

GAMME DES FINISSEURS COMPACTS DYNAPAC

F1200C, F1200CS



PRESENTATION DU FINISSEUR F1200. Un finisseur pour la pose d'enrobé remarquablement compact et puissant. Sa capacité de pose de 300 t/h, sa souplesse de travail sur différentes largeurs et ses possibilités de remplissage en matériau font du Dynapac F1200 le choix idéal pour de nombreux chantiers. Équipé d'une table avec vibreur ou d'une table avec tamper et vibreur, et dotée d'un chauffage électrique ou au gaz, le finisseur Dynapac F1200 assure un précompactage élevé et une finition de surface excellente. Grâce à l'utilisation de composants de haute qualité et à une conception et fabrication d'avant-garde, ce finisseur compact offre une fiabilité maximale.

PUISSANCE COMPACTE

FLEXIBLE ET COMPACT

Le finisseur Dynapac F1200 est le finisseur le plus compact de sa catégorie, dans le monde entier. Son design élégant offre à l'opérateur une excellente visibilité depuis la plate-forme et lui permet d'avoir un contrôle complet de l'engin. Ses dimensions compactes facilitent son transport et le rendent plus pratique.

UN ENGIN PUISSANT

Le Dynapac F1200CS est équipé d'un moteur Diesel Deutz quatre cylindres, de 54 kW (72 ch). Ce moteur fournit une puissance suffisante et donne à l'engin la capacité de transporter jusqu'à 5 tonnes de matériau dans la trémie, tout en conservant une force de traction élevée. À ceci s'ajoutent un centre de gravité bas et des chenilles longues et larges qui permettent à l'engin de bénéficier d'une force de traction élevée, même sur des surfaces inégales.

	F1200C	F1200CS
Puiss. moteur à 2.200 min ⁻¹	49 kW	54 kW
Capacité de pose théor.	300 t/h	300 t/h
Largeur de pose max.	3.10 m	3.10 m



DYNAPAC

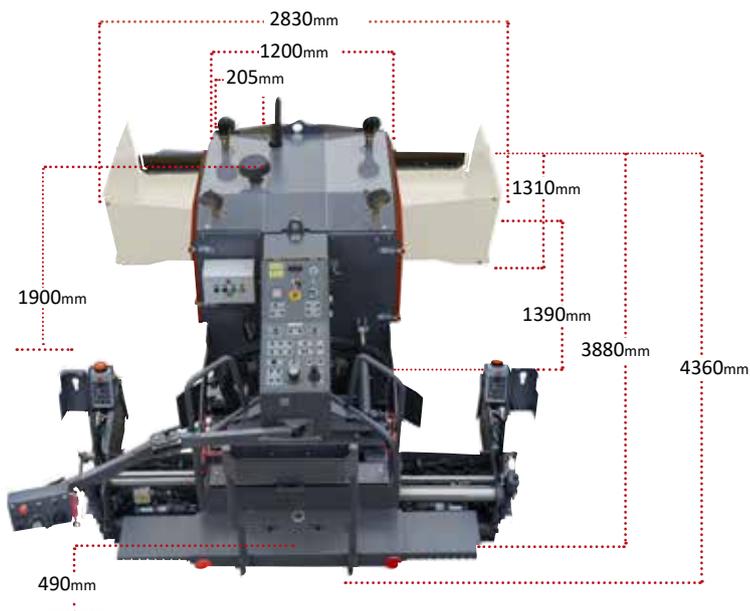
FAYAT GROUP



*Finisseurs sur chenilles
Dynapac F1200C / CS – des petits
finisseurs avec de gros avantages !*



