

V O L V O



Chargeuses sur pneus Volvo 24,1 - 25,6 t 300 ch

L150

Volvo Construction Equipment

L150

**Stimulez la productivité et l'efficacité dans les tâches de reprise,
de manutention, de terrassement, etc.
Des temps de cycle plus courts, des solutions intelligentes,
des performances élevées.**



Temps de cycles courts

- Système hydraulique à détection de charge de deuxième génération
- L'une des hauteurs d'axe d'articulation les plus élevées de sa catégorie
- Capacité et débit de pompe hydraulique accrus
- Mise à niveau automatique du godet
- Groupe motopulseur entièrement de conception Volvo
- Rapprochement des rapports pour une accélération plus rapide et des opérations en douceur
- Articulation parallèle à moment de couple Volvo
- Accessoires Volvo



Des opérations efficaces et rentables

- Moteur puissant et efficace
- OptiShift de deuxième génération
- Changement de rapport à verrouillage en prise directe
- Freinage automatique au changement de sens de marche
- Commande intelligente avec réduction de la consommation de carburant
- Optimisation des accessoires
- Frein de stationnement sec externe, ce qui élimine les pertes par traînée
- Remplissage automatique du godet
- Compatible avec HVO

Stimulez la productivité de vos opérations de chargement

Qu'il s'agisse de reprise, de manutention ou de terrassement, la chargeuse sur pneus Volvo L150, conçue pour vous aider à obtenir des résultats optimaux, travaille dur pour votre productivité. Conçue pour des temps de cycle raccourcis, pour un confort de conduite inégalé et pour une fiabilité exceptionnelle – la qualité Volvo est présente dans tous les éléments de cette machine. Élevez votre rentabilité grâce à une gamme de solutions intelligentes telles que Load Assist, le pesage embarqué et Load Ticket.



Le choix de l'opérateur

- Écran Volvo Co-Pilot interactif intégré
- Tableau de bord dynamique
- Manipulateur de Direction Sécurisé (CDC)
- Paramètres de l'opérateur personnalisables



Robuste par nature

- Un leader de la durabilité dans sa catégorie
- Une disponibilité exceptionnelle
- La qualité réputée de Volvo est présente dans chaque composant.
- Structure de châssis solide et essieux robustes, parfaitement adaptés au groupe motopropulseur Volvo
- Ventilateur de refroidissement hydraulique autonettoyant
- Freins montés à l'extérieur
- Les essieux avant et arrière sont refroidis par la circulation d'huile.



Des performances ultimes dans toute une série de segments

- Reprise
- Manutention de blocs
- Chargement de grumes
- Manutention de scories
- Carrières/agrégats
- Déchets et recyclage
- Et bien plus encore...



Chargeuses et plus encore

- Load Assist avec pesage embarqué (On-Board Weighing)
- Load Ticket
- Connected Map avec indicateur de performance
- Operator Coaching
- Système télématique CareTrack



Un niveau de confort inédit dans la cabine

- La cabine la plus confortable et la plus silencieuse du marché
- Meilleures options de rangement
- Nouvel accoudoir, nouveau porte-gobelet et nouveaux chargeurs USB
- Vaste gamme de sièges, y compris sièges haut de gamme avec chauffage et refroidissement.



Une facilité d'entretien sans égale sur le marché

- La cabine peut être basculée à un angle de 30° ou de 70°
- Capot moteur à commande électronique
- Filtres à huile captifs, filtres à carburant captifs à pompe électrique
- Option de remplissage rapide du carburant
- Éclairage d'entretien sous la calandre
- Indicateurs d'usure des freins



Sécurité à l'intérieur et à l'extérieur

- Visibilité et champ de vision excellents dans la cabine
- Caméra de vue arrière haute définition intégrée à l'écran Volvo Co-Pilot
- Volvo Smart View à 360°
- Système d'atténuation des collisions
- Coupe-batterie/interrupteur d'entretien avec verrouillage/étiquetage
- Système de détection radar
- Mains courantes orange
- Ouverture de porte à distance
- Packs de feux à LED améliorés
- Nouvelle plateforme d'entretien

Temps de cycles courts

Réduisez les temps de cycle grâce au système hydraulique à détection de charge de deuxième génération et à un axe d'articulation parmi les plus hauts de sa catégorie, pour plus de hauteur libre sous le godet.

La capacité et le débit accrus de la pompe hydraulique permettent de renforcer la réactivité du système hydraulique et d'accélérer le levage et l'abaissement du bras de chargement.

La productivité est encore renforcée grâce à la fonction de mise à niveau du godet qui remet automatiquement le godet à niveau à partir des positions de déversement et d'enroulement, pour plus de productivité de l'opérateur.

Rendement du carburant, émissions réduites

Faites-en plus avec moins de carburant, grâce au rendement énergétique des chargeuses sur pneus Volvo, réputé dans le secteur.

La commande intelligente Smart Control, le moteur puissant, le système OptiShift de deuxième génération, le changement de rapport à verrouillage en prise directe, l'optimisation des accessoires et le frein de stationnement sec externe, qui élimine les pertes de traînée, contribuent au rendement du carburant de la machine.

