

V O L V O



Chargeuses sur pneus Volvo 11,0 - 17,3 t 167 - 186 Ch

L90H

Volvo Construction Equipment

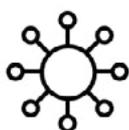
L90H

Laissez les missions difficiles à la L90H,
conçue pour en faire encore plus, tout en confort,
pour contribuer à accroître votre productivité.



Conçue pour en faire encore plus

Les missions difficiles n'ont jamais semblé si simples. Les chargeuses sur pneus de la série H sont conçues sur la base d'un châssis robuste et leader sur le marché qui, combiné au groupe motopropulseur Volvo parfaitement harmonisé, procure des performances durables. Avec l'aide de tout un éventail d'applications intelligentes, vous pouvez doper l'efficacité de vos opérations depuis la cabine de la machine, tout en confort.



Une polyvalence extrême

- Tringlerie à couple parallèle
- Tablier à verrouillage hydraulique Volvo
- Gamme complète d'accessoires spécialisés
- Godet de reprise
- Circuits hydrauliques auxiliaires principal et secondaire (3e et 4e fonctions)



Maximisez la disponibilité de votre machine

- Remplissage en huile hydraulique rapide grâce au nouveau raccord
- Capacité de refroidissement améliorée
- Châssis et articulation centrale renforcés
- Arrêt moteur temporisé en option
- Option : refroidissement externe de l'huile des ponts



La sécurité d'abord

- Marchepieds antidérapants et mains-courantes stratégiquement placées
- Ceinture de sécurité orange
- Nouveaux rétroviseurs latéraux
- Caméra de vision arrière



Puissant et stable

- Poids de la cinématique optimisé, contrepoids extra-lourd pour plus de stabilité
- Servocommandes électriques de série
- Mise à niveau automatique du godet
- Hauteur de levage accrue de 72 mm



Productivité accrue

- Convertisseur de couple à prise directe lock-up en option
- Contrôle d'adhérence
- Régulation Smart Control
- Commande souple
- Pédale Eco



Accès plus facile pour l'entretien

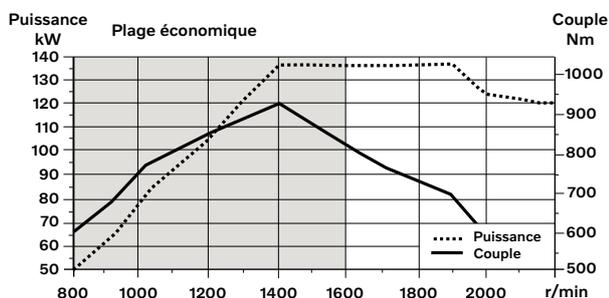
- Ensemble du radiateur coulissant pour faciliter le nettoyage
- Nouveaux emplacements des ouvertures de remplissage d'huile de transmission et moteur
- Points de contrôle et d'entretien accessibles à hauteur d'homme
- Commande électronique du relevage du capot moteur

Volvo L90H - En détail

Moteur

Moteur diesel 6 litres, 6 cylindres en ligne, turbocompressé avec injection à rampe commune de dernière génération. Le carburant est distribué à partir de la rampe commune maintenue sous haute pression par une pompe entraînée par courroie. Le carburant sous haute pression est acheminé jusqu'aux injecteurs à commande électronique. Le moteur est conforme à la législation Stage V relative aux émissions.

Moteur	Volvo	D6J
Puissance max. à	tr/min	1 400 - 1 900
ISO 14396 brute	kW	137
	Ch	186
ISO 9249, SAE J1349 net	kW	137
	Ch	186
Couple max. à	tr/min	1 400
ISO 14396 brute	Nm	934
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	934
Plage économique	tr/min	800 - 1 600
Cylindrée	l	5,7



Système électrique

Système de surveillance central : système Contronic avec témoin d'avertissement central et alarme sonore pour les fonctions suivantes : - Dysfonctionnement moteur grave - Pression du système de direction insuffisante - Surrégime moteur - Communication interrompue (défaut ordinateur de bord) Témoin d'avertissement central et alarme sonore avec un rapport engagé pour les fonctions suivantes : - Pression d'huile moteur insuffisante - Température d'huile moteur élevée - Température d'air d'admission élevée - Niveau de liquide de refroidissement insuffisant - Température de liquide de refroidissement élevée - Pression élevée dans le bas moteur - Pression d'huile de boîte de vitesses insuffisante - Température d'huile de boîte de vitesses élevée - Pression de freinage insuffisante - Frein de parking enclenché - Défaut des accumulateurs de freinage - Niveau d'huile hydraulique insuffisant - Température d'huile hydraulique élevée - Sur-régime dans le rapport engagé - Température élevée de l'huile de refroidissement des ponts avant et arrière.

Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 110
Capacité de démarrage à froid, env.	A	680
Alternateur	W / A	3 135/80
Puissance du démarreur	kW	55

Système de freinage

Frein de service : double circuit de freinage hydraulique Volvo avec freins à disques immergés, refroidis par circulation d'huile, montés dans l'extrémité des ponts. Quatre réglages du débrayage de la transmission au freinage, au choix de l'opérateur.

Frein de parking : disque sec monté sur l'arbre de transmission en sortie de boîte de vitesses. Serrage par ressorts, libération électro-hydraulique commandée par un contacteur au tableau de bord.

Frein de secours : double circuit de freinage avec accumulateurs rechargeables.

Conformité : le système de freinage est conforme aux exigences des normes ISO 3450 et 71/320/CEE.

Nombre de disques de frein par roue		1
Accumulateurs	l	2 x 0,5+1 x 1,0
Accumulateur pour le frein de parking	l	1 x 1,0

Système de bras de levage

Groupe TP à force d'arrachement élevée et levage parallèle de la charge		
Vérins de levage		2
Alésage	mm	120
Diamètre de tige	mm	70
Course	mm	744
Vérin de cavage		1
Alésage	mm	180
Diamètre de tige	mm	90
Course	mm	430

Système de direction

Système de direction : Le système de direction est alimenté en priorité par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable. **Vérins de direction** : deux vérins à double effet.

Vérins de direction		2
Alésage	mm	80
Diamètre de tige	mm	50
Course	mm	345
Pression de service	MPa	21
Débit max.	l/min	60
Angle de direction max.	± °	40

Cabine

Instrumentation : toutes les informations importantes sont regroupées au centre du tableau de bord, dans le champ vision du conducteur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic.

Chauffage et dégivrage : chauffage à aspiration d'air extérieur filtré. Ventilateur à 11 vitesses et régulation automatique. Events de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées.

Siège opérateur : suspension pneumatique réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège.

Conformité : la cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471) et FOPS (ISO 3449). La cabine est également conforme aux exigences des normes ISO 6055 (Protège-conducteur - Véhicules industriels) et SAE J386 (Retenue de l'opérateur).

Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence

Ventilation	m ³ /min	9
Capacité de chauffage	kW	16
Climatisation, en option	kW	75

Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396		
L _{pA}	dB	68
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE		
L _{wA}	dB	105

Contenances

Accès pour l'entretien : grand capot moteur enveloppant à relevage électrique, dégageant l'accès à l'ensemble du compartiment moteur. Filtres à longue durée de service. Tous les filtres et les filtres-reniflards sont accessibles à hauteur d'homme. Le système Contronics permet de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements. Un adaptateur rapide sur le réservoir hydraulique permet un remplissage plus rapide en huile hydraulique.

Réservoir carburant	l	222
Réservoir d'AdBlue®	l	20
Liquide de refroidissement moteur	l	30
Réservoir d'huile hydraulique	l	90
Huile de boîte de vitesses (sans convertisseur verrouillable)	l	21
Huile de boîte de vitesses (avec convertisseur verrouillable)	l	22
Huile moteur	l	20
Huile d'essieu avant	l	35
Huile d'essieu arrière	l	27

Système hydraulique

Système hydraulique à détection de charge et centre fermé, réservoir hydraulique non pressurisé et distributeur piloté.

Alimentation : la pompe à débit variable à pistons axiaux alimente le système hydraulique.

Distributeurs : le distributeur principal répartit la pression et le débit entre le ventilateur de refroidissement, la direction, les freins, le système de pilotage et hydraulique. La direction est toujours prioritaire.

Fonction levage : distributeur à quatre positions (levage, maintien, abaissement, flottement). L'arrêt automatique des bras de levage peut être réglé sur toute position entre portée max. et hauteur max.

Fonction basculement : le distributeur intègre 3 fonctions : basculement en arrière, maintien et déversement. Retour automatique du godet réglable à l'angle souhaité.

Vérins : vérins à double effet pour l'ensemble des fonctions.

Filtre : filtration à débit libre à travers une cartouche filtrante 10 microns (filtre absolu).

Pompe 2 (direction, freins, pilotage et groupe de travail), pression de service max.	MPa	31
Débit	l/min	171
à	MPa	10
régime moteur	tr/min	1 900
Pompe 3 (freins et ventilateur de refroidissement), pression de service max.	MPa	21
Débit	L/min	33
à	MPa	10
régime moteur	tr/min	1 900
Système de pilotage, pression de service	MPa	3,5
Temps de cycles		
Levage	s	5,7
Déversement	s	2,3
Abaissement, à vide	s	4
Temps de cycle total	s	12

Transmission

Convertisseur de couple : simple étage

Boîte de vitesses : Volvo à arbre intermédiaire, commande par levier multifonction. Passage rapide et souple des rapports grâce au pilotage par valve proportionnelle PWM.

