

V O L V O



Chargeuses sur pneus Volvo 35 - 40 t 341 Ch

L200 HIGH LIFT

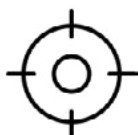
Volvo Construction Equipment

L200 HIGH LIFT

Spécialement conçue pour offrir une productivité et une efficacité maximales dans les applications d'exploitation forestière, la chargeuse sur pneus Volvo L200 High Lift améliore la capacité de stockage des grumes jusqu'à 60 % par rapport à une chargeuse sur pneus classique.



Soulevez plus, chargez plus, empilez plus



- Empile les grumes jusqu'à près de 6,9 mètres de haut (60 % plus haut qu'une chargeuse sur pneus conventionnelle)
- Capacité de levage de 11,2 tonnes
- Système de bras levage, traverse et dispositif rotateur renforcés
- Choix de pinces jusqu'à 4,3 m2
- Pneumatiques taille mi-basse de type 875 de série
- Système d'amortissement amélioré
- Stabilité sans égale
- Load Assist avec pesage embarqué (On-Board Weighing)

Des opérations efficaces et rentables



- Moteur puissant et efficace
- OptiShift de deuxième génération
- Changement de rapport à verrouillage en prise directe
- Freinage automatique au changement de sens de marche
- Commande intelligente avec réduction de la consommation de carburant
- Optimisation des accessoires
- French-31 Frein de stationnement sec externe, ce qui élimine les pertes par traînée
- Remplissage automatique du godet
- Compatible avec HVO

Productivité maximale dans les applications d'exploitation forestière

Volvo a été le premier constructeur à mettre sur le marché, en 1974, une chargeuse sur pneus à grande hauteur de levage, et la L200 High Lift s'appuie fièrement sur cet héritage pour offrir une augmentation de la productivité et une baisse des coûts d'exploitation dans les applications forestières. La L200 High Lift combine le système de bras à grande hauteur de levage Volvo avec toutes les performances, la qualité, l'efficacité et le confort de l'opérateur que vous attendez d'une chargeuse sur pneus Volvo. La conception robuste et stable du bras de levage permet d'empiler les grumes jusqu'à une hauteur de 6,9 mètres, ce qui augmente la capacité de stockage de 60 % par rapport à une chargeuse sur pneus classique.

Le choix de l'opérateur



- Écran Volvo Co-Pilot interactif intégré
- Tableau de bord dynamique
- Manipulateur de Direction Sécurisé (CDC)
- Paramètres de l'opérateur personnalisables

Robuste par nature



- Un leader de la durabilité dans sa catégorie
- Une disponibilité exceptionnelle
- La qualité réputée de Volvo est présente dans chaque composant.
- Structure de châssis solide et essieux robustes, parfaitement adaptés au groupe motopropulseur Volvo
- Ventilateur de refroidissement hydraulique autonettoyant
- Freins immergés dans l'extrémité des ponts
- Les essieux avant et arrière sont refroidis par la circulation d'huile.

Dispositif rotateur renforcé



- Rotation à 360° et fonction de basculement
- Sans entretien.
- Système d'amortissement intégré

Chargeuses et plus encore



- Load Assist avec pesage embarqué (On-Board Weighing)
- Load Ticket
- Connected Map avec indicateur de performance Operator Coaching
- Système télématique CareTrack

Un niveau de confort inédit dans la cabine



- La cabine la plus confortable et la plus silencieuse du marché
- Meilleures options de rangement
- Nouvel accoudoir, nouveau porte-gobelet et nouveaux chargeurs USB
- Vaste gamme de sièges, y compris sièges haut de gamme avec chauffage et refroidissement.

Une facilité d'entretien sans égale sur le marché



- La cabine peut être basculée à un angle de 30° ou de 70°
- Capot moteur à commande électronique
- Filtres à huile captifs, filtres à carburant captifs à pompe électrique
- Option de remplissage rapide du carburant
- Éclairage d'entretien sous la calandre
- Indicateurs d'usure des freins

Sécurité à l'intérieur et à l'extérieur



- Visibilité et champ de vision excellents dans la cabine
- Caméra de vue arrière haute définition intégrée à l'écran Volvo Co-Pilot
- Volvo Smart View à 360°
- Système d'atténuation des collisions
- Coupe-batterie/interrupteur d'entretien avec verrouillage/étiquetage
- Système de détection radar
- Mains courantes orange
- Ouverture de porte à distance
- Packs de feux à LED améliorés
- Nouvelle plateforme d'entretien

Soulevez plus, chargez plus, empilez plus

Par rapport à une chargeuse sur pneus classique, la L200 High Lift peut être équipée de pinces de plus grande capacité et transporter des charges plus lourdes.

