

V O L V O



Chargeuses sur pneus Volvo 34 - 39 t 416 Ch

# L260

Volvo Construction Equipment

# L260

**Leader dans sa catégorie, la chargeuse L260 est prête pour la productivité dans les projets de reprise, d'exploitation de carrières et de mines.**



## Temps de cycles courts



- Système hydraulique à détection de charge de deuxième génération
- Antipatinage automatique
- Mise à niveau automatique du godet
- Groupe motopropulseur entièrement de conception Volvo
- Rapprochement des rapports pour une accélération plus rapide et des opérations en douceur
- Cinématique en Z
- Accessoire Volvo

## Des opérations efficaces et rentables



- Moteur puissant et efficace
- OptiShift de deuxième génération
- Freinage automatique au changement de sens de marche
- Commande intelligente avec réduction de la consommation de carburant
- Optimisation des accessoires
- Frein de stationnement sec externe, ce qui élimine les pertes par traînée
- Remplissage automatique du godet
- Compatible avec HVO

# Exécutez les grands projets avec aisance

Amenez la productivité à un niveau supérieur dans les projets de manutention, d'exploitation de carrières et de mines à grande échelle grâce à la combinaison parfaite de puissance, de performance et de solutions intelligentes. Conçue pour des temps de cycle plus courts, pour une charge utile maximale et pour un confort de l'opérateur inégalé, la L260 bénéficie de la qualité Volvo jusque dans les moindres détails, pour une durabilité et une sécurité sur lesquelles vous pouvez compter. Associée à une gamme de solutions intelligentes Volvo, dont Load Assist, le pesage intégré et Load Ticket, la L260 est prête à fournir des résultats exceptionnels.

## Le choix de l'opérateur



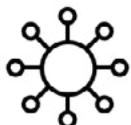
- Écran Volvo Co-Pilot interactif intégré
- Tableau de bord dynamique
- Manipulateur de Direction Sécurisé (CDC)
- Paramètres de l'opérateur personnalisables

## Robuste par nature



- Un leader de la durabilité dans sa catégorie
- Une disponibilité exceptionnelle
- La qualité réputée de Volvo est présente dans chaque composant.
- Structure de châssis solide et essieux robustes, parfaitement adaptés au groupe motopropulseur Volvo
- Ventilateur de refroidissement hydraulique autonettoyant
- Freins immergés dans l'extrémité des ponts
- Les essieux avant et arrière sont refroidis par la circulation d'huile.

## Des performances ultimes dans toute une série de segments



- Carrières/agrégats
- Reprise
- Manutention de blocs
- Percement de tunnels
- Exploitation minière
- Manutention de scories
- Déchets et recyclage
- Et bien plus encore...

## Chargeuses et plus encore



- Load Assist avec pesage embarqué (On-Board Weighing)
- Load Ticket
- Connected Map avec indicateur de performance
- Operator Coaching
- Système télématique CareTrack

## Un niveau de confort inédit dans la cabine



- La cabine la plus confortable et la plus silencieuse du marché
- Meilleures options de rangement
- Nouvel accoudoir, nouveau porte-gobelet et nouveaux chargeurs USB
- Vaste gamme de sièges, y compris sièges haut de gamme avec chauffage et refroidissement.

## Une facilité d'entretien sans égale sur le marché



- La cabine peut être basculée à un angle de 30° ou de 70°.
- Capot moteur à commande électronique
- Filtres à huile captifs, filtres à carburant captifs à pompe électrique
- Option de remplissage rapide du carburant
- Éclairage d'entretien sous la calandre
- Indicateurs d'usure des freins

## Sécurité à l'intérieur et à l'extérieur



- Visibilité et champ de vision excellents dans la cabine
- Caméra de vue arrière haute définition intégrée à l'écran Volvo Co-Pilot
- Volvo Smart View à 360°
- Système d'atténuation des collisions
- Coupe-batterie/interrupteur d'entretien avec verrouillage/étiquetage
- Système de détection radar
- Mains courantes orange
- Ouverture de porte à distance
- Packs de feux à LED améliorés
- Nouvelle plateforme d'entretien

## Temps de cycles courts

Obtenez des temps de cycle rapides grâce au système hydraulique à détection de charge de deuxième génération.

Le système hydraulique à détection de charge de deuxième génération est conçu pour accroître la réactivité du système hydraulique et pour accélérer le levage et l'abaissement du bras de levage.

La productivité est encore renforcée grâce à la fonction de mise à niveau du godet qui remet automatiquement le godet à niveau à partir des positions de déversement et d'enroulement, pour plus de productivité de l'opérateur.

## Rendement du carburant, émissions réduites

Faites-en plus avec moins de carburant, grâce au rendement énergétique des chargeuses sur pneus Volvo, réputé dans le secteur.

La commande intelligente Smart Control, le moteur puissant, le système OptiShift de deuxième génération, l'optimisation des accessoires et le frein de stationnement sec externe, qui élimine les pertes de traînée, contribuent au rendement du carburant de la machine.

De plus, le gazole synthétique renouvelable HVO (huiles végétales hydrotraitées), qui offre un potentiel de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> allant jusqu'à 90 %, a été approuvé pour les moteurs diesel de Volvo Construction Equipment.



