

AUTOMOTEUR D'ENTRETIEN DU PAYSAGE TRE EMME MC



DEPUIS 20 ANS TRE EMME MATÉRIALISE L'AUTOMOTEUR D'ENTRETIEN DU PAYSAGE

En 2001, les trois fondateurs de la marque TRE EMME ont conçu le premier automoteur blindé, dédié aux travaux forestiers. L'appellation TRE EMME (3M) provient de la première lettre du nom des trois associés (dont Merlo).



RR - Rail – route



N - Déchiquetage

En 2005, est proposée la gamme B dédiée à la maintenance des routes et au déneigement. Celle-ci s'est déclinée en versions N cabine standard ou ND cabine deux places et en modèles de 180 ch et 350 ch. Ces modèles configurés spécifiquement, permettaient de répondre aux applications des collectivités, tels que déchiquetage et déneigement.

En réponse aux attentes des entrepreneurs de travaux d'entretien ferroviaires, la gamme rail-route RR a été également lancée en 2005. Conçue dans le respect de normes spécifiques, elle permet d'intervenir directement sur les voies ferrées. Grâce à la qualité de sa conception et à sa parfaite répartition des masses, la machine travaille en toute stabilité quelles que soient les conditions.

En 2016, La version X succédait à la B. Le modèle de 200 ch a remplacé celui de 180 ch. Ce renouvellement a permis de répondre aux nouvelles normes et de fournir un confort premium. Une version Road & Snow RS destinée à la maintenance des routes a remplacé les versions N et ND.



MC - Entretien routier



X - Broyage



SC - Débusqueur



B - Broyage

En 2002, le débusqueur Tre Emme MM130SC est né. Il comportait un double treuil de 2 fois 10 T associé à une grue ou à une pince à grumes. Plébiscité pour ses qualités, il a marqué le début de l'histoire Tre Emme.

Parallèlement a été développée la version B destinée aux travaux de broyage forestiers, à la création de pare-feu destiné à prévenir la propagation des incendies en forêts, etc. Trois puissances disponibles (180 – 280 et 350 ch) lui ont offert une carrière jusqu'en 2015.



RS - Entretien hivernal



VR - Entretien routier

La forte demande des spécialistes en débroussaillage a abouti au modèle 150 VR (voirie). Celui-ci était doté d'un bras de fauchage de 10 m permettant de travailler sur de grandes portées. Associant plusieurs outils à l'avant, en latéral et à l'arrière, il fournissait une parfaite polyvalence à ses utilisateurs. La visibilité hors norme de la cabine particulièrement spacieuse a été la clé de son succès.

La gamme VR cède la place à la nouvelle gamme MC développée sur le même cahier des charges. Celle-ci bénéficie de la nouvelle conception simplifiée Merlo, assurant un niveau de fiabilité exceptionnel. Pouvant être équipée des technologies les plus avancées du groupe Merlo : transmission CVT, MerloMobility, la production des chantiers atteint des niveaux inespérés avec le Tre Emme MC.

Que vous soyez une collectivité ou un entrepreneur du territoire, la fiabilité et les performances sont deux fondements auxquels vos matériels doivent répondre. C'est pourquoi le Tre Emme MC représente la nouvelle référence en termes d'ergonomie d'utilisation.



ERGONOMIE



FIABILITÉ



SIMPLICITÉ



PERFORMANCE

La gamme Tre Emme MC comprend 2 modèles :

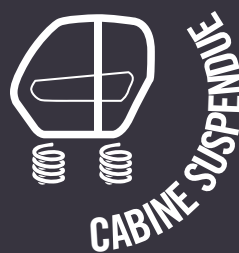
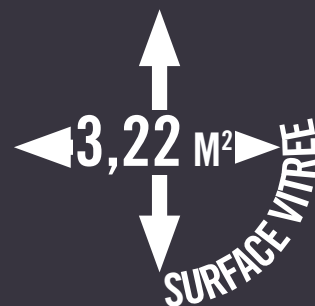
- Tre Emme 135 MC particulièrement adapté aux structures recherchant **robustesse**, efficacité et productivité avec un rapide « **retour sur investissement** ».
- Tre Emme 160 MC CS intègre des éléments de **confort** et de **performance** additionnels : les transferts routiers sont plus agréables et plus rapides.