Avec la capacité de levage de 11,2 tonnes que permettent le système de bras de levage, la traverse et le dispositif rotateur renforcés, cette machine est conçue pour vous permettre de manipuler davantage de grumes par heure.

Avec la possibilité d'empiler les grumes jusqu'à 6,9 mètres de haut, soit 60 % de plus qu'une chargeuse sur pneus classique, vous pouvez exploiter au mieux votre parc à bois et votre capacité de stockage, au bénéfice de la productivité et des coûts d'exploitation.

Rendement du carburant, émissions réduites

Faites-en plus avec moins de carburant, grâce au rendement énergétique des chargeuses sur pneus Volvo, réputé dans le secteur.

Avec un rapport de démultiplication optimisé pour s'adapter à la charge de travail maximale prévue, l'accélération est plus rapide et les opérations plus fluides.

Le rendement du carburant est encore renforcé par une série de technologies telles que Smart Control, le moteur Volvo puissant et efficace, Optishift, la boîte de vitesses à embrayage de verrouillage, la pédale Eco et le frein de stationnement sec externe. De plus, le gazole synthétique renouvelable HVO (huiles végétales hydrotraitées), qui offre un potentiel de réduction des émissions de CO₂ allant jusqu'à 90 %, a été approuvé pour les moteurs diesel de Volvo Construction Equipment.



Interface intuitive pour le conducteur

Les conducteurs peuvent rester informés et concentrés sur la tâche en cours grâce à toutes les informations essentielles affichées dans la cabine sur seulement deux écrans.

L'écran Volvo Co-Pilot interactif et intégré de 12,8 pouces permet de contrôler facilement les fonctions essentielles telles que les fonctions multimédias, les réglages de caméra, la climatisation et l'état de la machine, et peut afficher jusqu'à quatre widgets à la fois sur l'écran.

Il est combiné au tableau de bord dynamique, placé devant le volant, qui fournit en un coup d'œil des données essentielles sur le véhicule.

Robuste par nature

Leaders en matière de durabilité dans leur catégorie, les chargeuses sur pneus Volvo offrent une disponibilité exceptionnelle.

La qualité réputée de Volvo se retrouve dans tous les composants, notamment un châssis solide et des essieux robustes, parfaitement adaptés au groupe motopropulseur Volvo.

Le ventilateur hydraulique maintient une température optimale des composants. La fonction d'inversion (option) permet d'inverser à intervalles réguliers son sens de rotation pour nettoyer les faisceaux des radiateurs.

Pour une longévité accrue, les freins immergés sont montés dans l'extrémité des ponts et ceux-ci bénéficient de refroidisseurs.

La sécurité d'abord

La visibilité à l'intérieur de la cabine et le champ de vision d'excellent niveau sont complétés par une foule de fonctions de sécurité, y compris une caméra de vue arrière à haute définition intégrée à l'écran Volvo Co-Pilot, un système d'atténuation des collisions et un système de détection à radar qui émet des signaux visuels et sonores lorsque des objets sont détectés.

La couleur orange des mains courantes et des marchepieds renforcent la visibilité à l'intention des opérateurs et du personnel d'entretien, tandis que l'ouverture automatique de porte permet d'ouvrir la porte à l'aide d'une clé ou d'un bouton.

Load Assist avec pesage embarqué (On-Board Weighing)

Load Assist, mis en œuvre par Volvo Co-Pilot, optimise la productivité par le biais d'une suite d'applis qui améliorent la productivité, notamment le pesage intégré, le gestionnaire des tâches et le système de surveillance de la pression des pneus.

Partenaire idéal des applications d'exploitation forestière, le pesage intégré permet aux utilisateurs d'éviter les surcharges, les charges insuffisantes, les pesages répétés et les temps d'attente grâce à une vision en temps réel de la charge de la pince et de la charge utile du destinataire de la charge.

Une alerte personnalisable avertit le conducteur si la charge de la pince dépasse une limite donnée afin de préserver la stabilité de la machine et la sécurité sur le chantier.



Volvo L200 High Lift – détails

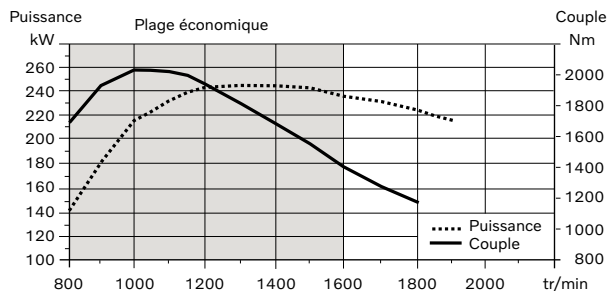
Moteur

Moteur turbodiesel à 6 cylindres en ligne de 13 litres avec technique V-ACT, 4 soupapes par cylindre, arbres à cames en tête et injecteurs commandés électroniquement conforme aux normes Stage V. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables. Accélérateur électrique contrôlé par pédale ou commande manuelle (option).

