

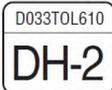


RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30



Lubrifiant multigrade spécifique Low SAPS, de très haute performance utilisant la technologie « Fuel-Economy », destiné aux **moteurs des engins de chantier ou de mines, de toutes origines.**

SPECIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

Spécifications internationales	ACEA E9/E7	API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/SN	JASO DH-2
Homologations constructeurs <ul style="list-style-type: none"> ✓ DEUTZ DQC III-10 LA ✓ MTU Category 2.1 ✓ MB-Approval 228.31 ✓ VOLVO VDS-4.5 ✓ MACK EO-S 4.5 ✓ RENAULT VI RLD-3 ✓ CUMMINS CES 20086 ✓ DETROIT DIESEL DFS 93K222 ✓ MAN M3775 ✓ ISUZU Recommended Lubricant (2020) 	Conforme aux spécifications <ul style="list-style-type: none"> ✓ CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a 	Recommandé pour les moteurs <ul style="list-style-type: none"> ✓ KOMATSU ✓ HITACHI ✓ JCB ✓ KOBELCO ✓ etc... 	 <p>PRODUCT MEETING JASO M 355 COMPANY GUARANTEEING THIS PERFORMANCE: TOTAL LUBRIFIANTS</p>

APPLICATIONS

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 est particulièrement adapté aux moteurs utilisés dans les activités non-routières (carrières, construction, exploitation minière...) qui demandent le niveau API CK-4 ou CJ-4.

De plus, grâce à ses nombreuses homologations, il peut également être utilisé dans les moteurs des camions routiers.

Ce lubrifiant est plus généralement dédié aux moteurs ayant à fonctionner pendant de **longues périodes de pleine charge** ou en phases d'accélération et de ralenti répétées, dans des ambiances poussiéreuses et chaudes.

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 est recommandé pour les moteurs équipés d'un système de post-traitement des gaz d'échappement conforme à la norme EURO Stage V (ou **US EPA Tier 4F**) et, pour les véhicules routiers, **EURO 6** et inférieur.

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 est particulièrement adapté aux moteurs américains, européens et japonais.

Grâce à sa technologie spécifique «low-SAPS» (faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre), TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 est conçu pour les moteurs Diesel récents équipés de systèmes de post-traitement, tels que les filtres à particules diesel (DPF) ou les catalyseurs DENOX.

PERFORMANCES ET AVANTAGES CLIENTS

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 présente une excellente stabilité thermique assurant une lubrification efficace des pièces chaudes du moteur pendant de longues et sévères périodes de travail.

La résistance à l'oxydation de TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 a été spécialement renforcée (bien plus élevée que celle du simple niveau API CK-4), permettant à l'utilisateur d'atteindre ou de dépasser l'espacement des vidanges maxi recommandé par les constructeurs dans des conditions de travail difficiles avec une mauvaise qualité de carburant ou avec du biodiesel.

De plus, son grade de viscosité 10W-30 permet à l'utilisateur de faire démarrer ses moteurs par des températures très basses.

Elle lui apporte également une économie de carburant non négligeable (jusqu'à 2.0 % dans certains engins).

La formulation spécifique «Low-SAPS» de TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 aide à prévenir le colmatage du filtre à particules (FAP) et prolonge la durabilité du système de post-traitement.

DONNEES PHYSICO-CIMIQUES*

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30		Méthode	Valeur
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	ASTM D445	82.0
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.2
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	145
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	11
Cendres sulfatées	% m/m	ASTM D874	1.0

* Les valeurs caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs moyennes, et ne constituent pas une spécification.

TOTAL LUBRIFIANTS
562, avenue du Parc de l'Ile
92029 Nanterre cedex
FRANCE

TOTAL RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30

Mise à jour 07/2020

www.lubricants.total.com



Ce lubrifiant, utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.

Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans l'U.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial ou sur le site www.quickfds.com