## Interface intuitive pour le conducteur

Les conducteurs peuvent rester informés et concentrés sur la tâche en cours grâce à toutes les informations essentielles affichées dans la cabine sur seulement deux écrans.

L'écran interactif et intégré Volvo Co-Pilot offre un contrôle simple sur les fonctions essentielles comme les médias, le réglage de la caméra, la climatisation et l'état de la machine.

Il est combiné au tableau de bord dynamique, placé devant le volant, qui fournit en un coup d'œil des données essentielles sur le véhicule.

## Conçue pour durer

Leaders en matière de durabilité dans leur catégorie, les chargeuses sur pneus Volvo offrent une disponibilité exceptionnelle.

La qualité réputée de Volvo se retrouve dans tous les composants, notamment un châssis solide et des essieux robustes, parfaitement adaptés au groupe motopropulseur Volvo.

Le ventilateur hydraulique maintient une température optimale des composants. La fonction d'inversion (option) permet d'inverser à intervalles réguliers son sens de rotation pour nettoyer les faisceaux des radiateurs.

Pour une longévité accrue, les freins immergés sont montés dans l'extrémité des ponts et ceux-ci bénéficient de refroidisseurs.

## La sécurité d'abord

La visibilité à l'intérieur de la cabine et le champ de vision d'excellent niveau sont complétés par une foule de fonctions de sécurité, y compris une caméra de vue arrière à haute définition intégrée à l'écran Volvo Co-Pilot, un système d'atténuation des collisions et un système de détection à radar qui émet des signaux visuels et sonores lorsque des objets sont détectés.

La couleur orange des mains courantes et des marchepieds renforcent la visibilité à l'intention des opérateurs et du personnel d'entretien, tandis que l'ouverture automatique de porte permet d'ouvrir la porte à l'aide d'une clé ou d'un bouton.

## Des performances ultimes dans toute une série d'applications

Préparez-vous à obtenir des résultats optimaux dans un large éventail d'applications avec la Volvo L260, grâce à une gamme d'options et d'accessoires qui équipent la machine pour qu'elle prenne en charge les défis et les exigences uniques de votre segment.

Une gamme complète d'accessoires conçus pour fonctionner en parfaite harmonie permet d'associer idéalement la machine et l'accessoire pour réussir dans toutes les applications : godet à roches, godet à déversement latéral, godet à usage général, manutention de scories, reprise, godets à matériaux légers et bien plus encore.



# Caractéristiques techniques du Volvo L260

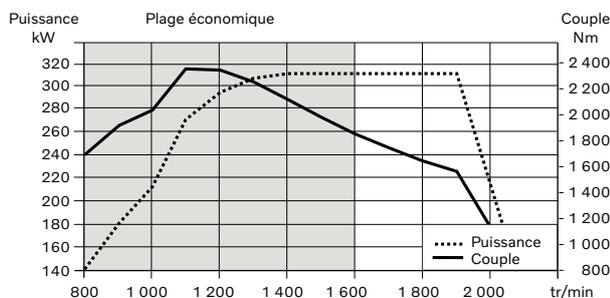
## Moteur

Moteur turbodiesel à 6 cylindres en ligne de 13 litres avec technique V-ACT, 4 soupapes par cylindre, arbres à cames en tête et injecteurs commandés électroniquement conforme aux normes Stage V. Chemises humides remplaçables, guides et sièges de soupapes remplaçables. Accélérateur électrique contrôlé par pédale ou commande manuelle (option).

**Filtration de l'air** : 2 étages.

**Système de refroidissement** : ventilateur hydrostatique à régulation électronique, refroidisseur air/air de l'air d'admission.

Moteur	Volvo	D13J
Puissance max. à	tr/min	1 400 - 1 900
ECE R120 nette	kW	310
	Ch	422
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW	309
	Ch	420
Couple max. à	tr/min	1 100
ECE R120 nette	Nm	2 343
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	2 328
Plage économique	tr/min	800 - 1 600
Cylindrée	l	12,8



## Transmission

**Convertisseur de couple** : convertisseur de couple à un étage et à verrouillage.

**Boîte de vitesses** : La boîte de vitesses Volvo à arbre intermédiaire et à commande électronique est dotée de la fonction Full Automatic Power Shift (FAPS), qui permet un passage entièrement automatique des quatre rapports de marche avant et du deuxième au quatrième rapport de marche arrière. Elle est complétée par un sélecteur de mode avec quatre programmes de passage des rapports. La fonction de contrôle d'effort à la jante permet d'éviter le patinage des roues et d'optimiser le remplissage du godet. La commande à levier unique et les vannes à modulation de largeur d'impulsion (PWM) garantissent un changement de rapport sans effort, rapide et en douceur, pour une précision et une fiabilité accrues.

**Essieux** : arbres de transmission Volvo entièrement flottants avec réducteurs de type planétaire dans les moyeux et carter d'essieu en fonte. Les essieux sont désormais équipés d'un système antipatinage automatique (ATC) novateur qui renforce substantiellement la traction. Ce système enclenche automatiquement un blocage de différentiel à 100 %, pour une adhérence et une stabilité supérieures. Le système ATC équipe de série l'essieu avant, ce qui garantit des performances optimales dans des conditions difficiles, et est disponible en option sur l'essieu arrière, ce qui offre une flexibilité et une maîtrise supplémentaires.

