

MACHINES DE MANUTENTION DU BOIS



SOMMAIRE

MHL334E

➤ PAGE 10



MHL344E

➤ PAGE 14



MHL354E

➤ PAGE 18



MHL364E

➤ PAGE 22

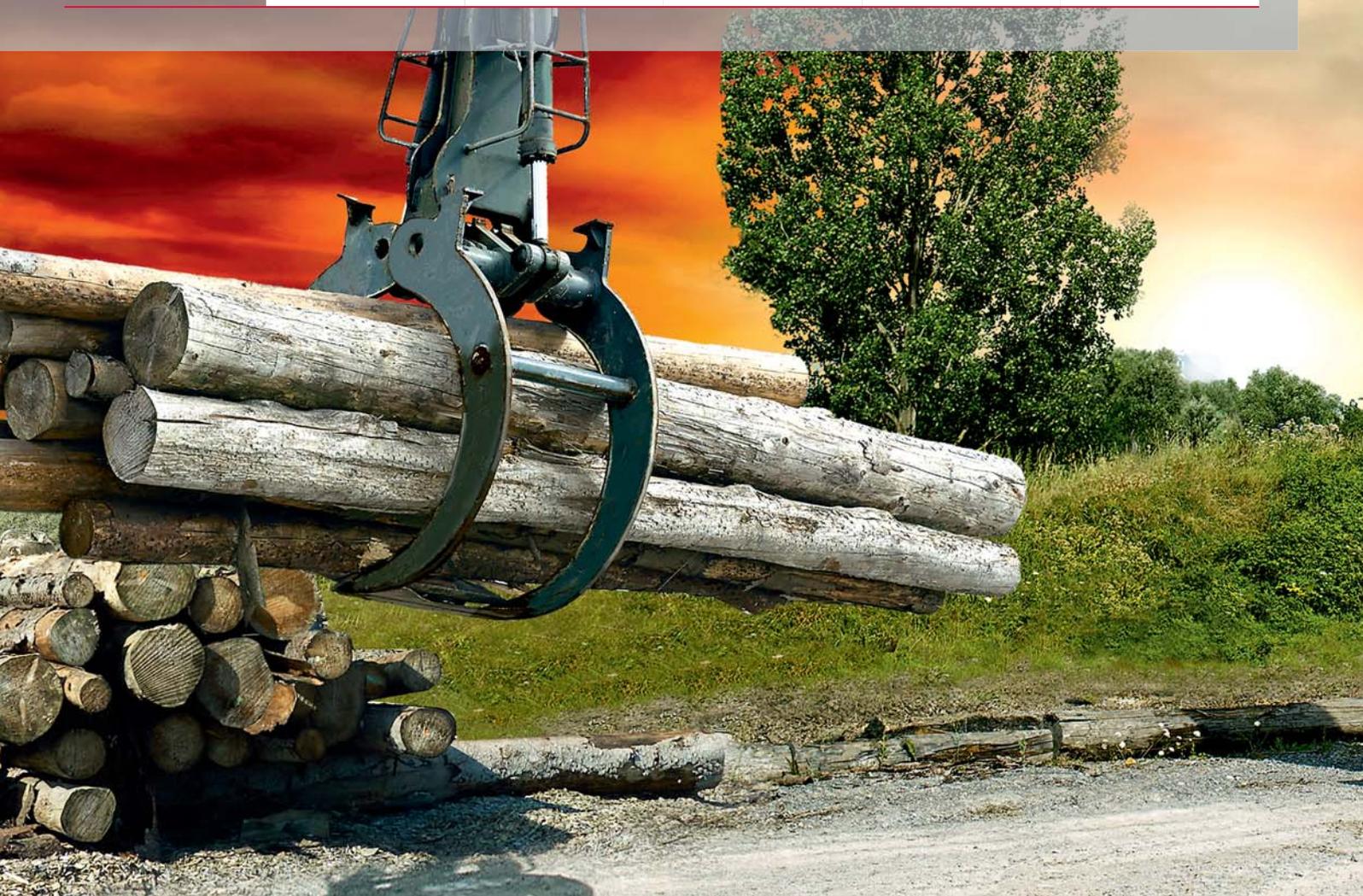


MHL350EHD

➤ PAGE 26



 Poids en ordre de marche	jusqu'à 27 t	jusqu'à 31 t	jusqu'à 36,8 t	jusqu'à 51 t	jusqu'à 39,6 t
 Puissance moteur	115 kW	129 kW	160 kW	190 kW	160 kW
 Portée à l'extrémité du balancier	11 m	9,9 m	11,3 m	12,1 m	jusqu'à 16,0 m





MACHINES DE CHARGEMENT TEREX® FUCHS : PUISSANCE ET QUALITÉ GARANTIES.

La référence en matière de manutention efficace du bois.

**Plus de puissance.
Plus grand rayon de travail.
Volume quotidien plus important.**

Les machines de manutention et de chargement Terex® Fuchs définissent de nouveaux standards en matière de technologie moderne de manutention du bois, avec une hydraulique plus sophistiquée, une puissante motorisation hydrostatique toutes roues motrices et une cabine au confort exceptionnel.



LA MANUTENTION DU BOIS À LA VITESSE DE L'ÉCLAIR.

Plus de rapidité est synonyme de plus de ventes – l'équation est aussi simple que cela lorsqu'il s'agit de manutention du bois.

Leur capacité à déployer en tout confort des puissances de levage élevées rendent les machines Terex® Fuchs incroyablement polyvalentes. Et extrêmement stables.

Que ce soit pour le chargement et le déchargement des camions ou pour le transport des scies et le stockage intermédiaire, les machines de chargement Terex® Fuchs, capables d'atteindre les 20 km/h, vous ouvrent de nouveaux horizons. Leurs longues portées – jusqu'à 16 m – et leurs importants volumes d'emport – jusqu'à 3,2 m³ – vous assurent des mouvements amples.

L'association d'une construction robuste avec lame de dégagement de série et d'un châssis extrêmement stable offre la sécurité nécessaire à la manutention des charges les plus lourdes. Les autres avantages de ces machines incluent un incroyable confort d'utilisation, une manœuvrabilité élevée et un contrôle extrêmement précis de toutes les actions de déplacement et de chargement. Les machines de chargement avec remorque permettent de tout faire en même temps : chargement, transport et déchargement.



➤ **Une bête de somme à la maintenance minimale**

Les pièces essentielles sont facilement accessibles depuis la plate-forme d'entretien. Un accès confortable à la plate-forme de la tourelle est possible des deux côtés, pour une maintenance facilitée.

➤ **Cabine rigide**

La cabine peut être abaissée pour un transport plus facile.

NOUS VOUS PROPOSONS UNE QUALITÉ QUI VOUS AIDERA DANS VOS TRAVAUX LES PLUS DIFFICILES.

Le bois en mouvement.



Les machines de chargement Terex® Fuchs sont des outils agiles, spécialement conçus pour une manutention efficace du bois. Elles sont principalement utilisées pour le bois rond dans diverses longueurs de coupe.

Le châssis offre une symétrie carrée, qui assure non seulement une base sûre mais permet également un rayon de braquage très réduit, associé à une direction répartie sur toutes les roues. Cette combinaison permet des déplacements rapides et précis dans les espaces confinés. La lame de dégagement standard dispose d'une protection de vérin

intégrée. La lame permet de dégager les chemins et les obstacles. Si nécessaire, une seconde lame peut être installée.

La cabine ne doit pas son confort uniquement à sa climatisation de série, mais également à ses dimensions spacieuses et à son isolation phonique exceptionnelle. De grandes vitres offrent une vision panoramique complète. Outre les vitres en verre blindé proposées de série, il est également possible d'opter pour du verre pare-balles pour les vitres avant et de toit. La conception parfaitement ergonomique du siège pneumatique réduit les vibrations basse fréquence. Installez-vous !



MHL350 E HD

Une base solide : son grand châssis lui assure une stabilité d'exception et une capacité de charge remarquable.

Optimisée pour l'industrie : la machine est dotée d'un attelage pour les applications de manutention de bois et permet de tracter de lourdes remorques sur de longues distances.

Dimensions XXL : avec une portée pouvant atteindre 16 m, des capacités de charge accrues grâce au châssis plus grand et un puissant moteur diesel 160 kW, de nombreuses et diverses applications sont envisageables.

Rapide et discrète : les charges volumineuses peuvent être déplacées avec la plus grande précision, sans à-coup ni mouvements de balance incontrôlés.

Grâce à un rayon de travail plus grand, à une couronne de rotation extrêmement résistante et à des capacités de levage supérieures, la Terex® Fuchs MHL350 HD apporte un nouveau souffle à vos opérations de manutention de bois.

En fonction des exigences opérationnelles, des portées de 12,6 m à 16 m sont proposées. Grâce à l'hydraulique innovante, tous les mouvements peuvent être exécutés de manière harmonieuse et précise. Le système de chargement « Live Heel » est une fonction spéciale proposée pour la variante 12,6 m : il vous permettra de manipuler en position horizontale les grumes qui n'auront pas été saisies en leur centre. Cette cinématique ingénieuse vous aidera à lever et à déposer les grumes les plus longues avec une extrême précision.



⬇ Fonction spéciale : Live Heel

Permet de manipuler en position horizontale et en toute sécurité les grumes qui n'ont pas été saisies en leur centre. L'astucieuse fonction Live Heel vous permet de manipuler avec précision les longues grumes.

**MHL364 E :
transport de charges lourdes**

Le châssis à la symétrie carrée assure une stabilité totale dans tous les sens, même avec la portée maximum. Le châssis avec essieux HD spéciaux et pneumatiques ultrarésistants permet le déplacement rapide et sûr des charges les plus lourdes. Grâce à son unité d'entraînement spécialement conçue, il est possible d'atteindre les 20 km/h, même à pleine charge.

La robustesse et la fiabilité des machines de manutention Terex® Fuchs parlent d'elles-mêmes.

Leur construction en acier se caractérise par une conception statique et une stabilité exceptionnelles, tandis que leur hydraulique hautes performances, puissante mais précise, aux capacités de levage et de rota-

tion remarquables, permet des manœuvres rapides même avec les charges les plus lourdes. Le système d'amortisseurs hydrauliques a été spécialement développé pour réduire les vibrations lors des manœuvres rapides en conduite, réduisant ainsi l'usure au minimum.



**Une visibilité totale.
Un contrôle total.**

Depuis son siège, l'opérateur peut confortablement accéder au joystick multifonction afin de commander les fonctions et cycles de la machine. La direction par joystick est proposée de série. L'affichage multifonction, bien lisible, offre à l'opérateur toutes les informations nécessaires d'un seul coup d'œil, pour un travail rapide et fiable en combinaison avec les commandes intuitives.

Caractéristiques de la machine
Machines de manutention Terex® Fuchs

- + Excellentes capacités de levage associées à une longue portée
- + Faible rayon de braquage
- + Déplacements à haute vitesse
- + Système central de lubrification automatique dans la tourelle
- + Dispositif central de lubrification dans le châssis
- + Moteur diesel Deutz exceptionnellement discret et faiblement polluant
- + Cabine surélevée confortable ; excellente vision panoramique
- + Affichage multifonction

Caractéristiques de la cabine
Machines de manutention Terex® Fuchs

- + Direction proportionnelle par joystick de série
- + Siège opérateur pneumatique orthopédique
- + Chauffage et climatisation de série avec fonction de réchauffage
- + Affichage multifonction pour les informations opérationnelles essentielles



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MHL334 E

POIDS DE SERVICE SANS ACCESSOIRE

MHL334 E	22–27 t
----------	---------

MOTEUR DIESEL

Constructeur et modèle	Deutz TCD 4.1 L4
Conception	Moteur 4 cylindres en ligne
Commande moteur	EMR IV
Type	Moteur diesel 4 temps, injection directe à rampe commune, turbocompresseur, recirculation contrôlée des gaz d'échappement, filtre à particules diesel avec régénération automatique
Puissance moteur	115 kW
Régime nominal	2000 tr/min
Cylindrée	4,1 l
Circuit de refroidissement	Refroidissement par liquide et air de suralimentation avec vitesse de ventilation thermorégulée
Normes pour les gaz d'échappement	III B / EPA IV interim
Type de filtre à air	Filtre à deux étages avec clapet

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension de fonctionnement	24 V
Batterie	2 × 12 V / 110 Ah / 750 A (conforme EN)
Générateur	28 V / 100 A
Démarrateur	24 V / 4,0 kW
Système d'éclairage	1 × phare H3 sur la tourelle 1 × phare H3 sur le plancher de la cabine feux de signalisation arrière et clignotants : phares de travail H3 / LED / XENON supplémentaires en option

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompe principale	Pompe à déplacement variable sur circuit ouvert
Capacité de la pompe	max. 380 l/min
Pression de service	max. 360 bar
Pompes supplémentaires	Pompes à engrenage sur le circuit ouvert pour le soutien des charges auxiliaires
Refroidisseur d'huile	Commande thermostatique de la vitesse du ventilateur
Filtre à huile hydraulique	Filtre de retour, filtre de by-pass pour les équipements de travail en option

FREINS

Frein de service	Système de freinage à simple circuit hydraulique, action sur les quatre paires de roues
Frein de stationnement	Frein à disque avec ressort actionné électro-hydrauliquement sur l'essieu avant, action sur les deux essieux

TRANSMISSION

Entraînement de déplacement hydrostatique via moteur à piston axial à variation infinie, avec soupapes de frein de déplacement montées directement, boîte deux vitesses et entraînement 4 roues motrices

Vitesse de déplacement	1ère vitesse : max. 6 km/h 2de vitesse : max. 20 km/h
-------------------------------	--

Force de traction max.	1ère vitesse : 135 kN 2de vitesse : 35 kN
-------------------------------	--

Rayon de braquage	5,7 m
--------------------------	-------

ENTRAÎNEMENT DE LA ROTATION

Couronne de rotation avec denture intérieure. Entraînement par engrenages planétaires. Freins à disque à actionnement électrique intégrés.

Vitesse de rotation de la tourelle	0-8 tr/min
---	------------

Portée en rotation	360° complète
---------------------------	---------------

Couple max.	48 kNm
--------------------	--------

CHÂSSIS

Essieu avant	Essieu à engrenage planétaire avec frein à tambour intégré, montage rigide, angle de braquage max. 29°
---------------------	--

Essieu arrière	Essieu à engrenage planétaire avec frein à tambour intégré, roulement auto-alignant avec verrouillage oscillant automatique, angle de braquage max. 29°
-----------------------	---

Stabilisateurs	Lame d'appui avec protection de vérin intégrée sur le côté de l'essieu oscillant
-----------------------	--

Pneumatiques	Pneumatiques 8 plis 10.00-20
---------------------	------------------------------

CABINE

En option, la cabine peut être équipée de vitres en verre renforcé ou de vitrages LEXAN (pare-brise et vitre de toit).