Boîte de vitesses : Volvo Automatic Power Shift (APS). Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4. Sélecteur de mode à 4 programmes de passage des rapports, y compris AUTO. Également équipée du contrôle d'adhérence pour éviter le patinage et optimiser le remplissage du godet.

Ponts : arbres de roues Volvo entièrement flottants avec réducteurs planétaires dans les moyeux et carter de pont en acier moulé. Essieu avant fixe, essieu arrière oscillant. Blocage de différentiel 100 % dans le pont avant.

Transmission	Volvo :	HTE 125C sans convertisseur verrouillable / HTE 125 avec convertisseur verrouillable
Multiplication du couple, rapport de calage		2,5:1 sans convertisseur verrouillable / 2,59:1 avec convertisseur verrouillable
Vitesse de pointe		
1 ^{er} rapport	km/h	Convertisseur libre 6,5 / verrouillé 6,5
2 ^{ème} rapport	km/h	Convertisseur libre 14 / verrouillé 14
3 ^{ème} rapport	km/h	Convertisseur libre 26 / verrouillé 27
4 ^{ème} rapport	km/h	Convertisseur libre 46 / Verrouillage en prise de force 50
4 ^{ème} rapport : vitesse affichée par le compteur et limitée par le boîtier de contrôle électronique		
Avec des pneus		20,5 R25
Essieu avant/essieu arrière		AWB 25 / AWB 20
Oscillation de l'essieu arrière	± °	13
Garde au sol	mm	470
à oscillation	°	13



Caractéristiques techniques

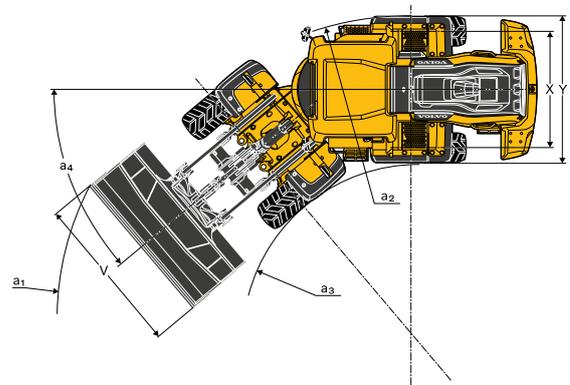
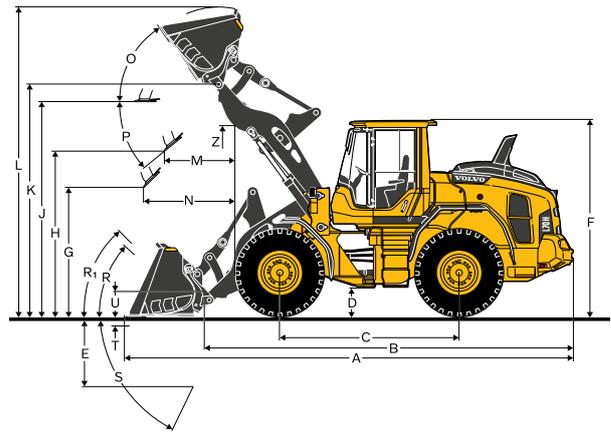
Pneumatiques 20,5 R25 L3

		L90H	
		Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur
B	mm	6 170	6 600
C	mm	3 050	3 050
D	mm	450	440
F	mm	3 280	3 280
G	mm	2 132	2 132
J	mm	3 730	4 140
K	mm	4 040	4 460
O	°	57	58
P _{max.}	°	45	44
R	°	44	47
R ₁ *	°	49	53
S	°	67	65
T	mm	112	123
U	mm	480	570
X	mm	1 960	1 960
Y	mm	2 490	2 490
Z	mm	3 460	3 910
a ₂	mm	5 430	5 430
a ₃	mm	2 940	2 940
a ₄	±°	40	40

* Position de transport SAE

** Calculée avec la protection supplémentaire

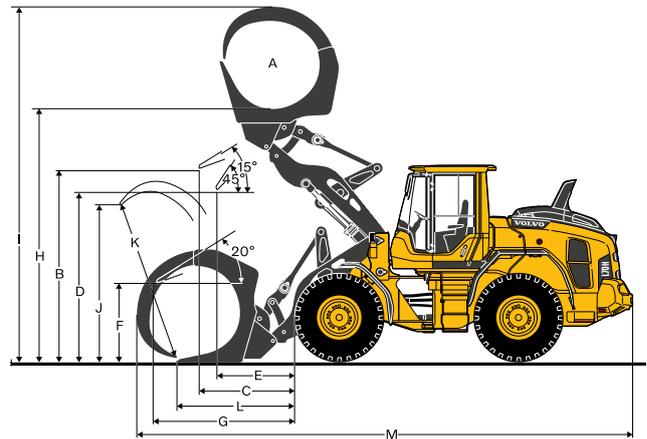
Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.