De plus, le gazole synthétique renouvelable HVO (huiles végétales hydrotraitées), qui offre un potentiel de réduction des émissions de CO₂ allant jusqu'à 90 %, a été approuvé pour les moteurs diesel de Volvo Construction Equipment.



Interface intuitive pour le conducteur

Les conducteurs peuvent rester informés et concentrés sur la tâche en cours grâce à toutes les informations essentielles affichées dans la cabine sur seulement deux écrans.

L'écran interactif et intégré Volvo Co-Pilot offre un contrôle simple sur les fonctions essentielles comme les médias, le réglage de la caméra, la climatisation et l'état de la machine.

Il est combiné au tableau de bord dynamique, placé devant le volant, qui fournit en un coup d'œil des données essentielles sur le véhicule.

Conçue pour durer

Leaders en matière de durabilité dans leur catégorie, les chargeuses sur pneus Volvo offrent une disponibilité exceptionnelle.

La qualité réputée de Volvo se retrouve dans tous les composants, notamment un châssis solide et des essieux robustes, parfaitement adaptés au groupe motopropulseur Volvo.

Le ventilateur de refroidissement hydraulique régule la température des composants, et sa rotation peut être automatiquement inversée pour l'autonettoyage des unités de refroidissement.

Pour une longévité accrue, les freins immergés sont montés dans l'extrémité des ponts et ceux-ci bénéficient de refroidisseurs.

La sécurité d'abord

La visibilité à l'intérieur de la cabine et le champ de vision d'excellent niveau sont complétés par une foule de fonctions de sécurité, y compris une caméra de vue arrière à haute définition intégrée à l'écran Volvo Co-Pilot, un système d'atténuation des collisions et un système de détection à radar qui émet des signaux visuels et sonores lorsque des objets sont détectés.

La couleur orange des mains courantes et des marchepieds renforcent la visibilité à l'intention des opérateurs et du personnel d'entretien, tandis que l'ouverture automatique de porte permet d'ouvrir la porte à l'aide d'une clé ou d'un bouton.

Des performances ultimes dans toute une série d'applications

Préparez-vous à obtenir des résultats optimaux dans un large éventail d'applications avec la Volvo L150, grâce à une gamme d'options et d'accessoires qui équipent la machine pour qu'elle prenne en charge les défis et les exigences uniques de votre segment.

Une gamme complète d'accessoires conçus pour fonctionner en parfaite harmonie permet d'obtenir la combinaison idéale de machine et d'accessoire pour réussir dans des applications telles que la reprise, le chargement de grumes, la manutention de scories, la manutention de blocs, la manutention de déchets et bien plus encore.



Caractéristiques techniques du Volvo L150

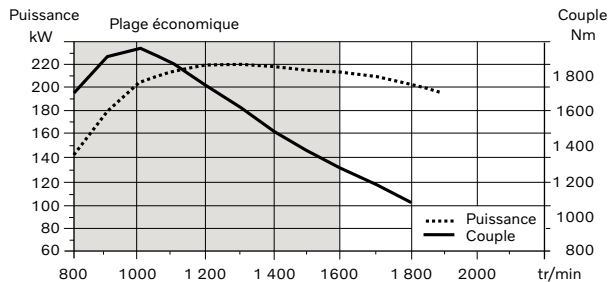
Moteur

Moteur turbodiesel à 6 cylindres en ligne de 13 litres avec technique V-ACT, 4 soupapes par cylindre, arbres à cames en tête et injecteurs commandés électroniquement, conforme aux normes Stage V. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables. L'actionnement de l'accélérateur est transmis par voie électrique depuis la pédale d'accélérateur ou depuis l'accélérateur à main optionnel.

Filtration d'air : 2 étages.

Système de refroidissement : ventilateur hydrostatique à régulation électronique, refroidisseur air/air de l'air d'admission.

Moteur	Volvo	D13J
Puissance max. à	tr/min	1 300
ECE R120 nette	kW	224
	Ch	305
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW	223
	Ch	303
Couple max. à	tr/min	1 000
ECE R120 nette	Nm	1 999
ISO 9249, SAE J1349 nette	Nm	1 996
Plage économique	tr/min	800 - 1 600
Cylindrée	l	12,8



Transmission

Convertisseur de couple : Le convertisseur de couple à un étage avec passage des rapports à verrouillage et à verrouillage en prise directe assure des transitions fluides et renforce les performances.

Boîte de vitesses : La boîte de vitesses Volvo à arbre intermédiaire et à commande électronique est dotée de la fonction Full Automatic Power Shift (FAPS), qui permet un passage entièrement automatique des quatre rapports de marche avant et du deuxième au quatrième rapport de marche arrière. Elle est complétée par un sélecteur de mode avec quatre programmes de passage des rapports. La fonction de contrôle d'effort à la jante permet d'éviter le patinage des roues et d'optimiser le remplissage du godet. La commande à levier unique et les vannes à modulation de largeur d'impulsion (PWM) garantissent un changement de rapport sans effort, rapide et en douceur, pour une précision et une fiabilité accrues.

Essieux : arbres de transmission Volvo entièrement flottants avec réducteurs de type planétaire dans les moyeux et carter d'essieu en fonte. L'essieu avant fixe est doté d'un blocage de différentiel à 100 %, tandis que l'essieu arrière oscillant peut être équipé en option d'un différentiel à glissement limité.

