

V O L V O



Chargeuses sur pneus Volvo 19,7 - 21,0 t

L120 ELECTRIC

Volvo Construction Equipment

L120 ELECTRIC

Un atout précieux pour les clients désireux de conserver une efficacité maximale avec une incidence minimale sur l'environnement. Son entretien réduit et son fonctionnement silencieux font de cette chargeuse sur pneus électrique de 20 tonnes et de 6 t de charge utile une partenaire idéale dans tout un éventail d'applications.



Un choix plus rentable



Réalisez vos ambitions en matière de réduction des énergies d'origine fossile, élargissez vos perspectives commerciales et réduisez vos coûts d'exploitation :

- Accédez à des lieux de travail qui exigent une réduction des émissions de carbone et du bruit
- Travaillez à l'intérieur sans avoir besoin de coûteux systèmes d'extraction de fumées ou de pare-étincelles
- Réduisez vos frais énergétiques
- 30 % d'entretien en moins

Sécurité



La sécurité du produit et de son utilisation demeure à un niveau élevé, grâce à :

- Indice élevé de protection contre la pénétration du bloc-batterie (IP68), du boîtier principal (IP67) et du moteur (IP69)
- Structure renforcée et grilles de protection optionnelles pour la batterie
- Système avancé de refroidissement et de chauffage actifs de la batterie
- Boucle d'interverrouillage haute tension
- Sièges optionnel à ceinture de sécurité à 3 points, Alarme de frein de stationnement, RBB, Système de détection radar, CMS, Hill Assist

Puissante, silencieuse et rentable

La Volvo L120 Electric, une chargeuse sur pneus de 20 tonnes avec 6 tonnes de charge utile, offre des performances aussi élevées que les modèles diesel équivalents et opère sur de multiples segments d'activité tout en garantissant des émissions nulles et un fonctionnement quasi silencieux. Par ailleurs, grâce à des dépenses énergétiques moindres et à une réduction de l'entretien à hauteur de 30 %, elle offre une réduction des coûts d'exploitation et davantage de disponibilité, au bénéfice de la productivité.

Durée de fonctionnement et recharge



Assurez une période de travail complète d'environ 5 à 9 heures, en fonction de l'environnement et des applications. Restez rechargé grâce aux options de recharge rapide, y compris :

- Recharge de 10 % à 95 % en 90 minutes à l'aide d'un chargeur rapide à courant continu CCS2 compatible
- Recharge complète en 7 heures pendant la nuit à l'aide d'un chargeur à courant continu portable compatible
- L'outil numérique My Equipment, qui vous permet de suivre l'état de la batterie, les heures de fonctionnement de la machine et sa localisation géographique

Performante jour après jour



Profitez des mêmes puissances et performances, voire meilleures, qu'un modèle classique, ainsi que d'une plus grande réactivité et de temps de cycle plus courts grâce à :

- Batterie LFP de marque réputée
- Moteurs synchrones à aimants permanents, à fils plats et à haut régime spécifiquement destinés à la propulsion et au système hydraulique
- Double système thermique
- Articulation parallèle à moment de couple TPL Volvo renommée
- Une large gamme d'outils/accessoires Volvo
- Pack d'application sur mesure
- Accessoires sur mesure pour le client

Fonction de récupération de l'énergie



Les moteurs d'entraînement électriques récupèrent l'énergie en faisant office de générateurs à la décélération :

- Réutilisation de l'énergie de freinage pour recharger la batterie et prolonger sa durée de fonctionnement
- Réduction de l'usure des freins
- Moindre nécessité de refroidir l'huile de pont.
- La machine peut récupérer jusqu'à 15 % de l'énergie selon l'application

Confort de l'opérateur



Bénéficiez d'un plus grand confort d'utilisation, avec moins de bruits et de vibrations. Un site de travail plus silencieux simplifie la communication et réduit la fatigue :

- La suite d'applications Load Assist, notamment le pesage intégré
- Commandes électrohydrauliques à un ou à plusieurs leviers
- Fonctions de remise à plat automatique du godet
- Sièges Premium en option
- Fonction Comfort Drive en option

