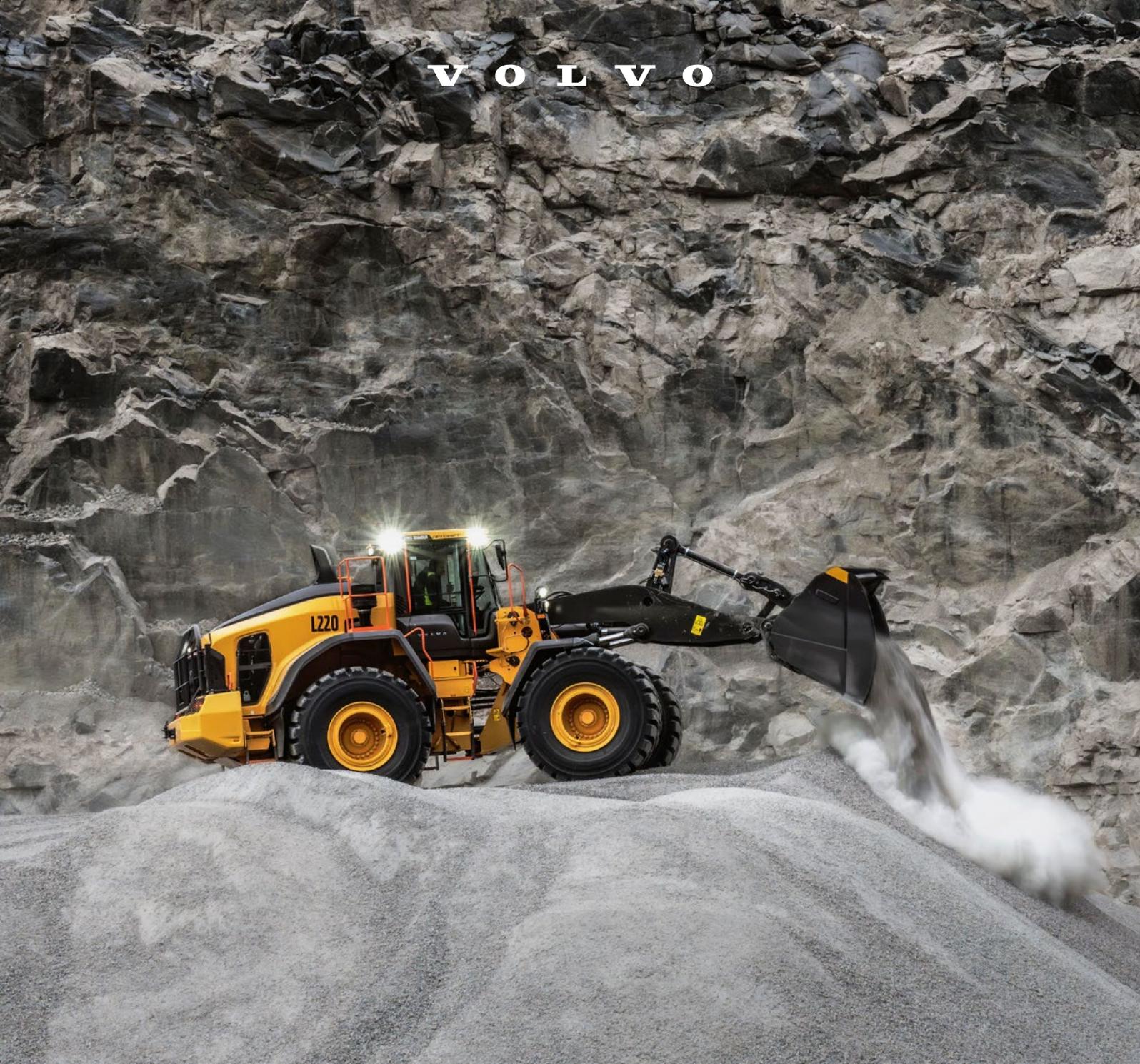


V O L V O



Chargeuses sur pneus Volvo 31,2 - 33,1 t 375 ch

L220

Volvo Construction Equipment

L220

Puissante et efficace, la L220 stimule la productivité dans les secteurs de la reprise, de l'exploitation de carrières et de la manutention de matériaux. Une technologie intelligente et une durabilité sur laquelle vous pouvez compter.



Temps de cycles courts



- Système hydraulique à détection de charge de deuxième génération
- Antipatinage automatique
- Mise à niveau automatique du godet
- Groupe motopropulseur entièrement de conception Volvo
- Rapprochement des rapports pour une accélération plus rapide et des opérations en douceur
- Articulation parallèle à moment de couple
- Accessoire Volvo

Des opérations efficaces et rentables



- Moteur puissant et efficace
- OptiShift de deuxième génération
- Freinage automatique au changement de sens de marche
- Commande intelligente avec réduction de la consommation de carburant
- Optimisation des accessoires
- Frein de stationnement sec externe, ce qui élimine les pertes par traînée
- Remplissage automatique du godet
- Compatible avec HVO

Chargement puissant, efficace et à haute performance

Qu'il s'agisse de reprise, d'exploitation de carrières ou de manutention de matériaux en vrac, la chargeuse sur pneus Volvo L220 est conçue pour offrir une efficacité et une puissance inégalées.

Avec des temps de cycle plus courts, un environnement de l'opérateur inégalé et la qualité, la durabilité et la sécurité Volvo sur lesquelles vous pouvez compter, cette machine offre une disponibilité et des performances maximales dans les conditions les plus difficiles. De plus, une série de solutions Volvo, telles que Load Assist, le pesage embarqué et Load Ticket, permettent d'optimiser chaque chargement, garantissant ainsi une efficacité et une rentabilité maximales de vos opérations.