Transmission	Volvo	HTL 223
Multiplication du couple, rapport de calage		2.09:1
Vitesse de pointe, avant / arrière		
1er rapport	km/h	6,1
2ème rapport	km/h	12,6
3ème rapport	km/h	23,5
4ème rapport	km/h	38
Avec des pneus		26.5 R25 L3
Essieu avant/essieu arrière	Volvo AWB	40B / 40C
Oscillation de l'essieu arrière	± °	15
Garde au sol	mm	480
à oscillation	°	15

Système électrique

Système d'alarme centralisée : système électrique Contronic avec témoin d'alarme centralisée et répéteur acoustique pour les fonctions suivantes : - Anomalie moteur grave - Pression de direction insuffisante - Alarme surrégime moteur - Communication interrompue (défaut ordinateur). Le témoin s'allume et le répéteur acoustique retentit dans les cas suivants lorsqu'un rapport est engagé. - Pression d'huile moteur insuffisante - Température d'huile moteur élevée - Température d'air d'admission élevée - Niveau de liquide de refroidissement insuffisant - Température de liquide de refroidissement élevée - Pression élevée dans le bas moteur - Pression d'huile de boîte de vitesses insuffisante - Température d'huile de boîte de vitesses élevée - Pression de freinage insuffisante - Frein de stationnement enclenché - Défaut des accumulateurs de freinage - Niveau d'huile hydraulique insuffisant - Température d'huile hydraulique élevée - Surrégime dans le rapport engagé - Température élevée de l'huile de refroidissement des freins avant et arrière.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid, env.	A	1 000
Alternateur	W / A	2 280 / 80
Puissance du démarreur	kW	7

Système de freinage

Freins de service : double circuit de freinage Volvo, maintenu sous pression par des accumulateurs à azote. Freins hydrauliques à disque immergés dans l'extrémité des ponts, refroidis par circulation d'huile. Le système Contronic permet à l'opérateur d'activer / désactiver le débrayage automatique de la transmission au freinage.

Frein de stationnement : frein à disque sec. Enclenchement par ressorts, libération électro-hydraulique commandée par un contacteur au tableau de bord.

Frein de secours : double circuit de freinage maintenu sous pression par des accumulateurs rechargeables. Un des circuits, ou le frein de stationnement, satisfait à toutes les exigences de sécurité.

Conformité : le système de freinage est conforme aux exigences de la norme ISO 3450.

Nombre de disques de frein par roue avant/ arrière	1/1
Accumulateurs	1 2 x 1,0 + 3 x 0,5

Cabine

Instrumentation : toutes les informations importantes sont regroupées au centre du tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic.

Chauffage et dégivrage : chauffage à aspiration d'air extérieur filtré et ventilateur à réglages manuel et automatique (11 vitesses). Events de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées.

Siège opérateur : suspension pneumatique réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège.

Normes : la cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471, SAE J1040) et FOPS (ISO 3449). La cabine répond aux exigences de la norme SAE J386 (« Système de retenue de l'opérateur ») La climatisation cabine utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1 430 t équ. CO₂.

Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence

Ventilation	m ³ /min	9
Capacité de chauffage	kW	16
Climatisation, en option	kW	7,5

Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396		
L _{PA}	dB	69
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395		
L _{WA}	dB	108

Système hydraulique

Alimentation : 2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable. Le système de direction est toujours alimenté en priorité.
Distributeurs : distributeurs à 2 tiroirs à double effet. Commande par pilotage électrique.

Fonction levage : tiroir à quatre positions (levage, maintien, abaissement, flottement). Arrêt automatique des bras de levage par capteur magnétique. Réglable en toute position entre portée max. et hauteur max. Activation/désactivation par contacteur au tableau de bord.

Fonction basculement : le distributeur intègre 3 fonctions, à savoir basculement en arrière, maintien et déversement. Arrêt automatique du godet par capteur magnétique. Réglable à l'angle souhaité.

Vérins : vérins à double effet pour l'ensemble des fonctions.

Filtre : filtration à débit libre à travers une cartouche filtrante 10 microns (filtre absolu).

Pompe 1 (groupe de travail), pression de service max.	MPa	29
---	-----	----

Débit	L/min	252
-------	-------	-----

à	MPa	10
---	-----	----

régime moteur	tr/min	1 900
---------------	--------	-------

Pompe 2 (direction, freins, pilotage et groupe de travail), pression de service max.	MPa	31
--	-----	----

Débit	L/min	202
-------	-------	-----

à	MPa	10
---	-----	----

régime moteur	tr/min	1 900
---------------	--------	-------

Pompe 3 (freins et ventilateur de refroidissement), pression de service max.	MPa	25
--	-----	----

Débit	L/min	83
-------	-------	----

à	MPa	10
---	-----	----

régime moteur	tr/min	1 900
---------------	--------	-------

Système de pilotage, pression de service	MPa	3,5
--	-----	-----

Temps de cycles

Levage	s	5,9
--------	---	-----

Déversement	s	2
-------------	---	---

Abaissement, à vide	s	3,7
---------------------	---	-----

Temps de cycle total	s	11,6
----------------------	---	------

Système de direction

Système de direction : direction par châssis articulé à commande hydrostatique à détection de charge.