Volvo L120 ELECTRIC en détails

Système électrique / électronique

Système 600 V.		
Pack de batteries de 282 kWh.		
Moteur électrique	Moteur synchrone à aimants permanents	
Puissance nominale	kW	228
	ch	310
Type de batterie	Lithium fer phosphate (LFP)	
Tension du pack batterie	V	618
Capacité du pack batterie	kWh	282
Capacité de la batterie	Ah	456
Énergie de la batterie utilisable	kWh	254 (90 % de la capacité de la batterie)
Capacité de recharge en courant continu (CC)	kW	max. 165, dépend de la puissance maximale du chargeur CC
Protocole de recharge	CCS2	

Système électrique

Système électrique 24 V.		
Système d'alarme centralisée : Système électrique Contronic à témoin avertisseur central et répéteur acoustique pour les fonctions suivantes : panne grave du système à haute tension, pression de direction insuffisante, communication interrompue (panne informatique). Témoin avertisseur central et répéteur acoustique avec un rapport engagé pour les fonctions suivantes : pression basse d'huile de boîte de vitesses, température élevée d'huile de boîte de vitesses, pression de freinage basse, frein de stationnement serré, panne de la charge de freinage, température élevée d'huile hydraulique, surrégime au rapport engagé, température élevée de l'huile de refroidissement des freins des essieux avant et arrière, température d'onduleur, température de moteur électrique, SOC de batterie principale, avertissement de décharge de batterie principale.		
Système 24 V	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 80

Transmission

Boîte de vitesses : boîte de vitesses Volvo à arbre intermédiaire, commandée par levier unique. Passage rapide et souple des rapports grâce au pilotage par valve proportionnelle PWM. Boîte de vitesses : Volvo Automatic Power Shift (APS) avec changement de rapport entièrement automatique 1-4.		
Ponts : arbres de roues Volvo entièrement flottants avec réducteurs de type planétaire dans les moyeux et carter de pont en fonte ductile. Essieu avant fixe, essieu arrière oscillant. Blocage de différentiel 100 % dans le pont avant. Option : différentiel à glissement limité dans le pont arrière		
Boîte de vitesses	Volvo E-TM EHT220	
1er rapport	km/h	8
2ème rapport	km/h	18
3ème rapport	km/h	37
4ème rapport	km/h	40
Avec des pneus	23,5R25	
Ponts AV et AR	AWB 31 / AWB 30	
Oscillation de l'essieu arrière	±°	13
Garde au sol	mm	430
à oscillation	°	13

Système de direction

Système de direction : direction par châssis articulé à commande hydrostatique à détection de charge.		
Alimentation du système : Le système de direction est alimenté en priorité par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable.		
Vérins de direction : 2 vérins à double effet.		
Vérins de direction	2	
Alésage	mm	75
Diamètre de tige	mm	50
Course	mm	486
Pression de service	MPa	26,5
Débit maxi	l/min	74,5
Angle de direction max.	±°	38

Cabine

Instrumentation : toutes les informations importantes sont regroupées au centre du tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic.		
Chauffage et dégivrage : résistance chauffante à aspiration d'air frais filtré et ventilateur à commande manuelle.		
Siège conducteur : siège conducteur avec suspension réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège.		
Normes : la cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471, SAE J1040) et FOPS (ISO 3449). La cabine est également conforme aux exigences des normes ISO 6055 (Protège-conducteur - Véhicules industriels) et SAE J386 (Retenue de l'opérateur).		
La climatisation cabine utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1 430 t équ. CO ₂ .		

Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence

Ventilation	m³/min	9
Capacité de chauffage	kW	6
Climatisation	kW	5,3

Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 - L _{pA}	dB	70
Niveau sonore externe (ISO 6395 et directive européenne sur le bruit 2000/14/CE) - L _{WA}	dB	97

Contenances

Accès pour l'entretien : grand capot à ouverture électrique, dégageant l'accès à l'ensemble du groupe motopropulseur électrique. Un adaptateur rapide sur le réservoir hydraulique permet une vidange plus rapide de l'huile hydraulique. Possibilité de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements.		
Réservoir d'huile hydraulique	l	133
Huile de transmission	l	39
Huile d'essieu avant	l	36
Huile d'essieu arrière	l	41

Système hydraulique

Alimentation : 2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable. Le système de direction est toujours alimenté en priorité.