Le choix de l'opérateur



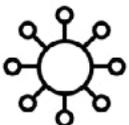
- Écran Volvo Co-Pilot interactif intégré
- Tableau de bord dynamique
- Manipulateur de Direction Sécurisé (CDC)
- Paramètres de l'opérateur personnalisables

Robuste par nature



- Un leader de la durabilité dans sa catégorie
- Une disponibilité exceptionnelle
- La qualité réputée de Volvo est présente dans chaque composant.
- Structure de châssis solide et essieux robustes, parfaitement adaptés au groupe motopropulseur Volvo
- Ventilateur de refroidissement hydraulique autonettoyant
- Freins immergés dans l'extrémité des ponts
- Les essieux avant et arrière sont refroidis par la circulation d'huile.

Des performances ultimes dans toute une série de segments



- Reprise
- Manutention de blocs
- Chargement de grumes
- Manutention de scories
- Carrières/agrégats
- Déchets et recyclage
- Et bien plus encore...

Chargeuses et plus encore



- Load Assist avec pesage embarqué (On-Board Weighing)
- Load Ticket
- Connected Map avec indicateur de performance
- Operator Coaching
- Système télématique CareTrack

Un niveau de confort inédit dans la cabine



- La cabine la plus confortable et la plus silencieuse du marché
- Meilleures options de rangement
- Nouvel accoudoir, nouveau porte-gobelet et nouveaux chargeurs USB
- Vaste gamme de sièges, y compris sièges haut de gamme avec chauffage et refroidissement

Une facilité d'entretien sans égale sur le marché



- La cabine peut être basculée à un angle de 30° ou de 70°.
- Capot moteur à commande électronique
- Filtres à huile captifs, filtres à carburant captifs à pompe électrique, remplissage rapide du carburant en option
- Option de remplissage rapide du carburant
- Éclairage d'entretien sous la calandre
- Indicateurs d'usure des freins

Sécurité à l'intérieur et à l'extérieur



- Visibilité et champ de vision excellents dans la cabine
- Caméra de vue arrière haute définition intégrée à l'écran Volvo Co-Pilot
- Volvo Smart View à 360°
- Système d'atténuation des collisions
- Coupe-batterie/interrupteur d'entretien avec verrouillage/étiquetage
- Système de détection radar
- Mains courantes orange
- Ouverture de porte à distance
- Packs de feux à LED améliorés
- Nouvelle plateforme d'entretien

Temps de cycles courts

Obtenez des temps de cycle rapides grâce au système hydraulique à détection de charge de deuxième génération.

Le système hydraulique à détection de charge de deuxième génération est conçu pour accroître la réactivité du système hydraulique et pour accélérer le levage et l'abaissement du bras de levage.

La productivité est encore renforcée grâce à la fonction de mise à niveau du godet qui remet automatiquement le godet à niveau à partir des positions de déversement et d'enroulement, pour plus de productivité de l'opérateur.

Rendement du carburant, émissions réduites

Faites-en plus avec moins de carburant, grâce au rendement énergétique des chargeuses sur pneus Volvo, réputé dans le secteur.

La commande intelligente Smart Control, le moteur puissant, le système OptiShift de deuxième génération, l'optimisation des accessoires et le frein de stationnement sec externe, qui élimine les pertes de traînée, contribuent au rendement du carburant de la machine.

De plus, le gazole synthétique renouvelable HVO (huiles végétales hydrotraitées), qui offre un potentiel de réduction des émissions de CO₂ allant jusqu'à 90 %, a été approuvé pour les moteurs diesel de Volvo Construction Equipment.



Interface intuitive pour le conducteur

Les conducteurs peuvent rester informés et concentrés sur la tâche en cours grâce à toutes les informations essentielles affichées dans la cabine sur seulement deux écrans.

L'écran interactif et intégré Volvo Co-Pilot offre un contrôle simple sur les fonctions essentielles comme les médias, le réglage de la caméra, la climatisation et l'état de la machine.

Il est combiné au tableau de bord dynamique, placé devant le volant, qui fournit en un coup d'œil des données essentielles sur le véhicule.

Conçue pour durer

Leaders en matière de durabilité dans leur catégorie, les chargeuses sur pneus Volvo offrent une disponibilité exceptionnelle.

La qualité réputée de Volvo se retrouve dans tous les composants, notamment un châssis solide et des essieux robustes, parfaitement adaptés au groupe motopropulseur Volvo.

Le ventilateur hydraulique maintient une température optimale des composants. La fonction d'inversion (option) permet d'inverser à intervalles réguliers son sens de rotation pour nettoyer les faisceaux des radiateurs.

Pour une longévité accrue, les freins immergés sont montés dans l'extrémité des ponts et ceux-ci bénéficient de refroidisseurs.

La sécurité d'abord

La visibilité à l'intérieur de la cabine et le champ de vision d'excellent niveau sont complétés par une foule de fonctions de sécurité, y compris une caméra de vue arrière à haute définition intégrée à l'écran Volvo Co-Pilot, un système d'atténuation des collisions et un système de détection à radar qui émet des signaux visuels et sonores lorsque des objets sont détectés.

La couleur orange des mains courantes et des marchepieds renforcent la visibilité à l'intention des opérateurs et du personnel d'entretien, tandis que l'ouverture automatique de porte permet d'ouvrir la porte à l'aide d'une clé ou d'un bouton.

Des performances ultimes dans toute une série d'applications

Préparez-vous à obtenir des résultats optimaux dans un large éventail d'applications avec la Volvo L220, grâce à une gamme d'options et d'accessoires qui équipent la machine pour qu'elle prenne en charge les défis et les exigences uniques de votre segment.

