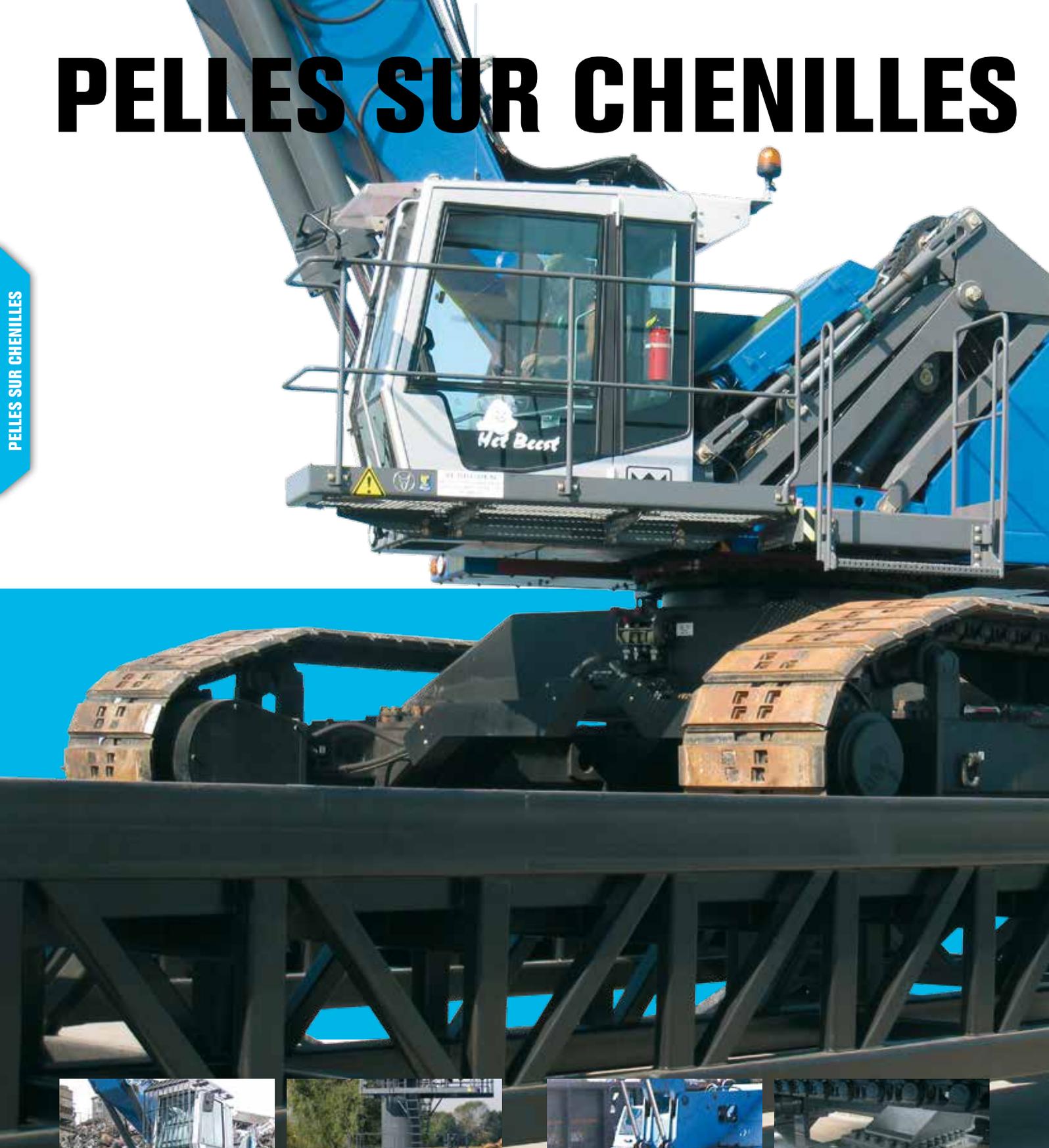


PELLES SUR CHENILLES

PELLES SUR CHENILLES



Châssis X-trac



Châssis XL-trac



Réglage hydraulique de la voie



Réglage mécanique de la voie

Le châssis X-trac est utilisé en standard avec des pylônes jusqu'à 0,8 m de hauteur. Pour atteindre des hauteurs de pylône jusqu'à 7 m, la machine peut être équipée du châssis XL-Trac.