Filtration d'air : 2 étages.

Système de refroidissement : Ventilateur hydrostatique à commande électronique et refroidisseur d'air de suralimentation du type air/air.

Moteur	Volvo	D13J
Puissance max. à	tr/min	1 300 - 1 400
ECE R120 nette	kW	251
	Ch	341
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW	250
	Ch	340
Couple max. à	tr/min	1 000
ECE R120 nette	Nm	2 071
ISO 9249, SAE J1349 nette	Nm	2 065
Plage économique	tr/min	800 - 1 600
Cylindrée	l	12,8



Transmission

Convertisseur de couple : Le convertisseur de couple à un étage avec passage des rapports à verrouillage et à verrouillage en prise directe assure des transitions fluides et renforce les performances.

Boîte de vitesses : La boîte de vitesses Volvo à arbre intermédiaire et à commande électronique est dotée de la fonction Full Automatic Power Shift (FAPS), qui permet un passage entièrement automatique des quatre rapports de marche avant et du deuxième au quatrième rapport de marche arrière. Elle est complétée par un sélecteur de mode avec quatre programmes de passage des rapports. La fonction de contrôle d'effort à la jante permet d'éviter le patinage des roues et d'optimiser le remplissage du godet. La commande à levier unique et les vannes à modulation de largeur d'impulsion (PWM) garantissent un changement de rapport sans effort, rapide et en douceur, pour une précision et une fiabilité accrues.

Essieux : arbres de transmission Volvo entièrement flottants avec réducteurs de type planétaire dans les moyeux et carter d'essieu en fonte. L'essieu avant fixe est doté d'un blocage de différentiel à 100 %, tandis que l'essieu arrière oscillant peut être équipé en option d'un différentiel à glissement limité.

Transmission	Volvo	HTL 223
Multiplication du couple, rapport de calage		2.09:1
Vitesse de pointe, avant / arrière		
1er rapport	km/h	6
2ème rapport	km/h	13
3ème rapport	km/h	24
4ème rapport	km/h	38
Remarque : la vitesse en 4ème rapport est limitée par l'ECU		
Essieu avant/essieu arrière		AWB 40B
Oscillation de l'essieu arrière	± °	13
Garde au sol	mm	540
à oscillation	°	13

Système électrique

Système d'alarme centralisée :

système électrique Contronic avec témoin d'alarme centralisée et répéteur acoustique pour les fonctions suivantes : panne moteur grave, pression de direction basse, alarme de surrégime moteur, communication interrompue (panne informatique).

Le témoin s'allume et le répéteur acoustique retentit dans les cas suivants, lorsqu'un rapport est engagé : - Pression d'huile moteur insuffisante - Température d'huile moteur élevée - Température d'air d'admission élevée - Niveau de liquide de refroidissement insuffisant - Température de liquide de refroidissement élevée - Pression élevée dans le bas moteur - Pression d'huile de boîte de vitesses insuffisante - Température d'huile de boîte de vitesses élevée - Pression de freinage insuffisante - Frein de stationnement enclenché - Défaut des accumulateurs de freinage - Niveau d'huile hydraulique insuffisant - Température d'huile hydraulique élevée - Surrégime dans le rapport engagé - Température élevée de l'huile de refroidissement des freins avant et arrière.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid, env.	A	1 000
Alternateur	W / A	2 280 / 80
Puissance du démarreur	kW	7

Système de freinage

Freins de route : double circuit de freinage Volvo avec accumulateurs chargés à l'azote. Freins hydrauliques à disque immergés dans l'extrémité des ponts, refroidis par circulation d'huile. Le conducteur peut choisir le débrayage automatique de la boîte de vitesses lors du freinage à l'aide du système Contronic. **Frein de stationnement** : frein à disque sec. Enclenchement par ressorts, libération électro-hydraulique commandée par un contacteur au tableau de bord. **Frein de secours** : double circuit de freinage avec accumulateurs rechargeables. Un des circuits, ou le frein de stationnement, satisfait à toutes les exigences de sécurité. **Conformité** : le système de freinage est conforme aux exigences de la norme ISO 3450.

Nombre de disques de frein par roue		1
Accumulateurs	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Cabine

Instrumentation : toutes les informations importantes sont regroupées au centre du tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic.