Alimentation du système : la direction est alimentée en priorité par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable.

Vérins de direction : 2 vérins à double effet.

Vérins de direction		2
---------------------	--	---

Alésage	mm	100
---------	----	-----

Diamètre de tige	mm	60
------------------	----	----

Course	mm	390
--------	----	-----

Pression de service	MPa	21
---------------------	-----	----

Débit max.	L/min	202
------------	-------	-----

Angle de direction max.	± °	37
-------------------------	-----	----

Contenances

Accessibilité pour entretien : capot de grande dimension, facile à ouvrir, couvrant l'intégralité du compartiment moteur, à commande électrique. Filtres à huile et filtres- reniflards conçus pour des intervalles d'entretien allongés. Un adaptateur rapide sur le réservoir hydraulique permet un remplissage plus rapide en huile hydraulique. Possibilité de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements.

Réservoir de carburant	l	366
------------------------	---	-----

Réservoir d'AdBlue®	l	31
---------------------	---	----

Liquide de refroidissement moteur	l	55
-----------------------------------	---	----

Réservoir d'huile hydraulique	l	156
-------------------------------	---	-----

Huile de transmission	l	48
-----------------------	---	----

Huile moteur	l	50
--------------	---	----

Huile d'essieu avant	l	46
----------------------	---	----

Huile d'essieu arrière	l	55
------------------------	---	----

Système de bras de levage

Cinématique Volvo TP à force d'arrachement élevée et levage parallèle de la charge sur toute l'étendue de l'arc de levage.

Vérins de levage		2
------------------	--	---

Alésage	mm	160
---------	----	-----

Diamètre de tige	mm	90
------------------	----	----

Course	mm	802
--------	----	-----

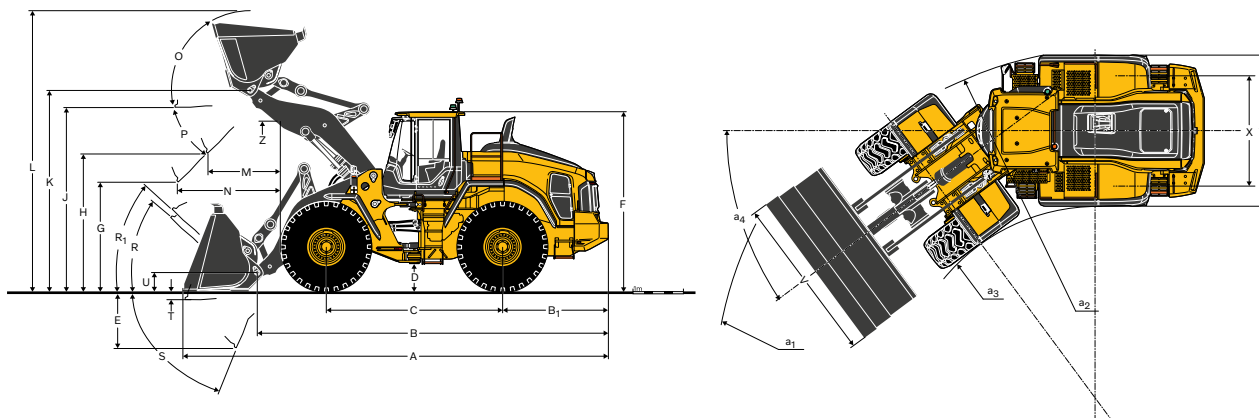
Vérin de cavage		1
-----------------	--	---

Alésage	mm	220
---------	----	-----

Diamètre de tige	mm	110
------------------	----	-----

Course	mm	452
--------	----	-----

Caractéristiques techniques



DIMENSIONS

Pneumatiques : 26,5 R25 L3.

		Unité	L150K	
			Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur
B	Longueur totale sans godet / support d'accessoire	mm	7 060	7 560
B ₁	Porte-à-faux arrière	mm	2 185	2 185
C	Empattement	mm	3 550	3 550
D	Garde au sol	mm	480	480
F	Hauteur au sommet ROPS	mm	3 580	3 580
G	Hauteur spécifique pour portée N	mm	2 135	2 135
J	Hauteur de levage sous le godet horizontal	mm	4 050	4 630
K	Hauteur au pivot de godet	mm	4 460	5 040
O	Angle de basculement arrière, maxi., à hauteur maximale	°	58	59
P _{max.}	Angle de déversement, maxi., à hauteur maximale	°	48	46
R	Angle de basculement arrière, maxi., au niveau du sol	°	44	47
R ₁ *	Angle de basculement arrière en position de transport SAE	°	47	52
S	Angle de creusement, maxi.	°	66	61
T	Profondeur d'attaque	mm	86	140
U	Hauteur d'axe d'articulation en position de transport	mm	520	640
X	Voie	mm	2 280	2 280
Y	Largeur de la machine, pneumatiques compris	mm	2 960	2 960
Z	Hauteur maxi. de chargement	mm	3 510	3 970
a ₂	Rayon de braquage extérieur	mm	6 790	6 790
a ₃	Rayon de braquage intérieur	mm	3 820	3 820
a ₄	Angle de direction maxi.	±°	37	37