Chauffage	Chauffage par eau chaude avec réglage de la température et ventilation multiniveau ; buses de dégivrage réglables
------------------	---

Climatisation	Climatisation automatique avec fonction de réchauffage
----------------------	--

Siège de l'opérateur	Siège confort pneumatique avec appui-tête intégré, ceinture de sécurité, support lombaire et climatisation intégrée. Ce siège réglable à différents niveaux est confortable et facilite l'accès aux commandes.
-----------------------------	---

Surveillance	Groupe d'instruments antireflet positionné de manière ergonomique, affichage multifonction, fonctions automatiques de surveillance et d'enregistrement des conditions de fonctionnement (par exemple, tous les filtres à huile hydraulique, témoin de température de l'huile, température du liquide de refroidissement et refroidisseur d'air de suralimentation, niveau du liquide de liquide de refroidissement, charge du filtre à particules diesel), avertissement visuel et sonore jusqu'à l'arrêt de la commande pilote ou la baisse du régime moteur. Diagnostic des capteurs individuels via l'affichage multifonction. Caméra de visibilité arrière.
---------------------	---

Niveau sonore	$L_{W(A)} = 101$ dB(A) (garanti) conformément à la directive 2000/14/CE, requis selon la norme 2000/14/CE = 104 dB(A)
----------------------	---

HOMOLOGATION OFFICIELLE

Certification conformément aux directives CE

ÉQUIPEMENT

MHL334 E

MOTEUR DIESEL	STANDARD	OPTION
Turbocompresseur à gaz d'échappement	●	
Refroidissement intermédiaire	●	
Injection électronique directe / rampe commune	●	
Ralenti automatique	●	
Préchauffage du moteur		●
Interface de diagnostic moteur	●	
Entraînement du ventilateur thermostaté	●	
Pré-séparateur Zyklon pour filtre à air		●

CHÂSSIS	STANDARD	OPTION
Lame d'appui sur le côté de l'essieu oscillant, protection de vérin intégrée	●	
Toutes roues motrices	●	
Verrouillage d'essieu arrière oscillant	●	
Peinture spéciale		●
Freins à tambour	●	
Caisse à outils, petit modèle	●	
Caisse à outils, grand modèle		●
Accès	●	
Garde-boue	●	
Lame d'appui supplémentaire		●

TOURELLE	STANDARD	OPTION
Pompe de ravitaillement électrique		●
Protections pour phares		●
Capot de maintenance actionné par vérin à gaz	●	
Ouvertures de nettoyage verrouillables sur les radiateurs	●	
Systèmes de refroidissement séparés	●	
Système central de lubrification automatique	●	
Caméra de visibilité arrière	●	
Alarme de marche arrière		●
Refroidissement intermédiaire liquide, commande thermostatique, entraînement séparé	●	
Vanne de vidange rapide sur le réservoir diesel	●	
Vanne de vidange rapide sur le réservoir d'huile hydraulique	●	
Vanne de vidange rapide sur le radiateur d'eau	●	
Vanne de vidange rapide sur le carter d'huile moteur	●	
Ventilateur réversible pour le radiateur moteur et hydraulique		●
Refroidisseur d'huile distinct avec ventilation thermostaté	●	

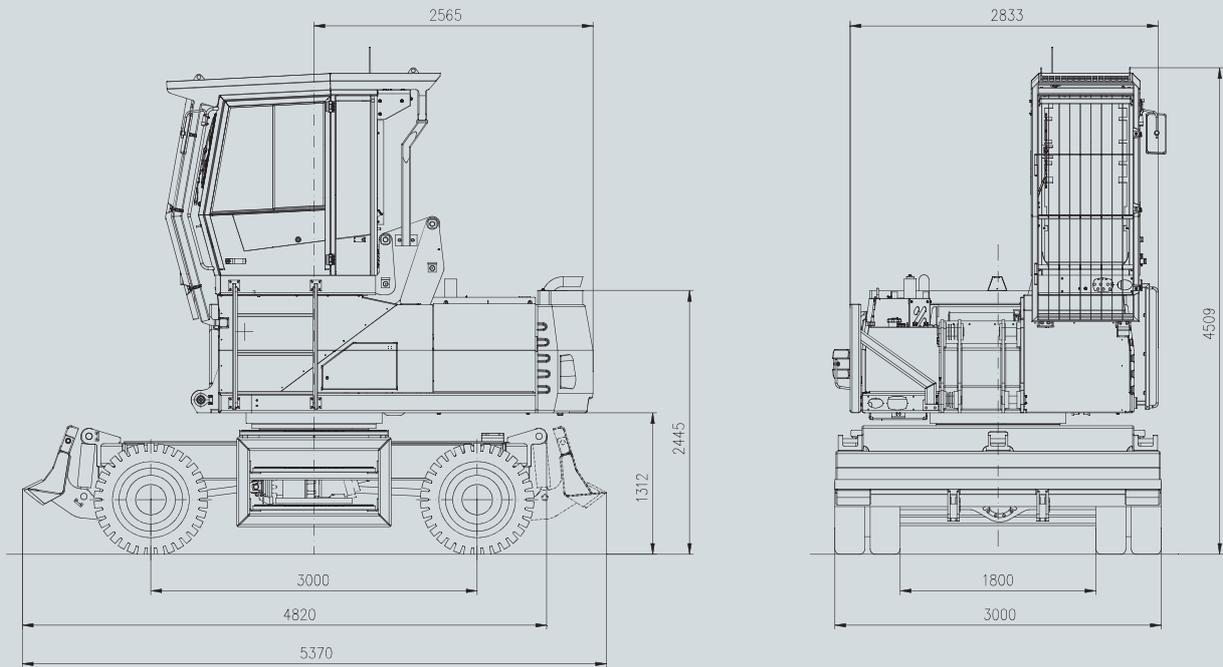
CABINE	STANDARD	OPTION
Siège opérateur pneumatique avec isolation contre les vibrations basse fréquence, appui-tête, ceinture de sécurité et support lombaire	●	
Chauffage de siège avec climatisation intégrée		●
Grille de protection FOPS		●
Élévation de la cabine de 0,4 / 0,8 m, rigide		●
Climatisation	●	
Joysticks multifonction	●	
Triple vitrage avec film de protection	●	
Vitres blindées (pare-brise et panneau de toit)		●
Extincteur à poudre		●
Direction par joystick	●	
Grilles de protection à l'avant et sur le toit (non intégrées à la cabine)	●	
Arrêt moteur automatique		●
Gyrophare		●
Convertisseur de tension 12 V		●
Prise 12 V		●
Système Terex® Fuchs Telematics		●
Fenêtre coulissante dans la porte de la cabine	●	
Système de pré-chauffage		●
Radio 24 V (CD)		●
Système de lavage sous le pare-brise		●

AUTRES ÉQUIPEMENTS	STANDARD	OPTION
2 × phares H3 à l'avant de la machine pour les déplacements	●	
3 × phares de travail H3 / XENON / LED (2 à l'arrière de la machine, 1 sur la droite)		●
Pré-chauffage de l'huile hydraulique		●
Limiteur de proximité du balancier	●	
Surveillance thermostatique des températures du liquide de refroidissement et du fluide hydraulique	●	
Système de surveillance des niveaux de liquide de refroidissement et d'huile hydraulique	●	
Protection contre la rupture de flexible du vérin de balancier		●
Protection contre la rupture de flexible du vérin de levage		●
Système d'amortisseurs hydrauliques pour les vérins de levage	●	
Graissage de la suspension du grappin via le système centralisé	●	
Raccordement du grappin au système central de lubrification	●	
Alerte / déconnexion des équipements en cas de surcharge		●
Coupleur rapide sur le balancier	●	
Kits d'éclairage H3		●
Kits d'éclairage XENON		●
Kits d'éclairage LED		●

Autres équipements en option disponibles sur demande !

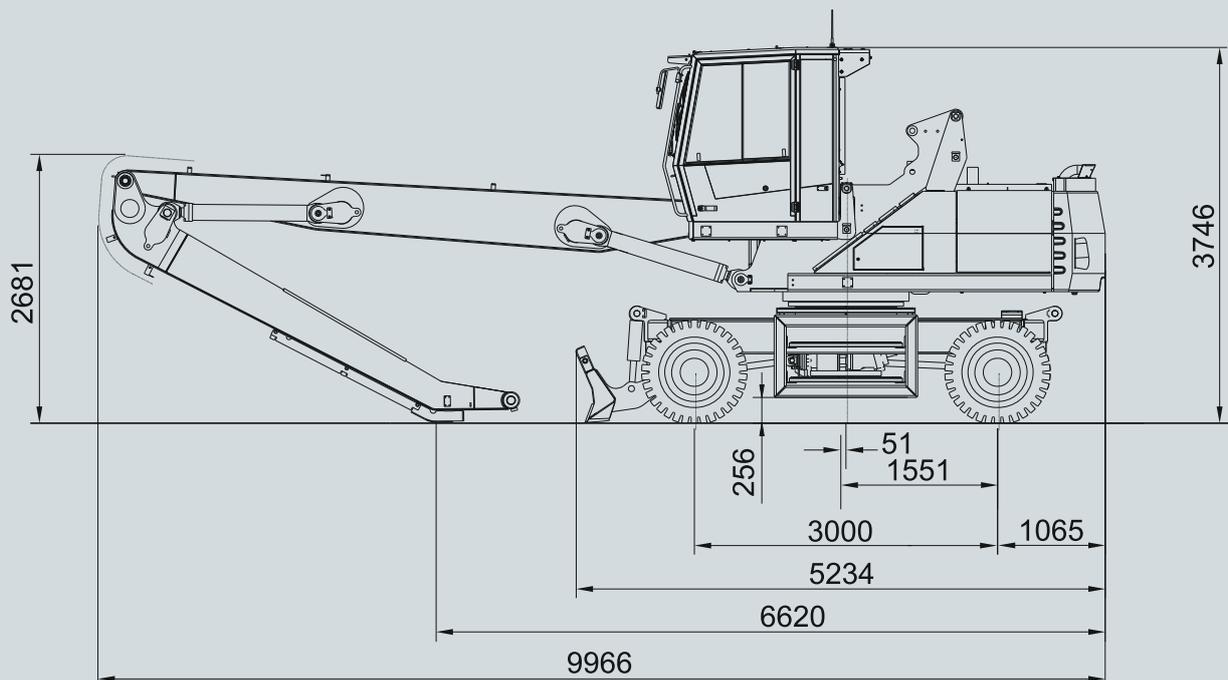
DIMENSIONS MHL334 E

Toutes les dimensions sont en mm



DIMENSIONS DE TRANSPORT MHL334 E

Avec balancier | Toutes les dimensions sont en mm



PORTÉE / CAPACITÉ DE CHARGE

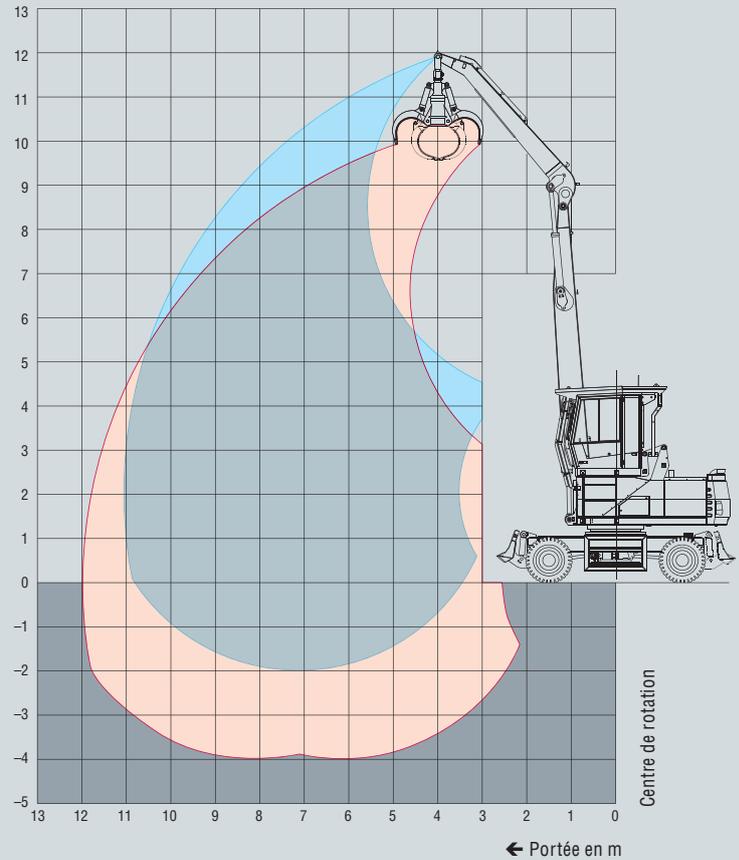
PORTÉE 11,0 M AVEC BALANCIER

Équipement de chargement	Flèche de type caisson 6,5 m Balancier 4,4 m Grappin cactus
--------------------------	---

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

Taille de grappin	0,8–1,7 m ² En fonction de la mission
-------------------	---

Les valeurs de la capacité de levage sont exprimées en tonnes métriques (t). La pression de la pompe est de 360 bar. Conformément à la norme ISO 10567, les capacités de levage représentent 75 % des charges statiques de basculement ou 87 % de la force de levage hydraulique (représentée par le symbole °). Sur un sol ferme et plat, les valeurs s'appliquent pour une plage de rotation de 360°. Les valeurs entre parenthèses s'appliquent dans le sens longitudinal du châssis. Les valeurs « sans stabilisation » s'appliquent uniquement via l'essieu de direction ou l'essieu oscillant verrouillé. Les valeurs entre parenthèses avec ** s'appliquent lorsque la lame d'appui se trouve à l'arrière de la machine. Le poids de l'équipement de levage des charges fixé (grappin, crochet, etc.) doit être déduit des capacités de levage. La charge prévue du dispositif de levage doit être respectée. Conformément à la norme européenne EN 474-5 relative aux applications de manutention, des soupapes de rupture de flexible sur les vérins de flèche et de balancier, un avertisseur de surcharge et un tableau de capacité de levage dans la cabine sont requis. Pour les applications de manutention, la machine doit se trouver sur un sol plat.



Hauteur [m]	Stabilisation du châssis	Portée [m]					
		3,0	4,5	6	7,5	9	10,5
10,5	sans stabilisation			5,7° (5,7°) (5,7°)**			
9	sans stabilisation			6,0 (6,4°) (6,4°)**	4,2 (5,1) (5,6)**		
7,5	sans stabilisation			6,0 (6,4°) (6,4°)**	4,2 (5,1) (5,6)**	3,2 (3,8) (4,2)**	
6	sans stabilisation			5,8 (6,8°) (6,8°)**	4,2 (5,0) (5,5)**	3,1 (3,8) (4,1)**	
4,5	sans stabilisation	13,5° (13,5°) (13,5°)**	8,5 (9,7°) (9,7°)**	5,6 (6,8) (7,4)**	4,0 (4,9) (5,3)**	3,1 (3,7) (4,1)**	2,4 (2,9) (3,2)**
3	sans stabilisation		7,8 (9,9) (10,8)**	5,2 (6,4) (7,0)**	3,8 (4,7) (5,1)**	3,0 (3,6) (4,0)**	2,4 (2,9) (3,2)**
1,5	sans stabilisation		7,2 (9,2) (9,8°)**	4,9 (6,1) (6,7)**	3,7 (4,5) (4,9)**	2,9 (3,5) (3,9)**	2,3 (2,8) (3,1)**
0	sans stabilisation		6,9 (7,0°) (7,0°)**	4,7 (5,9) (6,5)**	3,5 (4,4) (4,8)**	2,8 (3,4) (3,8)**	2,3 (2,8) (3,1)**
-1,5	sans stabilisation			4,6 (5,8) (6,4)**	3,5 (4,3) (4,8)**	2,8 (3,4) (3,8)**	
Portée max. 11,05 m							
2,06	sans stabilisation						2,2 (2,6) (2,9)**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MHL344 E

POIDS DE SERVICE SANS ACCESSOIRE

MHL344 E	29–31 t
----------	---------

MOTEUR DIESEL

Constructeur et modèle	Deutz TCD 6.1 L6
Conception	Moteur 6 cylindres en ligne
Commande moteur	EMR IV
Type	Moteur diesel 4 temps, injection directe à rampe commune, turbocompresseur, recirculation contrôlée des gaz d'échappement, filtre à particules diesel avec régénération automatique
Puissance moteur	129 kW
Régime nominal	2000 tr/min
Cylindrée	6,1 l
Circuit de refroidissement	Refroidissement par liquide et air de suralimentation avec vitesse de ventilation thermostatée
Norme pour les gaz d'échappement	III B / EPA IV interim
Type de filtre à air	Filtre à deux étages avec clapet

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension de fonctionnement	24 V
Batterie	2 × 12 V / 100 Ah / 760 A (conforme EN)
Générateur	28 V / 100 A
Démarrateur	24 V / 4,0 kW
Système d'éclairage	1 × phare H3 sur la tourelle 1 × phare H3 sur le plancher de la cabine feux de signalisation arrière et clignotants : phares de travail H3 / LED / XENON supplémentaires en option

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompe principale	Pompe à double déplacement réglable sur circuit ouvert
Capacité de la pompe	2 × 320 l/min
Pression de service	max. 355 bar
Pompes supplémentaires	Pompes à engrenage sur le circuit ouvert pour l'alimentation des charges auxiliaires
Refroidisseur d'huile	Commande thermostatique de la vitesse du ventilateur
Filtre à huile hydraulique	Filtre de retour, filtre d'huile de by-pass pour les équipements de travail en option

TRANSMISSION

Moteur hydraulique tandem avec commande automatique ; 4 roues motrices	
Vitesse de déplacement	0–19 km/h
Aptitude en pente	max. 17 %
Rayon de braquage	5,5 m

ENTRAÎNEMENT DE LA ROTATION

Couronne de rotation avec denture intérieure. Entraînement par engrenages planétaires. Frein multidisque intégré, actionnement électrique.

Vitesse de rotation de la tourelle	0-8 tr/min
Portée en rotation	360° complète
Couple max.	67 kNm

CHÂSSIS

Essieu avant	Essieu à engrenage planétaire avec frein à tambour intégré, roulement rigide, angle de braquage max. 30°
Essieu arrière	Essieu à engrenage planétaire avec frein à tambour intégré, roulement auto-alignant avec verrouillage oscillant automatique, angle de braquage max. 30°
Stabilisateurs	Lame de nivelage avec protection de vérin intégrée sur le côté oscillant
Pneumatiques	Pneumatiques 8 plis 12.00-20

FREINS

Frein de service	Système de freinage tiers actionné par pédale, action sur les quatre paires de roues, verrouillable
Frein de stationnement	Frein à disque avec ressort actionné électro-hydrauliquement sur l'essieu avant, action sur les deux essieux

CABINE

En option, la cabine peut être équipée de vitres en verre renforcé ou de vitrages LEXAN (pare-brise et vitre de toit).