CABINE

TRAVAILLEZ DE LONGUES HEURES SANS FATIGUE

Vous ne pourrez jamais surpasser en productivité un utilisateur de Tre Emme MC. Assis dans un véritable siège pneumatique installé au centre de son poste de commande, la cabine suspendue hydro-pneumatique filtre parfaitement les secousses. Toutes les commandes sont regroupées à portée de main sur le joystick et l'accoudoir multifonctions : l'utilisateur trouve facilement ses repères et est rapidement opérationnel.

Avec le Tre Emme MC, l'utilisateur travaille confortablement de longues heures.



SÉCURITÉ

TRAVAILLEZ EN TOUTE SÉRÉNITÉ

La sécurité est la préoccupation centrale chez Merlo. Le Tre Emme MC ne déroge pas à la règle. Du centre de gravité particulièrement bas obtenu grâce à ses 4 appuis judicieusement implantés aux 4 extrémités du véhicule, l'emprise ainsi générée permet une grande stabilité.

L'utilisateur du Tre Emme MC est au cœur de la sécurité, il est protégé en permanence par une cabine conforme aux normes anti-retournement ROPS anti-écrasement FOPS I (II en option) et anti-pénétration d'objet (OPS).

Toujours un regard sur votre entourage, grâce à la caméra à 360° qui permet de repérer et évaluer les risques environnants en supprimant les angles morts. Elle est particulièrement utile pour les manœuvres en réduisant les risques de collision.

Le Tre Emme MC est le choix évident pour travailler en toute sérénité !



RENTABILISEZ

VOTRE INVESTISSEMENT EN UN TEMPS RECORD !

Le Tre Emme MC est votre meilleur atout tout au long de l'année. Équipé d'accessoires les plus variés, il vous permet d'effectuer l'ensemble des travaux saisonniers en totale autonomie. Particulièrement polyvalent, il peut tout aussi bien entretenir au printemps les accotements avec son groupe de fauche ou son lamier, déneiger la voirie avec son étrave à neige et son épandeur à sel en hiver, effectuer des travaux de manutention avec un chargeur frontal en automne, ou encore être utilisé en été avec une déchiqueteuse.

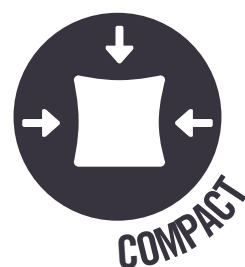


COMPACTÉ / MANIABILITÉ :

La maniabilité fait partie des exigences auxquelles vous êtes confrontés quotidiennement avec votre véhicule.

Le Tre Emme MC évolue régulièrement dans des conditions exigües où sa largeur minimale de 2,40 m fait merveille. Il doit impérativement pouvoir circuler quelles que soient les contraintes rencontrées : grâce à ses multiples modes directionnels (2 – 4 roues directionnelles, marche en crabe et essieu arrière directionnel uniquement), il est capable de vous sortir des situations difficiles.

Réduisez vos temps morts grâce à la fonction de rotation de la tête 3D qui permet de travailler dans les deux sens d'avancement. La tête 3D permet de travailler dans de multiples positions pour s'adapter aux irrégularités de l'environnement de fauche.



