



- Poste opérateur coulissant et rotatif 180° ou complet
- Ecran tactile intégré au siège
- Cylindre oscillant en Hardox
- Déport latéral optionnel de 520mm



DONNÉES TECHNIQUES

POIDS

Poids max. en ordre de marche	12 950 kg
Poids en ordre de marche (avec ROPS)	9 800 kg
Poids en ordre de marche (avec cabine et déport latéral)	10 050 kg
Poids en ordre de marche (avec cabine)	9 950 kg
Poids sur le cylindre (AV/AR)	4 850 kg/4 950 kg

CARACTÉRISTIQUES DE COMPACTAGE

Classification SETRA/LCPC	VT2/VT0
Force centrifuge (grande/petite amplitude)	113 kN/74 kN
Amplitude nominale (grande/petite)	0.8 mm/0.3 mm
Charge linéaire statique (AV/AR)	28.9 kg/cm/29.5 kg/cm
Capacité du réservoir d'eau	680 l / (880 l avec réservoir additionnel)
Capacité du réservoir d'eau, avec déport	540 l / (740 l avec réservoir additionnel)

CARACTÉRISTIQUES DE COMPACTAGE (CE)

Classification SETRA/LCPC	VT2/VT0
Force centrifuge (grande/petite amplitude)	100 kN/61 kN
Fréquence de vibration (grande/petite amplitude)	48 Hz/61 Hz

CARACTÉRISTIQUES DE COMPACTAGE (OSCILLATION)

Amplitude tangentielle	1,20 mm
Force d'oscillation	122 kN
Fréquence d'oscillation	40 Hz

TRACTION

Vitesse de travail	0-12 km/h
Oscillation (AV/AR)	±7°

MOTEUR

Marque/Modèle	Cummins F3.8 V
Type	Moteur Diesel turbo à refroidissement par eau
Puissance, SAE J1995	100 kW (135 hp) @ 2200 rpm
Capacité réservoir carburant	180 l
Capacité du réservoir DEF	15 l

MOTEUR

Marque/Modèle	Cummins QSF 3.8 IV/T4f
Type	Moteur Diesel turbo à refroidissement par eau
Puissance, SAE J1995	97 kW (130 ch) @ 2 200 tr/mn

MOTEUR

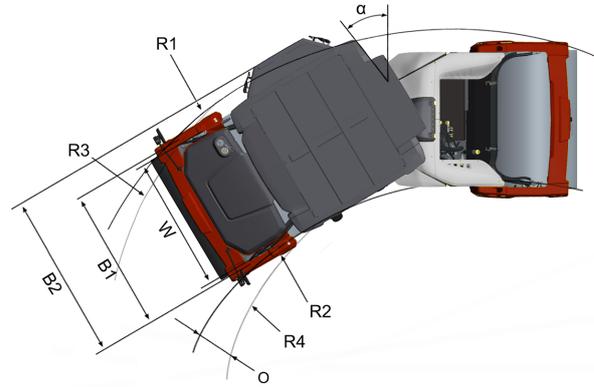
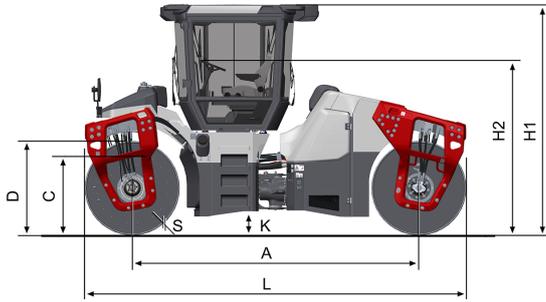
Marque/Modèle	Cummins QSF 3.8 IIIA/T3
Type	Moteur Diesel turbo à refroidissement par eau
Puissance, SAE J1995	104 kW (140 hp) @ 2200 rpm

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Translation	1 pompe à pistons axiaux à débit variable. 2 moteurs à pistons radiaux à débit variable.
Vibration	2 pompes à pistons axiaux à débit variable. 2 moteurs à pistons axiaux à débit constant.
Direction	1 pompe à engrenages.
Frein de service	Hydrostatique commandé par le levier de translation.
Freins de secours	Multidisques auto-serrants sur chaque cylindre.

Trouvez votre revendeur local sur notre site www.dynapac.fr

Caractéristiques modifiables sans préavis. Document non contractuel. Les matériels figurant en illustration peuvent comporter des options. Les informations ci-dessus sont données à titre indicatif et sans garantie d'aucune sorte.



DIMENSIONS

DIMENSIONS

A. Empattement	3 680 mm
B1. Largeur hors-tout, avant	1 910 mm
B2. Largeur, avec cabine	2 140 mm
C. Garde au sol latérale	815 mm
D. Diamètre des cylindres	1 220 mm
H. Hauteur avec ROPS/cab	2 990 mm
K. Garde au sol	310 mm
L. Longueur hors-tout	4 900 mm
O. Déport	520 mm
R1. Rayon de braquage extérieur	7 270 mm
R2. Rayon de braquage intérieur	5 590 mm
R3. Rayon de braquage extérieur, avec déport latéral	5 460 mm
R4. Rayon de braquage intérieur, avec déport latéral	3 780 mm
S. Epaisseur des cylindres	18 mm/13 mm
W. Largeur	1 680 mm
α. Angle de direction	±32°

EQUIPEMENT OPTIONNEL

Climatisation /Climatisation automatique (ACC) (En option)

- Contient des gaz à effet de serre fluorés.
- Désignation du liquide de refroidissement : HFC-134a
- Poids du liquide de refroidissement lorsqu'il est plein : 1,6 kg
- Équivalent CO2 : 2,288 ton
- PRP: 1430

Trouvez votre revendeur local sur notre site www.dynapac.fr

Caractéristiques modifiables sans préavis. Document non contractuel. Les matériels figurant en illustration peuvent comporter des options. Les informations ci-dessus sont données à titre indicatif et sans garantie d'aucune sorte.