Transmission	Volvo	HTL310
Multiplication du couple, rapport de calage		2.02:1
<b>Vitesse de pointe, avant / arrière</b>		
1er rapport	km/h	6,7 / 6,6
2ème rapport	km/h	11,6 / 11,4
3ème rapport	km/h	21,7 / 21,4
4ème rapport	km/h	36,5 / 36,1
Avec des pneus		29,5 R25 L4
Essieu avant / essieu arrière		AWB 50B / 41
Oscillation de l'essieu arrière	± °	15
Garde au sol	mm	540
à oscillation	°	15

## Système électrique

### Système d'alarme centralisée :

Système électrique Contronic avec témoin d'alarme centralisée et répéteur acoustique pour les fonctions suivantes : - Grave avarie du moteur - Pression insuffisante, système de direction - Surrégime, moteur - Communication interrompue (erreur informatique)  
Témoin d'alarme centralisée et répéteur acoustique avec rapport engagé pour les fonctions suivantes : - Pression insuffisante, huile moteur - Température excessive, huile moteur - Température excessive, air de suralimentation - Niveau insuffisant, liquide de refroidissement - Température excessive, liquide de refroidissement - Pression excessive, carter de vilebrequin - Pression insuffisante, huile de boîte - Température excessive, huile de boîte - Pression insuffisante, circuit de freinage - Frein de stationnement serré - Erreur de charge, circuit de freinage - Niveau insuffisant, huile hydraulique - Température excessive, huile hydraulique - Surrégime sur le rapport engagé - Température excessive, huile de refroidissement des freins, ponts AV et AR.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid, env.	A	1 000
Alternateur	W / A	2 280 / 80
Puissance du démarreur	kW	7

## Système de freinage

**Freins de route** : double circuit de freinage Volvo avec accumulateurs chargés à l'azote. Freins hydrauliques à disque immergés dans l'extrémité des ponts, refroidis par circulation d'huile. Un contacteur au tableau de bord permet à l'opérateur d'activer / désactiver le débrayage automatique de la transmission au freinage.

**Frein de stationnement** : frein à disque sec. Enclenchement par ressorts, libération électro-hydraulique commandée par un contacteur au tableau de bord.

**Frein de secours** : double circuit de freinage avec accumulateurs rechargeables. Un des circuits, ou le frein de stationnement, satisfait à toutes les exigences de sécurité.

**Conformité** : le système de freinage est conforme aux exigences de la norme ISO 3450.

Nombre de disques de frein par roue avant/ arrière		2/1
Accumulateurs	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5
Accumulateur pour le frein de stationnement	l	1 x 0,5

## Cabine

**Instrumentation** : toutes les informations importantes sont regroupées au centre du tableau de bord, dans le champ vision du conducteur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic.

**Chauffage et dégivrage** : chauffage à aspiration d'air extérieur filtré et ventilateur à réglages manuel et automatique (11 vitesses). Events de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées.

**Siège conducteur** : Siège conducteur avec suspension réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège.

**Normes** : la cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471, SAE J1040) et FOPS (ISO 3449). La cabine répond aux exigences de la norme SAE J386 (« Système de retenue de l'opérateur ») La climatisation cabine utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1 430 t équ. CO<sub>2</sub>.

Ventilation	m <sup>3</sup> /min	9
Capacité de chauffage	kW	16
Climatisation, en option	kW	7,5

## Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396		
L <sub>pA</sub>	dB	70
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395		
L <sub>WA</sub>	dB	109

## Système hydraulique

**Alimentation** : 2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable. Le système de direction est toujours alimenté en priorité.

**Distributeurs** : distributeurs à 2 tiroirs à double effet. Le distributeur principal est piloté par un distributeur de pilotage à 2 sections.

**Fonction levage** : le distributeur est à 3 positions : montée, maintien et descente. Arrêt automatique des bras de levage par capteur magnétique. Réglable en toute position entre portée max. et hauteur max. Activation/désactivation par contacteur au tableau de bord.

**Fonction basculement** : le distributeur intègre 3 fonctions, à savoir basculement en arrière, maintien et déversement. Arrêt automatique du godet par capteur magnétique. Réglable à l'angle souhaité.