Pneumatiques : 20,5 R25 L3

		L90H
Capacité de charge SAE	kg	4 600
Poids opérationnel à vide*	kg	16 645
Code commercial grappin		80 832
A	m ²	2,4
B	mm	3 487
C	mm	1 703
D	mm	2 865
E	mm	1 319
F	mm	1 441
G	mm	2 740
H	mm	4 613
I	mm	6 664
J	mm	2 786
K	mm	2 990
L	mm	2 131
M	mm	8 469

* Calculée avec la protection supplémentaire

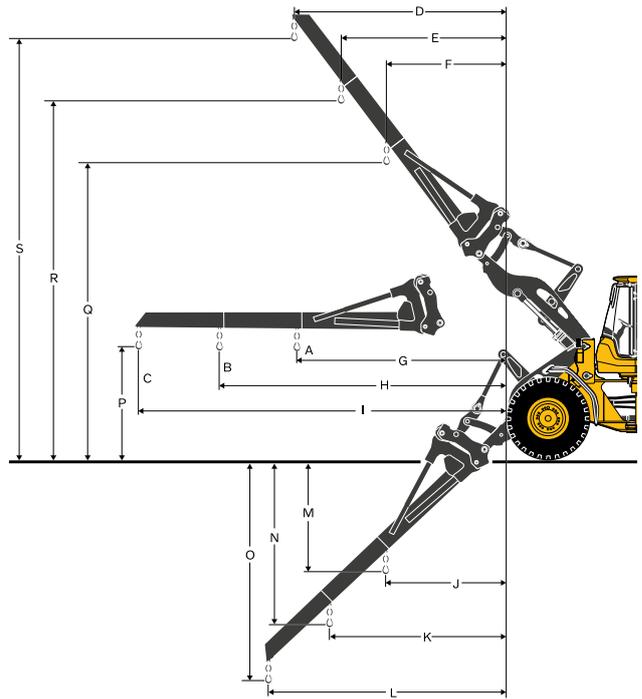


Pneumatiques : 20,5 R25 L3

		L90H
Code commercial potence de manutention		92 008
A*	kg	2 760
B*	kg	2 130
C*	kg	1 740
Charge de basculement statique, châssis droit		kg 4 289
35° Tournant		kg 3 834
Machine braquée à angle max.		kg 3 700
D	mm	2 486
E	mm	1 894
F	mm	1 301
G	mm	3 253
H	mm	4 387
I	mm	5 520
J	mm	1 339
K	mm	1 889
L	mm	2 439
M	mm	2 051
N	mm	3 043
O	mm	4 034
P	mm	1 520
Q	mm	5 403
R	mm	6 370
S	mm	7 336
Poids en ordre de marche		kg 14 833

* Capacité opérationnelle à angle de direction max. + position de basculement
Charges de basculement calculées à la portée max.

** Calculée avec la protection supplémentaire

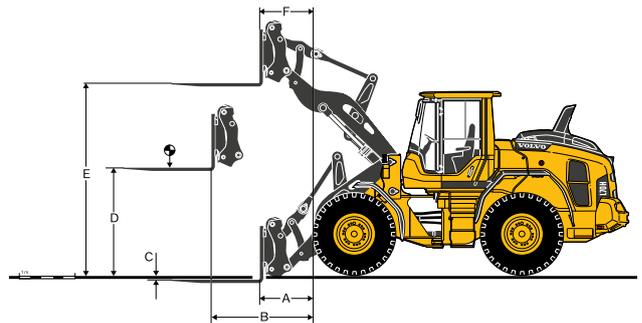


Pneumatiques : 20,5 R25 L3

		L90H
Code commercial tablier porte-fourches		83770
Code commercial fourches à palettes (D / G)		80106/80107
Charge de basculement statique, châssis droit		kg 8 904
35° Tournant		kg 7 947
Machine braquée à angle max.		kg 7 664
Centre de gravité de la charge à*		mm 600
A	mm	932
B	mm	1 679
C	mm	-4
D	mm	1 800
E	mm	3 841
F	mm	641
Poids en ordre de marche		kg 14 928