Une gamme complète d'accessoires conçus pour fonctionner en parfaite harmonie permet d'obtenir la combinaison idéale de machine et d'accessoire pour réussir dans des applications telles que la reprise, le chargement de grumes, la manutention de scories, la manutention de blocs et bien plus encore.



Caractéristiques techniques du Volvo L220

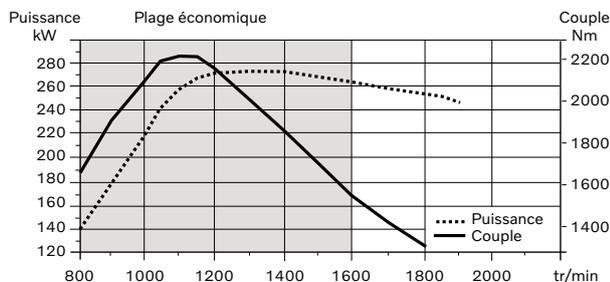
Moteur

Moteur turbodiesel à 6 cylindres en ligne de 13 litres avec technique V-ACT, 4 soupapes par cylindre, arbres à cames en tête et injecteurs commandés électroniquement conforme aux normes Stage V. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables. Accélérateur électrique contrôlé par pédale ou commande manuelle (option).

Filtration de l'air : 2 étages.

Système de refroidissement : Ventilateur hydrostatique à commande électronique et refroidisseur d'air de suralimentation du type air/air.

Moteur	Volvo	D13J
Puissance max. à	tr/min	1 300 - 1 400
ECE R120 nette	kW	280
	Ch	381
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW	279
	Ch	379
Couple max. à	tr/min	1 100
ECE R120 nette	Nm	2 276
ISO 9249, SAE J1349 nette	Nm	2 265
Plage économique	tr/min	800 - 1 600
Cylindrée	l	12,8



Transmission

Convertisseur de couple : convertisseur de couple à un étage et à verrouillage.

Boîte de vitesses : La boîte de vitesses Volvo à arbre intermédiaire et à commande électronique est dotée de la fonction Full Automatic Power Shift (FAPS), qui permet un passage entièrement automatique des quatre rapports de marche avant et du deuxième au quatrième rapport de marche arrière. Elle est complétée par un sélecteur de mode avec quatre programmes de passage des rapports. La fonction de contrôle d'effort à la jante permet d'éviter le patinage des roues et d'optimiser le remplissage du godet. La commande à levier unique et les vannes à modulation de largeur d'impulsion (PWM) garantissent un changement de rapport sans effort, rapide et en douceur, pour une précision et une fiabilité accrues.

Essieux : arbres de transmission Volvo entièrement flottants avec réducteurs de type planétaire dans les moyeux et carter d'essieu en fonte. Les essieux sont désormais équipés d'un système antipatinage automatique (ATC) novateur qui renforce substantiellement la traction. Ce système enclenche automatiquement un blocage de différentiel à 100 %, pour une adhérence et une stabilité supérieures. Le système ATC équipe de série l'essieu avant, ce qui garantit des performances optimales dans des conditions difficiles, et est disponible en option sur l'essieu arrière, ce qui offre une flexibilité et une maîtrise supplémentaires.

Transmission	Volvo	HTL 310
Multiplication du couple, rapport de calage		2,02:1
Vitesse de pointe, avant / arrière		
1er rapport	km/h	6,7 / 6,6
2ème rapport	km/h	11,6 / 11,4
3ème rapport	km/h	21,7 / 21,4
4ème rapport	km/h	36,5 / 36,1
Avec des pneus		29.5 R25 L4
Essieu avant/essieu arrière	Volvo AWB 50	/ 41
Oscillation de l'essieu arrière	± °	15
Garde au sol	mm	600
à oscillation	°	15

Système électrique

Système d'alarme centralisé : système électrique Contronic avec témoin d'alarme centralisée et répéteur acoustique pour les fonctions suivantes : - Anomalie moteur grave - Pression de direction insuffisante - Alarme surrégime moteur - Communication interrompue (défaut ordinateur). Le témoin s'allume et le répéteur acoustique retentit dans les cas suivants lorsqu'un rapport est engagé. - Pression d'huile moteur insuffisante - Température d'huile moteur élevée - Température d'air d'admission élevée - Niveau de liquide de refroidissement insuffisant - Température de liquide de refroidissement élevée - Pression élevée dans le bas moteur - Pression d'huile de boîte de vitesses insuffisante - Température d'huile de boîte de vitesses élevée - Pression de freinage insuffisante - Frein de stationnement enclenché - Défaut des accumulateurs de freinage - Niveau d'huile hydraulique insuffisant - Température d'huile hydraulique élevée - Surrégime dans le rapport engagé - Température élevée de l'huile de refroidissement des freins avant et arrière.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid, env.	A	1 000
Alternateur	W / A	2 280 / 80
Puissance du démarreur	kW	7

Système de freinage

Freins de route : double circuit de freinage Volvo avec accumulateurs chargés à l'azote. Freins hydrauliques à disque immergés dans l'extrémité des ponts, refroidis par circulation d'huile. Le système Contronic permet à l'opérateur d'activer / désactiver le débrayage automatique de la transmission au freinage.

Frein de stationnement : frein à disque sec. Enclenchement par ressorts, libération électro-hydraulique commandée par un contacteur au tableau de bord.

Frein de secours : double circuit de freinage avec accumulateurs rechargeables. Un des circuits, ou le frein de stationnement, satisfait à toutes les exigences de sécurité.

Norme : le système de freinage est conforme à la norme ISO 3450.

Nombre de disques de frein par roue avant/ arrière		2/1
Accumulateurs	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Cabine

Instrumentation : toutes les informations importantes sont regroupées au centre du tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic.