Distributeurs : distributeurs à 2 tiroirs à double effet. Le distributeur principal est piloté par un distributeur de pilotage à 2 sections.

Fonction levage : tiroir à quatre positions (levage, maintien, abaissement, flottement). L'arrêt automatique des bras de levage par capteur magnétique peut être activé et désactivé. Réglable en toute position entre portée max. et hauteur max.

Fonction basculement : le distributeur intègre 3 fonctions, à savoir basculement en arrière, maintien et déversement. Arrêt automatique du godet par capteur magnétique. Réglable à l'angle souhaité.

Vérins : vérins à double effet pour toutes les fonctions

Filtre : filtration à plein débit à travers un cartouche filtrante (filtre absolu) 10 microns.

Pompe 1 (groupe de travail), pression de service max.	MPa	29
Débit	L/min	128
à	MPa	10
régime de pompe	tr/min	1 900
Pompe 2 (direction, freins, pilotage et groupe de travail), pression de service max.	MPa	31
Débit	L/min	128
à	MPa	10
régime de pompe	tr/min	1 900
Pompe 3 (freins et ventilateur de refroidissement), pression de service max.	MPa	21
Débit	l/min	32
à	MPa	10
régime de pompe	tr/min	1 900
Système de pilotage, pression de service	MPa	3,5
Levage	s	5,6
Déversement	s	2,7
Abaissement, à vide	s	3,1
Temps de cycle total	s	11,4

Système de bras de levage

Cinématique Volvo TP à force d'arrachement élevée et levage parallèle de la charge sur toute l'étendue de l'arc de levage.

Vérins de levage		2
Alésage du vérin de levage	mm	150
Diamètre de la tige du piston du vérin de levage	mm	80
Course du vérin de levage	mm	676
Vérin de cavage		1
Alésage du vérin de basculement	mm	210
Diamètre de la tige du piston du vérin de basculement	mm	110
Course du vérin de basculement	mm	412

Système de freinage

Freins de service : Système Volvo à double circuit avec accumulateurs chargés à l'azote. Freins hydrauliques à disques immergés dans les extrémités des ponts, refroidis par circulation d'huile.

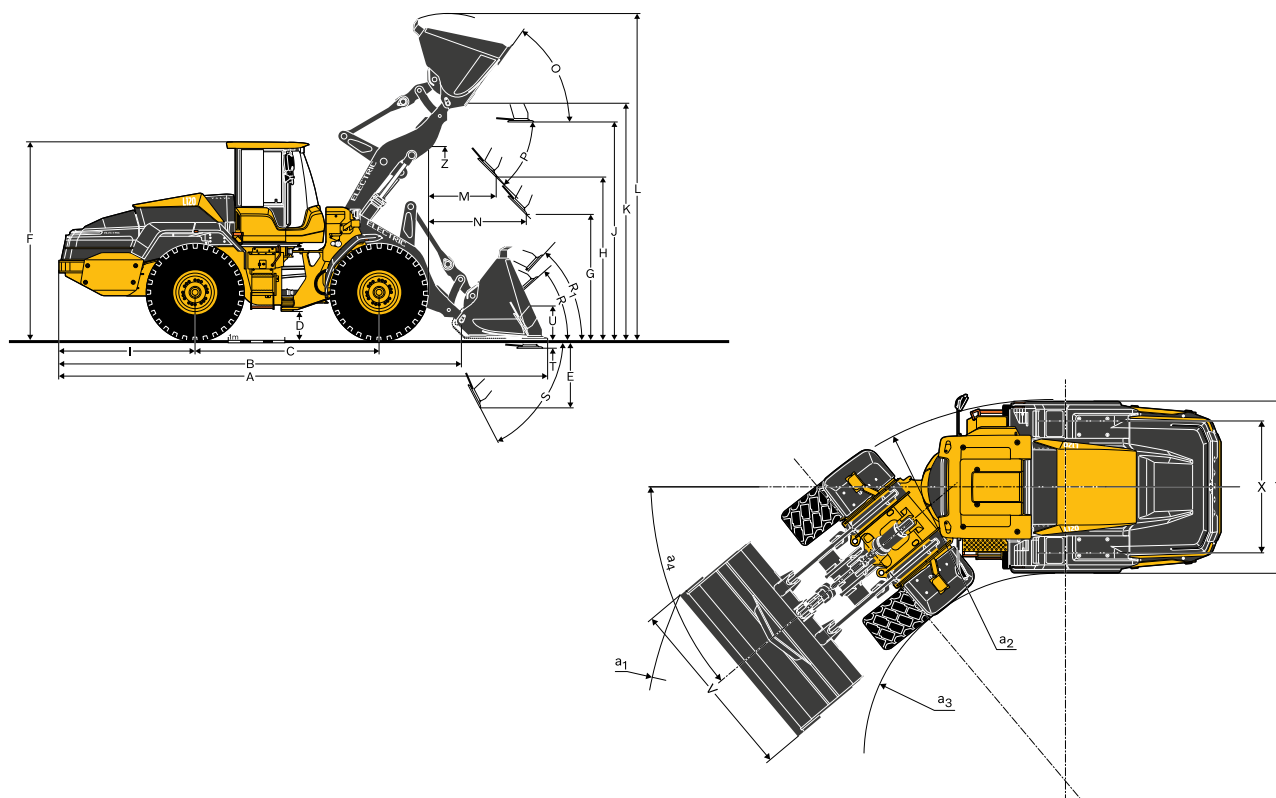
Frein de parking : disque sec monté sur l'arbre de transmission en sortie de boîte de vitesses. Serrage par ressorts, libération électro-hydraulique commandée par un contacteur au tableau de bord.