Selon les besoins, les châssis sur chenilles peuvent être dotés d'un réglage mécanique ou hydraulique de la voie. Le réglage hydraulique de la voie est opérationnel rapidement pour le transport et le fonctionnement, tandis que le réglage mécanique, même s'il nécessite un peu plus de temps, confère robustesse et simplicité d'entretien.

Concepts de traction "par excellence" pour pratiquement tous les sols

Les pelles sur pneus doivent évoluer sur des surfaces bitumées ou bétonnées, tandis que les pelles dotées d'un train de chenilles ont les atouts adéquats pour se déplacer sur terrains meubles voire disjoints, un peu comme sur les quais, où les exploitants portuaires font confiance aux pelles sur chenilles robustes de Terex® Fuchs. De nombreuses options sont disponibles en fonction du sol et les besoins du site, que ce soit une voie réglable hydrauliquement, un châssis XL-trac pour hauts pylônes ou des tuiles adaptées en fonction du sol. Sur les pelles mobiles avec châssis sur chenilles, tout est possible.



Tuile triples nervures

Tuile plate

En fonction de la nature du sol, Terex® Fuchs propose deux types de tuiles différentes : La tuile triple nervure robuste et peu coûteuse est idéale pour de nombreux terrains non stabilisés ; sur sols particulièrement instables, la tuile plate jusqu'à 800 mm de large offre une pression au sol minimale, même à charge élevée.



Stabilité parfaite en tout terrain

RHL380 X-trac

- ▶ **Performante** : Avec un poids de service de 70 tonnes, le puissant moteur turbodiesel de 273 kW et une portée jusqu'à 22 m, la RHL380 X-trac est l'engin idéal pour les opérations de recyclage, mais aussi en exploitation de mines ou pour d'autres tâches tout aussi délicates de manutention de matériaux en vrac.
- ▶ **Opérations en hauteur** : La machine peut opérer jusqu'à 13 m de hauteur sur les terrils. Une performance qui permet d'éviter l'usage de plusieurs petites pelles, sur différents paliers.
- ▶ **Stabilité parfaite** : Des tuiles plates de 800 mm de large sont disponibles en option, pour un appui optimal même sur sols meubles et sensibles.
- ▶ **Outil individuel** : En fonction des capacités de charge, la machine peut être équipée de grappins individuels, de sorte à assurer une manutention particulièrement efficace.
- ▶ **Limitation intelligente** : Des capteurs spéciaux permettent de limiter la portée du grappin aux valeurs spécifiées dans le tableau de charge. On évite ainsi des problèmes de surcharge, lorsque l'on travaille à haute productivité.
- ▶ **Consommation économique** : Malgré une puissance élevée, la machine s'avère extrêmement économe en carburant – pour des intervalles de ravitaillement plus longs et des coûts de fonctionnement inférieurs.
- ▶ **Tout en un seul regard** : Depuis sa cabine rehaussable dotée d'un large vitrage, l'opérateur dispose d'une excellente visibilité, même en environnement de travail chargé.
- ▶ **Service rodé** : Le réseau après-vente de Terex® Fuchs opérant à l'échelle mondiale permet une assistance de qualité et un approvisionnement rapide sur tous les continents.