Chauffage et dégivrage : chauffage à aspiration d'air extérieur filtré et ventilateur à réglages manuel et automatique (11 vitesses). Events de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées.

Siège opérateur : suspension pneumatique réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège.

Normes : la cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471, SAE J1040) et FOPS (ISO 3449). La cabine répond aux exigences de la norme SAE J386 (« Système de retenue de l'opérateur »). La climatisation cabine utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1 430 t équ. CO₂.

Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence

Ventilation	m ³ /min	9
Capacité de chauffage	kW	16
Climatisation, en option	kW	7,5

Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396		
L _{pA}	dB	70
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395		
L _{WA}	dB	109

Système hydraulique

Alimentation : 2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable. Le système de direction est toujours alimenté en priorité.

Distributeurs : distributeurs à 2 tiroirs à double effet. Commande par pilotage électrique.

Fonction levage : tiroir à quatre positions (levage, maintien, abaissement, flottement). Arrêt automatique des bras de levage par capteur magnétique. Réglable en toute position entre portée max. et hauteur max. Activation/désactivation par contacteur au tableau de bord.

Fonction basculement : le distributeur intègre 3 fonctions, à savoir basculement en arrière, maintien et déversement. Arrêt automatique du godet par capteur magnétique. Réglable à l'angle souhaité.

Vérins : vérins à double effet pour l'ensemble des fonctions.

Filtre : filtration par débit libre à travers une cartouche filtrante 10 microns (filtre absolu).

Pompe 1 (groupe de travail), pression de service max.	MPa	29
-------------------------------------------------------	-----	----

Débit	L/min	252
-------	-------	-----

à	MPa	10
---	-----	----

régime moteur	tr/min	1 900
---------------	--------	-------

Pompe 2 (direction, freins, pilotage et groupe de travail), pression de service max.	MPa	31
--------------------------------------------------------------------------------------	-----	----

Débit	L/min	202
-------	-------	-----

à	MPa	10
---	-----	----

régime moteur	tr/min	1 900
---------------	--------	-------

Pompe 3 (freins et ventilateur de refroidissement), pression de service max.	MPa	25
------------------------------------------------------------------------------	-----	----

Débit	L/min	83
-------	-------	----

à	MPa	10
---	-----	----

régime moteur	tr/min	1 900
---------------	--------	-------

Système de pilotage, pression de service	MPa	3,5
------------------------------------------	-----	-----

Temps de cycles

Levage	s	6,8
--------	---	-----

Déversement	s	1,6
-------------	---	-----

Abaissement, à vide	s	3,2
---------------------	---	-----

Temps de cycle total	s	11,6
----------------------	---	------

Système de direction

Système de direction : direction par châssis articulé à commande hydrostatique à détection de charge.

Alimentation du système : la direction est alimentée en priorité par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable.

Vérins de direction : 2 vérins à double effet.

Vérins de direction		2
---------------------	--	---

Alésage	mm	100
---------	----	-----

Diamètre de tige	mm	60
------------------	----	----

Course	mm	525
--------	----	-----

Pression de service	MPa	21
---------------------	-----	----

Débit max.	L/min	202
------------	-------	-----

Angle de direction max.	± °	37
-------------------------	-----	----

Contenances

Accessibilité : grand capot moteur enveloppant à relevage électrique, dégageant l'accès à l'ensemble du compartiment moteur. Filtres à huile et filtres reniflards conçus pour des intervalles d'entretien allongés.

Un adaptateur rapide sur le réservoir hydraulique permet un remplissage plus rapide en huile hydraulique. Possibilité de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements.

Réservoir de carburant	l	366
------------------------	---	-----

Réservoir d'AdBlue®	l	31
---------------------	---	----

Liquide de refroidissement moteur	l	55
-----------------------------------	---	----

Réservoir d'huile hydraulique	l	226
-------------------------------	---	-----

Huile de boîte de vitesses	l	48
----------------------------	---	----

Huile moteur	l	50
--------------	---	----

Huile d'essieu avant	l	77
----------------------	---	----

Huile d'essieu arrière	l	71
------------------------	---	----

Système de bras de levage

Cinématique Volvo TP à force d'arrachement élevée et levage parallèle de la charge sur toute l'étendue de l'arc de levage.

Vérins de levage		2
------------------	--	---

Alésage	mm	190
---------	----	-----

Diamètre de tige	mm	90
------------------	----	----

Course	mm	768
--------	----	-----

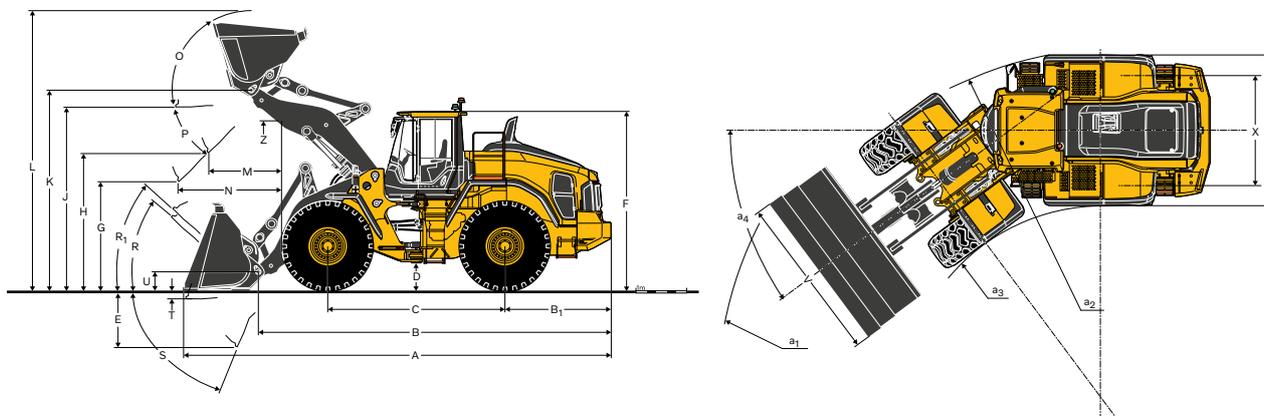
Vérin de cavage		1
-----------------	--	---