* Position de transport SAE

Godet : WLA87103 4,0 m³ GP STE P BOE

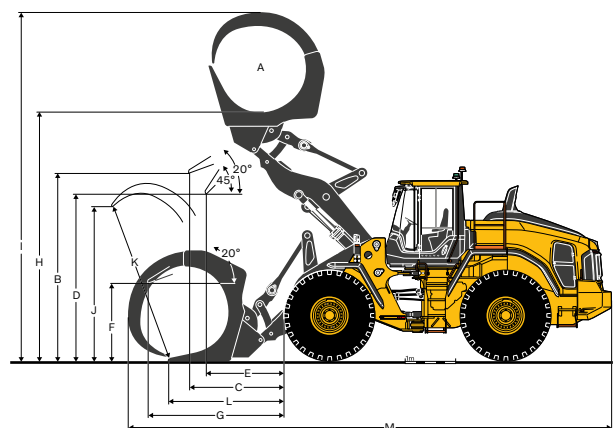
Pincés :

Code de vente : WLA80713

Poids en ordre de marche (avec contrepoids 1 140 kg) : 26 340 kg

Charge utile : 7 700 kg

Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.



DIMENSIONS

Pneumatiques : 775/65 R29 L3

		Unité	L150K
A	Surface de prise	m ²	3,1
B	Hauteur de déversement à HPP max., déversement 20°	mm	3 780
C	Portée de déversement à HPP max., déversement 20°	mm	1 990
D	Hauteur de déversement à HPP max., déversement 45°	mm	3 080
E	Portée de déversement à HPP max., déversement 45°	mm	1 530
F	Hauteur de déversement, bras de levage parallèles au sol	mm	1 630
G	Portée de déversement, bras de levage parallèles au sol	mm	2 930
H	Hauteur de déversement max.	mm	5 100
I	Hauteur opérationnelle hors tout	mm	7 380
J	Hauteur à la pince à K	mm	3 080
K	Ouverture max.	mm	3 340
L	Portée au sol	mm	2 300
M	Longueur totale de la machine	mm	9 670

Caractéristiques techniques

L150K

		REPRISE ⁽¹⁾				UNIVERSEL			ROCHE ⁽²⁾	MATÉRIAUX LÉGERS	BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR
Pneumatiques 26.5 R25 L3											-
		WLA86748	WLA86749	WLA86752	WLA86751	WLA87103	WLA87107	WLA87109	WLA87512	WLA92032	-
		4,0 m³ STE P BOE	4,4 m³ STE P BOE	4,8 m³ STE P BOE	5,2 m³ STE H BOE	4,0 m³ STE P BOE	4,4 m³ STE PT SEG	4,5 m³ STE PT SEG	3,5 m³ SPN P T SEG	6,8 m³ LM P BOE	-
Capacité en dôme ISO/SAE	m³	4,0	4,4	4,8	5,2	4,0	4,4	4,5	3,4	6,8	-
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m³	4,4	4,8	5,3	5,7	4,4	4,8	5,0	3,7	7,5	-
Charge statique de basculement, châssis droit	kg	20 500	20 300	20 080	19 200	18 310	17 940	17 910	19 630	17 390	-3 580
machine braquée à 35°	kg	18 280	18 080	17 870	17 030	16 360	15 990	15 960	17 500	15 470	-3 290
machine braquée à angle max.	kg	18 020	17 830	17 610	16 790	16 140	15 770	15 740	17 260	15 260	-3 260
Force d'arrachement au godet	kN	201	192	183	173	201	192	185	198	147	+9,3
A Longueur hors tout	mm	8 580	8 660	8 730	8 830	8 580	8 860	8 920	8 880	9 130	+520
E Profondeur d'attaque, à déversement maxi. (S)	mm	1 230	1 300	1 360	1 450	1 230	1 470	1 530	1 480	1 710	+20
H ⁽³⁾ Hauteur de déversement	mm	3 150	3 090	3 040	3 040	3 140	2 960	2 910	2 960	2 770	+580
L Hauteur opérationnelle hors tout	mm	5 930	6 010	6 080	6 130	6 010	6 080	6 160	6 070	6 210	+580
M ⁽³⁾ Portée de déversement	mm	1 100	1 150	1 200	1 350	1 100	1 290	1 330	1 300	1 480	-70
N ⁽³⁾ Portée à 45° de déversement, pos. G	mm	1 800	1 830	1 860	1 900	1 800	1 910	1 930	1 920	1 940	+440
V Largeur de godet	mm	3 200	3 200	3 200	3 400	3 200	3 230	3 000	3 230	3 200	0
a ₁ Rayon de braquage extérieur (diamètre)	mm	14 860	14 900	14 940	15 160	14 860	15 030	14 850	15 040	15 150	+380
Poids opérationnel à vide	kg	25 360	25 490	25 640	26 090	24 120	24 450	24 460	25 820	24 660	+410

⁽¹⁾ Mesuré avec un contrepoids supplémentaire.

⁽²⁾ Mesuré avec des pneumatiques 26.5 R25 L5.