TREEMME SERIE MC



3 MODES DIRECTIONNELS



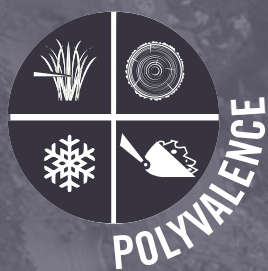
LAMIER



TÊTE 3D



GROUPE DE FAUCHE



POLYVALENCE



MANIABLE



CONFORT



RELEVAGE AVANT



RELEVAGE





VISIBILITÉ



CABINE SUSPENDUE



COMMANDES EXTÉRIEURES



COMPACT



SÉCURITÉ



ARRIÈRE



CHARGEUR FRONTAL

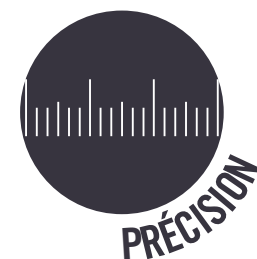


ESPACE DE RANGEMENT

La transmission à variation continue Merlo CVTronic offre précision, simplicité d'utilisation et économie de carburant. Elle optimise le rendement global de la chaîne cinématique en ajustant le régime moteur, le ratio de transmission et la vitesse d'avancement selon la consigne transmise par l'opérateur.

Conçue autour de deux moteurs hydrauliques gérés électroniquement par le système EcoPowerDrive (EPD), elle permet d'évoluer confortablement sans interruption de couple de 0 à 40 km/h. L'EPD est doté du bouton « Speed Control » qui permet de mémoriser la vitesse de déplacement de la machine et de la maintenir constante. L'opérateur peut ainsi se concentrer sur sa tâche. La fonction « Heavy Load », conçue pour les travaux lourds, permet à la machine de fournir davantage de couple à basse vitesse.

La vitesse d'avancement du véhicule est gérée avec précision par l'intermédiaire de la pédale dédiée. Gage de sécurité grâce à la progressivité procurée par la transmission, il est possible d'ajuster la vitesse du véhicule avec finesse.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	MM135MC	MM160MC
Motorisation	Deutz	Deutz
Cylindrée	4 cylindres	4 cylindres
Puissance	3600 cm ³	4100 cm ³
Réservoir à carburant	100 kW / 135 ch	115 kW / 156 ch
Transmission Merlo CVTronic	130 litres	
Gestion électronique	Pompe de 65 cc	Pompe de 90 cc
Suspension de cabine	EPD Merlo	EPD Merlo
Poids	Silent-blocs / hydropneumatique en option	Hydropneumatique
Frein de stationnement	7800 kg	8400 kg
Transmission Merlo CVTronic	Négatif, à commande hydraulique	
	A variation continue de 0 à 40 km/h	
Essieux	Motricité	Transmission intégrale permanente
	Pont AV	Directionnel, à trains épicycloïdaux
	Pont AR	Directionnel avec blocage de l'oscillation
	Modes directionnels	3 modes directionnels (2 roues directionnelles, 4 roues directionnelles, marche en crabe).
Circuit Hydraulique principal	Type	Load Sensing LS
	Réservoir	180 litres
	Pression	230 bars
Prise de force ventrale	Circuit	Pompe à débit variable
	Débit paramétrable	Jusqu'à 150 l/min
	Pression maximale	350 bars
Prise de force avant	Type 70 kW / 100 ch	Type 85 kW / 115 ch
Relevage avant	Catégorie	II
	Capacité maximale	2500 Kg
	Fonctions	Double effet / position flottante
	Lignes hydrauliques	3 lignes hydrauliques : 2 lignes double effet et 1 ligne avec débit continu (45 l/min) et retour libre
Cabine	Surface vitrée	3,22 m ²
	Normes	FOPS / ROPS / OPS
Pneumatiques	Climatisation	
	Trelleborg 500/70R24 TH400	
Equipement de série	Crochet d'attelage cat. C Prise électrique AR 7 broches Essuie-glace sur toit et sur vitre latérale droite Vitre latérale droite en polycarbonate 8 mm certifiée ROPS Coupe-batterie électronique Ventilateur à entraînement hydraulique, avec inversion du sens de rotation Phares de travail AV, AR à leds	
Equipement optionnel	4 ^e mode directionnel (2 roues directionnelles arrière) Joystick capacitif Bras de fauchage Chargeur frontal 3 ^e point hydraulique avant Relevage arrière Cat. 2, capacité maximale de 2000 Kg 2 lignes hydrauliques arrière dont une avec régulateur de débit Prise de force arrière 40 kW / 55 ch Plaque avant porte-outils VSS Caméras 360° Caméra arrière Télémétrie Géolocalisation MoviMatica	
Dimensions (L/l/h)	5518 mm / 2400 mm / 3070 mm	
Empattement	2800 mm	