LA FLEXIBILITÉ ABSOLUE



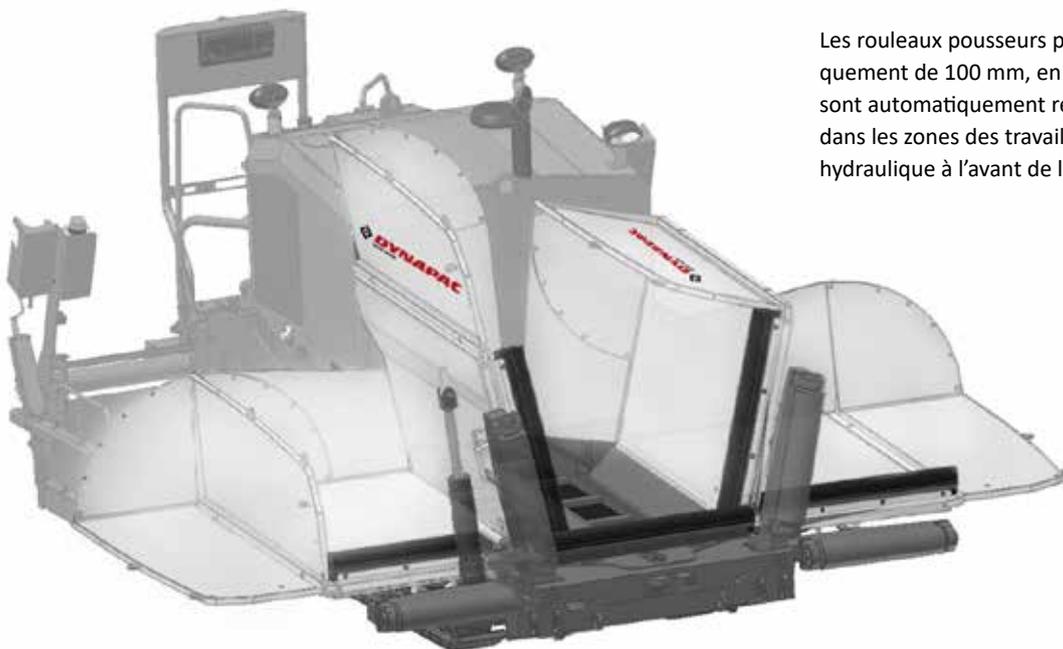
UN DESIGN INGÉRIEUX

Lorsque vous travaillez avec un finisseur compact, la flexibilité est primordiale. Un jour, vous travaillez sur un trottoir de 2,40 m, le lendemain, vous effectuez un travail de réparation dans une ruelle étroite. Chaque chantier est différent. Les mini-finisiers Dynapac F1200C & CS offrent des largeurs de travail allant de 0,30 m à 3,10 m. La pose d'enrobé dans les zones étroites est facilitée par les dimensions compactes du Dynapac F1200C, avec sa longueur inférieure à 4,40 m et sa largeur de 1,20 m. Le Dynapac F1200CS bénéficie aussi d'une hauteur de moins de 2 m ce qui lui permet de travailler à l'intérieur des bâtiments.



VRAIMENT FLEXIBLE

Le F1200 dispose d'une grande trémie d'une capacité de 5 tonnes avec des ailes à commande hydraulique. Ces ailes sont facilement réglables ce qui permet à tout moment d'utiliser l'engin à sa capacité maximale. Les différents réglages des ailes gauche et droite se font rapidement et facilement. Il suffit de desserrer une vis et de choisir la position optimale selon le chantier.



Les rouleaux pousseurs pivotants sont extensibles mécaniquement de 100 mm, en fonction de la taille du camion. Ils sont automatiquement relevés le long des ailes de la trémie dans les zones des travail exigües. Des volets à commande hydraulique à l'avant de la trémie sont proposés en option.



ALIMENTATION EN MATÉRIAU ENTIÈREMENT AUTOMATISÉE

Le Dynapac F1200 a une grande capacité d'alimentation qui peut atteindre 300 tonnes par heure. Le tunnel de 620 mm de large permet d'éviter une ségrégation du matériau. Doté d'un système d'entraînement unique, le convoyeur est divisé afin de guider l'écoulement du matériau d'un seul côté lorsque la pose d'enrobé est asymétrique. Avec les sabots de réduction en option, le travail de pose près d'un mur peut être réalisé facilement avec d'excellents résultats. Des palpeurs mécaniques à palettes sont installés en série dans le tunnel du convoyeur, et le débit des vis de répartition est contrôlé par des palpeurs à ultrasons. Le convoyeur est réversible et la tension des chaînes est facilement réglable depuis l'extérieur. Ce système d'alimentation en matériau, entièrement automatisé et à commande proportionnelle assure une excellente pose.



