière côté gauche
Mesure de compactage Evib
Trousse de premiers secours
Disque coupe-asphalte, 80/150 mm
Éclairage des bords de cylindre
Couleur spéciale (une ou deux couleurs)
Outillage
Un réservoir d'eau supplémentaire*
Bouchon de réservoir d'eau verrouillable
Kit maintenance 50/500/1000 h
Autocollant, emplacement des risques (GOST)
Feux de direction latéraux
Éclairage routier
Plaque d'immatriculation éclairée
Direction de secours
Signalisation véhicule lent
Repose-pieds
Gyrophare, allumage commandé
Jupes thermiques (version mixte uniquement)
Système Dyn@Lyzer
Controlographe
Prise controlographe
Extincteur

** En standard sur la version déport latéral sur cylindre AV.*

UN CONTRÔLE DES COÛTS QUI PERMET D'IMPORTANTES ÉCONOMIES

Être actif dans le domaine de la Construction routière demande un investissement considérable. Chaque mètre carré implique des coûts opérationnels composés de coûts fixes comme les intérêts sur l'équipement acquis, les coûts de main d'œuvre, l'assurance et la dépréciation de l'équipement, mais aussi de coûts variables comme les dépenses de carburant, l'usure et la maintenance.

Coût de l'opérateur

L'opérateur représente toujours une part très importante du coût total. Les opérateurs utilisant l'équipement Dynapac profiteront d'une bonne ergonomie et d'un équipement facile à utiliser.

Coût de maintenance

Tout l'équipement de construction routière nécessite des contrôles réguliers comme le remplacement des huiles et des filtres. Dynapac s'efforce toujours d'utiliser des composants qui nécessitent aussi peu de maintenance que possible.

Coût d'usure

Comme Dynapac utilise toujours des pièces d'usure de qualité supérieure, le temps nécessaire pour les changer est minime. Les clients qui utilisent des pièces détachées Dynapac amélioreront la fiabilité et protégeront leur investissement.

Coût d'investissement

Le prix d'achat ne représente souvent qu'une partie relativement restreinte du coût total. Les rouleaux et finisseurs Dynapac conservent une valeur élevée tout au long de leur cycle de vie, ce qui est bon à savoir lors de leur revente.

Coût de carburant

Les dépenses en carburant peuvent représenter une grande part du coût total. Les rouleaux et finisseurs Dynapac étant équipés d'un système hydraulique très efficace, votre coût en carburant peut être maintenu à un faible niveau.

UN SERVICE ENGAGÉ POUR VOTRE AVENIR

DE QUOI S'AGIT-IL ?

PIÈCES D'ORIGINE ET KITS

- Kits de maintenance préventive
- Filtres d'origine Dynapac
- Fluides
- Kit d'usure et de réparation
- Kits de mise à niveau

SERVICE

- Bonne compétence
- Programme de formation
- Programme d'inspection et de service
- Extension de garantie et Contrat de maintenance

CONSOMMABLES

- Pics pour le fraisage routier

COMMENT ?

RÉSEAU DE DISTRIBUTION MONDIALE

Toujours proche de vous

DYNAPAC.COM

- Sélecteur de kit
- Sélecteur de fluide
- Shop Online

FLEETLINK

- Gérez votre flotte
- Interventions opportunes planifiées avec des alertes de service

ÉVITE LE COÛT D'UNE PANNE

UNE MAINTENANCE RÉGULIÈRE EMPÊCHE LES IMMOBILISATIONS COÛTEUSES.

Les pannes de l'équipement ont un impact direct sur votre productivité. En l'absence de production, il n'y a pas de revenus, mais les coûts fixes restent identiques, ce qui réduit la rentabilité. En évitant les pannes et en augmentant la fiabilité de votre machine, vous serez en mesure de produire davantage par an, ce qui améliorera immédiatement votre rentabilité.

KITS DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

KITS « TOUT-EN'UN »

Un kit « tout-en-un », personnalisé en fonction de votre matériel. Les pièces dont vous avez besoin, au moment voulu ! Le kit « tout-en-un » contient toutes les pièces nécessaires selon le programme de maintenance planifié du matériel. Si l'installation est effectuée par l'un de nos techniciens, vous réduisez au minimum vos temps d'arrêt et maintenez votre matériel en excellent état pendant toute sa durée de vie.

LA MAINTENANCE PRÉVENTIVE PROCURE UNE ÉCONOMIE D'ARGENT

L'équipement a besoin d'une maintenance préventive exigente

- Intervention en temps opportun pour éviter les pannes coûteuses
- La maintenance de haute qualité est également synonyme de valeur de revente supérieure

Faibles coûts pour l'utilisateur final

La maintenance empêche des réparations plus coûteuses

Fiabilité accrue de l'équipement

Temps de fonctionnement complet de l'équipement

Valeur de revente supérieure

GROS ROULEAUX TANDEMS DYNAPAC POUR LES ENROBÉS

	CC4000 VI	CC4000C VI	CC4200 VI	CC4200C VI	CC5200 VI	CC5200C VI	CC6200 VI
Largeur du cylindre, mm	1 680	1 680	1 680	1 680	1 950	1950	2130
POIDS							
Poids en ordre de marche, kg (ROPS inclus) Classe SETRA/LCPC	9 700	9 000	10 000	9 300	11 800	10 500	12 400
CONDUITE							
Vitesse de travail	0 -12	0 -12	0-12	0-12	0 -12	0-12	0-12
Oscillation verticale	±7°	±7°	±7°	±7°	±7	±7°	±7°
Aptitude en pente théorique	45 %	45 %	40 %	40 %	34 %	34 %	32 %
CARACTÉRISTIQUES DE COMPACTAGE							
Force centrifuge, kN (grande/petite amplitude)	113/74	113/74	128/84	128/84	144/93	144/93	157/ 103
Amplitude nominale, mm, grande/petite	0.8/0.3	0.8/0.3	0.8/0.3	0.8/0.3	0.8/0.3	0.8/0.3	0.8/0.3
Charge linéaire statique kg/cm (avant/arrière)	28.9/28.9	28.9	29.8/29.8	29.8	30.3/30.3	30.3	29.1/29.1
Fréquence de vibration, Hz grande/petite amplitude	51/67	51/67	51/67	51/67	51/67	51/67	51/ 67
Capacité du réservoir d'eau, l	700/900	700+200	700/900	700+200	850/1050	850+200	

3492100703 - Janvier 2018

Your Partner on the Road Ahead

DYNAPAC
FAYAT GROUP

Dynapac Compaction Equipment AB
Industrivägen 2, 371 31 Karlskrona, Suède
Tél. : +46 455 30 60 00 - Fax : +46 455 30 60 30
www.dynapac.com