Tombereaux

HT 1.0
HT 1.5
SW1.5

NC ENGINEERING



www.nc-engineering.com



Indications claires sur le tableau de bord



Double levier de contrôle

Excellent accès pour la maintenance





Flexibles protégés

Arceau ROPS pliant

Excellente protection du conducteur

Commande par pédale unique



Benne en tôle de 5mm





Cinématique parallèle renforcée

Siège réglable
Ceinture de sécurité à enrouleur

2 vérins de levage

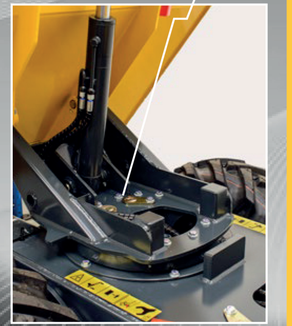
Benne orientable à 180°



Commande par manipulateur

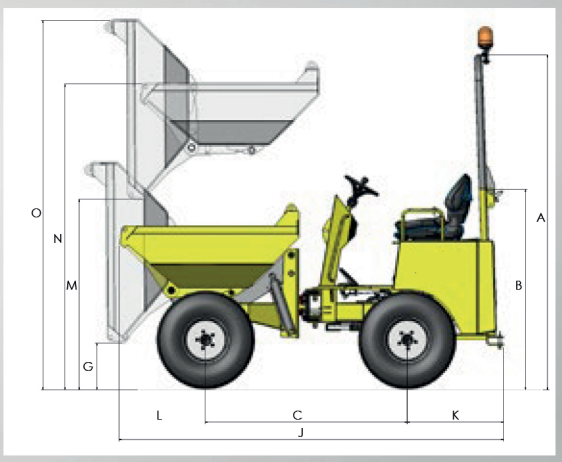


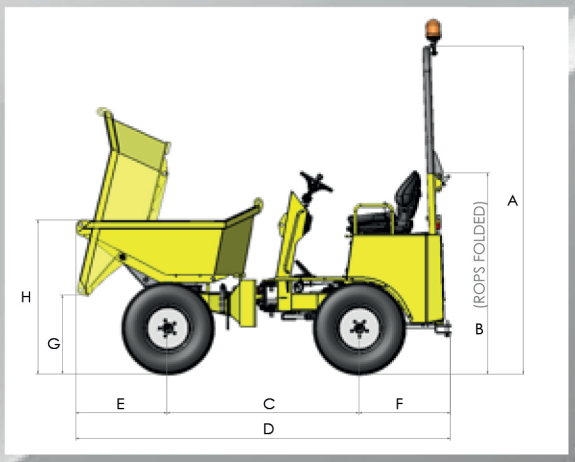
2 vérins de rotation de benne

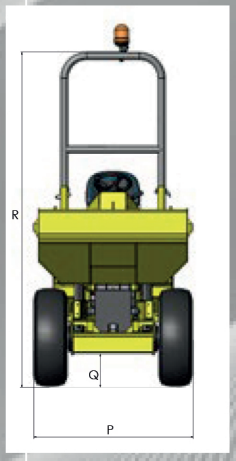


Marchepieds galvanisés ergonomiques

4 roues motrices
Système Twinlock







STATIC DIMENSIONS in mm			
	HT1.0	HT1.5	SW1.5
A	2718	2719	2718
B	1730	1731	1700
C	1502	1650	1650
D	3021	3136	3219
E	730	785	784
F	789	701	785
G	335	385	678
H	1246	1326	1322
J	1671	1840	N/A
K	2762	2970	3219
L	789	535	N/A
M	471	2486	N/A
N	1575	1546	N/A
O	2486	3010	N/A
P	1116	1300	1300
Q	271	272	272
R	2719	2719	2718

MODELE:	**HT1.0**	**HT1.5***	**SW1.5***
Charge utile:	1000 kg	1500KG	1500KG
Capacité standard:	505L	805L	815L
Capacité a refus:	405L	600L	605L
Capacité à ras:	300L	420L	480L
Poids à vide:	1390kg	1495kg	1440kg

MOTEUR:
Kubota D1105
Cylindrée: 1.1 L
Puissance max: 18.2kW/24.4ch @ 3000 rpm
Couple max: 72Nm @ 2000 rpm
Normes d'émissions: (EU) 2016/1628

TRANSMISSION:
Hydrostatique "Twin Lock"
4 roues motrices permanentes
Accélération par pédale
Ralentisseur et frein hydrostatiques

CARACTERISTIQUES DE CONDUITE:
Avant / Arrière 0-14 km/h / 0-11km/h
Angle de braquage: +/- 36º
Diamètre de braquage: (HT1.0) 5.78m (HT,SW 1.5) 6.46m
Aptitude en pente: 50%
Pneumatiques: 10.0 / 75 / 15.3 (profil traction)
Direction: Load Sensing avec priorité
Frein de service: Hydrostatique
Frein de parc: Automatique dans les moteurs hydrauliques arrière

NIVEAUX SONORES:
LWA 99dB(A)
LPA 82dB(A)

CAPACITE DES RESERVOIRS:
Carburant: 28L
Huile hydraulique: 24L

BENNE:
Orientation, levage et basculement hydrauliques
Fabriquée en acier haute résistance de 5mm

ELECTRICITE:
Batterie pour usages sévère: 12V, 550A, 60Ah
Faisceau électrique dans une gaine de protection
Alarme de recul

HYDRAULIQUE:
Pompe et moteur hydrostatiques
Pompe à engrenages de 8cc
Prises de pression hydrauliques en série
Accès facile du filtre de retour sur le réservoir

SIEGE & COMMANDES:
Siège suspendu réglable
Accès facile de chaque côté de la machine
Affichage du tableau de bord très lisible
Tôle de protection pour les jambes du conducteur
Inverseur de marche monté sur la colonne de direction
Plancher antidérapant

ACCES POUR LA MAINTENANCE:
Accès facile pour la maintenance
Capot moteur sur charnières vérrouillable
Batterie à l'intérieur du compartiment moteur

NC ENGINEERING

NC Engineering (Hamiltonsbawn) Ltd
2 Killyrudden Road
Hamiltonsbawn, Richhill
Co. Armagh
Northern Ireland
BT61 9SF
Tel: +44 (0) 28 38 871970
Fax: +44 (0) 28 38 870362
E-Mail: sales@nc-engineering.com
Web: www.nc-engineering.com

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis

Options

Machine de base:
Benne en acier Hardox
Couleur spéciale RAL
(seulement pour les parties jaunes)

Sécurité:
Témoin vert pour la ceinture de sécurité
Éclairage routier
Prise électrique pour remorque 7 broches
Attelage Scharmuller
Cale de roue
Rétroviseurs

Pneumatiques:
Etroits 700 x 12 (HT1.0 seulement)
Profil gazon 10 X 75 X 15.3

Environment:
Huile Bio Panolin à la place de HVI 46

Securité:
Dispositif de marquage Cesar Datatag
Système de géolocalisation













Edition 2.0 - Avril 2019

NC ENGINEERING

NC Engineering (Hamiltonsbawn) Ltd
2 Killyrudden Road
Hamiltonsbawn, Richhill
Co. Armagh
Northern Ireland
BT61 9SF
Tel: +44 (0) 28 38 871970
Fax: +44 (0) 28 38 870362
E-Mail: sales@nc-engineering.com
Web: www.nc-engineering.com

Groupe PAYANT

45 route de Savoie - 38 420 DOMÈNE
Tél. : 04 76 77 06 33 | **Mail** : payant@payant.fr