UN SYSTÈME DE VIS PUISSANT

Le Dynapac F1200 est équipé d'une vis de répartition robuste de grande capacité, d'un diamètre de 320 mm. Les côtés gauche et droit sont commandés séparément et sont réversibles. Le grand diamètre associé à l'entraînement central apporte plus de stabilité et assure un flux de matériau optimisé. Les vis de répartition sont contrôlées par des palpeurs à ultrasons. Le réglage en hauteur peut être effectué en continu jusqu'à 150 mm. Un interrupteur de rechargement unique permet de remplir rapidement le convoyeur lorsque l'engin se déplace sur le chantier.

UNE QUALITÉ



FORCE DE TRACTION ÉLEVÉE

La qualité homogène de la pose et la vitesse de déplacement rapide sont les caractéristiques essentielles du nouveau Dynapac F1200. La longueur du train de chenilles amélioré et les moteurs hydrauliques puissants confèrent à l'engin une grande stabilité et une vitesse de déplacement et de pose rapide. Le graissage et la mise en tension se font facilement depuis l'extérieur des chenilles. La conduite de l'engin est rendue plus confortable grâce à la nouvelle disposition des galets de tracks et à un meilleur centre de gravité. L'amélioration du système hydraulique garantit la transmission directe au sol de la puissance du moteur, avec pour résultat une force de traction élevée qui assure une pose précise et une excellente finition.

POSTE DE TRAVAIL ERGONOMIQUE

Disposé de façon logique, le tableau de bord de l'opérateur est intuitif et facile à comprendre. Les commutateurs sont positionnés en fonction des groupes d'opérations et de leur fréquence d'utilisation. Par exemple, les fonctions fréquemment utilisées, telles que la trémie, la table du finisseur et la manette de commande, sont proches du conducteur et font de la plate-forme un poste de travail ergonomique. La plate-forme est aussi équipée d'un dossier avec un espace de rangement. Le profil antidérapant de la plate-forme assure un niveau maximal de sécurité et de confort avec des marchepieds extensibles qui améliorent la visibilité.



DE POSE INÉGALÉE



LARGEUR DE TRAVAIL MINIMALE

La gamme des finisseurs compacts Dynapac permet de réaliser des poses d'enrobé d'une largeur allant de 3,10 mètres à 0,30 mètre. La largeur de base de la table du finisseur est réglable en continu et hydrauliquement de 1,20 mètre jusqu'à 2,40 mètres. Pour atteindre une largeur de 3,10 mètres, il vous suffit de monter des extensions mécaniques de 350 mm. Lorsque la pose d'enrobé doit être inférieure à 1,20 mètre, des sabots de réduction permettent de modifier la largeur de travail. Les sabots de réduction se montent facilement sur les portes latérales pour couvrir une partie des vis de répartition et réduire ainsi la largeur de pose. Différentes largeurs de sabots permettent d'obtenir la largeur de travail souhaitée. Un couvercle de convoyeur est disponible en option pour une alimentation d'un seul côté.

LARGEURS DE TRAVAIL :

Largeur de base	1,20 m
Extension hydraulique	variable de 1,20 à 2,40 m
Largeur de travail avec extensions	variable de 1,90 à 3,10 m

LARGEURS AVEC SABOTS DE RÉDUCTION :

Symétrique	variable de 0,60 à 1,20 m
Asymétrique	variable de 0,30 à 1,20 m

CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES

1

COMMANDE À DISTANCE

Bras de télécommande en option. Utile pour les travaux de pose dans les zones étroites où une seule personne peut intervenir.

2

FAIBLE NIVEAU SONORE

Réduction du niveau de bruit grâce à un nouveau concept de moteur, à l'insonorisation et au ventilateur à commande thermostatique.

3

DOSSERET

Améliore la sécurité et le confort du conducteur et peut être retiré si nécessaire.

4

MARCHEPIEDS EXTENSIBLES

La plate-forme est pourvue de marchepieds extensibles qui améliorent la visibilité autour de l'engin.