**Vérins** : vérins à double effet pour l'ensemble des fonctions.

**Filtre** : filtration par débit libre à travers une cartouche filtrante 10 microns (filtre absolu).

Pompe 1 (groupe de travail), pression de service max.	MPa	29,0 ± 0,5
---	-----	------------

Débit	L/min	252
-------	-------	-----

à	MPa	10
---	-----	----

régime moteur	tr/min	1 900
---------------	--------	-------

Pompe 2 (direction, freins, pilotage et groupe de travail), pression de service max.	MPa	31,0 ± 0,5
--	-----	------------

Débit	L/min	202
-------	-------	-----

à	MPa	10
---	-----	----

régime moteur	tr/min	1 900
---------------	--------	-------

Pompe 3 (freins et ventilateur de refroidissement), pression de service max.	MPa	25,0 ± 0,5
--	-----	------------

Débit	L/min	83
-------	-------	----

à	MPa	10
---	-----	----

régime moteur	tr/min	1 900
---------------	--------	-------

Système de pilotage, pression de service	MPa	3,2 - 4,0
--	-----	-----------

### Temps de cycles

Levage	s	7,1
--------	---	-----

Déversement	s	1,9
-------------	---	-----

Abaissement, à vide	s	4,1
---------------------	---	-----

Temps de cycle total	s	13,1
----------------------	---	------

## Système de direction

**Système de direction** : direction par châssis articulé à commande hydrostatique à détection de charge.

**Alimentation du système** : la direction est alimentée en priorité par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable.

**Vérins de direction** : 2 vérins à double effet.

Vérins de direction		2
---------------------	--	---

Alésage	mm	90
---------	----	----

Diamètre de tige	mm	60
------------------	----	----

Course	mm	525
--------	----	-----

Pression de service	MPa	26
---------------------	-----	----

Débit max.	L/min	202
------------	-------	-----

Angle de direction max.	± °	37
-------------------------	-----	----

## Contenances

**Accessibilité** : grand capot moteur enveloppant à relevage électrique, dégageant l'accès à l'ensemble du compartiment moteur. Filtres à huile et filtres reniflards conçus pour des intervalles d'entretien allongés. Un adaptateur rapide sur le réservoir hydraulique permet un remplissage plus rapide en huile hydraulique. Possibilité de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements.

Réservoir de carburant	l	366
------------------------	---	-----

Réservoir d'AdBlue®	l	31
---------------------	---	----

Liquide de refroidissement moteur	l	55
-----------------------------------	---	----

Réservoir d'huile hydraulique	l	226
-------------------------------	---	-----

Huile de boîte de vitesses	l	48
----------------------------	---	----

Huile moteur	l	50
--------------	---	----

Huile d'essieu avant	l	78
----------------------	---	----

Huile d'essieu arrière	l	80
------------------------	---	----

## Système de bras de levage

### Cinématique en Z

Vérins de levage		2
------------------	--	---

Alésage	mm	190
---------	----	-----

Diamètre de tige	mm	110
------------------	----	-----

Course	mm	873
--------	----	-----

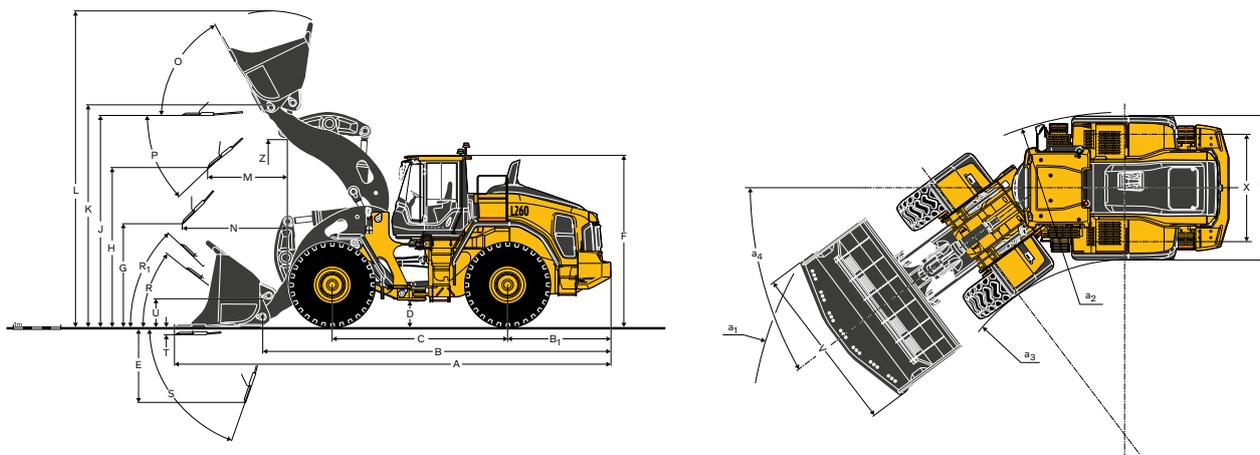
Vérin de cavage		1
-----------------	--	---