Frein de secours : double circuit de freinage avec accumulateurs rechargeables. Un des circuits, ou le frein de stationnement, satisfait à toutes les exigences de sécurité.

Norme : le système de freinage est conforme à la norme ISO 3450.

Nombre de disques de frein par roue avant		1
Accumulateurs	l	3 x 1

Caractéristiques techniques



DIMENSIONS

Pneus 23,5 R25 VJT BRIDGESTONE		L120 Electric	
		Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur
B	mm	6 920	7 405
C	mm	3 200	3 200
I	mm	2 374	2 374
D	mm	430	430
F	mm	3 380	3 375
G	mm	2 135	2 135
J	mm	3 770	4 285
K	mm	4 090	4 610
O	°	54	55
P _{max.}	°	50	50
R	°	42	43
R ₁ *	°	47	50
S	°	67	64
T	mm	110	160
U	mm	510	635
X	mm	2 070	2 070
Y	mm	2 680	2 680
Z	mm	3 330	3 705
a ₂	mm	5 740	5 740
a ₃	mm	3 050	3 050
a ₄	±°	40	40
		Bras de levage standard avec godet 3,5 m³ STE P BOE Bras de levage grande hauteur avec godet 3,5 m³ STE P BOE	

* Position de transport SAE

Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L120 Electric

Pneus 23,5R25 VJT BRIDGESTONE		UNIVERSEL						REPRISE	MATÉRIAUX LÉGERS	BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR
										
		3,3 m³ STE P T	3,3 m³ STE H T	3,5 m³ STE P T	3,6 m³ STE P BOE	3,5 m³ STE H T	3,6 m³ STE H BOE	3,8 m³ STE P BOE	5,5 m³ LM P BOE	3,6 m³ STE P BOE
Capacité en dôme ISO/SAE	m³	3,3	3,3	3,5	3,6	3,5	3,6	3,8	5,5	3,6
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m³	3,6	3,6	3,9	4,0	3,9	4,0	4,2	6,0	4,0
Charge statique de basculement, châssis droit	kg	15 700	14 960	15 200	14 880	14 500	14 190	14 720	15 460	12 110
machine braquée à 35°	kg	14 030	13 340	13 520	13 220	12 870	12 580	13 060	13 680	10 690
machine braquée à angle max.	kg	13 540	12 870	13 030	12 730	12 390	12 110	12 580	13 160	10 280
Force d'arrachement au godet	kN	172	157	166	170	152	160	151	122	162
A	mm	8 540	8 640	8 570	8 430	8 680	8 540	8 480	8 850	8 930
E	mm	1 370	1 450	1 380	1 270	1 480	1 370	1 310	1 640	1 290
H	mm	2 800	2 730	2 780	2 870	2 700	2 800	2 840	2 560	3 390
L	mm	5 510	5 580	5 560	5 560	5 630	5 630	5 700	5 830	6 080
M	mm	1 340	1 360	1 310	1 220	1 390	1 310	1 260	1 510	1 200
N	mm	1 890	1 870	1 840	1 810	1 880	1 850	1 830	1 890	2 250
V	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
a: Rayon de braquage extérieur à l'angle du godet	mm	13 080	13 130	13 100	13 010	13 150	13 070	13 040	13 260	13 470
Poids en ordre de marche	kg	19 520	19 730	19 560	19 680	19 760	19 890	19 790	20 080	19 940

Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. La capacité réelle du godet est souvent plus importante que la capacité ISO / SAE en raison de caractéristiques de la cinématique TP telles que la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage du godet. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,6 t/m³. Résultat : le godet de 3,4 m³ transporte 3,6 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériaux	Coefficient de remplissage, %		Densité du matériau, t/m³	Volume de godet ISO/SAE, m³	Volume effectif, m³
Terre / Argile	~ 110		1,8 1,6	3,3 3,6	3,6 3,9
Sable / Gravier	~ 105		1,8 1,7	3,3 3,6	3,5 3,8
Agrégats	~ 100		1,7	3,8	3,8
Godet	≤100		1,7	3,0	3,0

La capacité des godets roche a été optimisée pour une pénétration optimale et un remplissage facile.

Type of boom	Type of bucket	ISO/SAE Bucket volume	Material density (t/m³)							
			L120	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0
Standard boom	Rehandling	P 3.8 m³								
		H 3.8 m³								
	General purpose	P 3.3 m³								
		H 3.3 m³								
		P 3.6 m³								
		H 3.6 m³								
	Rock	P 3.0 m³								
H 5.5 m³										
Light material	H 9.5 m³									
Long boom	Rehandling	P 3.8 m³								
	General purpose	P 3.3 m³								
		P 3.6 m³								
	Rock	P 3.0 m³								
	Light material	H 5.5 m³								
Bucket fill										
110% 105% 100% 95%										
			P=Pin-on H=Hook-on							

Bucket fill
110% 105% 100% 95%

P=Pin-on H=Hook-on

How to read bucket fill factor

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système de tension de traction

Fonction de récupération d'énergie avec 3 niveaux réglables

Frein moteur

Fonction de ralentissement en descente

Recharge rapide CC hors véhicule

Fonction HVIL (boucle de verrouillage de tension dangereuse)

Puissance de recharge élevée avec fiche de recharge simple

Refroidissement actif pour les batteries de traction

Préchauffage de la batterie de tension de traction

Roues et pneus

23,5R25

Transmission

Boîte de vitesses électriques sans convertisseur de couple

Boîte de vitesses Automatic Power Shift

Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4

Passage des rapports piloté par valve proportionnelle PWM

Contacteur marche avant / marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques

Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses

Différentiel avant : blocage hydraulique 100 %. Arrière : libre.

Contrôle d'adhérence

Système électrique

24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires

Coupe-batterie à clé amovible

Coffre à batteries en acier

Avertisseur sonore électrique

Ventilateur électrique

Contacteur d'arrêt d'urgence

Rétroviseurs, bras standard

Tableau de bord :

Niveau d'état de charge (SOC)

Température de la batterie de traction

Niveau de récupération d'énergie

Température d'huile de boîte de vitesses

Température d'huile hydraulique

Température de liquide de refroidissement

Éclairage des instruments

Eclairage :

2 phares LED à l'avant avec fonction feux de route / feux de croisement

Feux de stationnement

Double feux de frein et de position

Clignotants de direction avec fonction de feux de détresse

Phares de travail LED (2 avant et 2 arrière)

Support de phare, bras standard

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système de surveillance Contronic

Surveillance et enregistrement des données opérationnelles

Ecran d'affichage Contronic

Température ambiante

Horloge

Test de sécurité des témoins d'avertissement

Test des freins

Avertissement et témoin lumineux :

Charge de la batterie 24 V

Frein de stationnement

Avertissement et message :