5

TABLE DYNAPAC

Une table performante et de haute qualité avec un choix entre une version avec Vibreur et une version avec Tamper et Vibreur. Nous proposons un chauffage électrique ou au gaz.

6

LARGES CHENILLES

La grande longueur des tracks améliore la stabilité du finisseur et offre une traction exceptionnelle.

7

ERGONOMIE

Excellente visibilité sur la trémie et toutes les zones de travail en raison de la faible hauteur et des dimensions compactes. Tableau de bord de disposition logique et intuitive.

8

SYSTÈME DE MOTORISATION DURABLE

Le F1200 est équipé de la technologie la plus récente. Son moteur Deutz 4 cylindres est disponible dans les versions Phase IIIA ou IIIB. Grâce au catalyseur intelligent, l'entretien du système de post-traitement est inutile.

9

GÉOMÉTRIE DES BRAS DE NIVELLEMENT

La géométrie des bras de nivellement est astucieuse et permet de varier l'épaisseur de la pose de -150 à 250mm.

10

FLUX CONTINU DU MATÉRIAU

Le convoyeur de grande capacité avec sa vis de répartition de 320 mm de large assure un bon écoulement du matériau tout en minimisant la ségrégation.

11

DIMENSIONS COMPACTES

Avec une largeur de base de 1,20 m et une longueur de seulement 4,40 m, le F1200 est le finisseur le plus compact de sa catégorie.

12

ROULEAUX POUSSEURS RÉGLABLES

Les rouleaux pousseurs pivotants sont extensibles de 100 mm en fonction de la taille du camion.

13

ECO-MODE

Un système Eco-mode progressif vous permet de régler la vitesse du moteur jusqu'à la vitesse maximale en fonction du chantier.





11

2

13

8

F1200CS

10

12

9

6



Le finisseur le plus flexible de sa catégorie !

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Sur les Dynapac F1200C / CS, le chauffage de la table est, au choix, au gaz ou électrique. La température peut être réglée au niveau souhaité au moyen du clavier numérique du tableau de bord. Les tables sont dotées d'un dispositif de contrôle de la température afin d'économiser de l'énergie et de maintenir la table à température optimale. Les températures de toutes les parties de la table (table principale et extensions) peuvent ainsi être contrôlées. Avec l'option du chauffage électrique, le temps de chauffe est réduit grâce à une génératrice de haute capacité. Avec le gaz, ce temps de chauffe est encore plus court. Les nouveaux porte-bouteilles de gaz rendent plus facile l'échange des bouteilles.





UNE QUALITÉ ÉPROUVÉE

La conception du finisseur F1200 est basée sur l'idée qu'un pré-compactage optimal s'obtient par l'intégration des systèmes Tamper et Vibreur dans la table principale et ses extensions hydrauliques. La table est conçue sur un tube de guidage avec un seul support. Ses composants sont robustes et résistent à l'usure. Une attention particulière est accordée à chaque détail pour assurer une longue durée de vie. La profondeur des tôles lisseuses de 205 mm avec le système combiné Tamper et Vibreur assurent une pose régulière.

LA PRÉCISION

Les fréquences de Tamper et Vibreur peuvent être facilement réglées au moyen de valves proportionnelles. Le profil en toit est réglable mécaniquement de -1,5 % jusqu'à +3,0 %. Les deux côtés de la table du finisseur sont équipés de télécommandes. Toutes les fonctions de la table telles que son extension et sa rétraction, le nivellement et le sens de rotation des vis de répartition peuvent être contrôlés au moyen de ses télécommandes. La hauteur et l'angle des portes latérales sont réglables à l'aide d'une seule manivelle. La télécommande de conduite à distance, en option, permet à l'opérateur de diriger la machine à partir du sol. La télécommande intègre toutes les fonctions liées à la conduite telles que le réglage de la vitesse, la direction et la compensation de régime ainsi que la commande de la trémie.