Alésage	mm	220
---------	----	-----

Diamètre de tige	mm	120
------------------	----	-----

Course	mm	570
--------	----	-----

# Caractéristiques techniques



## DIMENSIONS

Pneumatiques : 875/65 R29 L3

		Unité	L260K	
			Bras de levage standard	Bras de levage grande hauteur
B	Longueur totale sans godet / support d'accessoire	mm	7 590	7 860
B <sub>1</sub>	Porte-à-faux arrière	mm	2 240	2 240
C	Empattement	mm	3 800	3 800
D	Garde au sol	mm	540	530
F	Hauteur au sommet ROPS	mm	3 730	3 730
G	Hauteur spécifique pour portée N	mm	2 134	2 133
J	Hauteur de levage sous le godet horizontal	mm	4 410	4 760
K	Hauteur au pivot de godet	mm	4 640	5 000
O	Angle de basculement arrière, maxi., à hauteur maximale	°	62	57
P <sub>max.</sub>	Angle de déversement, maxi., à hauteur maximale	°	39	42
R	Angle de basculement arrière, maxi., au niveau du sol	°	39	42
R <sub>1</sub> *	Angle de basculement arrière en position de transport SAE	°	47	50
S	Angle de creusement, maxi.	°	70	77
T	Profondeur d'attaque	mm	67	137
U	Hauteur d'axe d'articulation en position de transport	mm	490	580
X	Voie	mm	2 400	2 400
Y	Largeur de la machine, pneumatiques compris	mm	3 260	3 260
Z	Hauteur maxi. de chargement	mm	3 860	4 250
a <sub>2</sub>	Rayon de braquage extérieur	mm	7 310	7 310
a <sub>3</sub>	Rayon de braquage intérieur	mm	4 050	4 050
a <sub>4</sub>	Angle de direction max.	±°	37	37

\* Position de transport SAE

Godet : WLA86782 7,3 m<sup>3</sup> STE FF P BOE

Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.

**L260K**

		REPRISE <sup>(1)</sup>				UNIVERSEL <sup>(2)</sup>			ROCHE <sup>(3)</sup>	MATÉRIAUX LÉGERS <sup>(2)</sup>	BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR <sup>(1)</sup>
Pneumatiques : 875/65 R29 L3											-
		WLA86764	WLA86765	WLA86782	WLA87146	WLA87150	WLA87533	WLA87532	WLA87534	WLA54067748	-
		6,9 m <sup>3</sup> STE P BOE	7,3 m <sup>3</sup> STE P BOE	7,3 m <sup>3</sup> STE FF P BOE	6,4 m <sup>3</sup> STE P BOE	6,8 m <sup>3</sup> STE P T SEG	5,9 m <sup>3</sup> STE RO P T SEG	5,5 m <sup>3</sup> SPN P T SEG	6,4 m <sup>3</sup> SPN P T SEG	10,2 m <sup>3</sup> LM P BOE	-
Capacité en dôme ISO/SAE	m <sup>3</sup>	6,9	7,3	7,3	6,4	6,8	5,9	5,5	6,4	10,2	-
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m <sup>3</sup>	7,6	8,0	8,0	7,0	7,5	6,5	6,1	7,0	11,2	-
Charge statique de basculement, châssis droit	kg	28 870	28 630	28 890	27 140	26 790	27 690	27 290	26 760	25 270	-3 480
machine braquée à 35°	kg	25 690	25 440	25 690	24 160	23 800	24 660	24 250	23 740	22 350	-3 170
machine braquée à angle max.	kg	25 320	25 080	25 330	23 820	23 460	24 310	23 900	23 400	22 020	-3140
Force d'arrachement au godet	kN	290	283	284	304	300	301	263	244	229	-25,3
A Longueur hors tout	mm	9 420	9 470	9 430	9 350	9 640	9 620	9 890	10 050	9 890	+320
E Profondeur d'attaque, à déversement max. (S)	mm	1 680	1 720	1 710	1 620	1 880	1 850	2 100	2 240	2 140	+100
H <sup>(4)</sup> Hauteur de déversement	mm	3 260	3 230	3 260	3 300	3 110	3 140	2 970	2 870	3 060	+290
L Hauteur opérationnelle hors tout	mm	6 610	6 650	6 640	6 450	6 480	6 570	6 490	6 630	6 850	+350
M <sup>(4)</sup> Portée de déversement	mm	1 650	1 680	1 710	1 610	1 800	1 760	1 970	2 070	2 150	-110
N <sup>(4)</sup> Portée à 45° de déversement, pos. G	mm	2 320	2 340	2 220	2 300	2 400	2 370	2 490	2 540	2 470	+260
V Largeur de godet	mm	3 580	3 650	3 650	3 580	3 650	3 650	3 650	3 650	3 700	0
a <sub>1</sub> Rayon de braquage extérieur (diamètre)	mm	16 230	16 320	16 290	16 190	16 410	16 410	16 570	16 660	16 580	+220
Poids opérationnel à vide	kg	35 260	35 420	35 230	33 870	34 100	35 460	35 730	35 990	34 920	+480

<sup>(1)</sup> Mesuré avec un contrepoids supplémentaire et des pneumatiques 875/65 R29 L3.

<sup>(2)</sup> Mesuré avec des pneumatiques 29.5 R25 L4.

<sup>(3)</sup> Mesuré avec des pneumatiques 29.5 R25 L5.

<sup>(4)</sup> Valeurs mesurées à la pointe des dents ou au bord d'attaque de la contre-lame boulonnée du godet. Hauteur de déversement au godet mesurée à 45° de déversement.

Remarque : tableau valable uniquement pour les accessoires d'origine Volvo.