Alésage	mm	250
---------	----	-----

Diamètre de tige	mm	120
------------------	----	-----

Course	mm	455
--------	----	-----

Caractéristiques techniques



DIMENSIONS

Pneumatiques : 29.5 R25 L3 Déformation des pneumatiques : standard

	Unité	L220K		
		Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur	
B	Longueur totale sans godet / support d'accessoire	mm	7 490	7 810
B ₁	Porte-à-faux arrière	mm	2 240	2 240
C	Empattement	mm	3 700	3 700
D	Garde au sol	mm	520	510
F	Hauteur au sommet ROPS	mm	3 710	3 710
G	Hauteur spécifique pour portée N	mm	2 132	2 133
J	Hauteur de levage sous le godet horizontal	mm	4 230	4 590
K	Hauteur au pivot de godet	mm	4 640	5 010
O	Angle de basculement arrière, maxi., à hauteur maximale	°	56	56
P _{max.}	Angle de déversement, maxi., à hauteur maximale	°	48	48
R	Angle de basculement arrière, maxi., au niveau du sol	°	43	44
R ₁ *	Angle de basculement arrière en position de transport SAE	°	47	49
S	Angle de creusement, maxi.	°	65	63
T	Profondeur d'attaque	mm	125	131
U	Hauteur d'axe d'articulation en position de transport	mm	590	670
X	Voie	mm	2 400	2 400
Y	Largeur de la machine, pneumatiques compris	mm	3 150	3 150
Z	Hauteur maxi. de chargement	mm	4 040	4 370
a ₂	Rayon de braquage extérieur	mm	7 100	7 100
a ₃	Rayon de braquage intérieur	mm	3 960	3 960
a ₄	Angle de direction max.	±°	37	37

* Position de transport SAE

Godet : WLA87132 5,2 m³ GP STE P BOE

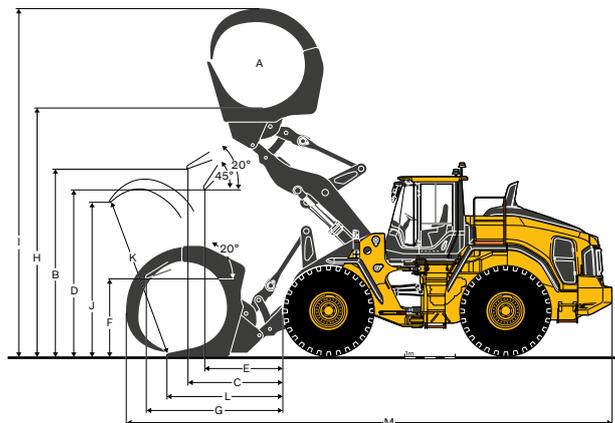
Pincés :

Code de vente : WLA80852

Poids en ordre de marche (avec contrepoids 870 kg) : 33 800 kg

Charge utile : 10 080 kg

Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.



DIMENSIONS

Pneumatiques : 875/65 R29 L4

		Unité	L220K
A	Surface de prise	m ²	4,0
B	Hauteur de déversement à HPP max., déversement 20°	mm	3 900
C	Portée de déversement à HPP max., déversement 20°	mm	2 270
D	Hauteur de déversement à HPP max., déversement 45°	mm	3 140
E	Portée de déversement à HPP max., déversement 45°	mm	1 780
F	Hauteur de déversement, bras de levage parallèles au sol	mm	1 620
G	Portée de déversement, bras de levage parallèles au sol	mm	3 230
H	Hauteur de déversement max.	mm	5 330
I	Hauteur opérationnelle hors tout	mm	7 700
J	Hauteur à la pince à K	mm	3 620
K	Ouverture max.	mm	3 940
L	Portée au sol	mm	2 650
M	Longueur totale de la machine	mm	10 410