Vite fait, bien fait : Réglage de la voie et changement d'outil

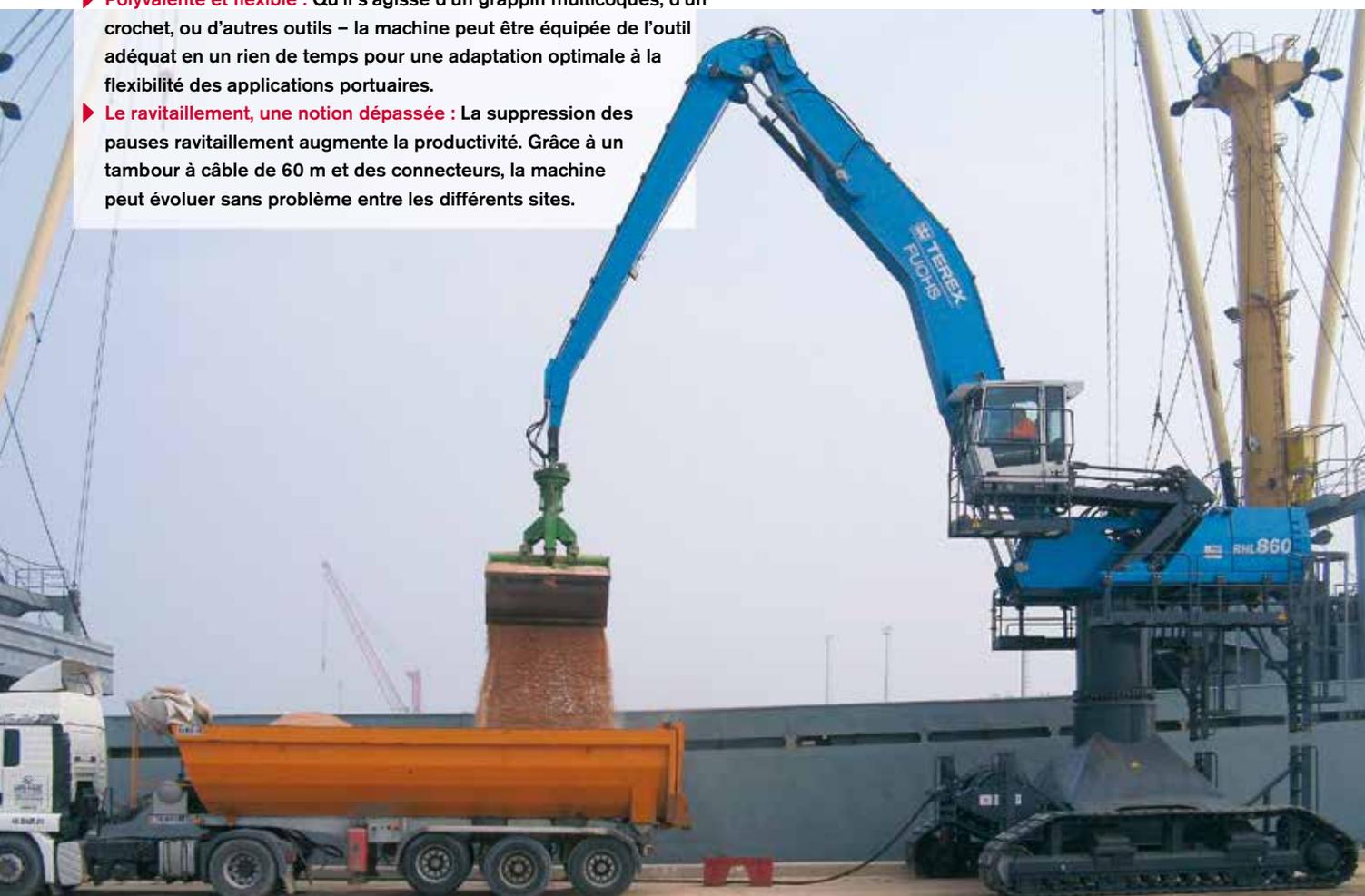
RHL350 FQC

- ▶ **Flexibilité exceptionnelle** : Avec un poids de service de 38 tonnes, une portée jusqu'à 16 m sans dispositif Fuchs Quick Connect (FQC) ou 13 m avec FQC sans oublier le puissant moteur turbo-diesel de 148 kW, la pelle sur chenilles est la machine idéale pour de nombreuses tâches en manutention des ferrailles et en recyclage.
- ▶ **Calage optimal** : La géométrie de calage du châssis sur chenilles, avec ses tuiles triple nervure, est garante à la fois d'une parfaite stabilisation et d'un déplacement en toute sécurité avec la cisaille.
- ▶ **Positions au choix** : Réglage mécanique de la voie du train de chenilles, soit pour les travaux avec des charges élevées, soit pour le transport.
- ▶ **Mise en œuvre rapide** : Le dispositif Fuchs Quick Connect permet de changer très rapidement d'outil, pour passer du grappin à la cisaille, sans que l'opérateur n'ait besoin de quitter son poste de commande.
- ▶ **Dispositif universel** : Le dispositif Fuchs Quick Connect est compatible avec tous les constructeurs de cisailles.
- ▶ **Excellente vue d'ensemble** : L'écran couleur haute résolution affiche tous les états de fonctionnement essentiels en temps réel et permet à l'opérateur de réagir rapidement et de manière ciblée.
- ▶ **Sobriété, synonyme de gain** : Faible consommation de carburant et longs intervalles de maintenance se conjuguent pour maintenir les coûts de fonctionnement au plus bas.

Stabilité carrée

RHL860

- ▶ **Stabilité tout azimut** : Le robuste châssis, doté de tuiles plates de 800 mm, assure une base de calage carrée propice aux manoeuvres de charges lourdes dans toutes les directions.
- ▶ **Visibilité parfaite** : 3,3 m de pylône permet d'atteindre une hauteur de visibilité de 10 m – des conditions idéales en exploitation portuaire où la vue d'ensemble par-dessus les murailles et les zones de chargement des bateaux est cruciale.
- ▶ **Dimensions généreuses** : Une portée de 18 m et un poids de service de 67 tonnes se conjuguent pour assurer de vastes rayons d'action, une grande capacité de charge et un excellent rendement de manutention quotidien.