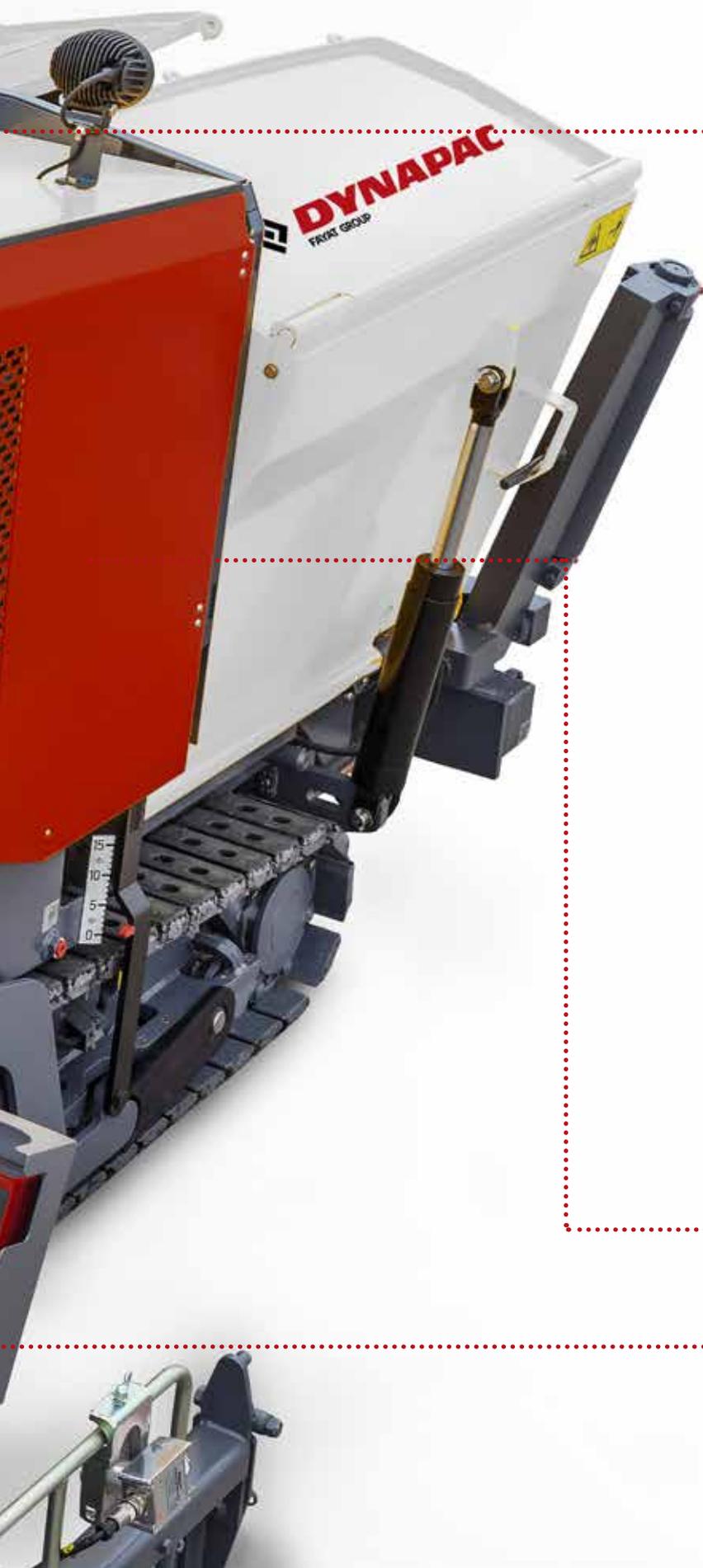
	V240V	V240VE	V240TV	V240TVE
Largeur de base	1,20 m	1,20 m	1,20 m	1,20 m
Extensible hydrauliquement jusqu'à	2,40 m	2,40 m	2,40 m	2,40 m
Largeur de pose max.	3,10 m	3,10 m	3,10 m	3,10 m
Largeur de pose min.	0,30 m	0,30 m	0,30 m	0,30 m
Système de chauffage	GPL	Électrique	GPL	Électrique
Système de compactage	Vibration	Vibration	Tamper et Vibration	Tamper et Vibration
F1200C	OUI	OUI	NON	NON
F1200CS	NON	NON	OUI	OUI

SYSTÈME DE MOTORISATION



L'ACCENT SUR L'EFFICACITÉ

Le moteur est doté de la dernière technologie «common rail». Le moteur Phase IIIB est équipé d'un système de post-traitement simple et astucieux, qui ne nécessite ni entretien ni remplissage. Le système hydraulique est adapté de manière optimale au groupe d'alimentation afin d'assurer un excellent rendement énergétique sans compromettre la puissance. Tous les appareils de nivellement proposés par MOBA sont compatibles avec les finisseurs Dynapac F1200.