Caractéristiques techniques

L220K

			REPRISE ⁽¹⁾				UNIVERSEL			ROCHE ⁽²⁾	MATÉRIAUX LÉGERS	BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR
Pneumatiques 29.5 R25 L3												-
			WLA86759	WLA86760	WLA86761	WLA86758	WLA87132	WLA87135	WLA87137	WLA87526	WLA93450	-
			5,6 m ³ STE P BOE	5,9 m ³ STE P BOE	6,3 m ³ STE P BOE	6,3 m ³ STE H BOE	5,2 m ³ STE P BOE	5,6 m ³ STE P T SEG	6,0 m ³ STE P T SEG	5,0 m ³ SPN P T SEG	8,2 m ³ LM P BOE	-
Capacité en dôme ISO/SAE	m ³	5,6	5,9	6,3	6,3	5,2	5,6	6,0	5,0	8,2	-	
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m ³	6,2	6,5	6,9	6,9	5,7	6,2	6,6	5,5	9,0	-	
Charge statique de basculement, châssis droit	kg	25 150	24 990	24 810	23 950	23 770	23 410	23 540	24 370	22 740	-2 830	
machine braquée à 35°	kg	22 340	22 190	22 020	21 210	21 150	20 790	20 900	21 660	20 160	-2 600	
machine braquée à angle max.	kg	22 020	21 870	21 700	20 900	20 850	20 500	20 600	21 360	19 860	-2 580	
Force d'arrachement au godet	kN	229	223	215	205	241	233	236	194	191	+3,3	
A Longueur hors tout	mm	9 270	9 320	9 390	9 480	9 180	9 480	9 450	9 740	9 590	+310	
E Profondeur d'attaque, à déversement max. (S)	mm	1 470	1 510	1 570	1 650	1 400	1 650	1 630	1 860	1 750	-20	
H ⁽³⁾ Hauteur de déversement	mm	3 160	3 130	3 080	3 080	3 220	3 020	3 040	2 870	2 910	+360	
L Hauteur opérationnelle hors tout	mm	6 360	6 410	6 470	6 520	6 370	6 440	6 590	6 350	6 450	+360	
M ⁽³⁾ Portée de déversement	mm	1 400	1 430	1 480	1 610	1 340	1 540	1 520	1 730	1 610	-30	
N ⁽³⁾ Portée à 45° de déversement, pos. G	mm	2 100	2 120	2 150	2 190	2 070	2 180	2 170	2 300	2 180	+270	
V Largeur de godet	mm	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 430	3 700	0	
a ₁ Rayon de braquage extérieur (diamètre)	mm	15 810	15 830	15 870	15 920	15 760	15 920	15 910	16 120	16 250	+260	
Poids opérationnel à vide	kg	32 480	32 580	32 690	33 100	31 550	31 810	31 920	33 850	32 120	+380	

⁽¹⁾ Mesuré avec un contrepoids supplémentaire.

⁽²⁾ Mesuré avec des pneumatiques 29.5 R25 L5.

⁽³⁾ Valeurs mesurées à la pointe des dents ou au bord d'attaque de la contre-lame boulonnée du godet. Hauteur de déversement au godet mesurée à 45° de déversement.

Remarque : tableau valable uniquement pour les accessoires d'origine Volvo.

Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. La capacité réelle du godet est souvent plus importante que la capacité ISO / SAE en raison de caractéristiques de la cinématique TP telles que la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage du godet. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,6 t/m³. Résultat : le godet de 5,2 m³ transporte 5,5 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériaux	Coefficient de remplissage, %	Densité du matériau, t/m ³	Volume de godet ISO/SAE, m ³	Volume effectif, m ³	
Terre / Argile	~ 110		~ 1,6	4,9	~ 5,4
			~ 1,5	5,2	~ 5,7
			~ 1,4	5,4	~ 5,9
Sable / Gravier	~ 105		~ 1,7	4,9	~ 5,1
			~ 1,6	5,2	~ 5,5
			~ 1,5	5,4	~ 5,7
Agréats	~ 100		~ 1,8	5,6	~ 5,6
			~ 1,7	5,9	~ 5,9
			~ 1,6	6,3	~ 6,3
Godet	≤100		~ 1,7	4,5	~ 4,5

La capacité des godets roche a été optimisée pour une pénétration optimale et un remplissage facile.

Bras de levage	Type de godet	Volume de godet ISO/SAE	L220K							
			Masse volumique des matériaux : (t/m ³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Bras de levage standard	Reprise*	5,6 m ³						5,9	5,6	
		5,9 m ³					6,2	5,9		
		6,3 m ³				6,6	6,3			
	Universel	4,9 m ³						5,4	4,9	
		5,2 m ³				6,2	5,7	5,2		
		5,6 m ³				6,2	5,6			
Roche	4,5 m ³							4,5	4,3	
	5,0 m ³							5,0	5,3	
	Matériaux légers	8,2 m ³	8,2							
Bras de levage grande hauteur	Reprise*	5,6 m ³						5,9	5,6	
		5,9 m ³					6,2	5,9		
		6,3 m ³								
	Universel	4,9 m ³						5,4	4,9	
		5,2 m ³								
		5,6 m ³								
Roche	4,5 m ³							4,5	4,3	
	5,0 m ³									
	Matériaux légers	8,2 m ³	8,2							

Coefficient de remplissage
110% 105% 100% 95%

Fixation sur broches

Comment lire le coefficient de remplissage

* Contrepoids inclus

Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

Pneumatiques 29.5 R25 L3	Unité	Bras de levage standard			Bras de levage grande hauteur		
		29.5 R25 L4	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L4	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4
Largeur hors tout aux pneus	mm	+20	+60	+120	+20	+60	+120
Garde au sol	mm	+30	+50	-10	+30	+50	-10
Charge de basculement (machine braquée à angle max.)	kg	+500	+1 290	+560	+460	+1 190	+510
Poids en ordre de marche	kg	+710	+1 780	+1 010	+720	+1 790	+1 020

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Système de traitement de l'échappement

Filtration de l'air d'admission à deux étages : filtre primaire et filtre secondaire

Préchauffage de l'air d'admission

Préfiltre à carburant avec décanteur

Filtre à carburant

Pompe électrique d'amorçage de carburant

Reniflard de bas moteur avec recyclage de l'huile

Protection de la prise d'air frais du refroidissement moteur

Transmission

Boîte de vitesses Automatic Power Shift

Passage automatique piloté des rapports 1 - 4

Passage des rapports piloté par valve PWM

Contacteur marche avant / marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques

Contrôle d'adhérence

Smart Control

Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses

Différentiels : avant, blocage de différentiel à 100 % avec antipatinage automatique. Différentiel arrière : libre.

Technologie OptiShift avec convertisseur verrouillable et freinage automatique à l'inversion de marche

Verrouillage du convertisseur dès le 1er rapport.