Chauffage et dégivrage : chauffage à aspiration d'air extérieur filtré et ventilateur à réglages manuel et automatique (11 vitesses). Events de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées.

Siège conducteur : siège conducteur avec suspension réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège. **Normes** : la cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471, SAE J1040) et FOPS (ISO 3449). La cabine répond aux exigences de la norme SAE J386 (« Système de retenue de l'opérateur »). La climatisation cabine utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1 430 t équ. CO₂

Ventilation	m ³ /min	9
Capacité de chauffage	kW	16
Climatisation, en option	kW	7,5

Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396

L _{PA}	dB	70
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE		
L _{WA}	dB	108



Système hydraulique

Alimentation : 2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable. Le système de direction est toujours alimenté en priorité par une des deux pompes.

Distributeurs : deux distributeurs principaux. Distributeur principal 1 : 2 sections pour le levage et le cavage. Distributeur principal 2 : 4 sections pour l'ouverture/fermeture, l'inclinaison et l'orientation du grappin, et le poussoir de grumes (équipement en option).

Filtre : filtration à débit libre à travers une cartouche filtrante 10 microns (filtre absolu).

Pression de service max., pompe 1	MPa	20
Pression de service max., pompe 2	MPa	28
Système de pilotage	MPa	3,2 - 4,0
Abaissement, à vide (de hauteur max. à hauteur min.)	s	6

Système de direction

Système de direction : direction par châssis articulé à commande hydrostatique à détection de charge.

Alimentation du système : la direction est alimentée en priorité par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable.

Vérins de direction : 2 vérins à double effet.

Vérins de direction		2
Alésage	mm	90
Diamètre de tige	mm	60
Course	mm	525
Pression de service	MPa	21
Débit max.	L/min	252
Angle de direction max.	± °	37

Contenances

Accessibilité pour entretien : capot de grande dimension, facile à ouvrir, couvrant l'intégralité du compartiment moteur, à commande électrique. Filtres à huile et filtres reniflards conçus pour des intervalles d'entretien allongés. Un adaptateur rapide sur le réservoir hydraulique permet un remplissage plus rapide en huile hydraulique. Possibilité de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements.

Réservoir de carburant	l	366
Réservoir d'AdBlue®	l	31
Liquide de refroidissement moteur	l	55
Réservoir d'huile hydraulique	l	156
Huile de transmission	l	48
Huile moteur	l	50
Huile d'essieu avant	l	46
Huile d'essieu arrière	l	55

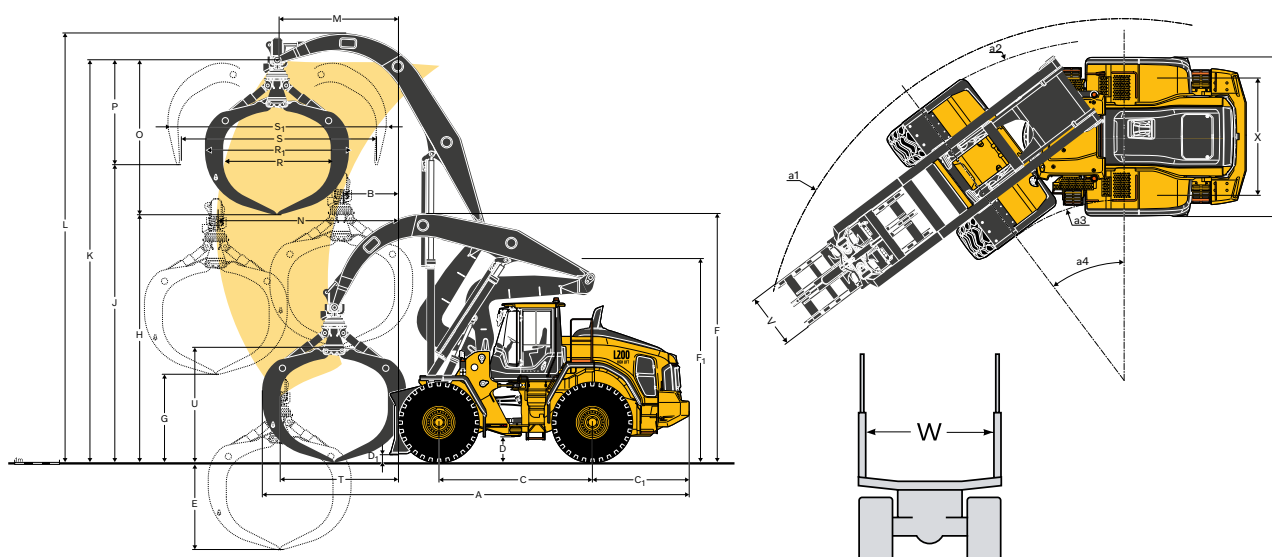
Système de bras de levage

Le système de bras de grande hauteur Volvo est une structure robuste et stable conçue en interne offrant une visibilité optimale tout au long du cycle de travail. Ce nouveau groupe de travail offre une hauteur de placement supérieure et la possibilité d'orienter le grappin ouvert sur 360° à hauteur de levage maximale. La hauteur de levage maximale est de 6 mètres sous la pince fermée. Le système de bras de levage comporte également une protection de pare-brise.