⁽³⁾ Valeurs mesurées à la pointe des dents ou au bord d'attaque de la contre-lame boulonnée du godet. Hauteur de déversement au godet mesurée à 45° de déversement.

Remarque : tableau valable uniquement pour les accessoires d'origine Volvo.

Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. La capacité réelle du godet est souvent plus importante que la capacité ISO / SAE en raison de caractéristiques de la cinématique TP telles que la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage du godet. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,6 t/m³. Résultat : le godet de 4,0 m³ transporte 4,2 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériaux	Coefficient de remplissage, %		Masse volumique des matériaux, t/m³	Volume de godet ISO/SAE, m³	Volume effectif, m³
Terre / Argile	~ 110		~ 1,6 ~ 1,5	4,0 4,4	~ 4,4 ~ 4,8
Sable / Gravier	~ 105		~ 1,6 ~ 1,5	4,0 4,4	~ 4,2 ~ 4,6
Agrégats	~ 100		~ 1,8 ~ 1,7 ~ 1,5	4,4 4,8 5,2	~ 4,4 ~ 4,8 ~ 5,2
Godet	≤ 100		~ 1,7	3,5	~ 3,5

La capacité des godets de roche a été optimisée pour une pénétration optimale et un remplissage facile.

Bras de levage	Type de godet	Volume de godet ISO/SAE	L150K							
			Masse volumique des matériaux : (t/m³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Bras de levage standard	Reprise*	4,4 m³						4,6	4,4	
		4,8 m³					5,0	4,8		
		5,2 m³				5,5	5,2			
	Universel	4,0 m³					4,4	4,0		
		4,4 m³				4,8	4,4			
	Roche	3,5 m³						3,5	3,3	
Bras de levage grande hauteur	Matériaux légers	6,8 m³	6,8							
	Reprise*	4,0 m³					4,2	4,0		
		4,4 m³				4,6	4,4			
	Universel	3,7 m³				4,1	3,7			
		3,5 m³					3,5	3,3		
	Roche	3,5 m³						3,5	3,3	
	Matériaux légers	6,8 m³	6,8							
Coefficient de remplissage			110% 105% 100% 95%							
			Fixation sur broches							

Comment lire le coefficient de remplissage

* Contrepoids inclus

CARACTÉRISTIQUES OPÉRATIONNELLES SUPPLÉMENTAIRES

Pneumatiques 26.5 R25 L3	Unité	Bras de levage standard			Bras de levage grande hauteur		
		26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3
Largeur hors tout aux pneus	mm	+10	+30	+170	+10	+30	+170
Garde au sol	mm	+20	+30	+10	+20	+30	+10
Charge de basculement (machine braquée à angle max.)	kg	+330	+840	+640	+290	+710	+560
Poids en ordre de marche	kg	+490	+1 470	+770	+490	+1 470	+770

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Système de traitement de l'échappement

Filtration de l'air d'admission à deux étages : filtre primaire et filtre secondaire

Préchauffage de l'air d'admission

Préfiltre à carburant avec décanteur

Filtre à carburant

Pompe électrique d'amorçage de carburant

Reniflard de bas moteur avec recyclage de l'huile

Protection de la prise d'air frais du refroidissement moteur

Transmission

Boîte de vitesses Automatic Power Shift

Passage automatique piloté des rapports 1 - 4

Passage des rapports piloté par valve PWM

Contacteur marche avant / marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques

Contrôle d'adhérence

Smart Control

Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses

Différentiel avant : blocage hydraulique 100 %. Différentiel arrière : libre.

Technologie OptiShift avec convertisseur verrouillable et freinage automatique à l'inversion de marche

Changement de rapport à verrouillage en prise directe

Verrouillage du convertisseur dès le 1er rapport.

Système électrique

24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires

Alternateur 24 V / 130 A / 3479 W

Coupe-batterie (service)

Avertisseur sonore électrique

Eclairage :

2 phares halogènes à l'avant avec fonction pleins phares / feux de croisement

Feux de stationnement

Doubles feux de frein et de position

Clignotants de direction avec fonction de feux de détresse

Feux de travail halogènes (2 à l'avant + 2 à l'arrière)

Doubles feux LED clignotants de marche arrière

ÉQUIPEMENT STANDARD

Tableau de bord dynamique

Écran de 8 pouces sur tableau de bord dynamique

Consommation de carburant

Consommation d'AdBlue®

Température ambiante

Horloge

Avertissement et témoin lumineux :

Charge de la batterie

Frein de stationnement

Avertissement et message :

Régénération

Température de liquide de refroidissement

Température d'air d'admission

Température d'huile moteur

Pression d'huile moteur

Température d'huile de boîte de vitesses

Pression d'huile de boîte de vitesses

Température d'huile hydraulique

Pression de freinage

Frein de stationnement enclenché

Pression des accumulateurs de freinage

Surrégime à l'inversion de marche

Température de l'huile des ponts

Pression de direction

Pression dans le bas moteur

Verrouillage de l'accessoire ouvert

Avertissement ceinture de sécurité

Alarmes de niveau :