Chauffage	Chauffage par eau chaude avec réglage de la température et ventilation multiniveau ; buses de dégivrage réglables
Climatisation	Climatisation automatique avec fonction de réchauffage
Siège de l'opérateur	Siège confort pneumatique avec appui-tête intégré, ceinture de sécurité, support lombaire et climatisation intégrée. Ce siège réglable à différents niveaux est confortable et facilite l'accès aux commandes.
Surveillance	Groupe d'instruments antireflet positionné de manière ergonomique, affichage multifonction, fonctions automatiques de surveillance et d'enregistrement des conditions de fonctionnement (par exemple, tous les filtres à huile hydraulique, témoin de température de l'huile, température du liquide de refroidissement et refroidisseur d'air de suralimentation, niveau du liquide de liquide de refroidissement, charge du filtre à particules diesel), avertissement visuel et sonore jusqu'à l'arrêt de la commande pilote ou la baisse du régime moteur. Diagnostic des capteurs individuels via l'affichage multifonction. Caméra de visibilité arrière.
Niveau sonore	$L_{W(A)} = 101$ dB(A) (garanti) conformément à la directive 2000/14/CE, requis selon la norme 2000/14/CE = 104 dB(A)

HOMOLOGATION OFFICIELLE

Certification conformément aux directives CE

ÉQUIPEMENT

MHL344 E

MOTEUR DIESEL	STANDARD	OPTION
Turbocompresseur à gaz d'échappement	●	
Refroidissement intermédiaire	●	
Injection électronique directe / rampe commune	●	
Ralenti automatique	●	
Préchauffage du moteur		●
Interface de diagnostic moteur	●	
Entraînement du ventilateur thermostaté	●	
Pré-séparateur Zyklon pour filtre à air		●

CHÂSSIS	STANDARD	OPTION
Lame d'appui sur le côté de l'essieu oscillant, protection de vérin intégrée	●	
Toutes roues motrices	●	
Verrouillage d'essieu arrière oscillant	●	
Peinture spéciale		●
Freins à tambour	●	
Caisse à outils, petit modèle	●	
Caisse à outils, grand modèle		●
Accès	●	
Garde-boue	●	
Lame d'appui supplémentaire		●

TOURELLE	STANDARD	OPTION
Pompe de ravitaillement électrique		●
Protections pour phares		●
Capot de maintenance actionné par vérin à gaz	●	
Ouvertures de nettoyage verrouillables sur les radiateurs	●	
Systèmes de refroidissement séparés	●	
Système central de lubrification automatique	●	
Caméra de visibilité arrière	●	
Alarme de marche arrière		●
Refroidissement intermédiaire liquide, commande thermostatique, entraînement séparé	●	
Vanne de vidange rapide sur le réservoir diesel	●	
Vanne de vidange rapide sur le réservoir d'huile hydraulique	●	
Vanne de vidange rapide sur le radiateur d'eau	●	
Vanne de vidange rapide sur le carter d'huile moteur	●	
Ventilateur réversible pour le radiateur moteur et hydraulique		●
Refroidisseur d'huile distinct avec ventilation thermostatée	●	

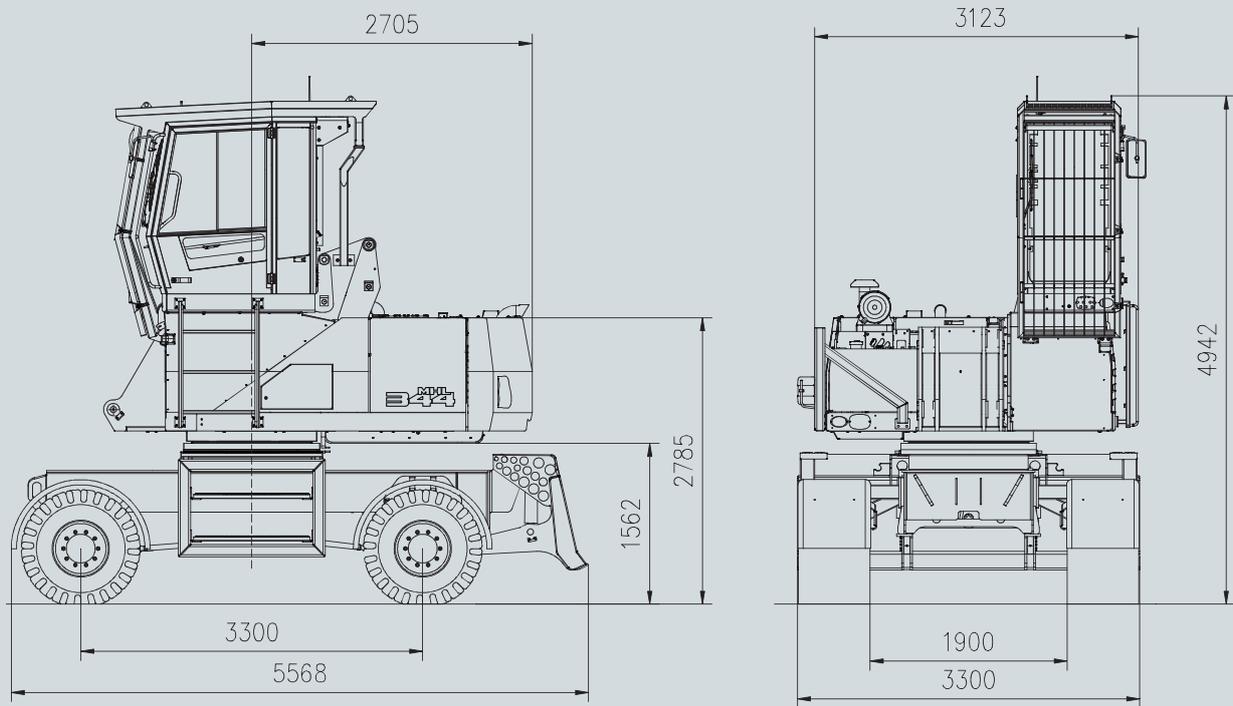
CABINE	STANDARD	OPTION
Siège opérateur pneumatique avec isolation contre les vibrations basse fréquence, appui-tête, ceinture de sécurité et support lombaire	●	
Chauffage de siège avec climatisation intégrée		●
Grille de protection FOPS		●
Élévation de la cabine de 0,4 / 0,8 m, rigide		●
Climatisation	●	
Joysticks multifonction	●	
Triple vitrage avec film de protection	●	
Vitres blindées (pare-brise et panneau de toit)		●
Extincteur à poudre		●
Direction par joystick	●	
Grilles de protection à l'avant et sur le toit (non intégrées à la cabine)	●	
Arrêt moteur automatique		●
Gyrophare		●
Convertisseur de tension 12 V		●
Prise 12 V		●
Système Terex® Fuchs Telematics		●
Fenêtre coulissante dans la porte de la cabine	●	
Système de pré-chauffage		●
Radio 24 V (CD)		●
Système de lavage sous le pare-brise		●

AUTRES ÉQUIPEMENTS	STANDARD	OPTION
2 × phares H3 à l'avant de la machine pour les déplacements	●	
3 × phares de travail H3 / XENON / LED (2 à l'arrière de la machine, 1 sur la droite)		●
Pré-chauffage de l'huile hydraulique		●
Limiteur de proximité du balancier	●	
Surveillance thermostatique des températures du liquide de refroidissement et du fluide hydraulique	●	
Système de surveillance des niveaux de liquide de refroidissement et d'huile hydraulique	●	
Protection contre la rupture de flexible du vérin de balancier		●
Protection contre la rupture de flexible du vérin de levage		●
Système d'amortisseurs hydrauliques pour les vérins de levage	●	
Graissage de la suspension du grappin via le système centralisé	●	
Raccordement du grappin au système central de lubrification	●	
Alerte/déconnexion des équipements en cas de surcharge		●
Coupleur rapide sur le balancier	●	
Kits d'éclairage H3		●
Kits d'éclairage XENON		●
Kits d'éclairage LED		●

Autres équipements en option disponibles sur demande !

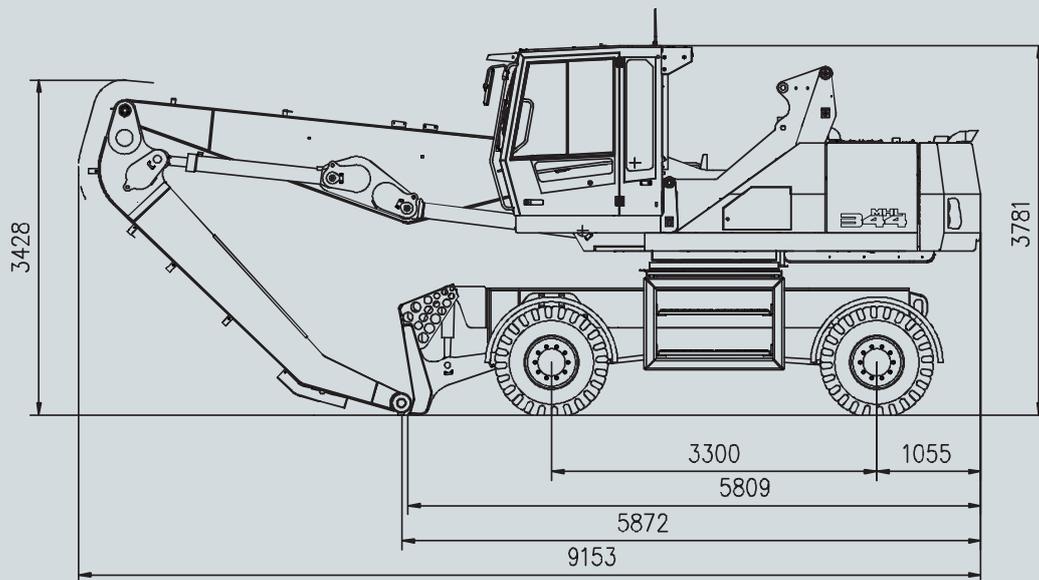
DIMENSIONS MHL344 E

Toutes les dimensions sont en mm



DIMENSIONS DE TRANSPORT MHL344 E

Avec balancier | Toutes les dimensions sont en mm



PORTÉE / CAPACITÉ DE CHARGE

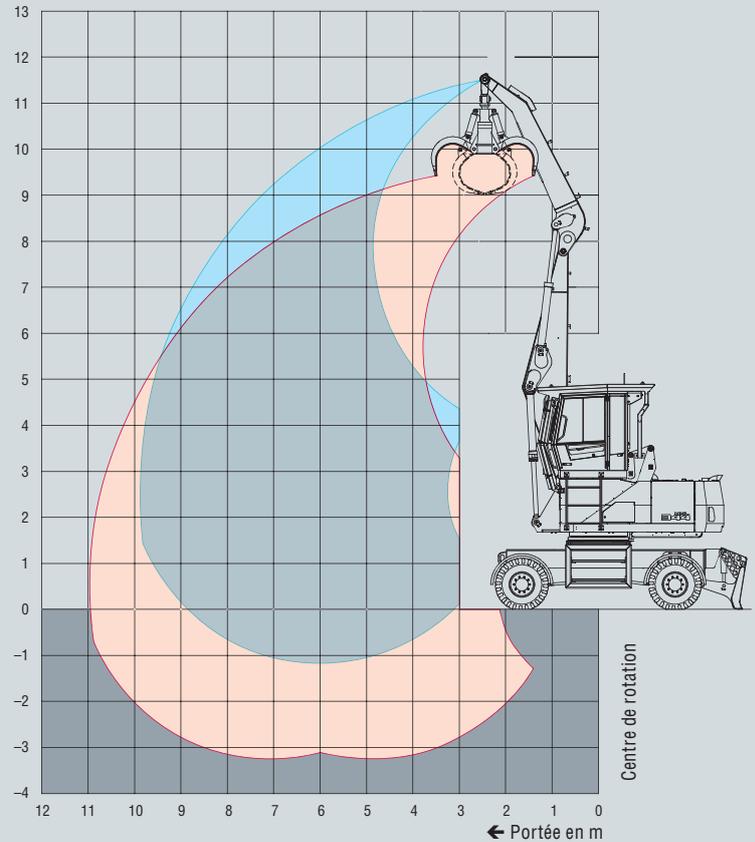
PORTÉE 9,9 M AVEC BALANCIER

Équipement de chargement	Flèche de type caisson 5,2 m
	Balancier 4,1 m
	Grappin cactus

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

Taille de grappin	1,75–2,2 m ² En fonction de la mission
-------------------	--

Les valeurs de la capacité de levage sont exprimées en tonnes métriques (t). La pression de la pompe est de 360 bar. Conformément à la norme ISO 10567, les capacités de levage représentent 75 % des charges statiques de basculement ou 87 % de la force de levage hydraulique (représentée par le symbole °). Sur un sol ferme et plat, les valeurs s'appliquent pour une plage de rotation de 360°. Les valeurs entre parenthèses s'appliquent dans le sens longitudinal du châssis. Les valeurs « sans stabilisation » s'appliquent uniquement via l'essieu de direction ou l'essieu oscillant verrouillé. Les valeurs entre parenthèses avec ** s'appliquent lorsque la lame d'appui se trouve à l'arrière de la machine. Le poids de l'équipement de levage des charges fixes (grappin, crochet, etc.) doit être déduit des capacités de levage. La charge prévue du dispositif de levage doit être respectée. Conformément à la norme européenne EN 474-5 relative aux applications de manutention, des soupapes de rupture de flexible sur les vérins de flèche et de balancier, un avertisseur de surcharge et un tableau de capacité de levage dans la cabine sont requis. Pour les applications de manutention, la machine doit se trouver sur un sol plat.



Hauteur [m]	Stabilisation du châssis	Portée [m]				
		3	4,5	6	7,5	9
10,5	sans stabilisation		9,0° (9,0°) (9,0°)**			
9	sans stabilisation			7,7 (9,1°) (9,1°)**		
7,5	sans stabilisation			7,8 (9,5) (9,9°)**	5,4 (6,6) (7,3)**	
6	sans stabilisation		12,1 (12,3°) (12,3°)**	7,7 (9,4) (10,2°)**	5,4 (6,5) (7,3)**	4,0 (4,9) (5,5)**
4,5	sans stabilisation		11,6 (14,0°) (14,0°)**	7,4 (9,1) (10,1°)**	5,3 (6,4) (7,2)**	4,0 (4,8) (5,4)**
3	sans stabilisation		10,8 (13,7) (15,3°)**	7,0 (8,7) (9,7°)**	5,1 (6,2) (7,0°)**	3,9 (4,8) (5,4)**
1,5	sans stabilisation	5,6° (5,6°) (5,6°)**	10,1 (13,0) (14,5°)**	6,7 (8,4) (9,4°)**	4,9 (6,1) (6,8°)**	3,9 (4,7) (5,3°)**
0	sans stabilisation		9,8 (12,6) (14,2°)**	6,5 (8,2) (9,2°)**	4,8 (6,0) (6,7°)**	
Portée max. 9,88 m						
2,58	sans stabilisation					3,4 (4,2) (4,3°)**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MHL354 E

POIDS DE SERVICE SANS ACCESSOIRE

MHL354 E	32–36,8 t
----------	-----------

MOTEUR DIESEL

Constructeur et modèle	Deutz TCD 6.1 L6
Conception	Moteur 6 cylindres en ligne
Commande moteur	EMR IV
Type	Moteur diesel 4 temps, injection directe à rampe commune, turbocompresseur, recirculation contrôlée des gaz d'échappement, filtre à particules diesel avec régénération automatique
Puissance moteur	160 kW
Régime nominal	2000 tr/min
Cylindrée	6,1 l
Circuit de refroidissement	Refroidissement par liquide et air de suralimentation avec vitesse de ventilation thermostatée
Norme pour les gaz d'échappement	III C / EPA IV interim
Type de filtre à air	Filtre à deux étages avec clapet

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension de fonctionnement	24 V
Batterie	2 × 12 V / 100 Ah / 760 A (conforme EN)
Générateur	28 V / 100 A
Démarrateur	24 V / 4,0 kW
Système d'éclairage	1 × phare H3 sur la tourelle 1 × phare H3 sur le plancher de la cabine feux de signalisation arrière et clignotants : phares de travail H3 / LED / XENON supplémentaires en option

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompe principale	Pompe à double déplacement réglable sur circuit ouvert
Capacité de la pompe	2 × 330 l/min
Pression de service	max. 355 bar
Pompes supplémentaires	Pompes à engrenage sur le circuit ouvert pour l'alimentation des charges auxiliaires
Refroidisseur d'huile	Commande thermostatique de la vitesse du ventilateur
Filtre à huile hydraulique	Filtre de retour, filtre de by-pass pour les équipements de travail en option

TRANSMISSION

Moteur hydraulique tandem avec commande automatique ; 4 roues motrices	
Vitesse de déplacement	0–19 km/h
Aptitude en pente	max. 17 %
Rayon de braquage	5,5 m

ENTRAÎNEMENT DE LA ROTATION

Couronne de rotation avec denture intérieure. Entraînement par engrenages planétaires. Freins à disque à actionnement électrique intégrés.