* Sur sol ferme et horizontal

** Calculée avec la protection supplémentaire



Caractéristiques techniques

L90H*

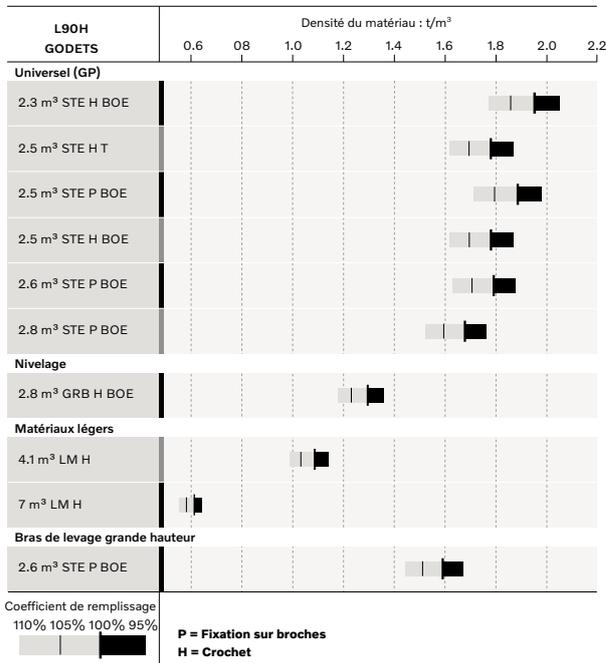
BR 20.5 R25 VJT L3	UNIVERSEL						NIVELAGE	MATÉRIAUX LÉGERS		BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR	
	2,3 m³ STE H BOE	2,5 m³ STE H T	2,5 m³ STE P BOE	2,5 m³ STE H BOE	2,6 m³ STE P BOE	2,8 m³ STE P BOE	2,8 m³ GRB H BOE	4,1 m³ LM H	7 m³ LM H	2,6 m³ STE P BOE	
Capacité en dôme ISO / SAE	m³	2,3	2,5	2,5	2,5	2,6	2,8	2,8	4,1	7,0	2,6
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m³	2,5	2,8	2,8	2,8	2,9	3,1	3,1	4,5	7,7	2,9
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	11 410	11 330	11 940	11 320	11 820	11 910	9 260	10 820	10 530	-1 800
machine braquée à 35°	kg	10 120	10 030	10 620	10 030	10 500	10 580	8 190	9 550	9 250	-1 650
Machine braquée à angle max.	kg	9 730	9 650	10 220	9 650	10 110	10 190	7 870	9 180	8 870	-1 600
Force d'arrachement au godet	kN	134,9	129,9	141,3	127,1	133,8	135,5	92,2	100,7	87,0	+1,7
A	mm	7 600	7 850	7 550	7 690	7 630	7 610	8 170	8 050	8 350	+410
E	mm	1 200	1 410	1 150	1 280	1 220	1 200	1 760	1 600	1 860	-10
H	mm	2 890	2 730	2 920	2 830	2 870	2 880	2 400	2 610	2 410	+430
L	mm	5 450	5 510	5 440	5 530	5 520	5 500	4 900	5 630	5 840	+420
M	mm	1 010	1 170	960	1 070	1 020	1 000	1 210	1 350	1 560	-50
N	mm	1 670	1 720	1 650	1 700	1 670	1 660	1 520	1 710	1 710	+360
V	mm	2 650	2 650	2 650	2 500	2 500	2 750	2 880	2 750	3 000	0
a ₁ Diamètre de braquage extérieur	mm	12 140	12 290	12 130	12 060	12 040	12 250	12 980	12 500	12 920	+340
Poids en ordre de marche	kg	15 560	15 630	15 380	15 600	15 390	15 360	15 700	15 850	16 280	+290

* Calculée avec la protection supplémentaire.

Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. La capacité réelle du godet est souvent plus importante que la capacité ISO / SAE en raison de caractéristiques de la cinématique TP telles que la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage du godet. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,65 t/m³. Résultat : le godet de 1,9 m³ peut transporter 2,0 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériaux	Coefficient de remplissage, %	Densité du matériau (t/m³)	Capacité ISO / SAE du godet, m³	Capacité réelle, m³
Terre / Argile	~ 110	~ 1,55	2,1	2,3
		~ 1,45	2,3	2,5
		~ 1,4	2,4	2,6
Sable / Gravier	~ 105	~ 1,6	2,1	2,2
		~ 1,5	2,3	2,4
		~ 1,45	2,4	2,5
Agrégats	~ 100	~ 1,8	2,1	2,1
		~ 1,7	2,3	2,3
		~ 1,6	2,4	2,4
Roche	≤ 100	~ 1,7	1,6	1,6