Vérins de levage		2
Alésage	mm	140
Diamètre de tige	mm	110
Course	mm	2 242
Vérin de cavage		2
Alésage	mm	140
Diamètre de tige	mm	70
Course	mm	691



Caractéristiques techniques



DIMENSIONS

Pneus : 875/65 R29*

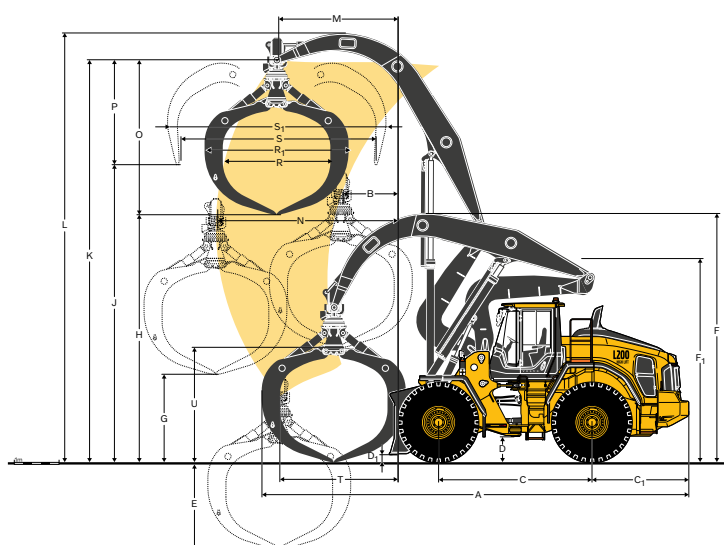
Grappin à tête rotative, 360°, 4,3 m ² , 54578540		Unité	L200K High Lift
B	Portée en position de transport	mm	1 210
C	Empattement	mm	3 550
C ₁	Porte-à-faux arrière	mm	2 240
D	Garde au sol	mm	540
D ₁	Garde au sol avec poussoir de grumes	mm	250
F	Hauteur de machine minimale avec pinces basculées vers l'avant	mm	4 790
K	Hauteur de bras de levage maxi.**	mm	9 070
L	Hauteur totale d'opération**	mm	9 630
M	Portée à hauteur maxi.	mm	2 610
N	A portée max.	mm	3 970
T	Portée à hauteur mini.	mm	2 540
U	Hauteur de pince en position de transport	mm	2 500
X	Voie	mm	2 400
Y	Largeur de la machine, pneumatiques compris	mm	3 260
a ₁	Rayon de braquage extérieur (diamètre)	mm	7 390
a ₂	Rayon de braquage des roues (extérieur)	mm	6 980
a ₃	Rayon intérieur	mm	3 680
a ₄	Angle de direction maxi.	°	± 37
Longueur du poussoir de grumes***		mm	200

* Les pneumatiques 775/65 R29 ajoutent 70 mm aux cotes B, E, M, N et T et enlèvent 70 mm aux cotes F, G, H, J, K et L.

** La hauteur en dessous du rotateur est de -409 mm.

*** Le poussoir de grumes ajoute 200 mm à la cote A et enlève 200 mm aux cotes B, M et N.

Note : Lors du déchargement d'un véhicule, la largeur de la pince à grumes doit être inférieure ou égale à la distance entre les « ranchers » du véhicule.