Système électrique

24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires

Alternateur 24 V / 130 A / 3479 W

Coupe-batterie (service)

Avertisseur sonore électrique

Éclairage :

Deux phares halogènes avant avec feux de route et feux de croisement

Feux de stationnement

Deux feux stop et feux AR

Indicateurs de direction avec fonction signalisation détresse

Projecteurs halogènes (2 AV et 2 AR)

Doubles feux LED clignotants de marche arrière

ÉQUIPEMENT STANDARD

Tableau de bord dynamique

Écran de 8 pouces sur tableau de bord dynamique

Consommation de carburant

Consommation d'AdBlue®

Température ambiante

Horloge

Témoins d'alarme et de contrôle :

Charge de batterie

Frein de stationnement

Messages d'alarme et affichés :

Régénération

Température du liquide de refroidissement moteur

Température d'air de suralimentation

Température d'huile moteur

Pression d'huile moteur

Température d'huile de transmission

Pression d'huile de transmission

Température d'huile hydraulique

Pression de freinage

Frein de stationnement serré

Charge de freinage

Surrégime lors du braquage

Température d'huile d'essieu

Pression direction

Pression carter moteur

Outil déverrouillé

Avertissement ceinture de sécurité

Alarmes de niveau :

Niveau de carburant

Niveau de fluide d'échappement diesel/AdBlue

Niveau d'huile moteur

Niveau du liquide de refroidissement du moteur

Niveau d'huile de boîte

Niveau d'huile hydraulique

Niveau de liquide lave-glace

Température de climatisation et régime de ventilateur

Indicateur de vitesse

Indicateur de régime moteur

Limitation du couple moteur en cas d'anomalie :

Température élevée du liquide de refroidissement moteur

Température élevée d'huile moteur

Faible pression d'huile moteur

Pression carter élevée

Température élevée d'air de suralimentation

Mise au ralenti du moteur en cas d'anomalie :

Température élevée d'huile de transmission

Patinage des embrayages de boîte de vitesses

Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé

Volvo Co-Pilot intégré

Écran vertical Co-Pilot à haute définition de 12,8 pouces

Intégration machine

Informations sur la machine.

Réglages de la machine

Informations d'entretien

Mode service

Smart View avec caméra de vue arrière

Commandes de climatisation

Radio et multimédia (avec connexion Bluetooth et USB)

Portefeuille Load Assist

Operator Coaching Start

Applications Toolbox

Assistance à distance

Centre d'aide (manuel d'utilisation numérique)

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système hydraulique

Distributeur principal, 2 sections double effet à pilotage hydraulique

Pompes à piston axial à cylindrée variable (3) pour

- 1 Hydraulique de travail, hydraulique de pilotage et système de freinage
- 2 Hydraulique de travail, hydraulique de pilotage et système de freinage
- 3 Ventilateur de refroidissement et système de freinage

Direction de secours avec fonction de test automatique

Commandes à pilotage électro-hydraulique

Verrouillage électronique des fonctions hydrauliques

Arrêt automatique des bras de levage

Positionnement automatique du godet

Vérins à double effet

Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique

Refroidisseur d'huile hydraulique

Système de freinage

Double circuit de freinage

Double pédale de frein

Système de freinage de secours

Frein de stationnement électro-hydraulique

Indicateurs d'usure des freins

Cabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Points d'ancrage de harnais

Clé unique démarrage / porte

Isolation phonique

Allume-cigare / prise 24 V

Porte verrouillable

Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur

Prise d'air extérieur à double filtration

Régulation automatique de la température

Tapis de sol

Plafonniers

Rétroviseurs intérieurs

Deux rétroviseurs extérieurs

Vitre coulissante, côté droit

Pare-brise en verre teinté

Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)

Colonne de direction réglable

Espace de rangement

Porte-document

Pare-soleil

Porte-gobelet

Windshield washer front and rear

Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière

Essuie-glaces avant et arrière à fonction intermittente

ÉQUIPEMENT STANDARD

Entretien et maintenance

Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile moteur placés à un endroit aisément accessible

Filtres à huile Volvo High Performance avec intervalle d'entretien de 1 000 heures

Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses placés à un endroit aisément accessible

Vidange rapide de l'huile de boîte de vitesses

Points de graissage regroupés à des endroits aisément accessibles à hauteur d'homme

Prises de pression à connexion rapide pour la boîte de vitesses et le système hydraulique

Remplissage en huile hydraulique à raccord rapide

Plateforme d'entretien sur le châssis avant

Coffre à outillage, verrouillable

Equipement extérieur

Mains courantes orange Hi-Viz

Garde-boue avant et arrière

Autocollants réfléchissants, contour de la machine et cabine

Silentblocs caoutchouc/huile de suspension de cabine

Silentblocs caoutchouc de suspension du moteur et de la boîte de vitesses

Barre de verrouillage de l'articulation de direction

Préparation pour la protection antivandalisme pour

- Compartiment moteur
- Grille de calandre

Anneaux de levage

Anneaux d'arrimage

Contrepoids usiné

Contrepoids préperçé pour des grilles de protection supplémentaires

Équipement

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Préfiltre à air, type cyclonique
Préfiltre à air, à bain d'huile
Préfiltre à air, type turbo II
Préfiltre à air, type turbo III
Arrêt automatique du moteur
Arrêt moteur temporisé
Réchauffeur de bloc moteur 230 V / 110 V
Fuel fill strainer
Réchauffeur de carburant
Commande manuelle d'accélérateur
Régime max. ventilateur, climats chauds
Radiateur moteur à protection anti-corrosion spéciale
Ventilateur réversible
Ventilateur réversible et refroidisseurs de l'huile des ponts

Transmission

Antipatinage automatique et blocage de différentiel à 100 %, avant et arrière
Limiteur de vitesse
Carénages de protection des joints d'arbre de roue