MOTORISATION

Le finisseur Dynapac F1200 est équipé de la technologie la plus récente. Son moteur Deutz 4 cylindres est disponible dans les versions Phase IIIA ou IIIB (Tier 4f) et assure un fonctionnement souple avec de faibles niveaux d'émissions. Grâce à son système hydraulique fiable et à un ventilateur à entraînement hydraulique, le F1200 offre une économie de fonctionnement et une efficacité remarquable.

Le moteur Phase IIIA est un moteur puissant et silencieux avec un meilleur rendement énergétique et des performances assurées au démarrage à froid. Il dispose d'un nouveau bloc-cylindres avec un carter rigide et profond qui accroît la puissance et le couple.

Le moteur Phase IIIB offre une durée de vie supérieure avec un meilleur rendement du carburant, une maintenance réduite et des intervalles d'entretien plus longs. Il dispose aussi de la technologie avancée «common-rail» pour de meilleures performances.

ECO-MODE

Un système Eco-mode progressif vous permet de régler le régime du moteur en fonction du chantier. Ce système vous garantit une consommation de carburant moindre et un niveau sonore plus bas tout en prolongeant la durée de vie du moteur. Un refroidisseur efficace évite le risque de surchauffe du moteur, même dans des conditions climatiques très chaudes, et sans affecter pour autant la qualité de pose.

FAIBLE NIVEAU SONORE

Le nouveau Dynapac F1200 offre un environnement de travail énormément amélioré et un niveau de bruit très faible grâce à une insonorisation efficace et au ventilateur à commande thermostatique. La séparation du ventilateur et du moteur a permis de réduire considérablement les niveaux de bruit et de vibrations.



UN CONTRÔLE DES COÛTS QUI PERMET D'IMPORTANTES ÉCONOMIES

Être actif dans le domaine de la Construction routière demande un investissement considérable. Chaque mètre carré implique des coûts opérationnels composés de coûts fixes comme les intérêts sur l'équipement acquis, les coûts de main d'œuvre, l'assurance et la dépréciation de l'équipement, mais aussi de coûts variables comme les dépenses de carburant, l'usure et la maintenance.



■ Coût d'usure

Comme Dynapac utilise toujours des pièces d'usure de qualité supérieure, le temps nécessaire pour les changer est minime. Les clients qui utilisent des pièces détachées Dynapac amélioreront la fiabilité et protégeront leur investissement.

■ Coût de l'opérateur

L'opérateur représente toujours une part très importante du coût total. Les opérateurs utilisant l'équipement Dynapac profiteront d'une bonne ergonomie et d'un équipement facile à utiliser.

■ Coût de maintenance

Tout l'équipement de construction routière nécessite des contrôles réguliers comme le remplacement des huiles et des filtres. Dynapac s'efforce toujours d'utiliser des composants qui nécessitent aussi peu de maintenance que possible.

■ Coût d'investissement

Le prix d'achat ne représente souvent qu'une partie relativement restreinte du coût total. Les rouleaux et finisseurs Dynapac conservent une valeur élevée tout au long de leur cycle de vie, ce qui est bon à savoir lors de leur revente.

■ Coût de carburant

Les dépenses en carburant peuvent représenter une grande part du coût total. Les rouleaux et finisseurs Dynapac étant équipés d'un système hydraulique très efficace, votre coût en carburant peut être maintenu à un faible niveau.

UN SERVICE ENGAGÉ POUR VOTRE AVENIR

DE QUOI S'AGIT-IL ?