Vitesse de rotation de la tourelle	0–7 tr/min
Portée en rotation	360° complète
Couple max.	80 kNm

CHÂSSIS

Essieu avant	Essieu à engrenage planétaire avec frein à tambour intégré, montage rigide, angle de braquage max. 30°
Essieu arrière	Essieu à engrenage planétaire avec frein à tambour intégré, roulement auto-alignant avec verrouillage oscillant automatique, angle de braquage max. 30°
Stabilisateurs	Lame d'appui avec protection de vérin intégrée sur le côté de l'essieu oscillant
Pneumatiques	Pneumatiques 8 plis 12.00-20

FREINS

Frein de service	Système de freinage tiers actionné par pédale, action sur les quatre roues, verrouillable
Frein de stationnement	Frein à disque avec ressort actionné électro-hydrauliquement sur l'essieu avant, action sur les deux essieux

CABINE

En option, la cabine peut être équipée de vitres en verre renforcé ou de vitrages LEXAN (pare-brise et vitre de toit).

Chauffage	Chauffage par eau chaude avec réglage de la température et ventilation multiniveau ; buses de dégivrage réglables
Climatisation	Climatisation automatique avec fonction de réchauffage
Siège de l'opérateur	Siège confort pneumatique avec appui-tête intégré, ceinture de sécurité, support lombaire et climatisation intégrée. Ce siège réglable à différents niveaux est confortable et facilite l'accès aux commandes.
Surveillance	Groupe d'instruments antireflet positionné de manière ergonomique, affichage multifonction, fonctions automatiques de surveillance et d'enregistrement des conditions de fonctionnement (par exemple, tous les filtres à huile hydraulique, témoin de température de l'huile, température du liquide de refroidissement et refroidisseur d'air de suralimentation, niveau du liquide de liquide de refroidissement, charge du filtre à particules diesel), avertissement visuel et sonore jusqu'à l'arrêt de la commande pilote ou la baisse du régime moteur. Diagnostic des capteurs individuels via l'affichage multifonction. Caméra de visibilité arrière.
Niveau sonore	$L_{W(A)} = 101$ dB(A) (garanti) conformément à la directive 2000/14/CE, requis selon la norme 2000/14/CE = 104 dB(A)

HOMOLOGATION OFFICIELLE

Certification conformément aux directives CE

ÉQUIPEMENT

MHL354 E

MOTEUR DIESEL	STANDARD	OPTION
Turbocompresseur à gaz d'échappement	●	
Refroidissement intermédiaire	●	
Injection électronique directe / rampe commune	●	
Ralenti automatique	●	
Préchauffage du moteur		●
Interface de diagnostic moteur	●	
Entraînement du ventilateur thermostaté	●	
Pré-séparateur Zyklon pour filtre à air		●

CHÂSSIS	STANDARD	OPTION
Lame d'appui sur le côté de l'essieu oscillant, protection de vérin intégrée	●	
Toutes roues motrices	●	
Verrouillage d'essieu arrière oscillant	●	
Peinture spéciale		●
Freins à tambour	●	
Caisse à outils, petit modèle	●	
Caisse à outils, grand modèle		●
Accès	●	
Garde-boue	●	
Lame d'appui supplémentaire		●

TOURELLE	STANDARD	OPTION
Pompe de ravitaillement électrique		●
Protections pour phares		●
Capot de maintenance actionné par vérin à gaz	●	
Ouvertures de nettoyage verrouillables sur les radiateurs	●	
Systèmes de refroidissement séparés	●	
Système central de lubrification automatique	●	
Caméra de visibilité arrière	●	
Alarme de marche arrière		●
Refroidissement intermédiaire liquide, commande thermostatique, entraînement séparé	●	
Vanne de vidange rapide sur le réservoir diesel	●	
Vanne de vidange rapide sur le réservoir d'huile hydraulique	●	
Vanne de vidange rapide sur le radiateur d'eau	●	
Vanne de vidange rapide sur le carter d'huile moteur	●	
Ventilateur réversible pour le radiateur moteur et hydraulique		●
Refroidisseur d'huile distinct avec ventilation thermostatée	●	

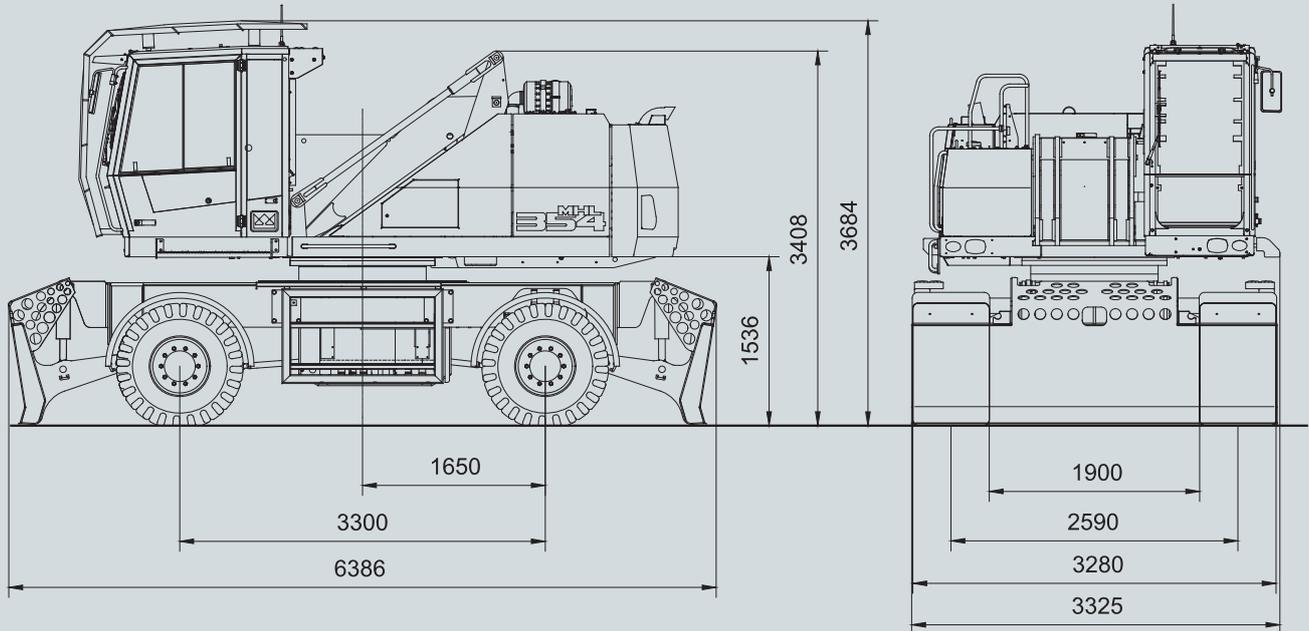
CABINE	STANDARD	OPTION
Siège opérateur pneumatique avec isolation contre les vibrations basse fréquence, appui-tête, ceinture de sécurité et support lombaire	●	
Chauffage de siège avec climatisation intégrée		●
Grille de protection FOPS		●
Élévation de la cabine de 0,4 / 0,8 m, rigide		●
Climatisation	●	
Joysticks multifonction	●	
Triple vitrage avec film de protection	●	
Vitres blindées (pare-brise et panneau de toit)		●
Extincteur à poudre		●
Direction par joystick	●	
Grilles de protection à l'avant et sur le toit (non intégrées à la cabine)	●	
Arrêt moteur automatique		●
Gyrophare		●
Convertisseur de tension 12 V		●
Prise 12 V		●
Système Terex® Fuchs Telematics		●
Fenêtre coulissante dans la porte de la cabine	●	
Système de pré-chauffage		●
Radio 24 V (CD)		●
Système de lavage sous le pare-brise		●

AUTRES ÉQUIPEMENTS	STANDARD	OPTION
2 × phares H3 à l'avant de la machine pour les déplacements	●	
3 × phares de travail H3 / XENON / LED (2 à l'arrière de la machine, 1 sur la droite)		●
Pré-chauffage de l'huile hydraulique		●
Limiteur de proximité du balancier	●	
Surveillance thermostatique des températures du liquide de refroidissement et du fluide hydraulique	●	
Système de surveillance des niveaux de liquide de refroidissement et d'huile hydraulique	●	
Protection contre la rupture de flexible du vérin de balancier		●
Protection contre la rupture de flexible du vérin de levage		●
Système d'amortisseurs hydrauliques pour les vérins de levage	●	
Graissage de la suspension du grappin via le système centralisé	●	
Raccordement du grappin au système central de lubrification	●	
Alerte/déconnexion des équipements en cas de surcharge		●
Coupleur rapide sur le balancier	●	
Kits d'éclairage H3		●
Kits d'éclairage XENON		●
Kits d'éclairage LED		●

Autres équipements en option disponibles sur demande !

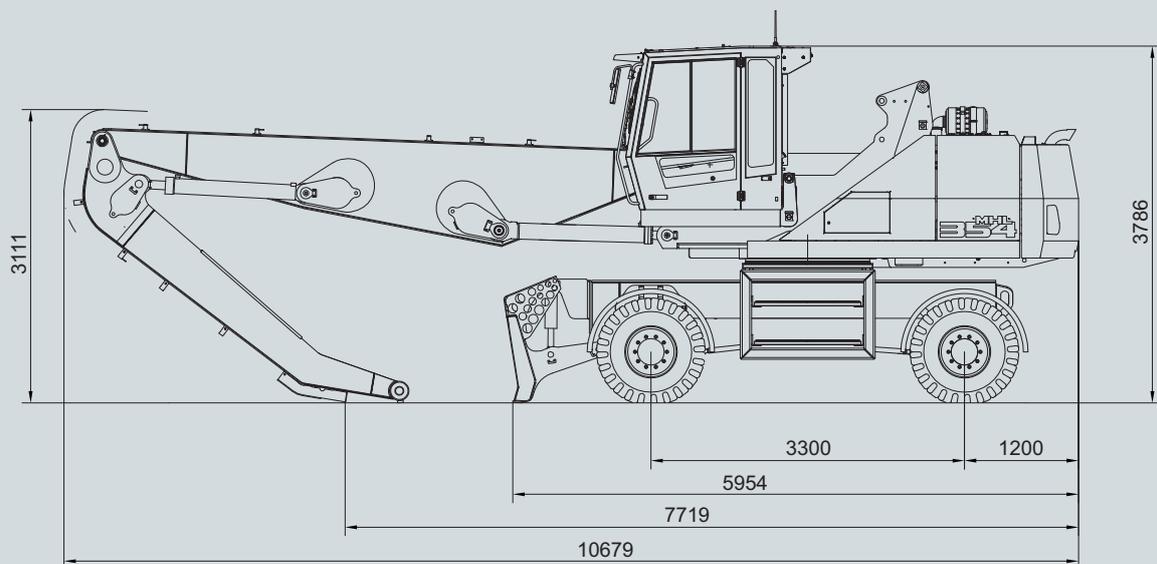
DIMENSIONS MHL354 E

Toutes les dimensions sont en mm



DIMENSIONS DE TRANSPORT MHL354 E

Avec balancier | Toutes les dimensions sont en mm



PORTÉE / CAPACITÉ DE CHARGE

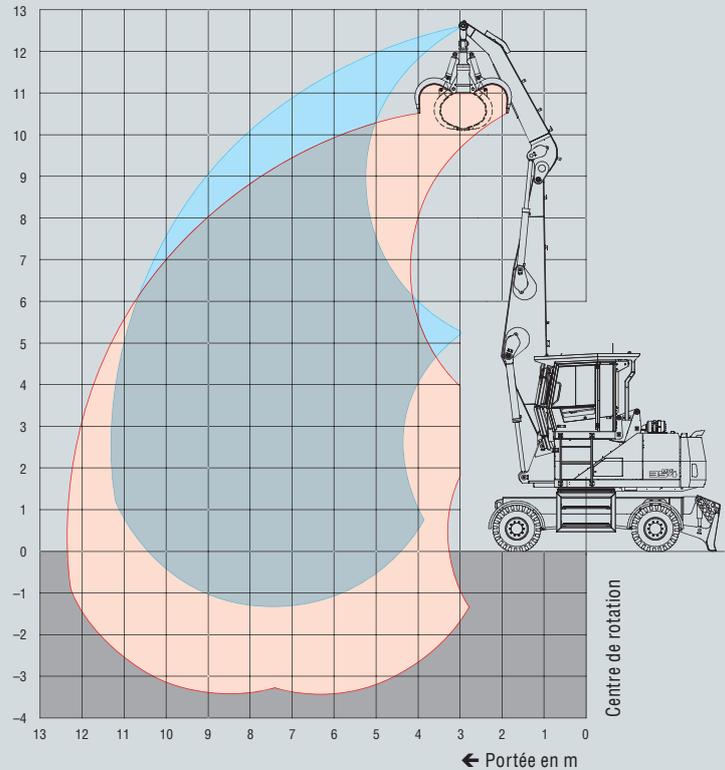
PORTÉE 11,3 M AVEC BALANCIER

Équipement de chargement	Flèche de type caisson 6,4 m
	Balancier 4,1 m
	Grappin cactus

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

Taille de grappin	1,75–2,5 m ² En fonction de la mission
-------------------	--

Les valeurs de la capacité de levage sont exprimées en tonnes métriques (t). La pression de la pompe est de 360 bar. Conformément à la norme ISO 10567, les capacités de levage représentent 75 % des charges statiques de basculement ou 87 % de la force de levage hydraulique (représentée par le symbole °). Sur un sol ferme et plat, les valeurs s'appliquent pour une plage de rotation de 360°. Les valeurs entre parenthèses s'appliquent dans le sens longitudinal du châssis. Les valeurs « sans stabilisation » s'appliquent uniquement via l'essieu de direction ou l'essieu oscillant verrouillé. Les valeurs entre parenthèses avec ** s'appliquent lorsque la lame d'appui se trouve à l'arrière de la machine. Le poids de l'équipement de levage des charges fixé (grappin, crochet, etc.) doit être déduit des capacités de levage. La charge prévue du dispositif de levage doit être respectée. Conformément à la norme européenne EN 474-5 relative aux applications de manutention, des soupapes de rupture de flexible sur les vérins de flèche et de balancier, un avertisseur de surcharge et un tableau de capacité de levage dans la cabine sont requis. Pour les applications de manutention, la machine doit se trouver sur un sol plat.



Hauteur [m]	Stabilisation du châssis	Portée [m]					
		3,0	4,5	6	7,5	9	10,5
12	sans stabilisation	8,7° (8,7°)					
		(8,7°)**					
10,5	sans stabilisation	8,6 (9,3°)					
		(9,3°)**					
9	sans stabilisation	8,7 (10,8)					
		(10,9°)**					
7,5	sans stabilisation	8,6 (10,7)					
		(11,1°)**					
6	sans stabilisation	13,0 (14,8°)					
		(14,8°)**					
4,5	sans stabilisation	12,0 (15,7)					
		(17,2°)**					
3	sans stabilisation	11,0 (13,2°)					
		(13,2°)**					
1,5	sans stabilisation	6,2° (6,2°)					
		(6,2°)**					
0	sans stabilisation	6,7° (6,7°)					
		(6,7°)**					
							Portée max. 11,3 m
2,53	sans stabilisation	3,1 (3,8)					
		(4,3°)**					

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MHL364 E

POIDS DE SERVICE SANS ACCESSOIRE

MHL364 E	45–51 t
----------	---------

MOTEUR DIESEL

Constructeur et modèle	Deutz TCD 7.8 L6 4V
Conception	Moteur 6 cylindres en ligne
Commande moteur	EMR IV
Type	Moteur diesel 4 temps, injection directe à rampe commune, turbocompresseur, recirculation contrôlée des gaz d'échappement, filtre à particules diesel avec régénération automatique
Puissance moteur	190 kW
Régime nominal	2000 tr/min
Cylindrée	7,8 l
Circuit de refroidissement	Refroidissement par liquide et air de suralimentation avec vitesse de ventilation thermostatée
Norme pour les gaz d'échappement	III C / EPA IV interim
Type de filtre à air	Filtre à deux étages avec clapet

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension de fonctionnement	24 V
Batterie	2 × 12 V / 100 Ah / 750 A (conforme EN)
Générateur	28 V / 100 A
Démarrateur	24 V / 4,0 kW
Système d'éclairage	1 × phare H3 sur la tourelle 1 × phare H3 sur le plancher de la cabine feux de signalisation arrière et clignotants : phares de travail H3 / LED / XENON supplémentaires en option

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompe principale	Pompe à double déplacement réglable sur circuit ouvert
Capacité de la pompe	max. 2 × 280 l/min et 2 × 140 l/min
Pression de service	max. 360 bar
Pompes supplémentaires	Pompes à engrenage sur le circuit ouvert pour l'alimentation des charges auxiliaires
Refroidisseur d'huile	Commande thermostatique de la vitesse du ventilateur
Filtre à huile hydraulique	Filtre de retour, filtre de by-pass pour les équipements de travail en option

TRANSMISSION

Entraînement de déplacement hydrostatique via moteur à piston axial à variation infinie, avec soupapes de frein de déplacement montées directement et entraînement 4 roues motrices

Vitesse de déplacement	0–20 km/h
Force de traction max.	120 kN
Rayon de braquage	6,5 m

ENTRAÎNEMENT DE LA ROTATION

Couronne de rotation avec denture intérieure. Entraînement par engrenages planétaires. Freins à disque à actionnement électrique intégrés

Vitesse de rotation de la tourelle	0–6 tr/min
Portée en rotation	360° complète
Couple max.	91 kNm

CHÂSSIS

Essieu avant	Essieu à engrenage planétaire avec frein à tambour intégré, montage rigide, angle de braquage max. 27°
Essieu arrière	Essieu à engrenage planétaire avec frein à tambour intégré, roulement auto-alignant avec verrouillage oscillant automatique
Stabilisateurs	Lame d'appui avec protection de vérin intégrée sur le côté de l'essieu oscillant
Pneumatiques	Pneumatiques 8 plis 14.00-24

FREINS

Frein de service	Système de freinage à simple circuit hydraulique, action sur les quatre paires de roues
Frein de stationnement	Frein à disque avec ressort actionné électro-hydrauliquement sur l'essieu avant, action sur les deux essieux

CABINE

En option, la cabine peut être équipée de vitres en verre renforcé ou de vitrages LEXAN (pare-brise et vitre de toit).