Niveau de carburant

Niveau d'AdBlue®

Niveau d'huile moteur

Niveau de liquide de refroidissement

Niveau d'huile de boîte de vitesses

Niveau d'huile hydraulique

Niveau de liquide lave-glace

Température de climatisation et régime de ventilateur

Indicateur de vitesse

Indicateur de régime moteur

Réduction du couple moteur en cas de message d'avertissement :

Température de liquide de refroidissement élevée

Température d'huile moteur élevée

Pression d'huile moteur insuffisante

Pression élevée carter moteur

Température élevée de l'air d'admission

Régime moteur ramené au ralenti en cas de message d'avertissement :

Température d'huile de boîte de vitesses élevée

Patinage des disques d'embrayage

Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé

ÉQUIPEMENT STANDARD
Volvo Co-Pilot intégré
Écran vertical Co-Pilot à haute définition de 12,8 pouces
Intégration machine
Informations sur la machine
Réglages de la machine
Informations d'entretien
Mode d'entretien
Smart View avec caméra de vue arrière
Commandes de climatisation
Radio et multimédia (avec connexion Bluetooth et USB)
Portefeuille Load Assist
Operator Coaching Start
Applications Toolbox
Assistance à distance
Centre d'aide (manuel d'utilisation numérique)
Système hydraulique
Distributeur principal, 2 sections double effet à pilotage hydraulique
Pompes à débit variable à pistons axiaux (3) :
1 Groupe de travail, pilotage et freins
2 Groupe de travail, pilotage, direction et freins
3 Ventilateur de refroidissement et freins
Direction de secours avec fonction de test automatique
Commandes à pilotage électro-hydraulique
Verrouillage électronique des fonctions hydrauliques
Arrêt automatique des bras de levage
Positionnement automatique du godet
Vérins à double effet
Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique
Refroidisseur d'huile hydraulique
Système de freinage
Double circuit de freinage
Double pédale de frein
Système de freinage de secours
Frein de stationnement électro-hydraulique
Indicateurs d'usure des freins

ÉQUIPEMENT STANDARD
Cabine
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Points d'ancrage de harnais
Clé unique démarrage / porte
Isolation phonique
Allume-cigare / prise 24 V
Porte verrouillable
Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur
Prise d'air extérieur à double filtration
Régulation automatique de la température
Tapis de sol
Plafonniers
Rétroviseurs intérieurs
Deux rétroviseurs extérieurs
Vitre coulissante, côté droit
Pare-brise en verre teinté
Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)
Colonne de direction réglable
Espace de rangement
Porte-document
Pare-soleil
Porte-gobelet
Windshield washer front and rear
Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière
Essuie-glaces avant et arrière à fonction intermittente
Entretien et maintenance
Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile moteur placés à un endroit aisément accessible
Filtres à huile Volvo High Performance avec intervalle d'entretien de 1 000 heures
Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses placés à un endroit aisément accessible
Vidange rapide de l'huile de boîte de vitesses
Points de graissage regroupés à des endroits aisément accessibles à hauteur d'homme
Prises de pression à connexion rapide pour la boîte de vitesses et le système hydraulique
Remplissage en huile hydraulique à raccord rapide
Plateforme d'entretien sur le châssis avant
Coffre à outillage, verrouillable
Équipement extérieur
Mains courantes orange Hi-Viz
Garde-boue avant et arrière
Autocollants réfléchissants, contour de la machine et cabine
Silentblocs caoutchouc/huile de suspension de cabine
Silentblocs caoutchouc de suspension du moteur et de la boîte de vitesses
Barre de verrouillage de l'articulation de direction
Préconfiguration pour verrouillage anti-vandalisme : Compartiment moteur Calandre
Anneaux de levage
Anneaux d'arrimage
Contrepoids usiné
Contrepoids prépercé pour des grilles de protection supplémentaires

Équipement

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Préfiltre à air, type cyclonique
Préfiltre à air, à bain d'huile
Préfiltre à air, type turbo II
Préfiltre à air, type turbo III
Arrêt automatique du moteur
Arrêt moteur temporisé
Réchauffeur de bloc moteur 230 V / 110 V
Fuel fill strainer
Réchauffeur de carburant
Commande manuelle d'accélérateur
Régime max. ventilateur, climats chauds
Radiateur moteur à protection anti-corrosion spéciale
Ventilateur réversible
Ventilateur réversible et refroidisseurs de l'huile des ponts

Transmission

Limiteur de vitesse
Carénages de protection des joints d'arbre de roue
Différentiel à blocage 100 % dans le pont avant, différentiel à glissement limité dans le pont arrière

Système électrique

Système antivol
Contacteur d'arrêt d'urgence
Dispositif de consignation
Support de plaque d'immatriculation, avec éclairage
Rétroviseurs, sur supports longs
Rétroviseurs chauffants réglables, sur supports longs
Réduction de l'intensité des feux de travail, marche arrière activée
Alarme de recul, sonore
Alarme de recul, bruit blanc
Témoin de ceinture de sécurité, externe
Phares sur supports courts
Feux de position latéraux
Gyrophare LED
Gyrophare LED, automatique
Package économique, feux halogènes
Package, feux halogènes
Package halogène Power
Feux, réglage asymétrique gauche, halogène
Feux de travail, accessoires, halogène
Package économique, feux LED
Package, feux LED
Package, feux LED haute puissance
Package intense, feux LED
Phares, réglage asymétrique gauche, LED
Phares, réglage asymétrique droite, LED
Feux de travail, accessoires, LED
Unité d'alimentation électrique 24 V
Alarme sonore de frein de parking, pour sièges à suspension pneumatique
Connecteur pour démarrage de secours, type ISO
Hauteur de flèche max.
Interface bus CAN