Système électrique

Système antivol
Contacteur d'arrêt d'urgence
Dispositif de consignation
Support de plaque d'immatriculation, avec éclairage
Rétroviseurs, sur supports longs
Rétroviseurs chauffants réglables, sur supports longs
Réduction de l'intensité des feux de travail, marche arrière activée
Alarme de recul, sonore
Alarme de recul, bruit blanc
Témoin de ceinture de sécurité, externe
Phares sur supports courts
Feux de gabarit latéraux
Services sur site activés
Gyrophare LED
Gyrophare LED, automatique
Package économique, feux halogènes
Package, feux halogènes
Package halogène Power
Feux, réglage asymétrique gauche, halogène
Feux de travail, accessoires, halogène
Package économique, feux LED
Package, feux LED
Package, feux LED haute puissance
Package intense, feux LED
Feux, réglage asymétrique gauche, LED
Phares, réglage asymétrique droite, LED
Feux de travail, accessoires, LED
Unité d'alimentation électrique 24 V
Alarme sonore de frein de parking, pour sièges à suspension pneumatique
Connecteur pour démarrage de secours, type ISO
Hauteur de flèche max.
Interface bus CAN

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Volvo Co-Pilot intégré

Système de surveillance de pression des pneus
Téléphone mains libres
Smart View
Smart View à 360°
Smart View avec système de détection radar
Caméra avant
Doubles caméras avant
Système d'atténuation de collision
Portefeuille Load Assist
Load Assist OBW
Modes de travail Load Assist
Operator Coaching avancé
Site Operations
Connected Map
Load Ticket
File Upload
Indicateurs de performance
Task manager
Lecteur multimédia

Système hydraulique

Système de suspension de la flèche
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire
Kit arctique, circuit hydraulique auxiliaire principal
Protections des flexibles et conduites des vérins de levage
Huile hydraulique biodégradable Volvo
Huile hydraulique, non inflammable
Huile hydraulique pour climats chauds
Circuit hydraulique auxiliaire principal
Circuits hydrauliques auxiliaires principal et secondaire
Manipulateur multifonction, 2 fonctions
Manipulateur multifonction, 3 fonctions
Manipulateur multifonction, 4 fonctions

Système de freinage

Refroidisseur d'huile et filtre, pont avant et pont arrière

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Cabine

Manuel de l'Opérateur fixé à la cabine
Climatisation à régulation automatique
Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit
Filtre anti-amiante (air cabine)
Cendrier
Préfiltre cyclonique, air de ventilation
Filtre au charbon actif (air cabine)
Plaque de fermeture, sous la cabine
Support pour glacière
Accoudoir pour siège Volvo, côté gauche
Siège conducteur, ISRI Mechanical, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, utilisation intensive, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, ceinture de sécurité 3 points
Siège conducteur, ISRI Comfort, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, ISRI Comfort, ceinture de sécurité 3 points
Siège conducteur, ISRI Premium, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, ISRI Premium, ceinture de sécurité 3 points
Caisson de basses
Boule de volant de direction
Pare-soleil, vitre arrière
Pare-soleils, vitres latérales
Chauffage de cabine programmable
Vitre coulissante, porte
Clé universelle démarrage / porte
Ouverture de la porte à distance
Rétroviseurs de vision vers l'avant
Chauffage de cabine sur secteur, 240 V
Cabine pour applications à hautes températures. Toit, acier
Extincteur de cabine
Protection extérieure de cabine en acier
Rétroviseurs sur bras long, cabine
Pare-brise renforcé, plat

Entretien et maintenance

Graissage centralisé automatique
Graissage centralisé automatique pour bras de levage grande hauteur
Protections des graisseurs
Kit de prélèvement d'huile
Vidange rapide de l'huile moteur
Pompe de remplissage du système de graissage centralisé automatique
Kit d'outillage
Kit de clé à écrous de roue
CareTrack, GSM, GSM / Satellite
Surveillance télématique, abonnement
Plaque de blindage sous le châssis avant
Plaque de blindage sous le châssis arrière
Capot de protection renforcé, châssis avant
Capot de protection, châssis arrière
Toit de cabine renforcé
Grilles de protection des phares
Grille de protection de la calandre
Grilles de protection des feux arrière
Grilles de protection des vitres latérales et arrière
Grille de protection du pare-brise
Protection anticorrosion spéciale, peinture de la machine
Option pour engins sans dinitrol

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Roues / Pneumatiques

29.5 R25
875/65 R29

Equipement extérieur

Echelle d'accès à la cabine, montée sur caoutchouc
Escalier de sortie d'urgence, garde-boue gauche
Poignées sur contrepoids
Sans garde-boue avant
Système de protection contre l'incendie
Garde-boue avant et arrière enveloppants, pour pneus Série 80
Garde-boue avant et arrière enveloppants, pour pneus Série 65
Bras de levage grande hauteur
Chape de remorquage

Equipements divers

Marquage CE
Manipulateur de Direction Sécurisé (CDC)
Contrepoids, manutention de grumes
Contrepoids, signalisation haute visibilité (chevrons)
Autocollant conformité émissions sonores UE
Autocollant conformité émissions sonores USA
Kit d'insonorisation, extérieur
Pack Block Handler
Pack Chargeuse de grumes
Pack Rehandler
Pack Manipulation des chutes
Pack Slag Handler
Pack Gestion des déchets

Accessoires

Godets :
Roche, bord d'attaque droit ou en V
Usage général
Reprise
Déversement latéral
Matériaux légers
Grande hauteur de déversement
DÉCHETS
Pièces d'usure :
Dents à boulonner et dents à souder
Segments d'usure
Contre-lame boulonnée, en trois parties
Fourches à palettes
Potence de manutention
Grappins à grumes
Pousseur de grumes

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

V O L V O