Température de la batterie de traction

Température d'huile de boîte de vitesses

Pression d'huile de boîte de vitesses

Température d'huile hydraulique

Pression de freinage

Frein de stationnement enclenché

Charge de l'accumulateur des freins

Sur-régime au changement de sens de marche

Température de l'huile des ponts

Alarmes de niveau :

Niveau d'état de charge (SOC)

Niveau de liquide de refroidissement

Niveau d'huile de boîte de vitesses

Niveau d'huile hydraulique

Système hydraulique

Distributeur principal, 2 sections double effet à pilotage hydraulique

Trois pompes à débit variable à pistons axiaux pour :

Groupe de travail, pilotage et freins

Groupe de travail, pilotage, direction et freins

Système de refroidissement et de freinage hydraulique

Commandes à pilotage électro-hydraulique

Verrouillage électronique des fonctions hydrauliques

Arrêt automatique des bras de levage

Positionneur automatique de godet avec indicateur de position

Vérins à double effet

Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique

Refroidisseur d'huile hydraulique

Direction de secours

Liquide hydraulique minéral

ÉQUIPEMENT STANDARD
Système de freinage
Double circuit de freinage
Pédales de frein simples
Système de freinage de secours
Frein de stationnement électro-hydraulique
Indicateurs d'usure des freins
Freins à disque immergé sur les quatre roues
Cabine
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Isolation phonique
Cendrier
Porte verrouillable
Tapis de sol
Éclairage intérieur unique
Rétroviseur intérieur unique
Vitre coulissante, côté droit
Vitres en verre de sécurité teinté
Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)
Colonne de direction réglable
Espace de rangement
Porte-document
Pare-soleils, vitres avant
Porte-gobelet
Lave-glace de pare-brise avant
Marchepied, côté gauche, rigide (inclut le coffre à outillage verrouillable)
Climatisation de série
Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur
Prise d'air extérieur à double filtration
Réglage manuel du chauffage

ÉQUIPEMENT STANDARD
Entretien et maintenance
Points de graissage regroupés à des endroits aisément accessibles à hauteur d'homme
Prises de pression à connexion rapide pour la boîte de vitesses et le système hydraulique
Passerelles de service antidérapantes
Coffre à outillage, verrouillable
Système télématique
Mon Équipement
Surveillance télématique, abonnement
Équipement extérieur
Garde-boue, arrière, recouvrement de base pneumatique 80
Aile avant, en plastique
Silentblocs caoutchouc/huile de suspension de cabine
Supports de boîte de vitesses en caoutchouc
Barre de verrouillage de l'articulation de direction
Relevage électrique du capot moteur
Anneaux de levage
Anneaux d'arrimage
Équipements de protection
Plaque-couvercle, pour châssis avant
Protections des phares avant, sans grille
Équipements divers
Autocollant conformité émissions sonores UE
Plaque à broches avec marque CE

Équipement

EQUIPEMENTS EN OPTION

Roues et pneus

Pneumatiques MAXAM 23,5-25 TR AP
Pneumatiques MAXAM 23,5-25 SM AP
Jantes pour pneus à carcasse diagonale (pour 23,5-25)
Jantes pour pneus radiaux 25-19,5/2,5 (pour 23,5R25)
Pneus Advance 23,5R25 GLR02-M3+ *
Pneus Advance 23,5R25 GLR08
Pneus Aeolus 23,5R25 AL59
Pneus Aeolus 23,5R25 AL36**
Pneus Bridgestone 23,5R25 VSDL*
Pneus Bridgestone 23,5R25 VJT* L3
Pneus Michelin 23,5R25 XHA2*
Pneus Michelin 23,5R25 XLDN*
Pneus Triangle 23,5R25 TL528
Pneus Triangle 23,5R25 TL538S**
Pneus Triangle 23,5-25/16 TL612, Pneu à chambre à air (TT)
Pneus Yokohama 23,5R25 RB31*