Chauffage	Chauffage par eau chaude avec réglage de la température et ventilation multiniveau ; buses de dégivrage réglables
Climatisation	Climatisation automatique avec fonction de réchauffage
Siège de l'opérateur	Siège confort pneumatique avec appui-tête intégré, ceinture de sécurité, support lombaire et climatisation intégrée. Ce siège réglable à différents niveaux est confortable et facilite l'accès aux commandes.
Surveillance	Groupe d'instruments antireflet positionné de manière ergonomique, affichage multifonction, fonctions automatiques de surveillance et d'enregistrement des conditions de fonctionnement (par exemple, tous les filtres à huile hydraulique, témoin de température de l'huile, température du liquide de refroidissement et refroidisseur d'air de suralimentation, niveau du liquide de liquide de refroidissement, charge du filtre à particules diesel), avertissement visuel et sonore jusqu'à l'arrêt de la commande pilote ou la baisse du régime moteur. Diagnostic des capteurs individuels via l'affichage multifonction. Caméra de visibilité arrière.
Niveau sonore	$L_{W(A)} = 101$ dB(A) (garanti) conformément à la directive 2000/14/CE, requis selon la norme 2000/14/CE = 104 dB(A)

HOMOLOGATION OFFICIELLE

Certification conformément aux directives CE

ÉQUIPEMENT

MHL364 E

MOTEUR DIESEL	STANDARD	OPTION
Turbocompresseur à gaz d'échappement	●	
Refroidissement intermédiaire	●	
Injection électronique directe / rampe commune	●	
Ralenti automatique	●	
Préchauffage du moteur		●
Interface de diagnostic moteur	●	
Entraînement du ventilateur thermostaté	●	
Pré-séparateur Zyklon pour filtre à air		●

CHÂSSIS	STANDARD	OPTION
Lame d'appui sur le côté de l'essieu oscillant, protection de vérin intégrée	●	
Toutes roues motrices	●	
Verrouillage d'essieu arrière oscillant	●	
Peinture spéciale		●
Freins à tambour	●	
Caisse à outils, petit modèle	●	
Caisse à outils, grand modèle		●
Accès	●	
Garde-boue	●	
Lame d'appui supplémentaire		●

TOURELLE	STANDARD	OPTION
Pompe de ravitaillement électrique		●
Protections pour phares		●
Capot de maintenance actionné par vérin à gaz	●	
Ouvertures de nettoyage verrouillables sur les radiateurs	●	
Systèmes de refroidissement séparés	●	
Système central de lubrification automatique	●	
Caméra de visibilité arrière	●	
Alarme de marche arrière		●
Refroidissement intermédiaire liquide, commande thermostatique, entraînement séparé	●	
Vanne de vidange rapide sur le réservoir diesel	●	
Vanne de vidange rapide sur le réservoir d'huile hydraulique	●	
Vanne de vidange rapide sur le radiateur d'eau	●	
Vanne de vidange rapide sur le carter d'huile moteur	●	
Ventilateur réversible pour le radiateur moteur et hydraulique		●
Refroidisseur d'huile distinct avec ventilation thermostatée	●	

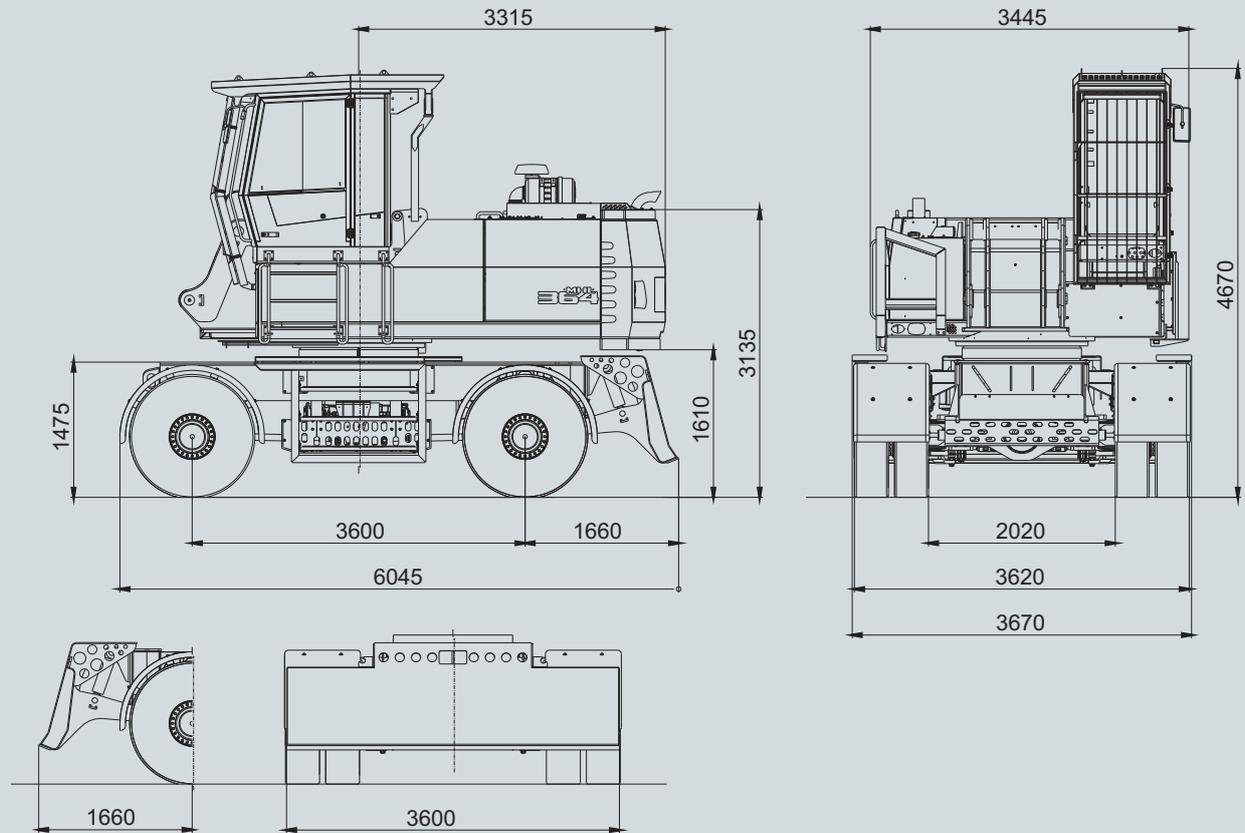
CABINE	STANDARD	OPTION
Siège opérateur pneumatique avec isolation contre les vibrations basse fréquence, appui-tête, ceinture de sécurité et support lombaire	●	
Chauffage de siège avec climatisation intégrée		●
Grille de protection FOPS		●
Élévation de la cabine de 0,4 / 0,8 m, rigide		●
Climatisation	●	
Joysticks multifonction	●	
Triple vitrage avec film de protection	●	
Vitres blindées (pare-brise et panneau de toit)		●
Extincteur à poudre		●
Direction par joystick	●	
Grilles de protection à l'avant et sur le toit (non intégrées à la cabine)	●	
Arrêt moteur automatique		●
Gyrophare		●
Convertisseur de tension 12 V		●
Prise 12 V		●
Système Terex® Fuchs Telematics		●
Fenêtre coulissante dans la porte de la cabine	●	
Système de pré-chauffage		●
Radio 24 V (CD)		●
Système de lavage sous le pare-brise		●

AUTRES ÉQUIPEMENTS	STANDARD	OPTION
2 × phares H3 à l'avant de la machine pour les déplacements	●	
3 × phares de travail H3 / XENON / LED (2 à l'arrière de la machine, 1 sur la droite)		●
Pré-chauffage de l'huile hydraulique		●
Limiteur de proximité du balancier	●	
Surveillance thermostatique des températures du liquide de refroidissement et du fluide hydraulique	●	
Système de surveillance des niveaux de liquide de refroidissement et d'huile hydraulique	●	
Protection contre la rupture de flexible du vérin de balancier		●
Protection contre la rupture de flexible du vérin de levage		●
Système d'amortisseurs hydrauliques pour les vérins de levage	●	
Graissage de la suspension du grappin via le système centralisé	●	
Raccordement du grappin au système central de lubrification	●	
Alerte / déconnexion des équipements en cas de surcharge		●
Coupleur rapide sur le balancier	●	
Kits d'éclairage H3		●
Kits d'éclairage XENON		●
Kits d'éclairage LED		●

Autres équipements en option disponibles sur demande !

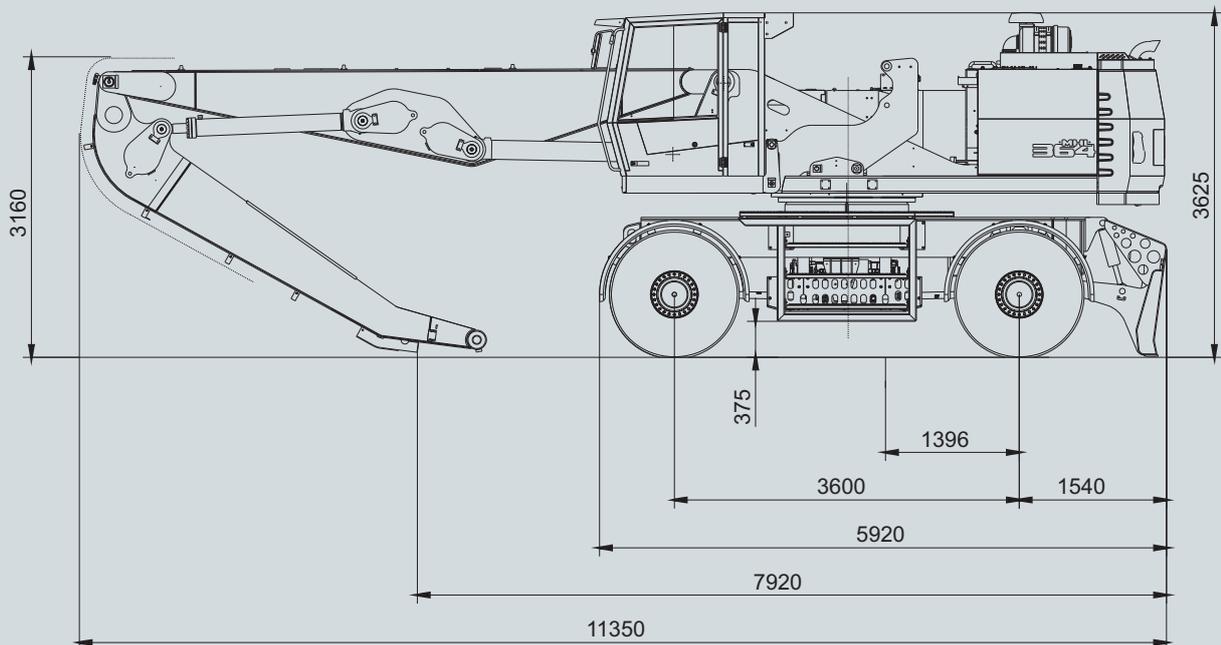
DIMENSIONS MHL364 E

Toutes les dimensions sont en mm



DIMENSIONS DE TRANSPORT MHL364 E

Avec balancier | Toutes les dimensions sont en mm



PORTÉE / CAPACITÉ DE CHARGE

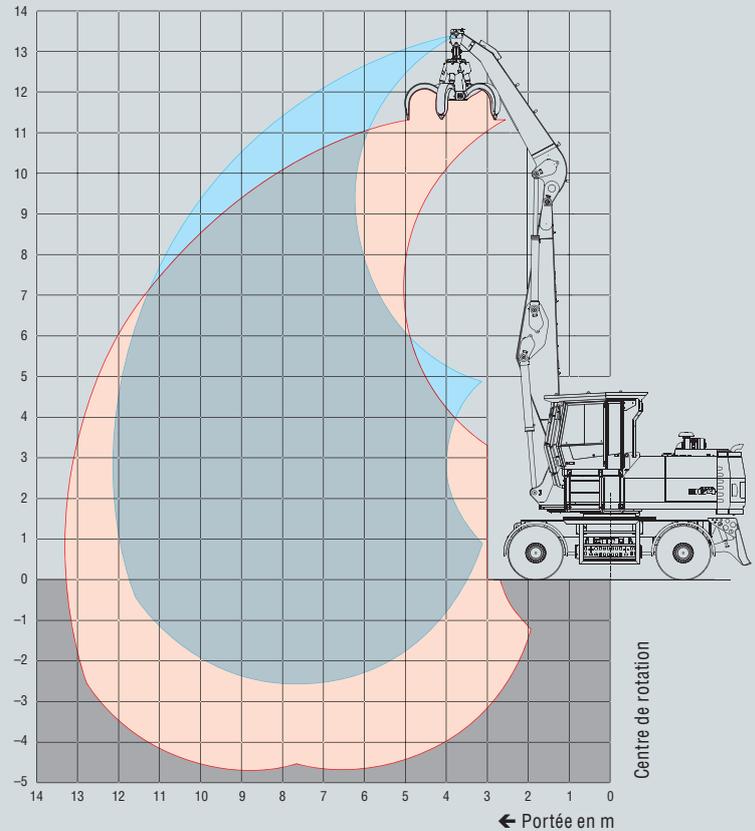
PORTÉE 12,1 M AVEC BALANCIER

Équipement de chargement	Flèche de type caisson 6,4 m Balancier 4,7 m Grappin cactus
--------------------------	---

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

Taille de grappin	2,0–3,2 m ² En fonction de la mission
-------------------	---

Les valeurs de la capacité de levage sont exprimées en tonnes métriques (t). La pression de la pompe est de 360 bar. Conformément à la norme ISO 10567, les capacités de levage représentent 75 % des charges statiques de basculement ou 87 % de la force de levage hydraulique (représentée par le symbole °). Sur un sol ferme et plat, les valeurs s'appliquent pour une plage de rotation de 360°. Les valeurs entre parenthèses s'appliquent dans le sens longitudinal du châssis. Les valeurs « sans stabilisation » s'appliquent uniquement via l'essieu de direction ou l'essieu oscillant verrouillé. Les valeurs entre parenthèses avec ** s'appliquent lorsque la lame d'appui se trouve à l'arrière de la machine. Le poids de l'équipement de levage des charges fixé (grappin, crochet, etc.) doit être déduit des capacités de levage. La charge prévue du dispositif de levage doit être respectée. Conformément à la norme européenne EN 474-5 relative aux applications de manutention, des soupapes de rupture de flexible sur les vérins de flèche et de balancier, un avertisseur de surcharge et un tableau de capacité de levage dans la cabine sont requis. Pour les applications de manutention, la machine doit se trouver sur un sol plat.