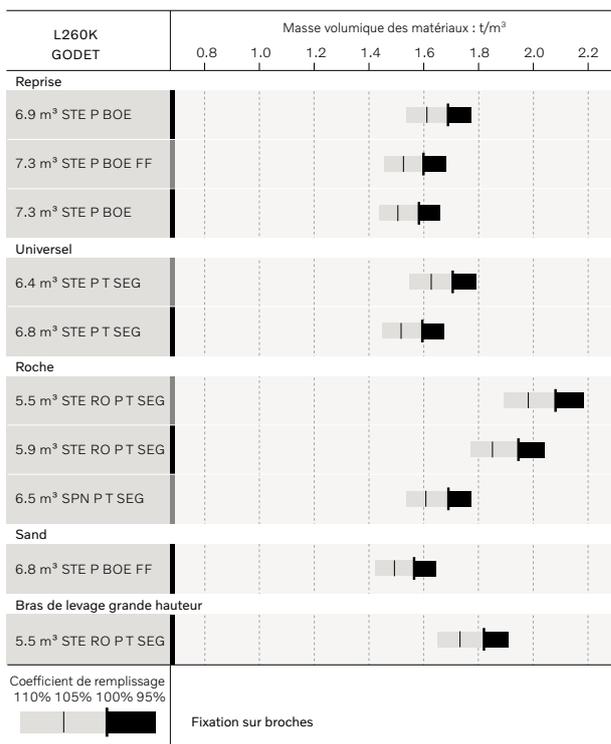
# Caractéristiques techniques

## Tableau de sélection d'un godet

Le volume réel varie selon le coefficient de remplissage du godet. Il est souvent plus important que la capacité ISO / SAE du godet. Le tableau définit les godets recommandés en fonction de la densité du matériau transporté.

Matériaux	Coefficient de remplissage, %	Densité du matériau, t/m <sup>3</sup>
Terre	110 - 115	1,4 - 1,6
Argile	110 - 120	1,4 - 1,6
Sable	100 - 110	1,6 - 1,9
Gravier	100 - 110	1,7 - 1,9
Roche	75 - 100	1,5 - 1,9

La capacité des godets roche a été optimisée pour une pénétration optimale et un remplissage facile.



Comment lire le coefficient de remplissage

## Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

Pneumatiques : 875/65 R29 L3	Unité	Bras de levage standard			Bras de levage grande hauteur		
		29.5 R25 L4	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L4	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4
Largeur hors tout aux pneus	mm	-90	-50	+10	-90	-50	+10
Garde au sol	mm	+20	+20	-30	+20	+20	0
Charge de basculement (machine braquée à angle max.)	kg	-50	+720	-30	-30	+660	+170
Poids en ordre de marche	kg	-230	+840	+70	-230	+840	+70



# Équipement

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Moteur

- Système de traitement de l'échappement
- Filtration de l'air d'admission à deux étages : filtre primaire et filtre secondaire
- Jauge de liquide de refroidissement
- Préchauffage de l'air d'admission
- Préfiltre à carburant avec décanteur
- Filtre à carburant
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Reniflard de bas moteur avec recyclage de l'huile
- Protection de la prise d'air frais du refroidissement moteur

### Transmission

- Boîte de vitesses Automatic Power Shift
- Passage automatique piloté des rapports 1 - 4
- Passage des rapports piloté par valve PWM
- Contacteur marche avant / marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques
- Contrôle d'adhérence
- Smart Control
- Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses
- Différentiels : avant, blocage de différentiel à 100 % avec antipatinage automatique. Différentiel arrière : libre.
- Technologie OptiShift avec convertisseur verrouillable et freinage automatique à l'inversion de marche
- Verrouillage du convertisseur dès le 1er rapport.

### Système électrique

- 24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires
- Alternateur 24 V / 130 A / 3479 W
- Coupe-batterie (service)
- Avertisseur sonore électrique
- Eclairage :
  - 2 phares halogènes à l'avant avec fonction pleins phares / feux de croisement
  - Feux de stationnement
  - Doubles feux de frein et de position
  - Clignotants de direction avec fonction de feux de détresse
  - Feux de travail halogènes (2 à l'avant + 2 à l'arrière)
- Doubles feux LED clignotants de marche arrière

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Tableau de bord dynamique

- Écran de 8 pouces sur tableau de bord dynamique
- Consommation de carburant
- Consommation d'AdBlue®
- Température ambiante
- Horloge
- Avertissement et témoin lumineux :
  - Charge de la batterie
  - Frein de stationnement
- Avertissement et message :
  - Régénération
  - Température de liquide de refroidissement
  - Température d'air d'admission
  - Température d'huile moteur
  - Pression d'huile moteur
  - Température d'huile de boîte de vitesses
  - Pression d'huile de boîte de vitesses
  - Température d'huile hydraulique
  - Pression de freinage
  - Frein de stationnement enclenché
  - Pression des accumulateurs de freinage
  - Surrégime à l'inversion de marche
  - Température de l'huile des ponts
  - Pression de direction
  - Pression dans le bas moteur
  - Verrouillage de l'accessoire ouvert
  - Avertissement ceinture de sécurité
- Alarmes de niveau :
  - Niveau de carburant
  - Niveau d'AdBlue®
  - Niveau d'huile moteur
  - Niveau de liquide de refroidissement
  - Niveau d'huile de boîte de vitesses
  - Niveau d'huile hydraulique
  - Niveau de liquide lave-glace
- Température de climatisation et régime de ventilateur
- Indicateur de vitesse
- Indicateur de régime moteur
- Réduction du couple moteur en cas de message d'avertissement :
  - Température de liquide de refroidissement élevée
  - Température d'huile moteur élevée
  - Pression d'huile moteur insuffisante
  - Pression élevée carter moteur
  - Température élevée de l'air d'admission
- Régime moteur ramené au ralenti en cas de message d'avertissement :
  - Température d'huile de boîte de vitesses élevée
  - Patinage des disques d'embrayage
- Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé

### Volvo Co-Pilot intégré

- Écran vertical Co-Pilot à haute définition de 12,8 pouces
- Intégration machine
- Informations sur la machine.
- Réglages de la machine
- Informations d'entretien
- Mode service
- Smart View avec caméra de vue arrière
- Commandes de climatisation
- Radio et multimédia (avec connexion Bluetooth et USB)
- Portefeuille Load Assist
- Operator Coaching Start
- Applications Toolbox
- Assistance à distance
- Centre d'aide (manuel d'utilisation numérique)

---

**ÉQUIPEMENT STANDARD**

---

**Système hydraulique**

Distributeur principal, 2 sections double effet à pilotage hydraulique

Pompes à débit variable à pistons axiaux (3) :

1 Groupe de travail, pilotage et freins

2 Groupe de travail, pilotage, direction et freins

3 Ventilateur de refroidissement et freins

Direction de secours avec fonction de test automatique

Commandes à pilotage électro-hydraulique

Verrouillage électronique des fonctions hydrauliques

Arrêt automatique des bras de levage

Positionnement automatique du godet

Vérins à double effet

Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique

Refroidisseur d'huile hydraulique

---

**Système de freinage**

Double circuit de freinage

Double pédale de frein

Système de freinage de secours

Frein de stationnement électro-hydraulique

Indicateurs d'usure des freins

---

**Cabine**

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Points d'ancrage de harnais

Clé unique démarrage / porte

Isolation phonique

Allume-cigare / prise 24 V

Porte verrouillable

Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur

Prise d'air extérieur à double filtration

Régulation automatique de la température

Tapis de sol

Plafonniers

Rétroviseurs intérieurs

Deux rétroviseurs extérieurs

Vitre coulissante, côté droit

Pare-brise en verre teinté

Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)

Colonne de direction réglable

Espace de rangement

Porte-document

Pare-soleil

Porte-gobelet

Windshield washer front and rear

Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière

Essuie-glaces avant et arrière à fonction intermittente

---

**ÉQUIPEMENT STANDARD**

---

**Entretien et maintenance**

Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile moteur placés à un endroit aisément accessible

Filtres à huile Volvo High Performance avec intervalle d'entretien de 1 000 heures

Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses placés à un endroit aisément accessible

Vidange rapide de l'huile de boîte de vitesses

Points de graissage regroupés à des endroits aisément accessibles à hauteur d'homme

Prises de pression à connexion rapide pour la boîte de vitesses et le système hydraulique

Remplissage en huile hydraulique à raccord rapide

Plateforme d'entretien sur le châssis avant

Coffre à outillage, verrouillable

---

**Équipement extérieur**

Mains courantes orange Hi-Viz

Garde-boue avant et arrière

Autocollants réfléchissants, contour de la machine et cabine

Silentblocs caoutchouc/huile de suspension de cabine

Silentblocs caoutchouc de suspension du moteur et de la boîte de vitesses

Barre de verrouillage de l'articulation de direction

Préconfiguration pour verrouillage anti-vandalisme :

Compartiment moteur

Calandre

Anneaux de levage

Anneaux d'arrimage

Contrepoids usiné

Contrepoids préperçé pour des grilles de protection supplémentaires

# Équipement

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Moteur

Préfiltre à air, type cyclonique  
Préfiltre à air, à bain d'huile  
Préfiltre à air, type turbo II  
Préfiltre à air, type turbo III  
Arrêt automatique du moteur  
Arrêt moteur temporisé  
Réchauffeur de bloc moteur 230 V / 110 V  
Fuel fill strainer  
Réchauffeur de carburant  
Filtre à carburant supplémentaire  
Commande manuelle d'accélérateur  
Régime max. ventilateur, climats chauds  
Radiateur moteur à protection anti-corrosion spéciale  
Ventilateur réversible  
Ventilateur réversible et refroidisseurs de l'huile des ponts

### Transmission

Antipatinage automatique et blocage de différentiel à 100 %, avant et arrière  
Limiteur de vitesse  
Carénages de protection des joints d'arbre de roue