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Volvo Co-Pilot intégré

Système de surveillance de pression des pneus
Téléphone mains libres
Smart View
Smart View à 360°
Smart View avec système de détection radar
Caméra avant
Doubles caméras avant
Système d'atténuation de collision
Portefeuille Load Assist
Load Assist OBW
Modes de travail Load Assist
Operator Coaching avancé
Services sur site activés
Site Operations
Connected Map
Load Ticket
File Upload
Indicateurs de performance
Task manager
Lecteur multimédia

Système hydraulique

Système de suspension de la flèche
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire
Kit arctique, circuit hydraulique auxiliaire principal
Protections des flexibles et conduites des vérins de levage
Huile hydraulique biodégradable Volvo
Huile hydraulique, non inflammable
Huile hydraulique pour climats chauds
Circuit hydraulique auxiliaire principal
Circuits hydrauliques auxiliaires principal et secondaire
Manipulateur multifonction, 2 fonctions
Manipulateur multifonction, 3 fonctions
Manipulateur multifonction, 4 fonctions

Système de freinage

Refroidisseur d'huile et filtre, pont avant et pont arrière
Conduites de freins en acier inoxydable

ÉQUIPEMENT EN OPTION
Cabine
Manuel de l'Opérateur fixé à la cabine
Climatisation à régulation automatique
Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit
Filtre anti-amiante (air cabine)
Cendrier
Préfiltre cyclonique, air de ventilation
Filtre au charbon actif (air cabine)
Plaque de fermeture, sous la cabine
Support pour glacière
Accoudoir pour siège Volvo, côté gauche
Siège conducteur, ISRI Mechanical, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, utilisation intensive, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, ceinture de sécurité 3 points
Siège conducteur, ISRI Comfort, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, ISRI Comfort, ceinture de sécurité 3 points
Siège conducteur, ISRI Premium, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, ISRI Premium, ceinture de sécurité 3 points
Caisson de basses
Boule de volant de direction
Pare-soleil, vitre arrière
Pare-soleils, vitres latérales
Chauffage de cabine programmable
Vitre coulissante, porte
Clé universelle démarrage / porte
Ouverture de la porte à distance
Rétroviseurs de vision vers l'avant
Chauffage de cabine sur secteur, 240 V
Cabine pour applications à hautes températures. Toit, acier
Extincteur de cabine
Protection extérieure de cabine en acier
Rétroviseurs sur bras long, cabine
Pare-brise renforcé, plat
Entretien et maintenance
Graissage centralisé automatique
Graissage centralisé automatique pour bras de levage grande hauteur
Protections des graisseurs
Kit de prélèvement d'huile
Vidange rapide de l'huile moteur
Pompe de remplissage du système de graissage centralisé automatique
Kit d'outillage
Kit de clé à écrous de roue
CareTrack, GSM, GSM / Satellite
Surveillance télématique, abonnement
Plaque de blindage sous le châssis avant
Plaque de blindage sous le châssis arrière
Capot de protection renforcé, châssis avant
Capot de protection, châssis arrière
Toit de cabine renforcé
Grilles de protection des phares
Grille de protection de la calandre
Grilles de protection des feux arrière
Grilles de protection des vitres latérales et arrière
Grille de protection du pare-brise
Protection anticorrosion spéciale, peinture de la machine
Protection anticorrosion spéciale, peinture du tablier à attache rapide
Option pour engins sans dinitrol
Barre de sécurité (dents du godet)

ÉQUIPEMENT EN OPTION
Roues / Pneumatiques
26.5 R25
775/65 R29
Equipement extérieur
Echelle d'accès à la cabine, montée sur caoutchouc
Escalier de sortie d'urgence, garde-boue gauche
Poignées sur contrepoids
Sans garde-boue avant
Système de protection contre l'incendie
Garde-boue avant et arrière enveloppants, pour pneus Série 80
Garde-boue avant et arrière enveloppants, pour pneus Série 65
Bras de levage grande hauteur
Chape de remorquage
Equipements divers
Marquage CE
Manipulateur de Direction Sécurisé (CDC)
Contrepoids, manutention de grumes
Contrepoids, signalisation haute visibilité (chevrons)
Autocollant conformité émissions sonores UE
Autocollant conformité émissions sonores USA
Kit d'insonorisation, extérieur
Signe 50 km/h
Pack Block Handler
Pack Chargeuse de grumes
Pack Rehandler
Pack Manipulation des chutes
Pack Slag Handler
Pack Gestion des déchets
Accessoires
Pièces d'usure :
Dents à boulonner et dents à souder
Segments d'usure
Contre-lame boulonnée, en trois parties
Godets :
Roche, bord d'attaque droit ou en V
Usage général
Reprise
Déversement latéral
Matériaux légers
Déversement haut
Déchets
Fourches à palettes
Potence de manutention
Grappins à grumes

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

V O L V O