



Lokotrack LT150E

Le groupe mobile de concassage primaire sur chenilles LT140(E)[™] le plus populaire dans la catégorie des plus de 100 tonnes a été remplacé par le nouveau Lokotrack[®] LT150E[™]. En plus du nouveau concasseur à mâchoires Nordberg[®] C150[™], le LT150E intègre de nombreuses fonctions qui améliorent la performance, la sécurité et la facilité d'utilisation.

L'entreprise italienne Marocca utilise un Lokotrack avec le système de convoyeurs mobiles Lokolink[™], suivis par des convoyeurs inclinés, pour acheminer les matériaux vers leur poste fixe de broyage et de criblage. La production moyenne est de 800 t/h de calcaire de 0-300 mm ayant subi un broyage primaire. Par rapport au transport classique par tombereaux, cette innovation permet de réduire considérablement les coûts de production, tout en diminuant les émissions de gaz d'échappement et de poussières. Les convoyeurs de descente sont également utilisés pour générer de l'électricité qui sera revendue au fournisseur d'électricité local.

La transmission du Lokotrack LT150E allie des entraînements directs, hydrauliques et électriques. Le Lokotrack[®] LT150E[™], avec sa transmission électrique, permet d'utiliser de l'électricité produite par le réseau externe, ou générée par le moteur diesel embarqué. Le Lokotrack LT150E peut être équipé d'un scalpeur, ou d'un alimentateur précribleur vibrant. Pour scalper les matériaux collants, un crible à disques est également disponible.

Le LT150E peut être utilisé dans les carrières de roches dures, les cimenteries, mais également sur les sites miniers les plus difficiles.

Caractéristiques

Concasseur	Norberg [®] C150 [™]
Ouverture d'alimentation	1 400 mm x 1 200 mm
Puissance installée	400 kW (535 hp)
Poids	150 000 kg



« Après avoir étudié les options disponibles, il nous a semblé évident que le Lokotrack et les convoyeurs mobiles Lokolink de Metso allaient nous offrir ce qu'il y avait de mieux, ainsi que le débit, les économies et la fiabilité dont nous avons besoin. »

Alberto Marocca

PDG

Marocca Costruzioni, Italie