Hauteur [m]	Stabilisation du châssis	Portée [m]					
		4,5	6	7,5	9	10,5	12
12	sans stabilisation		13,1° (13,1°) (13,1°)**				
10,5	sans stabilisation			11,2 (13,1°) (13,1°)**			
9	sans stabilisation			11,2 (13,0°) (13,0°)**	8,5 (10,3) (11,3)**		
7,5	sans stabilisation		15,4 (15,4°) (15,4°)**	11,1 (13,2°) (13,2°)**	8,4 (10,3) (11,2)**	6,7 (8,1) (8,9)**	
6	sans stabilisation		15,1 (16,8°) (16,8°)**	10,8 (13,3) (13,9)**	8,3 (10,1) (11,1)**	6,6 (8,0) (8,8)**	
4,5	sans stabilisation	22,1 (26,3) (26,3)**	14,4 (18,1) (18,8)**	10,5 (12,9) (14,1)**	8,1 (9,9) (10,8)**	6,5 (7,9) (8,7)**	
3	sans stabilisation	20,3 (22,8) (22,8°)**	13,6 (17,2) (18,9°)**	10,0 (12,5) (13,7°)**	7,8 (9,7) (10,6°)**	6,4 (7,8) (8,6°)**	5,3 (6,5) (7,1°)**
1,5	sans stabilisation	10,8 (10,8) (10,8°)**	13,0 (16,6°) (18,2°)**	9,7 (12,1) (13,3°)**	7,6 (9,4) (10,4°)**	6,3 (7,7) (8,5°)**	5,3 (6,4) (7,0°)**
0	sans stabilisation	11,4 (11,4) (11,4°)**	12,7 (16,3) (17,9°)**	9,5 (11,9) (13,1°)**	7,5 (9,3) (10,3°)**	6,2 (7,6) (8,4°)**	
-1,5	sans stabilisation		12,7 (16,0°) (16,0°)**	9,4 (11,8) (12,6°)**	7,5 (9,3) (9,8°)**	6,2 (6,9) (6,9°)**	
							Portée max. 12,12 m
2,9	sans stabilisation						5,2 (6,4) (6,4°)**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MHL350 E HD

POIDS DE SERVICE SANS ACCESSOIRE

MHL350 E HD	35,8–39,6 t
-------------	-------------

MOTEUR DIESEL

Constructeur et modèle	Deutz TCD 6.1 L6
Conception	Moteur 6 cylindres en ligne
Commande moteur	EEC IV
Combustion	Moteur diesel 4 temps, injection à rampe commune avec chambre de combustion ouverte, turbo-compresseur, recirculation contrôlée des gaz d'échappement, filtre à particules diesel avec régénération automatique
Puissance moteur	160 kW
Régime nominal	2000 tr/min
Cylindrée	6,1 l
Circuit de refroidissement	Refroidissement par liquide et air de suralimentation avec vitesse de ventilation thermorégulée
Norme pour les gaz d'échappement	III C / EPA IV interim
Type de filtre à air	Filtre à deux étages avec clapet

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension de fonctionnement	24 V
Batterie	2 × 12 V / 100 Ah / 760 A (conforme EN)
Générateur	28 V / 100 A
Démarrateur	24 V / 4,0 kW
Système d'éclairage	1 × phare H3 sur la tourelle 1 × phare H3 sur le plancher de la cabine feux de signalisation arrière et clignotants : phares de travail H3 / LED / XENON supplémentaires en option

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompe principale	Pompe à double déplacement réglable sur circuit ouvert
Capacité de la pompe	2 × 330 l/min
Pression de service	max. 355 bar
Pompes auxiliaires	Pompes à engrenage sur le circuit ouvert pour l'alimentation des charges auxiliaires
Refroidisseur d'huile	Commande thermostatique de la vitesse du ventilateur
Filtre à huile hydraulique	Filtre de retour, filtre de by-pass pour les équipements de travail en option

TRANSMISSION

Moteur hydraulique à vitesse variable avec soupape de frein de déplacement. Transmission Powershift 2 vitesses, 4 roues motrices.	
Vitesse de déplacement	1ère vitesse : max. 4 km/h 2de vitesse : max. 16 km/h
Force de traction max.	158 kN
Rayon de braquage	9,5 m

ENTRAÎNEMENT DE LA ROTATION

Couronne de rotation avec denture intérieure. Entraînement par engrenages planétaires. Freins à disque à actionnement électrique intégrés

Vitesse de rotation de la tourelle	0–7 tr/min
Portée en rotation	360° complète
Couple max.	80 kNm

CHÂSSIS

Essieu avant	Essieu à engrenage planétaire avec freins multidisque humides sans maintenance intégrés, avec roulement auto-alignant et mécanisme de verrouillage commutable, angle de braquage max. 30°
Essieu arrière	Essieu à engrenage planétaire avec freins multidisque humides sans maintenance intégrés, montage rigide
Stabilisateurs	Stabilisateurs 4 points
Pneumatiques	En fonction du modèle : Pneumatiques simples

FREINS

Frein de service	Système de frein de service double circuit à actionnement hydraulique avec freins multidisque. Système de freinage tiers actionné par pédale, action sur les quatre roues, verrouillable
Frein de stationnement	Actionnement électrique/hydraulique, intégré à la transmission de puissance

CABINE

Support élastique, hauteur réglable hydrauliquement à l'infini avec hauteur de vue jusqu'à 5,6 m. Isolation phonique, vitres panoramiques isolantes contre la chaleur pour une vision optimale, pare-brise avec store pare-soleil enroulable coulissant sous le toit, vitre panoramique de toit, vitre coulissante dans la portière, colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison

Chauffage	Chauffage par eau chaude avec réglage de la température et ventilation multiniveau ; buses de dégivrage réglables
Climatisation	Climatisation automatique avec fonction de réchauffage
Siège de l'opérateur	Siège confort pneumatique avec appui-tête intégré, ceinture de sécurité, support lombaire et climatisation intégrée. Ce siège réglable à différents niveaux est confortable et facilite l'accès aux commandes.
Surveillance	Groupe d'instruments antireflet positionné de manière ergonomique, affichage multifonction, fonctions automatiques de surveillance et d'enregistrement des conditions de fonctionnement (par exemple, tous les filtres à huile hydraulique, témoin de température de l'huile, température du liquide de refroidissement et refroidisseur d'air de suralimentation, niveau du liquide de refroidissement, charge du filtre à particules diesel), avertissement visuel et sonore jusqu'à l'arrêt de la commande pilote ou la baisse du régime moteur. Diagnostic des capteurs individuels via l'écran multifonction, caméra de visibilité arrière
Niveau sonore	$L_{W(A)} = 101$ dB(A) (garanti) conformément à la directive 2000/14/CE, requis selon la norme 2000/14/CE = 104 dB(A)

HOMOLOGATION OFFICIELLE

Certification conformément aux directives CE

ÉQUIPEMENT

MHL350 E HD

MOTEUR DIESEL	STANDARD	OPTION
Turbocompresseur à gaz d'échappement	●	
Refroidissement intermédiaire	●	
Injection électronique directe / rampe commune	●	
Ralenti automatique	●	
Préchauffage du moteur		●
Interface de diagnostic moteur	●	
Entraînement du ventilateur thermostaté	●	
Pré-séparateur Zyklon pour filtre à air		●

CHÂSSIS	STANDARD	OPTION
Toutes roues motrices	●	
Toutes roues motrices avec différentiel	●	
Transmission manuelle 2 vitesses	●	
Transmission Powershift 2 vitesses		●
Stabilisateurs 4 points	●	
Stabilisateurs 4 points à commande individuelle		●
Verrouillage d'essieu arrière oscillant	●	
Freins à tambour	●	
Lame de nivelage en plus du stabilisateur 4 points		●
Barrettes de déneigement plastique ou HARDOX		●
Caisse à outils		●
Accès	●	

TOURELLE	STANDARD	OPTION
Pompe de ravitaillement électrique		●
Protections pour phares		●
Capot de maintenance actionné par vérin à gaz	●	
Ouvertures de nettoyage verrouillables sur les radiateurs	●	
Système de refroidissement séparé pour les températures ambiantes jusqu'à 50 °C	●	
Graissage centralisé, automatique	●	
Caméra de visibilité arrière	●	
Alarme avec gyrophare clignotant		●
Vanne de vidange rapide sur le réservoir diesel	●	
Vanne de vidange rapide sur le réservoir d'huile hydraulique	●	
Vanne de vidange rapide sur le radiateur d'eau	●	
Vanne de vidange rapide sur le carter d'huile moteur	●	
Ventilateur réversible pour le radiateur moteur et hydraulique		●
Refroidisseur d'huile distinct avec ventilation thermostatée	●	

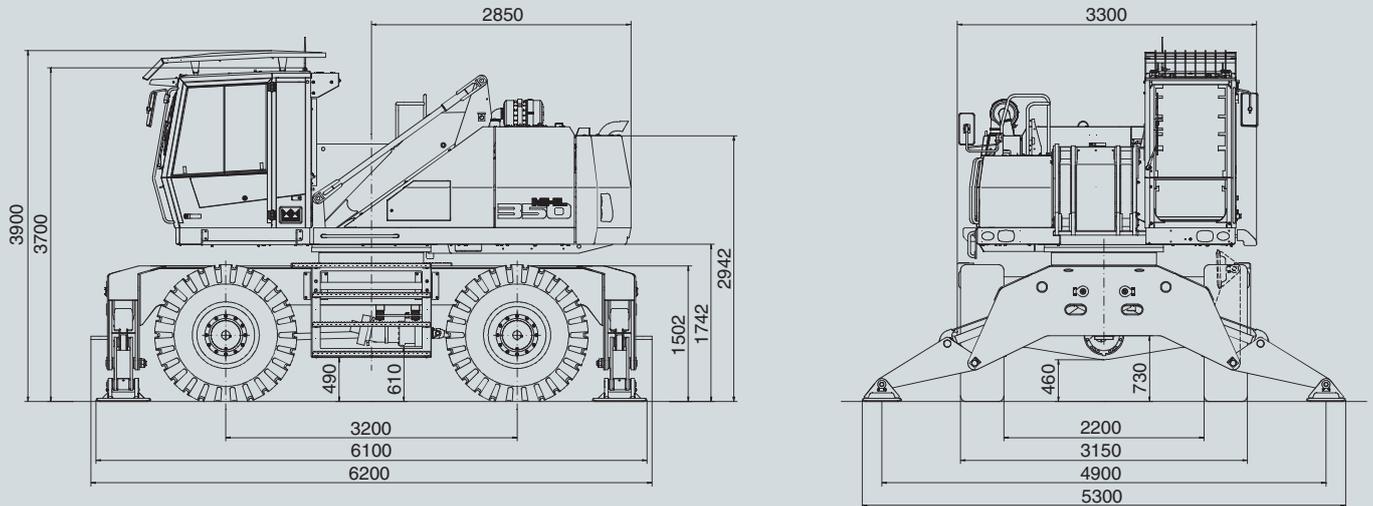
CABINE	STANDARD	OPTION
Système de levage de la cabine	●	
Siège opérateur pneumatique avec isolation contre les vibrations basse fréquence, appui-tête, ceinture de sécurité et support lombaire	●	
Chauffage de siège avec climatisation intégrée		●
Grille de protection FOPS		●
Climatisation	●	
Joysticks multifonction	●	
Vitres blindées (pare-brise et panneau de toit)		●
Triple vitrage avec film de protection	●	
Extincteur à poudre		●
Direction par joystick		●
Grilles de protection à l'avant et sur le toit	●	
Arrêt moteur automatique		●
Gyrophare		●
Convertisseur de tension 12 V		●
Prise 12 V		●
Système Terex® Fuchs Telematics		●
Fenêtre coulissante dans la porte de la cabine	●	
Système de pré-chauffage		●
Radio 24 V (CD)		●
Système de lavage sous le pare-brise	●	

AUTRES ÉQUIPEMENTS	STANDARD	OPTION
2 × phares H3 à l'avant de la machine pour les déplacements	●	
3 × phares de travail H3 / XENON / LED (2 à l'arrière de la machine, 1 sur la droite)		●
Pré-chauffage de l'huile hydraulique		●
Limiteur de proximité du balancier	●	
Surveillance thermostatique des températures du liquide de refroidissement et du fluide hydraulique	●	
Système de surveillance des niveaux de liquide de refroidissement et d'huile hydraulique	●	
Protection contre la rupture de flexible du vérin de balancier		●
Protection contre la rupture de flexible du vérin de levage		●
Système d'amortisseurs hydrauliques pour les vérins de levage	●	
Graissage de la suspension du grappin via le système centralisé	●	
Raccordement du grappin au système central de lubrification	●	
Alerte / déconnexion des équipements en cas de surcharge		●
Coupleur rapide sur le balancier	●	
Kits d'éclairage H3		●
Kits d'éclairage XENON		●
Kits d'éclairage LED		●

Autres équipements en option disponibles sur demande !

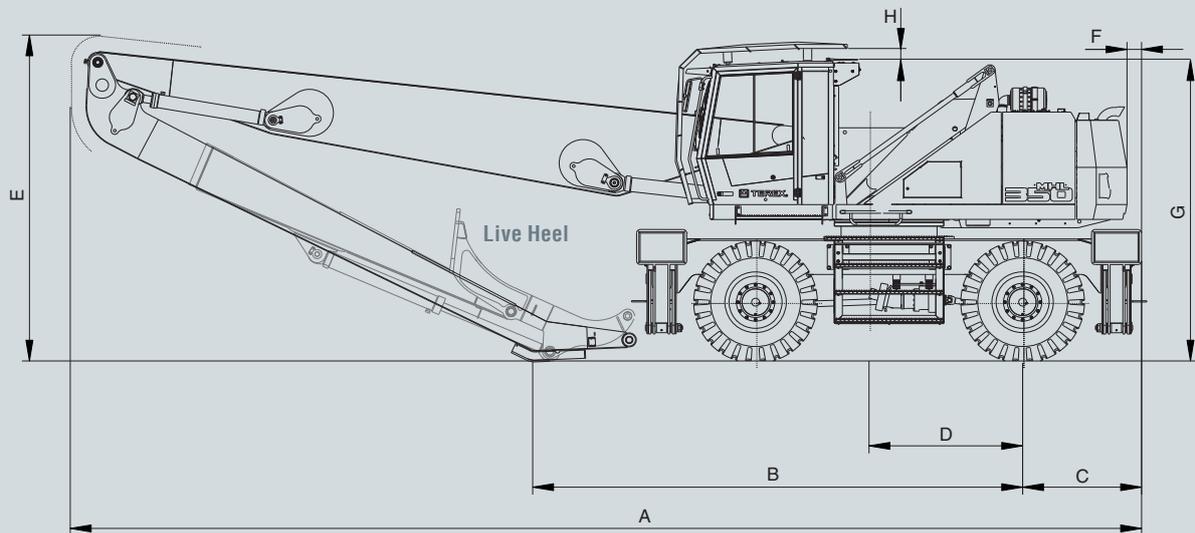
DIMENSIONS MHL350 E HD

Toutes les dimensions sont en mm



DIMENSIONS DE TRANSPORT MHL350 E HD

Toutes les dimensions sont en mm



Dimensions	Portée 14,0 m Balancier	Portée 15,0 m Balancier	Portée 16,0 m Balancier	Portée 12,6 m Live Heel
A	11700 mm	12710 mm	12840 mm	11700 mm
B	5490 mm	6690 mm	5870 mm	5625 mm
C	1425 mm	1425 mm	1425 mm	1425 mm
D	1685 mm	1720 mm	1840 mm	1784 mm
E	3380 mm	3370 mm	3950 mm	3380 mm
F	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm
G	3667 mm	3670 mm	3670 mm	3667 mm
H	193 mm	230 mm	230 mm	193 mm

PORTÉE / CAPACITÉ DE CHARGE

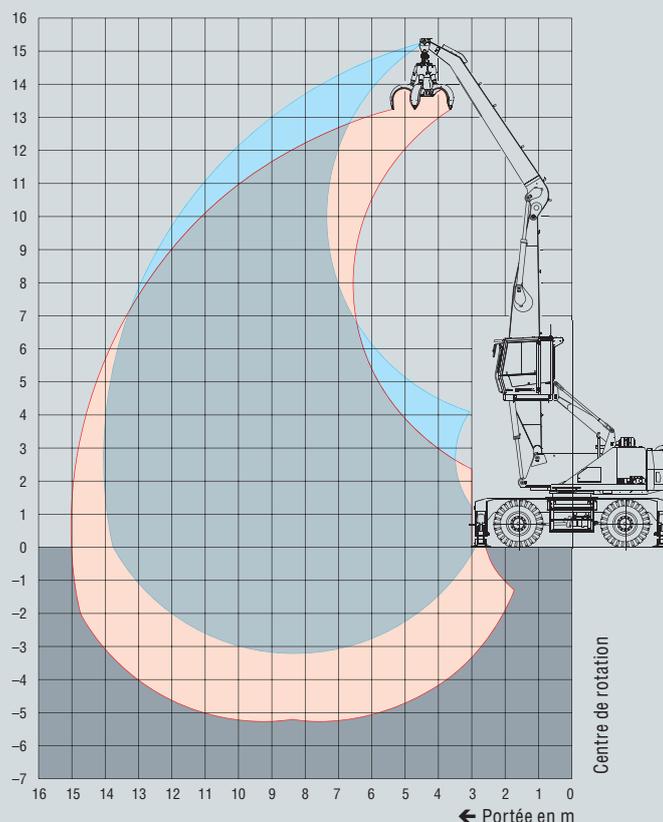
PORTÉE 14 M AVEC BALANCIER

Équipement de chargement	Flèche de type caisson 7,3 m
	Balancier 6,2 m
	Grappin cactus

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

Taille de grappin	1,75–2,5 m ² En fonction de la mission
-------------------	--

Les valeurs de la capacité de levage sont exprimées en tonnes métriques (t). La pression de la pompe est de 360 bar. Conformément à la norme ISO 10567, les capacités de levage représentent 75 % des charges statiques de basculement ou 87 % de la force de levage hydraulique (représentée par le symbole °). Sur un sol ferme et plat, les valeurs s'appliquent pour une plage de rotation de 360°. Les valeurs entre parenthèses s'appliquent dans le sens longitudinal du châssis. Les valeurs « sans stabilisation » s'appliquent uniquement via l'essieu de direction ou l'essieu oscillant verrouillé. Le poids de l'équipement de levage des charges fixé (grappin, crochet, etc.) doit être déduit des capacités de levage. La charge prévue du dispositif de levage doit être respectée. Conformément à la norme européenne EN 474-5 relative aux applications de manutention, des soupapes de rupture de flexible sur les vérins de flèche et de balancier, un avertisseur de surcharge et un tableau de capacité de levage dans la cabine sont requis. Pour les applications de manutention, la machine doit se trouver sur un sol plat.