### Système électrique

Système antivol  
Contacteur d'arrêt d'urgence  
Dispositif de consignation  
Support de plaque d'immatriculation, avec éclairage  
Rétroviseurs, sur supports longs  
Rétroviseurs chauffants réglables, sur supports longs  
Réduction de l'intensité des feux de travail, marche arrière activée  
Alarme de recul, sonore  
Alarme de recul, bruit blanc  
Témoin de ceinture de sécurité, externe  
Phares sur supports courts  
Feux de position latéraux  
Gyrophare LED  
Gyrophare LED, automatique  
Package économique, feux halogènes  
Package, feux halogènes  
Package halogène Power  
Feux, réglage asymétrique gauche, halogène  
Feux de travail, accessoires, halogène  
Package économique, feux LED  
Package, feux LED  
Package, feux LED haute puissance  
Package intense, feux LED  
Feux, réglage asymétrique gauche, LED  
Phares, réglage asymétrique droite, LED  
Feux de travail, accessoires, LED  
Unité d'alimentation électrique 24 V  
Alarme sonore de frein de parking, pour sièges à suspension pneumatique  
Connecteur pour démarrage de secours, type ISO  
Hauteur de flèche max.  
Interface bus CAN

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Volvo Co-Pilot intégré

Système de surveillance de pression des pneus  
Téléphone mains libres  
Smart View  
Smart View à 360°  
Smart View avec système de détection radar  
Caméra avant  
Doubles caméras avant  
Système d'atténuation de collision  
Portefeuille Load Assist  
Load Assist OBW  
Modes de travail Load Assist  
Operator Coaching avancé  
Services sur site activés  
Site Operations  
Connected Map  
Load Ticket  
File Upload  
Indicateurs de performance  
Task manager  
Lecteur multimédia

### Système hydraulique

Système de suspension des bras de levage  
Protections des flexibles et conduites des bras de levage  
Huile hydraulique biodégradable Volvo  
Huile hydraulique, non inflammable  
Huile hydraulique, climats chauds  
Huile hydraulique minérale, climats froids  
Circuit hydraulique auxiliaire principal  
Manipulateur multifonction, 2 fonctions  
Manipulateur multifonction, 3 fonctions

### Système de freinage

Refroidisseur d'huile et filtre, pont avant et pont arrière

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Cabine

Manuel de l'Opérateur fixé à la cabine
Climatisation à régulation automatique
Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit
Filtre anti-amiante (air cabine)
Cendrier
Préfiltre cyclonique, air de ventilation
Filtre au charbon actif (air cabine)
Plaque de fermeture, sous la cabine
Support pour glacière
Accoudoir pour siège Volvo, côté gauche
Siège conducteur, ISRI Mechanical, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, utilisation intensive, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, suspension pneumatique Volvo, ceinture de sécurité 3 points
Siège conducteur, ISRI Comfort, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, ISRI Comfort, ceinture de sécurité 3 points
Siège conducteur, ISRI Premium, ceinture de sécurité 2 points
Siège conducteur, ISRI Premium, ceinture de sécurité 3 points
Caisson de basses
Boule de volant de direction
Pare-soleil, vitre arrière
Pare-soleils, vitres latérales
Chauffage de cabine programmable
Vitre coulissante, porte
Clé universelle démarrage / porte
Ouverture de la porte à distance
Rétroviseurs de vision vers l'avant
Chauffage de cabine sur secteur, 240 V
Cabine pour applications à hautes températures. Toit, acier
Extincteur de cabine
Protection extérieure de cabine en acier
Rétroviseurs sur bras long, cabine
Pare-brise renforcé, plat

### Entretien et maintenance

Graissage centralisé automatique
Kit de nettoyage, avec pistolet pneumatique
Kit de prélèvement d'huile
Vidange rapide de l'huile moteur
Pompe de remplissage du système de graissage centralisé automatique
Kit d'outillage
Kit de clé à écrous de roue
CareTrack, GSM, GSM / Satellite
Surveillance télématique, abonnement

### Roues / Pneumatiques

29.5 R25
875/65 R29

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Équipements de protection

Plaque de blindage sous le châssis avant
Plaque de blindage sous le châssis arrière
Plaque de blindage sous le châssis arrière, carter moteur
Plaque de blindage, sous l'articulation centrale et le châssis arrière
Capot de protection renforcé, châssis avant
Capot de protection, châssis arrière
Toit de cabine renforcé
Grilles de protection des phares
Grille de protection de la calandre
Grilles de protection des feux arrière
Grilles de protection des vitres latérales et arrière
Grille de protection du pare-brise
Protection anticorrosion spéciale, peinture de la machine
Option pour engins sans dinitrol

### Équipement extérieur

Echelle d'accès à la cabine, montée sur caoutchouc
Poignées sur contrepoids
Sans garde-boue avant
Système de protection contre l'incendie
Extincteur
Extincteurs, deux unités
Garde-boue enveloppants, avant et arrière
Garde-boue enveloppants avec élargisseurs et bavettes inclus
Bras de levage grande hauteur
Chape de remorquage

### Équipements divers

Marquage CE
Direction par manette électro-proportionnelle (CDC)
Contrepoids, reprise
Contrepoids, signalisation haute visibilité (chevrons)
Autocollant conformité émissions sonores UE
Autocollant conformité émissions sonores USA
Kit d'insonorisation, extérieur
Pack Rock Loader
Pack Rehandler
Pack Slag Handler

### Accessoires

Godets :
Roche, bord d'attaque droit ou en V
Usage général
Reprise
Déversement latéral
Matériaux légers
Pièces d'usure :
Dents à boulonner et dents à souder
Segments d'usure
Contre-lame boulonnée, en trois parties

**V O L V O**