L200K High Lift

Pneus : 875/65 R29	Unité	Forme ronde								Forme de cœur
										
Référence		55019257	55019260	55019263	55019272	55019148	55019230	55019243	54578540	55019237
Serrage		Chaîne				Balanciers				Balanciers
Surface de prise	m²	3,4	3,7	4,0	4,3	3,4	3,7	4,0	4,3	3,7
A Longueur hors tout	mm	9 620	9 680	9 740	9 770	9 620	9 680	9 740	9 770	9 680
E Profondeur max. du grappin	mm	1 560	1 680	1 800	1 920	1 560	1 680	1 800	1 920	1 860
G Dégagement à portée max.	mm	2 250	2 130	2 010	1 890	2 250	2 130	2 010	1 890	1 950
H Hauteur de levage sous grappin fermé	mm	5 980	5 860	5 740	5 620	5 980	5 860	5 740	5 620	5 680
J Hauteur de levage sous grappin ouvert	mm	6 890	6 830	6 770	6 710	6 890	6 830	6 770	6 710	6 740
O Hauteur de grappin fermé	mm	3 090	3 210	3 330	3 450	3 090	3 210	3 330	3 450	3 390
P Hauteur de grappin ouvert	mm	2 180	2 240	2 300	2 360	2 180	2 240	2 300	2 360	2 330
R Longueur interne, grappin fermé	mm	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400
R _i Longueur globale, grappin fermé	mm	3 070	3 130	3 190	3 220	3 070	3 130	3 190	3 220	3 130
S Longueur interne, grappin ouvert	mm	3 730	3 950	4 160	4 370	3 730	3 950	4 160	4 370	4 210
S _i Longueur globale, grappin ouvert	mm	4 300	4 500	4 700	4 900	4 300	4 500	4 700	4 900	4 410
V Largeur de prise	mm	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	900
Poids du grappin	kg	2 520	2 580	2 650	2 750	2 870	2 950	3 060	3 140	2 880
Charge utile maximale*	kg	11 150	11 090	11 030	10 920	10 800	10 730	10 620	10 540	10 790
Charge utile à la portée max.**	kg	8 650	8 600	8 550	8 450	8 350	8 300	8 200	8 100	8 350
Poids opérationnel***	kg	36 300	36 360	36 420	36 520	36 650	36 720	36 830	36 910	36 650
Bois de construction		x	x	x	x	x	x	x	x	
Grumes courtes (bois à pâte)										x
Déchargement contre un mur										x
Pneus disponibles		775 & 875	875	775 & 875	875	775 & 875	875	775 & 875		

* Braquage maximal, aplatissement des pneumatiques, bras de levage rentré de ~750 mm avec pneumatiques 875 et de ~850 mm avec pneumatiques 775.

** Braquage maximal, aplatissement des pneumatiques, à portée maximale avec pneumatiques 875. Réduction de 400 kg avec pneumatiques 775.

*** Y compris le liquide dans les roues arrière.

Note : Le poussoir à grumes augmente de 980 kg le poids de la machine. La protection de la grille de radiateur (WL86023) augmente le poids opérationnel de 130 kg et la charge utile de 100 kg. Le système d'extinction d'incendie accroît le poids en ordre de marche de 85 kg. Les pneumatiques 775 réduisent le poids en ordre de marche de 880 kg.

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Système de traitement de l'échappement
Filtration de l'air d'admission à deux étages : filtre primaire et filtre secondaire
Jauge de liquide de refroidissement
Préchauffage de l'air d'admission
Préfiltre à carburant avec décanteur
Filtre à carburant
Pompe électrique d'amorçage de carburant
Reniflard de bas moteur avec recyclage de l'huile
Ventilateur réversible
Protection de la prise d'air frais du refroidissement moteur

Transmission

Boîte de vitesses Automatic Power Shift
Passage automatique piloté des rapports 1 - 4
Passage des rapports piloté par valve PWM
Contacteur marche avant / marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques
Smart Control
Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses
Différentiels : AV, blocage à 100%. Différentiel arrière : libre.
Technologie OptiShift avec convertisseur verrouillable et freinage automatique à l'inversion de marche
Verrouillage du convertisseur dès le 1er rapport.

Système électrique

24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires
Alternateur 24 V / 130 A / 3479 W
Coupe-batterie (service)
Jauge de carburant
Horamètre
Avertisseur sonore électrique
Eclairage :
2 phares halogènes à l'avant avec fonction pleins phares / feux de croisement
Feux de stationnement
Doubles feux de frein et de position
Clignotants de direction avec fonction de feux de détresse
Feux de travail halogènes (2 à l'avant + 2 à l'arrière)
Doubles feux LED clignotants de marche arrière

ÉQUIPEMENT STANDARD

Tableau de bord dynamique

Écran de 8 pouces sur tableau de bord dynamique
Consommation de carburant
Consommation d'AdBlue®
Température ambiante
Horloge

Avertissement et témoin lumineux :

Charge de la batterie
Frein de stationnement

Avertissement et message :

Régénération
Température de liquide de refroidissement
Température d'air d'admission
Température d'huile moteur
Pression d'huile moteur
Température d'huile de boîte de vitesses
Pression d'huile de boîte de vitesses
Température d'huile hydraulique
Pression de freinage
Frein de stationnement enclenché
Pression des accumulateurs de freinage
Surrégime à l'inversion de marche
Température de l'huile des ponts
Pression de direction
Pression dans le bas moteur
Verrouillage de l'accessoire ouvert
Avertissement ceinture de sécurité