Hauteur [m]	Stabilisation du châssis	Portée [m]								
		3	4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	
13,5	sans stabilisation				(4,6°)					
	avec stabilisation 4 points				4,6° (4,6°)					
12	sans stabilisation				(6,0°)	(4,7°)				
	avec stabilisation 4 points				6,0° (6,0°)	4,7° (4,7°)				
10,5	sans stabilisation				(6,8°)	(5,9°)	(4,4°)			
	avec stabilisation 4 points				6,8° (6,8°)	5,9° (5,9°)	4,4° (4,4°)			
9	sans stabilisation				(7,5°)	(6,2)	(4,8)	(3,5°)		
	avec stabilisation 4 points				7,5° (7,5°)	6,8° (6,8°)	5,6° (5,6°)	3,5° (3,5°)		
7,5	sans stabilisation				(8,0°)	(6,1)	(4,8)	(3,8)		
	avec stabilisation 4 points				8,0° (8,0°)	7,1° (7,1°)	6,4° (6,4°)	4,8° (4,8°)		
6	sans stabilisation			(9,5°)	(7,9)	(6,0)	(4,7)	(3,7)	(2,7°)	
	avec stabilisation 4 points			9,5° (9,5°)	8,5° (8,5°)	7,4° (7,4°)	6,5° (6,5°)	5,8° (5,8°)	2,7° (2,7°)	
4,5	sans stabilisation		(12,6°)	(10,7)	(7,6)	(5,7)	(4,5)	(3,7)	(3,0)	
	avec stabilisation 4 points		12,6° (12,6°)	11,3° (11,3°)	9,2° (9,2°)	7,7° (7,7°)	6,7° (6,7°)	5,9° (5,9°)	3,7° (3,7°)	
3	sans stabilisation		(15,4)	(9,9)	(7,2)	(5,5)	(4,4)	(3,6)	(3,0)	
	avec stabilisation 4 points		18,1° (18,1°)	12,7° (12,7°)	9,8° (9,8°)	8,1° (8,1°)	6,8° (6,8°)	5,9° (5,9°)	4,2° (4,2°)	
1,5	sans stabilisation		(8,0°)	(9,2)	(6,8)	(5,2)	(4,2)	(3,5)	(2,9)	
	avec stabilisation 4 points		8,0° (8,0°)	13,5° (13,5°)	10,3° (10,3°)	8,3° (8,3°)	6,9° (6,9°)	5,8° (5,8°)	4,3° (4,3°)	
0	sans stabilisation	(2,8°)	(5,8)	(8,8)	(6,5)	(5,1)	(4,1)	(3,4)	(2,9)	
	avec stabilisation 4 points	2,8° (2,8°)	5,8° (5,8°)	13,4° (13,4°)	10,2° (10,2°)	8,2° (8,2°)	6,7° (6,7°)	5,5° (5,5°)	3,8° (3,8°)	
-1,5	sans stabilisation		(5,8°)	(8,6)	(6,3)	(4,9)	(4,0)	(3,4)		
	avec stabilisation 4 points		5,8° (5,8°)	11,4° (11,4°)	9,7° (9,7°)	7,7° (7,7°)	6,2° (6,2°)	4,9° (4,9°)		
-3	sans stabilisation				(6,3)	(4,9)				
	avec stabilisation 4 points				8,4° (8,4°)	6,7° (6,7°)				
Portée max. 14 m										
2,7	sans stabilisation								(2,4)	
	avec stabilisation 4 points								2,4° (2,4°)	

PORTÉE / CAPACITÉ DE CHARGE

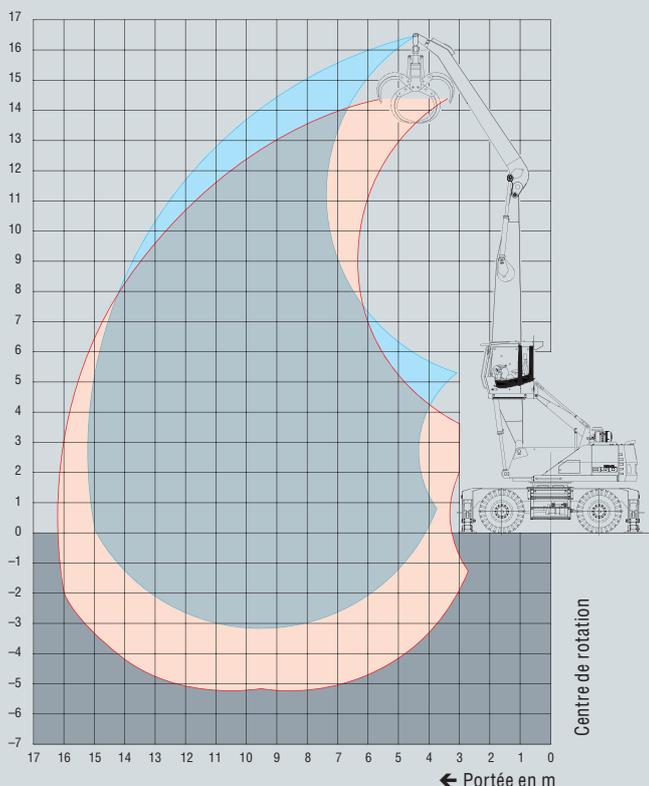
PORTÉE 15 M AVEC BALANCIER

Équipement de chargement Flèche de type caisson 8,5 m
Balancier 6,2 m
Grappin cactus

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

Taille de grappin 1,75–2,5 m²
En fonction de la mission

Les valeurs de la capacité de levage sont exprimées en tonnes métriques (t). La pression de la pompe est de 360 bar. Conformément à la norme ISO 10567, les capacités de levage représentent 75 % des charges statiques de basculement ou 87 % de la force de levage hydraulique (représentée par le symbole °). Sur un sol ferme et plat, les valeurs s'appliquent pour une plage de rotation de 360°. Les valeurs entre parenthèses s'appliquent dans le sens longitudinal du châssis. Les valeurs « sans stabilisation » s'appliquent uniquement via l'essieu de direction ou l'essieu oscillant verrouillé. Le poids de l'équipement de levage des charges fixé (grappin, crochet, etc.) doit être déduit des capacités de levage. La charge prévue du dispositif de levage doit être respectée. Conformément à la norme européenne EN 474-5 relative aux applications de manutention, des soupapes de rupture de flexible sur les vérins de flèche et de balancier, un avertisseur de surcharge et un tableau de capacité de levage dans la cabine sont requis. Pour les applications de manutention, la machine doit se trouver sur un sol plat.



Hauteur [m]	Stabilisation du châssis	Portée [m]								
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	
15	sans stabilisation			(5,2°)						
	avec stabilisation 4 points			5,2° (5,2°)						
13,5	sans stabilisation			(6,9°)	(5,6°)					
	avec stabilisation 4 points			6,9° (6,9°)	5,6° (5,6°)					
12	sans stabilisation			(7,9°)	(6,2)	(4,7)				
	avec stabilisation 4 points			7,9° (7,9°)	6,9° (6,9°)	5,5° (5,5°)				
10,5	sans stabilisation			(8,4)	(6,2)	(4,8)	(3,7)			
	avec stabilisation 4 points			8,6° (8,6°)	7,7° (7,7°)	6,8° (6,8°)	4,9° (4,9°)			
9	sans stabilisation			(8,3)	(6,1)	(4,7)	(3,7)	(3,0)		
	avec stabilisation 4 points			9,0° (9,0°)	7,9° (7,9°)	7,0° (7,0°)	6,3° (6,3°)	3,6° (3,6°)		
7,5	sans stabilisation			(8,0)	(6,0)	(4,6)	(3,7)	(3,0)		
	avec stabilisation 4 points			9,5° (9,5°)	8,2° (8,2°)	7,2° (7,2°)	6,2 (6,4°)	5,1° (5,1°)		
6	sans stabilisation	(13,1°)	(10,9)	(7,6)	(5,7)	(4,5)	(3,6)	(2,9)		
	avec stabilisation 4 points	13,1° (13,1°)	12,5° (12,5°)	10,1° (10,1°)	8,5° (8,5°)	7,4° (7,4°)	6,1 (6,5°)	5,1 (5,8°)		
4,5	sans stabilisation	(15,6)	(10,0)	(7,1)	(5,4)	(4,3)	(3,4)	(2,8)	(2,4)	
	avec stabilisation 4 points	19,8° (19,8°)	13,9° (13,9°)	10,8° (10,8°)	8,9° (8,9°)	7,3 (7,6°)	6,0 (6,6°)	5,0 (5,7°)	3,2° (3,2°)	
3	sans stabilisation	(6,3°)	(9,0)	(6,6)	(5,1)	(4,1)	(3,3)	(2,8)	(2,3)	
	avec stabilisation 4 points	6,3° (6,3°)	15,0° (15,0°)	11,4° (11,4°)	9,0 (9,2°)	7,1 (7,7°)	5,8 (6,6°)	4,9 (5,7°)	3,7° (3,7°)	
1,5	sans stabilisation	(4,1°)	(8,3)	(6,2)	(4,8)	(3,9)	(3,2)	(2,7)	(2,3)	
	avec stabilisation 4 points	4,1° (4,1°)	11,8° (11,8°)	11,4 (11,6°)	8,7 (9,3°)	6,9 (7,7°)	5,7 (6,5°)	4,8 (5,5°)	3,7° (3,7°)	
0	sans stabilisation	(4,4°)	(8,0)	(5,9)	(4,6)	(3,8)	(3,1)	(2,6)		
	avec stabilisation 4 points	4,4° (4,4°)	9,0° (9,0°)	11,1 (11,3°)	8,5 (9,1°)	6,8 (7,5°)	5,6 (6,3°)	4,8 (5,2°)		
-1,5	sans stabilisation		(7,9)	(5,8)	(4,5)	(3,7)	(3,1)	(2,6)		
	avec stabilisation 4 points		8,7° (8,7°)	10,4° (10,4°)	8,3 (8,5°)	6,7 (7,0°)	5,6 (5,8°)	4,6° (4,6°)		
-3	sans stabilisation				(4,5)					
	avec stabilisation 4 points				7,4° (7,4°)					

PORTÉE / CAPACITÉ DE CHARGE

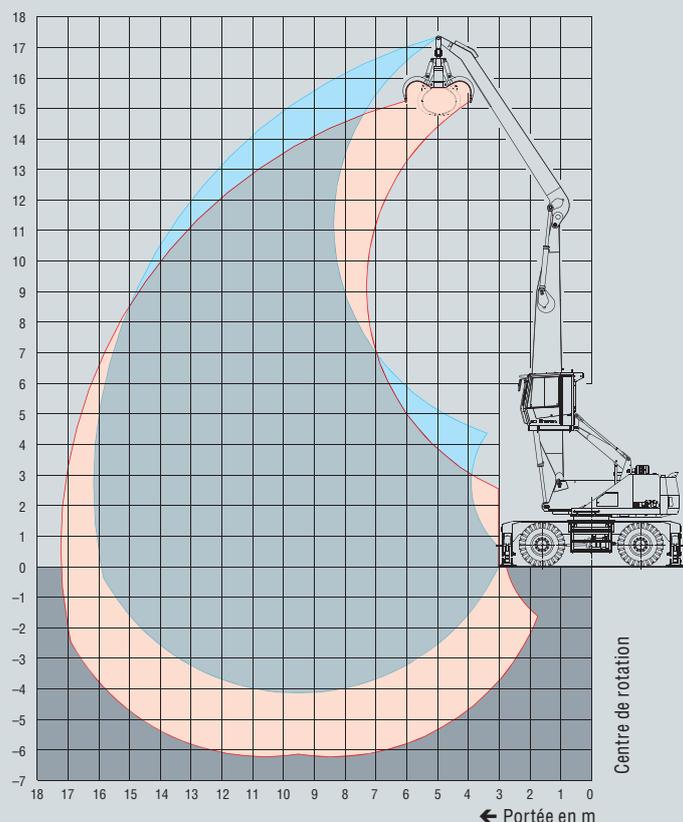
PORTÉE 16 M AVEC BALANCIER

Équipement de chargement	Flèche de type caisson 8,5 m
	Balancier 7,2 m
	Grappin cactus

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

Taille de grappin	1,75–2,5 m ² En fonction de la mission
-------------------	--

Les valeurs de la capacité de levage sont exprimées en tonnes métriques (t). La pression de la pompe est de 360 bar. Conformément à la norme ISO 10567, les capacités de levage représentent 75 % des charges statiques de basculement ou 87 % de la force de levage hydraulique (représentée par le symbole °). Sur un sol ferme et plat, les valeurs s'appliquent pour une plage de rotation de 360°. Les valeurs entre parenthèses s'appliquent dans le sens longitudinal du châssis. Les valeurs « sans stabilisation » s'appliquent uniquement via l'essieu de direction ou l'essieu oscillant verrouillé. Le poids de l'équipement de levage des charges fixé (grappin, crochet, etc.) doit être déduit des capacités de levage. La charge prévue du dispositif de levage doit être respectée. Conformément à la norme européenne EN 474-5 relative aux applications de manutention, des soupapes de rupture de flexible sur les vérins de flèche et de balancier, un avertisseur de surcharge et un tableau de capacité de levage dans la cabine sont requis. Pour les applications de manutention, la machine doit se trouver sur un sol plat.