PIÈCES D'ORIGINE ET KITS

- Kits de maintenance préventive
- Filtres d'origine Dynapac
- Fluides
- Kit d'usure et de réparation
- Kits de mise à niveau

SERVICE

- Bonne compétence
- Programme de formation
- Programme d'inspection et de service
- Extension de garantie et Contrat de maintenance

CONSOMMABLES

- Pics pour le fraisage routier

COMMENT ?

RÉSEAU DE DISTRIBUTION MONDIALE

Toujours proche de vous

DYNAPAC.COM

- Sélecteur de kit
- Sélecteur de fluide
- Shop Online

DYN@LINK

- Gérez votre flotte
- Interventions opportunes planifiées avec des alertes de service

ÉVITE LE COÛT D'UNE PANNE

UNE MAINTENANCE RÉGULIÈRE EMPÊCHE LES IMMOBILISATIONS COÛTEUSES.

Les pannes de l'équipement ont un impact direct sur votre productivité. En l'absence de production, il n'y a pas de revenus, mais les coûts fixes restent identiques, ce qui réduit la rentabilité. En évitant les pannes et en augmentant la fiabilité de votre machine, vous serez en mesure de produire davantage par an, ce qui améliorera immédiatement votre rentabilité.

KITS DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

KITS « TOUT-EN-UN »

Un kit « tout-en-un », personnalisé en fonction de votre matériel. Les pièces dont vous avez besoin, au moment voulu ! Le kit « tout-en-un » contient toutes les pièces nécessaires selon le programme de maintenance planifié du matériel. Si l'installation est effectuée par l'un de nos techniciens, vous réduisez au minimum vos temps d'arrêt et maintenez votre matériel en excellent état pendant toute sa durée de vie.

LA MAINTENANCE PRÉVENTIVE PROCURE UNE ÉCONOMIE D'ARGENT

L'équipement a besoin d'une maintenance préventive exigeante

- Intervention en temps opportun pour éviter les pannes coûteuses
- La maintenance de haute qualité est également synonyme de valeur de revente supérieure



Faibles coûts pour l'utilisateur final
La maintenance empêche des réparations plus coûteuses



Fiabilité accrue de l'équipement
Temps de fonctionnement complet de l'équipement



Valeur de revente supérieure

FINISSEURS COMPACTS À CHENILLES DYNAPAC

	F1200C	F1200CS
Poids (t)	5,8	5,9
Largeur de base (m)	1,20	1,20
Largeur de travail max. (m)	3,10	3,10
Largeur en extension hydraulique (m)	2,40	2,40
Largeur de travail min. avec sabot de réduction (m)	0,30	0,30
Épaisseur de pose (mm)	-150 jusqu'à 250	-150 jusqu'à 250
Capacité (t/h)	300	300
Vitesse de pose (m/min)	27	27
Vitesse de déplacement (km/h)	3,3	3,3
Type de moteur	Deutz TD2.9 L4	Deutz TD2.9 L4
Puissance nominale (KW) à 2200 tr/min	49 (66 ch)	54 (72 ch)
Émissions	EU 3B (Tier 4f)	EU 3A/3B (Tier 4f)
Système électrique (V)	24	24
Capacité du réservoir à carburant (l)	85	85
Capacité de la trémie	2,3m3 (5,0t)	2,3m3 (5,0t)
Largeur de trémie intérieure (mm)	2830	2830
Hauteur de chargement au centre (mm)	570	570
Longueur d'appui au sol (mm)	1390	1390
Largeur des patins de chenilles (mm)	205	205
Angle de rampe avant (°)	15,5	15,5
Entraînement final	Direct par moto-réducteurs à planétaires	
Type de convoyeur	A barreaux avec entraînement central	
Largeur du convoyeur (mm)	620	620
Commande du convoyeur	Manuelle ou automatique par palpeurs mécaniques	
Diamètre de la vis (mm)	320	320
Commande de la vis	Manuelle ou automatique par palpeurs à ultrasons	

OPTIONS DES TABLES

Table avec Vibreur V240V	OUI	NON
Table avec Vibreur V240VE	OUI	NON
Table avec Tamper et Vibreur V240TV	NON	OUI
Table avec Tamper et Vibreur V240TVE	NON	OUI

Your Partner on the Road Ahead