Comment lire le coefficient de remplissage

Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

Pneumatiques 20.5 R25 L3		Bras de levage standard		Bras de levage grande hauteur
		20.5 R25 L2	650/65 R25 L3	650/65 R25 L3
Largeur hors tout aux pneus	mm	+4	+164	+164
Garde au sol	mm	-8	-4	+12
Charge de basculement (machine braquée à angle max.)	kg	-70	+315	+287
Poids en ordre de marche	kg	-111	+545	+543

Calculée avec le godet 2,6 m³ STE P BOE et la protection supplémentaire

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Système de traitement de l'échappement
Filtration de l'air d'admission à trois étages : préfiltre, cartouche primaire et cartouche secondaire
Jauge transparente de liquide de refroidissement
Préchauffage de l'air d'admission
Préfiltre à carburant avec décanteur
Filtre à carburant
Reniflard de bas moteur à récupération d'huile
Ventilation du système d'échappement

Pneumatiques

20,5 R25

Transmission

Boîte de vitesses Automatic Power Shift
Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4
Passage des rapports piloté par valve proportionnelle PWM
Contacteur marche avant / marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques
Contrôle d'adhérence
Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses
Différentiel avant : blocage hydraulique 100 %. Arrière : libre.

Système électrique

24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires
Alternateur 80 A / 3 135 W
Coupe-batteries
Batteries sans entretien
Coffre à batteries en acier
Jauge de carburant
Avertisseur sonore électrique
Tableau de bord :
Niveau de carburant
Niveau d'AdBlue®
Température d'huile de boîte de vitesses
Température de liquide de refroidissement
Éclairage des instruments
Eclairage :
2 phares halogènes à l'avant avec fonction pleins feux / feux de croisement
Feux de stationnement
Double feux de frein et de position
Clignotants de direction avec fonction de feux de détresse
Feux de travail halogènes (2 à l'avant + 2 à l'arrière)

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système de surveillance Contronic

Ecran d'affichage Contronic
Consommation de carburant
Consommation d'AdBlue®
Température ambiante
Horloge
Test de sécurité des témoins d'avertissement
Test des freins
Avertissement et témoin lumineux :
Charge de la batterie
Frein de stationnement
Avertissement et message :
Régénération
Température de liquide de refroidissement
Température d'air d'admission
Température d'huile moteur
Pression d'huile moteur
Température d'huile de boîte de vitesses
Pression d'huile de boîte de vitesses
Température d'huile hydraulique
Pression de freinage
Frein de stationnement enclenché
Pression des accumulateurs de freinage
Sur-régime au changement de sens de marche
Température de l'huile des ponts
Pression de direction
Pression dans le bas moteur
Verrouillage de l'accessoire ouvert
Alarmes de niveau :
Niveau de carburant
Niveau d'AdBlue®
Niveau de liquide de refroidissement
Niveau d'huile de boîte de vitesses
Niveau d'huile hydraulique
Niveau de liquide lave-glace
Réduction du couple moteur en cas de message d'avertissement :
Température de liquide de refroidissement élevée
Température d'huile moteur élevée
Pression d'huile moteur insuffisante
Pression élevée dans le bas moteur
Température de l'air d'admission élevée
Régime moteur ramené au ralenti en cas de message d'avertissement :
Température d'huile de boîte de vitesses élevée
Patinage des disques d'embrayage
Clavier numérique rétro-éclairé
Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé

Système hydraulique

Distributeur principal, 2 sections double effet à pilotage hydraulique
Pompes à débit variable à pistons axiaux (2) :
Groupe de travail, pilotage, direction, freins
Ventilateur de refroidissement, système de freinage
Commande des fonctions hydraulique par leviers mécaniques
Verrouillage mécanique des fonctions hydrauliques
Arrêt automatique des bras de levage
Positionnement automatique du godet
Vérins à double effet
Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique
Refroidisseur d'huile hydraulique

Système de freinage

Double circuit de freinage
Double pédale de frein
Système de freinage de secours
Frein de stationnement électro-hydraulique

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Cabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Clé unique démarrage / porte
Isolation phonique
Allume-cigare / prise 24 V
Porte verrouillable
Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur
Prise d'air extérieur à double filtration
Régulation automatique de la température
Tapis de sol
Deux plafonniers
Rétroviseurs intérieurs
Deux rétroviseurs extérieurs
Vitre coulissante, côté droit
Vitres en verre de sécurité teinté
Ceinture de sécurité à enrrouleur (SAE J386)
Colonne de direction réglable
Espace de rangement
Porte-document
Pare-soleil
Porte-gobelet
Windshield washer front and rear
Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière
Essuie-glaces avant et arrière à fonction intermittente
Marchepied, côté gauche (inclut le coffre à outillage verrouillable)