- ▶ **Faibles coûts** : L'entraînement électrique performant n'engendre que de faibles dépenses énergétiques. La maintenance s'en trouve également simplifiée en comparaison avec des pelles à entraînement diesel.
- ▶ **Polyvalente et flexible** : Qu'il s'agisse d'un grappin multicoques, d'un crochet, ou d'autres outils – la machine peut être équipée de l'outil adéquat en un rien de temps pour une adaptation optimale à la flexibilité des applications portuaires.
- ▶ **Le ravitaillement, une notion dépassée** : La suppression des pauses ravitaillement augmente la productivité. Grâce à un tambour à câble de 60 m et des connecteurs, la machine peut évoluer sans problème entre les différents sites.



Parfaite stabilité, vue d'ensemble assurée



PELLES SUR CHENILLES

RHL340

- ▶ **Parfaite combinaison** : Avec 32 tonnes de poids de service, jusqu'à 13,7 m de portée et un puissant moteur turbodiesel de 128 kW, la RHL340 est idéale pour de très nombreuses applications.
- ▶ **Remaniement optimal** : Loin de n'être qu'un châssis de pelle modifié, le châssis a été remanié pour répondre très précisément aux exigences de la machine. Il en résulte une surface d'appui particulièrement large et une portée supérieure, même à charge élevée.
- ▶ **Simplicité et robustesse** : Le réglage mécanique de la voie, de série, se fait en passant simplement de la position de transport à la position de travail. Le système est quasiment sans entretien et extrêmement robuste.
- ▶ **Polyvalence** : Le client peut adapter le train de chenilles en fonction de la nature du sol, en optant pour des tuiles nervurées ou plates.
- ▶ **Position rehaussée** : L'implantation de la pelle sur chenilles sur un pylône permet d'améliorer la visibilité lors de l'alimentation de conteneurs, de broyeurs ou de cisailles, tout en assurant un champ de vision optimal dans un environnement de travail tortueux.
- ▶ **Ergonomie** : Cabine climatisée, siège salvateur pour le dos et disposition optimale des éléments de commande permettent aux opérateurs de travailler sans stress.