Hauteur [m]	Stabilisation du châssis	Portée [m]							
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15
15	sans stabilisation			(4,9°)	(3,7°)				
	avec stabilisation 4 points			4,9° (4,9°)	3,7° (3,7°)				
13,5	sans stabilisation				(4,9°)	(3,8°)			
	avec stabilisation 4 points				4,9° (4,9°)	3,8° (3,8°)			
12	sans stabilisation				(5,5°)	(4,7°)	(3,5)		
	avec stabilisation 4 points				5,5° (5,5°)	4,7° (4,7°)	3,5° (3,5°)		
10,5	sans stabilisation				(6,0°)	(4,9)	(3,8)	(2,9°)	
	avec stabilisation 4 points				6,0° (6,0°)	5,5° (5,5°)	4,5° (4,5°)	2,9° (2,9°)	
9	sans stabilisation				(6,3°)	(4,8)	(3,8)	(3,0)	
	avec stabilisation 4 points				6,3° (6,3°)	5,6° (5,6°)	5,1° (5,1°)	3,9° (3,9°)	
7,5	sans stabilisation			(7,4°)	(6,1)	(4,7)	(3,7)	(3,0)	(2,4)
	avec stabilisation 4 points			7,4° (7,4°)	6,5° (6,5°)	5,7° (5,7°)	5,1° (5,1°)	4,6° (4,6°)	2,7° (2,7°)
6	sans stabilisation			(7,9°)	(5,8)	(4,5)	(3,6)	(2,9)	(2,4)
	avec stabilisation 4 points			7,9° (7,9°)	6,8° (6,8°)	5,9° (5,9°)	5,2° (5,2°)	4,6° (4,6°)	3,5° (3,5°)
4,5	sans stabilisation	(11,9°)	(10,4)	(7,3)	(5,5)	(4,3)	(3,4)	(2,8)	(2,3)
	avec stabilisation 4 points	11,9° (11,9°)	10,8° (10,8°)	8,5° (8,5°)	7,1° (7,1°)	6,1° (6,1°)	5,3° (5,3°)	4,6° (4,6°)	4,0° (4,0°)
3	sans stabilisation	(14,5)	(9,4)	(6,7)	(5,1)	(4,1)	(3,3)	(2,7)	(2,3)
	avec stabilisation 4 points	17,2° (17,2°)	11,8° (11,8°)	9,1° (9,1°)	7,4° (7,4°)	6,2° (6,2°)	5,3° (5,3°)	4,6° (4,6°)	4,0° (4,0°)
1,5	sans stabilisation	(4,8°)	(8,4)	(6,2)	(4,8)	(3,8)	(3,1)	(2,6)	(2,2)
	avec stabilisation 4 points	4,8° (4,8°)	12,4° (12,4°)	9,4° (9,4°)	7,5° (7,5°)	6,3° (6,3°)	5,3° (5,3°)	4,5° (4,5°)	3,8° (3,8°)
0	sans stabilisation	(3,8°)	(7,8)	(5,8)	(4,5)	(3,7)	(3,0)	(2,5)	(2,2)
	avec stabilisation 4 points	3,8° (3,8°)	8,6° (8,6°)	9,4° (9,4°)	7,5° (7,5°)	6,2° (6,2°)	5,2° (5,2°)	4,4° (4,4°)	3,6° (3,6°)
-1,5	sans stabilisation	(4,0°)	(7,1°)	(5,5)	(4,3)	(3,5)	(2,9)	(2,5)	(2,1)
	avec stabilisation 4 points	4,0° (4,0°)	7,1° (7,1°)	8,9° (8,9°)	7,2° (7,2°)	5,9° (5,9°)	4,9° (4,9°)	4,0° (4,0°)	3,1° (3,1°)
-3	sans stabilisation		(6,9°)	(5,4)	(4,2)	(3,5)	(2,9)		
	avec stabilisation 4 points		6,9° (6,9°)	8,0° (8,0°)	6,5° (6,5°)	5,3° (5,3°)	4,4° (4,4°)		
Portée max. 16,1 m									
2,7	sans stabilisation								(2,0°)
	avec stabilisation 4 points								2,0° (2,0°)

PORTÉE / CAPACITÉ DE CHARGE

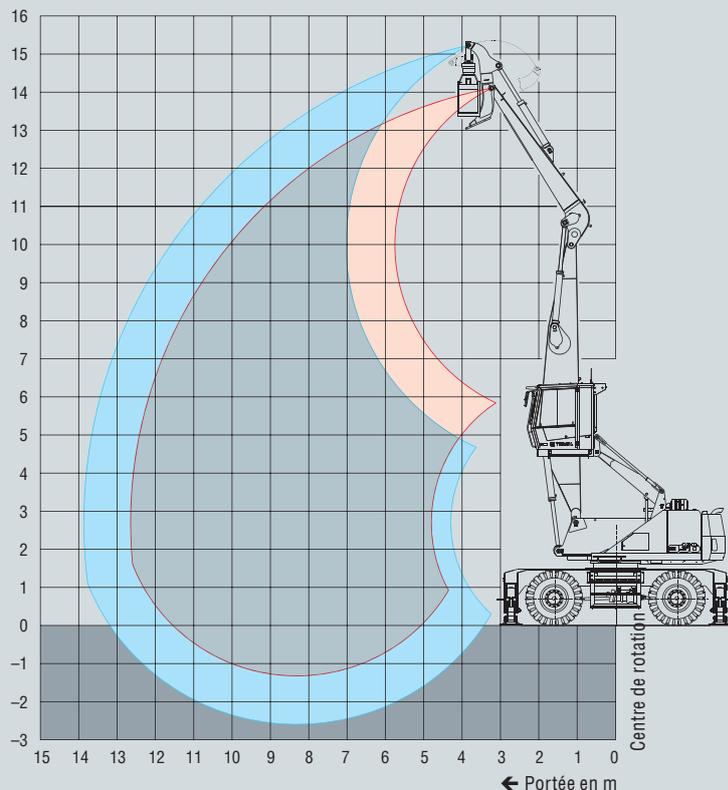
PORTÉE 12,6 M AVEC BALANCIER LIVE HEEL

Équipement de chargement Flèche de type caisson 7,3 m
Balancier 4,6 m
Flèche Live Heel

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

Taille de grappin 1,75–2,5 m²
En fonction de la mission

Les valeurs de la capacité de levage sont exprimées en tonnes métriques (t). La pression de la pompe est de 360 bar. Conformément à la norme ISO 10567, les capacités de levage représentent 75 % des charges statiques de basculement ou 87 % de la force de levage hydraulique (représentée par le symbole °). Sur un sol ferme et plat, les valeurs s'appliquent pour une plage de rotation de 360°. Les valeurs entre parenthèses s'appliquent dans le sens longitudinal du châssis. Les valeurs « sans stabilisation » s'appliquent uniquement via l'essieu de direction ou l'essieu oscillant verrouillé. Le poids de l'équipement de levage des charges fixé (grappin, crochet, etc.) doit être déduit des capacités de levage. La charge prévue du dispositif de levage doit être respectée. Conformément à la norme européenne EN 474-5 relative aux applications de manutention, des soupapes de rupture de flexible sur les vérins de flèche et de balancier, un avertisseur de surcharge et un tableau de capacité de levage dans la cabine sont requis. Pour les applications de manutention, la machine doit se trouver sur un sol plat.



Hauteur [m]	Stabilisation du châssis	Portée [m]					
		4,5	6	7,5	9	10,5	12
13,5	sans stabilisation	(7,5°)					
	avec stabilisation 4 points	7,5° (7,5°)					
12	sans stabilisation		(7,9°)	(5,5°)			
	avec stabilisation 4 points		7,9° (7,9°)	5,5° (5,5°)			
10,5	sans stabilisation		(9,0°)	(7,3)	(5,3)		
	avec stabilisation 4 points		9,0° (9,0°)	7,9° (7,9°)	5,5° (5,5°)		
9	sans stabilisation		(9,5°)	(7,3)	(5,3)	(4,0)	
	avec stabilisation 4 points		9,5° (9,5°)	8,0° (8,0°)	6,9° (6,9°)	4,3° (4,3°)	
7,5	sans stabilisation		(10,0°)	(7,2)	(5,2)	(4,0)	
	avec stabilisation 4 points		10,0° (10,0°)	8,2° (8,2°)	7,0° (7,0°)	6,1° (6,1°)	
6	sans stabilisation	(14,8°)	(10,0)	(6,9)	(5,1)	(3,9)	(3,0)
	avec stabilisation 4 points	14,8° (14,8°)	10,9° (10,9°)	8,7° (8,7°)	7,2° (7,2°)	6,1° (6,1°)	3,8° (3,8°)
4,5	sans stabilisation	(14,7)	(9,3)	(6,5)	(4,9)	(3,8)	(3,0)
	avec stabilisation 4 points	17,6° (17,6°)	12,0° (12,0°)	9,2° (9,2°)	7,4° (7,4°)	6,2° (6,2°)	5,1° (5,1°)
3	sans stabilisation		(8,7)	(6,2)	(4,7)	(3,7)	(2,9)
	avec stabilisation 4 points		12,8° (12,8°)	9,6° (9,6°)	7,6° (7,6°)	6,2° (6,2°)	4,9° (4,9°)
1,5	sans stabilisation		(8,2)	(5,9)	(4,5)	(3,6)	(2,9)
	avec stabilisation 4 points		12,2° (12,2°)	9,5° (9,5°)	7,5° (7,5°)	5,9° (5,9°)	4,6° (4,6°)
0	sans stabilisation		(8,1)	(5,8)	(4,4)	(3,5)	
	avec stabilisation 4 points		9,6° (9,6°)	8,9° (8,9°)	7,0° (7,0°)	5,4° (5,4°)	
-1,5	sans stabilisation			(5,7)	(4,4)		
	avec stabilisation 4 points			7,6° (7,6°)	6,0° (6,0°)		

SYSTÈME MODULAIRE

Accessoires

Mais aussi...

Grappin cactus

Grappin de tri

Crochet
de chargement

Grappin à grumes



Plaque magnétique



Équipement de travail

Équipement de travail
avec flèche droite



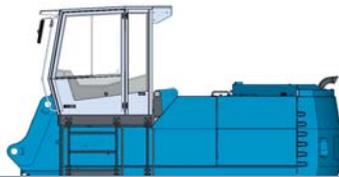
Équipement de travail
avec balancier
multifonction



Tourelle

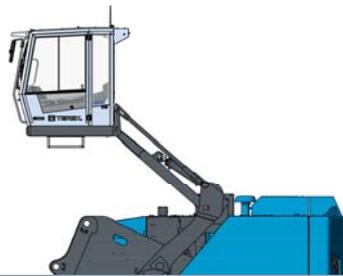
Système de cabine rigide

Hauteur de vue : max. 4 m



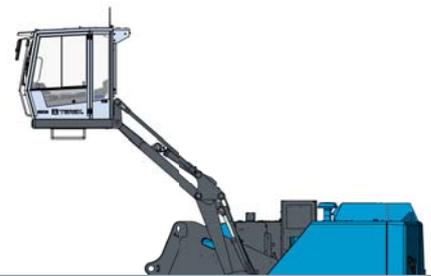
Système de cabine
à réglage hydraulique

Hauteur de vue : max. 6,1 m



Système de cabine
à réglage vertical et horizontal

Hauteur de vue : max. 6,1 m ;
avancée max. 2,2 m



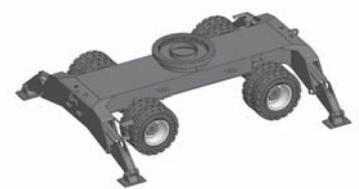
Châssis



Mobile : 1 lame d'appui



Mobile : 2 lames d'appui



Mobile spécial : châssis HD

Pack bois



Protections latérales



Protections de cabine



Protection du vérin de levage

Mais aussi...

Caméra latérale

Siège Actimo XXL

Éclairages supplémentaires

DES SOLUTIONS INTELLIGENTES POUR PLUS DE SÉCURITÉ ET D'EFFICACITÉ DANS LA MANUTENTION DU BOIS

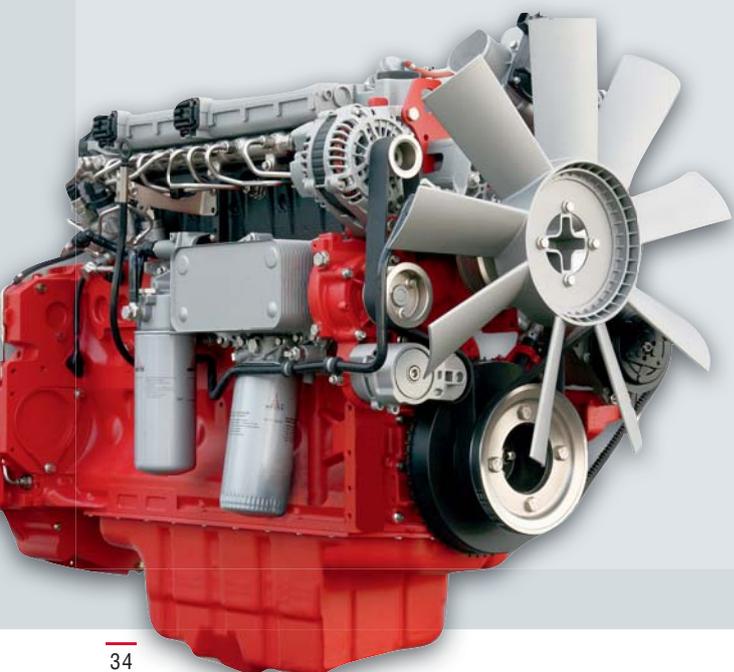


Une travailleuse infatigable

- + Conception ergonomique; intérieur bien pensé
- + Siège orthopédique confortable, avec suspension sur coussin d'air
- + Commandes intuitives – joystick simple d'utilisation, accès direct aux fonctions essentielles

Performances exceptionnelles

- + Moteur turbocompressé Deutz
- + Faible niveau sonore en fonctionnement
- + Performances optimales à toutes les vitesses
- + Faibles émissions conformes aux normes les plus récentes



Ergonomie visuelle

- + Grand écran couleur bien lisible
- + Facilité d'entretien et de maintenance grâce à la consultation rapide de toutes les données de fonctionnement essentielles
- + Interface utilisateur agréable avec symboles faciles à comprendre et messages simples



Une meilleure visibilité

- + Équipement standard : la caméra de visibilité arrière offre un large angle de vision sur la zone située derrière la machine



Refroidissement constant

- + Le système de refroidissement, doté de deux radiateurs physiquement séparés, permet de maintenir la température de fonctionnement de la machine à un niveau idéal, en particulier lorsque les températures sont élevées
- + Les radiateurs sont conçus pour une maintenance facile, et permettent un nettoyage rapide et sécurisé



Fonctionnement fluide

- + Le système central de lubrification automatique de la tourelle garantit que l'équipement de chargement et la couronne de rotation reçoivent une quantité homogène et prédéterminée de lubrifiant à des intervalles précisément définis.
- + Ce système améliore la productivité des machines, réduit les coûts de maintenance et de remplacement des pièces associés aux manques de lubrification, et permet avant tout de réduire les coûteuses immobilisations pour entretien.



Sécurité améliorée grâce à la caméra latérale

- + Une caméra latérale en option offre un large angle de vision sur la zone située à droite de la machine
- + Un atout sécurité supplémentaire, en particulier dans les espaces de manœuvre restreints



Protection optimale

- + Protections robustes – pour une protection parfaite des flexibles hydrauliques des deux vérins de levage
- + Sécurité accrue

GARDEZ LA MAIN SUR LA GESTION DE VOTRE FLOTTE

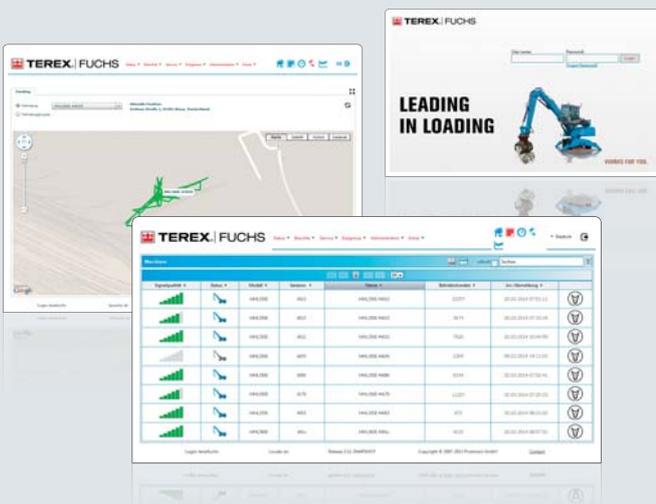
SYSTÈME TEREX® FUCHS TELEMATICS : IDENTIFIEZ ET OPTIMISEZ VOTRE POTENTIEL

Avec le système Terex® Fuchs Telematics, vous connaissez exactement la position et l'état de votre flotte. Le système Terex® Fuchs Telematics offre une solution moderne qui vous permet d'analyser et d'optimiser l'efficacité de vos machines. Le système Terex® Fuchs Telematics enregistre et communique des informations essentielles sur l'état de fonctionnement de chaque machine individuelle. Où sont vos machines ? Comment fonctionnent-elles ? Un contrôle doit-il être effectué ? Grâce à ce logiciel de pointe, gardez la main sur la gestion de votre flotte avec un outil qui se connecte pour vous.



GESTION DES MACHINES TOUT-EN-UN

TOUTES LES INFORMATIONS D'UN COUP D'ŒIL : DONNÉES DE FONCTIONNEMENT, ÉTAT DES MACHINES, DONNÉES GPS



Enregistrez, affichez et analysez les données, pour une meilleure efficacité grâce à des informations précises

- ⊕ Disponible en ligne, partout, à tout moment* : informations complètes sur la localisation GPS, les heures de démarrage et d'arrêt, la consommation de carburant, les heures de service, l'état de maintenance et bien plus encore.
- ⊕ Interface ergonomique : affichage clair des informations pour un suivi et un diagnostic d'un coup d'œil. Intervenez avant qu'il ne soit trop tard : les intervalles de maintenance prédéfinis sont signalés et les messages d'erreur s'affichent de manière intelligible.
- ⊕ Le système Terex® Fuchs Telematics est disponible en option ou peut être installé sur les machines existantes pour vous permettre de maîtriser vos coûts d'exploitation et de maintenir vos machines en bon état de marche.

* Connexion Internet requise

www.terex-fuchs.com

Août 2015. Les prix et les caractéristiques des produits peuvent faire l'objet de modifications sans préavis ni obligation. Les photographies et/ou schémas inclus dans le présent document sont fournis à des fins d'illustration uniquement. Reportez-vous au manuel d'utilisation de cet équipement pour connaître les instructions d'emploi appropriées. Le non-respect des instructions fournies dans le manuel d'utilisation lors de l'utilisation de nos équipements, ou tout autre comportement irresponsable, peut entraîner des blessures graves ou provoquer des accidents mortels. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie écrite standard applicable à un produit et à une transaction de vente spécifiques. Terex n'offre aucune autre garantie, explicite ou implicite. © Terex Corporation 2015 – Terex, le logo Terex Crown, Fuchs et Works For You sont des marques déposées de Terex Corporation ou de ses filiales.