Alarmes de niveau :

Niveau de carburant
Niveau d'AdBlue®
Niveau d'huile moteur
Niveau de liquide de refroidissement
Niveau d'huile de boîte de vitesses
Niveau d'huile hydraulique
Niveau de liquide lave-glace

Température de climatisation et régime de ventilateur

Indicateur de vitesse

Indicateur de régime moteur

Réduction du couple moteur en cas de message d'avertissement :

Température de liquide de refroidissement élevée
Température d'huile moteur élevée
Pression d'huile moteur insuffisante
Pression élevée carter moteur
Température élevée de l'air d'admission

Régime moteur ramené au ralenti en cas de message d'avertissement :

Température d'huile de boîte de vitesses élevée
Patinage des disques d'embrayage

Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé

Volvo Co-Pilot intégré

Écran vertical Co-Pilot à haute définition de 12,8 pouces
Intégration machine
Informations sur la machine.
Réglages de la machine
Informations d'entretien
Mode service
Smart View avec caméra de vue arrière
Commandes de climatisation
Radio et multimédia (avec connexion Bluetooth et USB)
Portefeuille Load Assist
Operator Coaching Start
Applications Toolbox
Assistance à distance
Centre d'aide (manuel d'utilisation numérique)

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système hydraulique

Distributeur principal, 2 sections double effet à pilotage hydraulique

Pompes à débit variable à pistons axiaux (3) :

1 Groupe de travail, pilotage et freins

2 Groupe de travail, pilotage, direction et freins

3 Ventilateur de refroidissement et freins

Direction de secours avec fonction de test automatique

Commandes à pilotage électro-hydraulique

Verrouillage électronique des fonctions hydrauliques

Arrêt automatique des bras de levage

Positionnement automatique du godet

Vérins à double effet

Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique

Refroidisseur d'huile hydraulique

Système de suspension de la flèche

Système de freinage

Double circuit de freinage

Double pédale de frein

Système de freinage de secours

Frein de stationnement électro-hydraulique

Indicateurs d'usure des freins

Refroidisseur d'huile et filtre, pont avant et pont arrière

Cabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Points d'ancrage de harnais

Clé unique démarrage / porte

Isolation phonique

Allume-cigare / prise 24 V

Porte verrouillable

Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur

Prise d'air extérieur à double filtration

Régulation automatique de la température

Tapis de sol

Plafonniers

Rétroviseurs intérieurs

Deux rétroviseurs extérieurs

Vitre coulissante, côté droit

Pare-brise en verre teinté

Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)

Colonne de direction réglable

Espace de rangement

Porte-document

Pare-soleil

Porte-gobelet

Windshield washer front and rear

Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière

Essuie-glaces avant et arrière à fonction intermittente

ÉQUIPEMENT STANDARD

Entretien et maintenance

Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile moteur placés à un endroit aisément accessible

Filtres à huile Volvo High Performance avec intervalle d'entretien de 1 000 heures

Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses placés à un endroit aisément accessible

Vidange rapide de l'huile de boîte de vitesses

Points de graissage regroupés à des endroits aisément accessibles à hauteur d'homme

Prises de pression à connexion rapide pour la boîte de vitesses et le système hydraulique

Remplissage en huile hydraulique à raccord rapide

Plateforme d'entretien sur le châssis avant

Coffre à outillage, verrouillable

Équipement extérieur

Mains courantes orange Hi-Viz

Garde-boue avant et arrière

Autocollants réfléchissants, contour de la machine et cabine

Silentblocs caoutchouc/huile de suspension de cabine

Silentblocs caoutchouc de suspension du moteur et de la boîte de vitesses

Barre de verrouillage de l'articulation de direction

Préconfiguration pour verrouillage anti-vandalisme :

Compartment moteur

Calandre

Anneaux de levage

Anneaux d'arrimage

Contrepoids usiné

Contrepoids préperçé pour des grilles de protection supplémentaires

Équipements divers

Contrepoids, manutention de grumes

Équipement

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Préfiltre à air, type cyclonique
Préfiltre à air, à bain d'huile
Préfiltre à air, type turbo II
Préfiltre à air, type turbo III
Arrêt automatique du moteur
Arrêt moteur temporisé
Réchauffeur de bloc moteur
Crépine de remplissage de carburant
Réchauffeur de carburant
Commande manuelle d'accélérateur
Régime max. ventilateur, climats chauds
Radiateur moteur à protection anti-corrosion spéciale
Ventilateur réversible et refroidisseurs de l'huile des ponts