APPLICATIONS

Le Tre Emme MC est l'automoteur dédié à l'entretien des voiries et des accotement routiers. Utilisable aussi bien au printemps qu'en hiver, il travaille toute l'année, quelles que soient les conditions climatiques. Rien ne l'effraie, véritable baroudeur il passe partout et préserve la structure du sol lors de son passage. Sa conception exclusive lui offre la garde au sol la plus élevée de sa catégorie, un poids particulièrement réduit et parfaitement réparti. Ses quatre roues motrices directionnelles lui permettent d'évoluer sur les terrains les plus difficiles où les véhicules classiques ont renoncé à travailler. Il n'est jamais pris au piège ! Parfaite incarnation de la polyvalence, le Tre Emme MC « véritable couteau suisse » vous permet l'économie des machines additionnelles.

LE TRE EMM MC EST VOTRE
ALLIÉ EN TOUTES CIRCONSTANCES.



FAUCHAGE



FORESTIER



VIABILITÉ HIVERNALE



MANUTENTION



ENTRETIEN

Chez Merlo nous avons conscience que votre temps est précieux. Il est préférable de consacrer son temps aux travaux plutôt qu'aux opérations de maintenance. C'est l'un des préceptes appliqués dès le développement de nos Tre Emme MC : les contrôles quotidiens sont pratiques, visuels et rapides. Aux premières lueurs du jour installez-vous en cabine, tournez votre clé et démarrez votre journée de travail.



SERVICE APRÈS-VENTE ET PIÈCES DÉTACHÉES MERLO

Merlo conçoit et produit plus de 90% des composants employés dans la construction de ses machines. L'origine et la parfaite adéquation de ces pièces est ainsi assurée. Employer des pièces Merlo c'est vous garantir d'une performance et d'une fiabilité optimale tout au long de l'utilisation de votre matériel.

Merlo consacre une part importante de son chiffre d'affaires à la recherche & développement. Les contrôles qualité rigoureux garantissent l'accès au meilleur de la technologie Merlo.

Les tests de résistance vous assurent du meilleur de la performance et de la fiabilité de vos matériels. En utilisant les pièces d'origine, vous maîtrisez vos coûts d'utilisation. Entretenir votre matériel avec des pièces d'origine, c'est vous assurer d'un avantage économique limitant les risques d'immobilisations imprévues.

Le centre de stockage de pièces détachées est équipé des dernières technologies de picking automatisé et d'une logistique optimale. Merlo est en mesure de vous garantir un taux de service des plus élevés du marché. En moins de 24h, vous bénéficiez de votre pièce pour reprendre votre chantier au plus vite.



MerloMobility

MerloMobility a développé une solution innovante de gestion de flottes de matériels. Monitoring des fonctions et informations affichées par le véhicule, localisation de celui-ci, ... nombreuses sont les possibilités offertes par le système.

Le système de communication délivre les informations de localisation et alerte le propriétaire lorsqu'une machine quitte une zone prédéfinie. De plus, l'application vous permet de voir en temps réel tous les paramètres tels que les températures des différents fluides.

La maintenance prédictive permet de planifier les opérations réduisant ainsi les temps d'arrêt.

Une interface d'administration soignée et accessible depuis internet facilite l'administration des véhicules équipés, simplifiant l'organisation des équipes de travail.





MERLO FRANCE

7, rue des Osiers - 78310 Coignières
Tél. : 01 30 49 43 60

www.merlo.com

info@merlo-france.fr



MERLO