Système électrique

Arrêt d'urgence supplémentaire hors de la cabine
Feux de travail avant, sur la cabine, 2 feux LED supplémentaires
Phares, réglage asymétrique gauche, LED
Phares, réglage asymétrique droite, LED
Caméra arrière avec moniteur couleur
Volvo Co-Pilot de 2e génération
Rétroviseurs chauffés, bras long
Rétroviseurs, sur supports longs
Rétroviseurs chauffés, bras long
Feu à éclats, LED
Alarme de recul, sonore
Alarme de recul, sonore, multifréquence (bruit blanc)
Feu de gabarit latéral
Feu de recul à éclats
Gyrophare LED, automatique
Feu indicateur de ceinture de sécurité, externe
Support de phare, bras court
Alarme pour frein de stationnement
Système de détection radar
Système de surveillance des collisions
Système de surveillance de pression des pneus
Mode de tâche de pesage intégré
E-WLO Reverse By Braking
Fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte)
Support de plaque d'immatriculation, avec éclairage

EQUIPEMENTS EN OPTION

Système hydraulique

Système de suspension des bras de levage
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire
Huile hydraulique minérale, climats froids
Huile hydraulique pour climats chauds
Fonction électrohydraulique, 3e
Fonction électrohydraulique, 4e
Fonction électrohydraulique, 2e, levier unique
Fonction électrohydraulique, 3e, levier unique
Fonction électrohydraulique, 4e, levier unique
Débit hydraulique continu réglable pour la 3e fonction

Cabine

Echelle d'accès à la cabine, montée sur caoutchouc
Siège de l'opérateur, confort ISRI, ceinture de sécurité à 2 points
Siège de l'opérateur, confort ISRI, ceinture de sécurité à 3 points
Siège de l'opérateur, premium ISRI, ceinture de sécurité à 2 points
Siège de l'opérateur, premium ISRI, ceinture de sécurité à 3 points
Accoudoir gauche pour sièges ISRI
Préfiltre cyclonique, air de ventilation
Porte gauche, avec fenêtre coulissante
Prise 12 V, côté droit, montant A
Pare-soleil, vitre arrière
Marchepieds, châssis avant
Marchepied, côté droit
Siège Volvo HD à suspension pneumatique, dossier haut, appuie-tête
Siège conducteur Volvo HD à suspension pneumatique, dossier haut, chauffé, appuie-tête
Kit autoradio avec MP3
Clé universelle démarrage / porte États-Unis
Clé universelle démarrage / porte, standard
Boule de volant de direction
Essuie-glace de vitre arrière
Support pour extincteur dans la cabine

EQUIPEMENTS EN OPTION
Entretien et maintenance
Graissage centralisé automatique
Protections des graisseurs
Kit d'outillage
Kit de clé à écrous de roue
Équipements de protection
Plaques-couvercle, châssis arrière
Protections des phares avant, grille
Protection grillagée pour batterie de traction
Plaque-couvercle au niveau du contrepoids, sans goupille de remorquage
Protections de feux AR renforcées
Plaque de fermeture, sous la cabine
Tôle de capotage abdominal – châssis avant
Tôle de capotage abdominal – châssis arrière
Capot de protection renforcé, châssis avant
Plaque de blindage, sous l'articulation centrale et le châssis arrière
Carénages de protection des joints d'arbre de roue
Protections de vérin de bras et de tube
Protection de pare-brise
Protection du capteur d'inclinaison
Barre de sécurité (dents du godet)

EQUIPEMENTS EN OPTION
Équipement extérieur
Ailes, avant, acier
Bras de levage grande hauteur
Suppression des garde-boue avant et des élargisseurs arrière
Garde-boue, arrière, recouvrement complet pneumatique 80
Équipements divers
Attelage de remorque
Chargeur rapide CC
Essuie-glace de vitre arrière
Direction par manette électroproportionnelle (CDC)
Fixation OM
Panneau de signalisation, 50 km/h
Signe véhicule lent
Pack manutention de déchets
Accessoires
Godets :
Universel (droit)
Matériaux légers
Pièces d'usure :
Contre-lame boulonnée
Dents sur porte-dents soudés ou boulonnés
Segments d'usure
Fourches à palettes
Porte-outil VAB moulé
Transmission
Blocage de différentiel avant à 100 %, glissement limité à l'arrière
Limiteur de vitesse, 20 km/h
Limiteur de vitesse, 30 km/h
Limiteur de vitesse, 40 km/h



reddot winner 2025

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits

Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

V O L V O