Entretien et maintenance

Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile moteur placés à un endroit aisément accessible
Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses placés à un endroit aisément accessible
Refroidisseur d'huile hydraulique et condenseur de climatisation coulissants
Points de graissage regroupés à des endroits aisément accessibles à hauteur d'homme
Prises de pression à connexion rapide pour la boîte de vitesses et le système hydraulique
Passerelles de service antidérapantes
Remplissage en huile hydraulique à raccord rapide
CareTrack
Surveillance télématique, abonnement de 6 ans
Coffre à outillage, verrouillable

Équipement extérieur

Garde-boue de base, avant et arrière
Silentblocs caoutchouc/huile de suspension de cabine
Silentblocs caoutchouc de suspension du moteur et de la boîte de vitesses
Capot moteur à relevage électrique
Barre de verrouillage de l'articulation de direction
Verrouillage anti-vandalisme du compartiment moteur
Anneaux de levage
Anneaux d'arrimage
Chape de remorquage
Contrepoids prépercé pour des grilles de protection supplémentaires

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Préfiltre à air, type cyclonique
Préfiltre à air, type à bain d'huile
Pré-filtre à air, type turbo
Arrêt automatique du moteur
Réchauffeur de bloc moteur, 120 V / 230 V
Réchauffeur de carburant
Crépine de remplissage de carburant
Commande manuelle d'accélérateur
Régime max. ventilateur, climats chauds
Ventilateur de refroidissement réversible

Transmission

Convertisseur de couple verrouillable en prise directe
Différentiel à glissement limité dans le pont arrière
Limiteur de vitesse, 20 km/h
Limitation de vitesse 30 km/h
Limitation de vitesse 40 km/h

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Système hydraulique

Kit arctique : verrouillage de l'accessoire, conduites de pilotage et huile hydraulique
Tablier à attache rapide, structure en fonte, visibilité optimisée
Tablier à attache rapide, inclinable
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire, bras de levage grande hauteur
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire, bras de levage standard
Mode de levage simple effet
Système de suspension de la flèche
Huile hydraulique biodégradable Volvo
Huile hydraulique non inflammable
Huile hydraulique pour climats chauds
Débit continu du circuit hydraulique auxiliaire principal
Circuit hydraulique auxiliaire principal à débit réglable
Commandes électriques 2 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur
Commandes électriques 3 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur
Commandes électriques 4 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur
Manipulateur 2 fonctions hydrauliques, commande électrique, bras de levage standard / grande hauteur
Manipulateur 3 fonctions hydrauliques, commande électrique, bras de levage standard / grande hauteur
Manipulateur 4 fonctions hydrauliques, commande électrique, bras de levage standard / grande hauteur

Système de freinage

Conduites de freins en acier inoxydable
Refroidissement de l'huile des ponts
Alarme de frein de stationnement, sonore

Cabine

Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit
Manuel de l'Opérateur fixé à la cabine
Filtre anti-amiante, ventilation
Climatisation à régulation automatique
Climatisation à régulation automatique, condenseur protégé contre la corrosion
Préfiltre de ventilation, cyclonique
Filtre à charbon actif, ventilation
Ouverture de la porte à distance
Support pour glacière
Siège Volvo renforcé à suspension pneumatique, chauffage intégré et dossier haut
Siège Volvo à suspension pneumatique, ceinture de sécurité 3 points
Siège ISRI à chauffage intégré, dossier haut
Siège ISRI, dossier bas
Siège ISRI, Premium Comfort
Siège conducteur ISRI Premium Comfort, ceinture de sécurité 3 points
Accoudoir pour siège ISRI, côté gauche uniquement
Accoudoir pour siège Volvo, côté gauche uniquement
Ceinture de sécurité (largeur 75 mm)
Avertissement ceinture de sécurité
Kit d'installation autoradio avec prise 12 V, côté gauche
Kit d'installation autoradio avec prise 12 V, côté droit
Kit d'installation autoradio, 12 V, pour les USA
Autoradio avec connexions AUX / USB / Bluetooth
Radio numérique
Caisson de basses
Miroir de vision avant
Rétroviseurs chauffants, à réglage électrique
Rétroviseurs, sur bras long côté droit
Rétroviseurs à réglage et chauffage électriques, sur bras long côté droit
Boule de volant de direction
Pare-soleil, vitre arrière
Pare-soleils, vitres latérales
Chauffage de cabine programmable
Clé universelle démarrage / porte
Vitre coulissante, porte
Cabine pour applications à hautes températures. Toit, acier
Extincteur de cabine
Protection extérieure de cabine en acier
Rétroviseurs sur bras long, cabine
Pare-brise renforcé, plat

