



» ECO Mode

Big fuel saving with ECO

» STAGE IV /TIER 4F

Any Dynapac product equipped with a Stage IV engine, is not only compliant with the latest emission stage but is also contributing to great fuel cost savings.

DONNÉES TECHNIQUES

POIDS

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Poids max. en ordre de marche | 3 000 kg |
| Poids en ordre de marche (avec ROPS) | 2 215 kg |
| Poids sur le cylindre (AV/AR) | 1 145 kg/1 070 kg |

CARACTÉRISTIQUES DE COMPACTAGE

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Charge par roue | 268 kg/wheel |
| Pneumatiques (lisses) | 640x240-15.6 |
| Force centrifuge | 29/25 kN |
| Amplitude nominale | 0,5 mm |
| Charge linéaire statique | 10,7 kg/cm |
| Fréquence de vibration | 66/61 Hz |
| Capacité du réservoir d'eau | 185 l |
| Réservoir d'émulsion | 20 l |

TRANSLATION

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Vitesse de travail | 0-10 km/h |
| Oscillation (AV/AR) | ±10° |
| Aptitude en pente théorique | 71 % |

MOTEUR

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Marque/Modèle | Kubota D1703-M (IIIA) |
| Type | Water cooled diesel engine |
| Puissance, SAE J1995 | 26 kW (35,0 ch) @ 2 800 tr/mn |
| Capacité réservoir carburant | 45 l |

MOTEUR

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Marque/Modèle | Kubota D1703-DI (T4/V) |
| Type | Refroidi à l'eau |
| Puissance, SAE J1995 | 18,5 kW (25 ch) @ 2 200 tr/mn |

MOTEUR

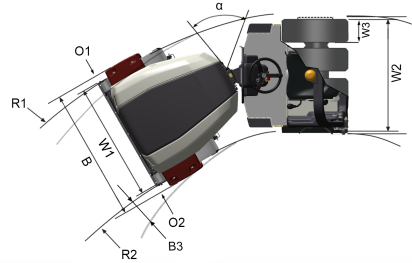
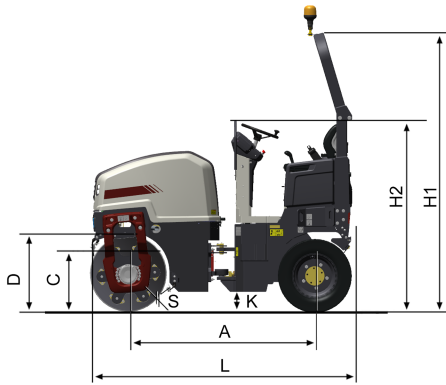
| | |
|----------------------|-------------------------------|
| Modèle | D1803-CR (T4/V) |
| Marque/Modèle | Kubota D1803-CR (T4/V) |
| Type | Refroidi à l'eau |
| Puissance, SAE J1995 | 28 kW (37,5 ch) @ 2 700 tr/mn |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

| | |
|-------------------|---|
| Translation | Axial piston pump with variable displacement. Radial piston motors with constant displacement. |
| Vibration | 1 pompe et 1 moteur à engrenages à débit constant. |
| Direction | 1 pompe à engrenages. |
| Frein de service | Hydrostatique commandé par le levier de translation. |
| Freins de secours | Failsafe multidisc brake on drum and wheels. |

Retrouvez-nous localement à www.dynapac.com

Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis. Les photos et les illustrations ne montrent pas toujours les versions standard des machines. Les informations ci-dessus sont une description générale seulement, toutes les informations sont fournies sans responsabilité.



DIMENSIONS

DIMENSIONS

| | |
|---|----------|
| A. Empattement | 1 700 mm |
| B. Largeur hors-tout | 1 340 mm |
| B3. Déport | 50 mm |
| C. Garde au sol latérale | 554 mm |
| D. Diamètre des cylindres | 700 mm |
| H1. Hauteur avec ROPS | 2 542 mm |
| H2. Hauteur sans ROPS/cab | 1 744 mm |
| K. Garde au sol | 180 mm |
| L. Longueur hors-tout | 2 400 mm |
| O1. Porte-à-faux droit | 70 mm |
| O2. Porte-à-faux gauche | 70 mm |
| R1. Rayon de braquage extérieur | 3 710 mm |
| R2. Rayon de braquage intérieur | 2 640 mm |
| S. Epaisseur des cylindres | 12 mm |
| W1. Largeur de compactage sans extensions de cylindre | 1 070 mm |
| α. Angle de direction | ±30° |

Retrouvez-nous localement à www.dynapac.com

Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis. Les photos et les illustrations ne montrent pas toujours les versions standard des machines. Les informations ci-dessus sont une description générale seulement, toutes les informations sont fournies sans responsabilité.