Transmission

Limiteur de vitesse

Système électrique

Système antivol
Contacteur d'arrêt d'urgence
Dispositif de consignation
Support de plaque d'immatriculation, avec éclairage
Caméra de pince avant sur l'écran externe
Rétroviseurs, sur supports longs
Rétroviseurs chauffants réglables, sur supports longs
Réduction de l'intensité des feux de travail, marche arrière activée
Alarme de recul, sonore
Alarme de recul, bruit blanc
Témoin de ceinture de sécurité, externe
Phares sur supports courts
Feux de position latéraux
Gyrophare LED
Gyrophare LED, automatique
Package économique, feux halogènes
Package, feux halogènes
Package halogène Power
Feux, réglage asymétrique gauche, halogène
Feux de travail, accessoires, halogène
Package économique, feux LED
Package, feux LED
Package, feux LED haute puissance
Package intense, feux LED
Feux, réglage asymétrique gauche, LED
Phares, réglage asymétrique droite, LED
Feux de travail, accessoires, LED
Unité d'alimentation électrique 24 V
Alarme sonore de frein de parking, pour sièges à suspension pneumatique
Connecteur pour démarrage de secours, type ISO
Interface bus CAN

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Volvo Co-Pilot intégré

Système de surveillance de pression des pneus
Téléphone mains libres
Smart View
Smart View à 360°
Smart View avec système de détection radar
Caméra avant
Doubles caméras avant
Système d'atténuation de collision
Portefeuille Load Assist
Load Assist OBW
Modes de travail Load Assist
Operator Coaching avancé
Services sur site activés
Site Operations
Connected Map
Load Ticket
File Upload
Indicateurs de performance
Task manager
Lecteur multimédia

Système hydraulique

Huile hydraulique biodégradable Volvo
Huile hydraulique, non inflammable
Huile hydraulique pour climats chauds

Système de freinage

Conduites de freins en acier inoxydable

ÉQUIPEMENT EN OPTION
Cabine
Manuel de l'Opérateur fixé à la cabine
Climatisation à régulation automatique
Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit
Filtre anti-amianté (air cabine)
Cendrier
Préfiltre cyclonique, air de ventilation
Filtre au charbon actif (air cabine)
Plaque de fermeture, sous la cabine
Support pour glacière
Accoudoir pour siège Volvo, côté gauche
Siège conducteur, ISRI Mechanical, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, utilisation intensive, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, ceinture de sécurité 3 points
Siège conducteur, ISRI Comfort, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, ISRI Comfort, ceinture de sécurité 3 points
Siège conducteur, ISRI Premium, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, ISRI Premium, ceinture de sécurité 3 points
Caisson de basses
Boule de volant de direction
Pare-soleil, vitre arrière
Pare-soleils, vitres latérales
Chauffage de cabine programmable
Vitre coulissante, porte
Clé universelle démarrage / porte
Ouverture de la porte à distance
Miroir de vision avant
Chauffage de cabine sur secteur, 240 V
Entretien et maintenance
Prise de prélèvement d'huile
Pompe de remplissage du système de graissage automatique
Kit d'outillage
Kit de clé à écrous de roue
Vidange rapide de l'huile moteur
Kit de nettoyage, avec pistolet pneumatique
Pompe de vidange rapide (ROX)
CareTrack, GSM, GSM / Satellite
Surveillance télématique, abonnement

ÉQUIPEMENT EN OPTION
Roues / Pneumatiques
775/65 R29
875/65 R29
Équipements de protection
Plaque de blindage sous le châssis arrière
Plaque de blindage sous le châssis arrière, carter moteur
Plaque de blindage, sous l'articulation centrale et le châssis arrière
Capot de protection, châssis arrière
Toit de cabine renforcé
Grilles de protection des phares
Grille de protection de la calandre
Grilles de protection des feux arrière
Grilles de protection des vitres latérales et arrière
Équipement extérieur
Echelle d'accès à la cabine, montée sur caoutchouc
Système de protection contre l'incendie
Poignées sur contrepoids
Contrepoids, signalisation haute visibilité (chevrons)
Garde-boue enveloppants avec élargisseurs et bavettes inclus
Chape de remorquage
Équipements divers
Marquage CE
Manipulateur de Direction Sécurisé (CDC)
Autocollant conformité émissions sonores UE
Autocollant conformité émissions sonores USA
Autocollant chargeuse de grumes
Option pour engins sans dinitrol
Kit d'insonorisation, extérieur
Signe véhicule lent
Signe, 50 km/h (31 mph)
Accessoires
Grappins à grumes
Pousseur de grumes pour pneus 775
Pousseur de grumes pour pneus 875

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.





V O L V O