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Entretien et maintenance

Graissage centralisé automatique
Graissage centralisé automatique pour bras de levage grande hauteur
Kit de prélèvement d'huile
Pompe de remplissage du système de graissage automatique
Kit d'outillage
Kit de clé à écrous de roue

Système électrique

Coupe-batterie supplémentaire, dans la cabine
Système antivol
Phares, réglage asymétrique gauche
Phares, réglage asymétrique droite, LED
Phares, réglage asymétrique gauche, LED
Contacteur d'arrêt d'urgence
Support de plaque d'immatriculation, avec éclairage
Réduction de l'intensité des feux de travail en marche arrière
Feux de gabarit latéraux
Caméra de vision avant, couleur
Caméra de recul avec écran couleur
Rétroviseurs, support long côté droit
Rétroviseurs chauffants, réglage électrique
Alarme de recul
Feux de recul
Feu d'alarme de recul
Feu de recul, à éclats
Feu à éclats LED, automatique
Feu à éclats LED
Témoin de ceinture de sécurité, externe
Feux de travail accessoires, 1 feu LED
Gyrophare LED
Gyrophare LED, automatique
Phares LED
Feux arrière LED
Feux de travail LED, accessoires
Feux de travail LED sur la cabine, avant et arrière
Feux de travail LED sur l'avant de la cabine, 2 ou 4 feux
Feux de travail LED sur l'arrière de la cabine, 2 ou 4 feux
Feux de travail LED arrière, protégés par une grille, 2 feux
Feux de travail LED avant, au-dessus des phares, 2 feux
Feux de travail LED latéraux, sur la cabine, 4 feux
Packages de feux LED
Feux de travail halogènes, accessoires
Feux de travail halogènes sur la cabine, avant et arrière
Feux de travail halogènes sur la cabine, arrière
Co-Pilot disponible
Caméra de recul dans Co-Pilot
Hauteur de flèche max.
Interface bus CAN
Arrêt moteur temporisé

Équipements de protection

Système antivol
Plaque de blindage sous le châssis avant
Plaque de blindage sous le châssis arrière
Protections des flexibles et conduites des vérins de levage
Toit de cabine renforcé
Plaque de blindage, sous l'articulation centrale et le châssis arrière
Protection anticorrosion spéciale, peinture de la machine
Capot de protection renforcé, châssis avant
Plaque de fermeture, sous la cabine
Plaques de fermeture, sous le châssis arrière
Grilles de protection des phares
Protections des graisseurs
Grille de protection de la calandre
Grilles de protection des feux arrière, renforcées
Carénages de protection des joints d'arbre de roue
Grilles de protection des vitres latérales et arrière
Grille de protection du pare-brise

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Équipement extérieur

Sans garde-boue avant
Extincteur
Support d'extincteur
Système de protection contre l'incendie
Garde-boues arrière enveloppants, pour pneus Série 80
Kit de bavettes pour garde-boue enveloppants, pneus Série 80
Garde-boue avant et arrière enveloppants, pour pneus Série 65
Kit de bavettes pour garde-boue enveloppants, pneus Série 65
Marchepieds, châssis avant
Marchepieds côté droit
Marchepied arrière flexible
Echelle d'accès à la cabine, marches inférieures sur caoutchouc

Équipements divers

CareTrack, GSM/satellite
Marquage CE
Manipulateur de Direction Sécurisé (CDC)
Direction par manette électro-proportionnelle (CDC), commande électro-hydraulique
Système de direction de secours
Contrepoids, manutention de grumes
Contrepoids, signalisation haute visibilité (chevrons)
Option pour engins sans dinitrol
Kit d'insonorisation pour l'Europe, sans autocollant
Signe 50 km/h
Signe véhicule lent

Pneumatiques et jantes

20,5 R25
600/65 R25
650/65 R25
620/75 R26 applications agricoles uniquement
750/65 R26 applications agricoles uniquement

Accessoires

Godets :
Bord d'attaque droit
Bord d'attaque en V (SNE)
Godet à déversement haut
Matériaux légers
Godet de nivelage
Pièces d'usure :
Contre-lame boulonnée
Dents sur porte-dents soudés ou boulonnés
Segments d'usure
Grappins à grumes
Fourches à palettes
Potence de manutention
Lame de déneigement
Balayeuse
Godet pour épandage de sable
Pince à balles
Pince à fûts rotative

V O L V O