

V O L V O



Chargeuses sur pneus Volvo 11,0–17,3 t 167–186 ch

L60H, L70H, L90H

Volvo Construction Equipment



Bienvenue dans notre monde

Bienvenue dans un monde de machines à la pointe du progrès. Un monde où l'imagination, le travail assidu et l'innovation technologique ouvrent la voie vers un futur plus propre, plus intelligent et plus connecté. Un monde bâti selon les valeurs traditionnelles de Volvo. Un monde de stabilité, de respect de l'environnement et d'innovation. Un monde construit autour de nos clients.

Bienvenue dans le monde de Volvo Construction Equipment – nous pensons que vous allez vous y plaisir.

Travailler plus dur, travailler plus intelligemment

Depuis plus de 180 ans, Volvo est le pionnier de la conception et de la fabrication de machines qui font référence en matière d'efficacité, de performances et de fiabilité. Évidente dans toutes nos gammes de pelles, de chargeuses sur pneus et de tombereaux articulés, l'excellence de notre ingénierie n'a pas sa pareille. Quelles que soient votre activité ou vos applications, nous sommes en mesure de vous fournir une solution de flotte complète qui vous aidera à réussir.

Fort de notre riche histoire, le Volvo Concept Lab continue de créer des idées de pointe et des concepts innovants afin d'offrir encore longtemps à nos clients des machines qui travaillent plus dur et de manière plus intelligente.



Des solutions à votre service

A la pointe du progrès, nos machines ne sont que le début de votre relation avec Volvo. Dans une optique de partenariat, nous avons développé une gamme complète de solutions pour vous aider à accroître la disponibilité de vos machines, maximiser leur productivité et réduire vos coûts.

Spécialement conçue pour vous

Structurée en neuf groupes, notre offre de produits et services est conçue pour compléter les performances de votre machine et optimiser votre retour sur investissement.

Pour le dire simplement, l'assistance, les garanties et les solutions technologiques que nous proposons comptent parmi les meilleures du marché actuel.

Toujours là quand vous avez besoin de nous

Que vous achetiez une Volvo neuve ou d'occasion, notre réseau mondial de concessionnaires et de techniciens assure une assistance en tout lieu et à toute heure, incluant la surveillance télématique de la machine et une disponibilité exemplaire des pièces détachées. C'est à la base de tout ce qui est proposé par Volvo Services. Vous êtes certain d'être entièrement couvert dès le départ.



BUILDING TOMORROW

Une multitude de talents

Nous sommes fiers de vous présenter les chargeuses sur pneus de la Série H : les L60H, L70H et L90H. Basées sur la conception bien établie de la Série H, ces machines de dernière génération sont des chargeuses polyvalentes qui offrent les performances de haut niveau que vous attendez d'une chargeuse sur pneus Volvo. Elles bénéficient en outre de nombreuses fonctionnalités axées sur la polyvalence et la stabilité afin de faire face aux applications les plus diverses.

Conçues pour donner le maximum

Avec les chargeuses sur pneus Série H, aucune tâche ne vous résiste. Machines fiables et stables grâce à leurs bras de chargeur ajourés et au nouveau design du contrepoids. Conçues pour en faire encore plus, ces machines parfaitement équilibrées bénéficient d'une augmentation de 3 % de la charge de basculement, permettant d'assurer une grande variété de tâches, même les plus exigeantes.



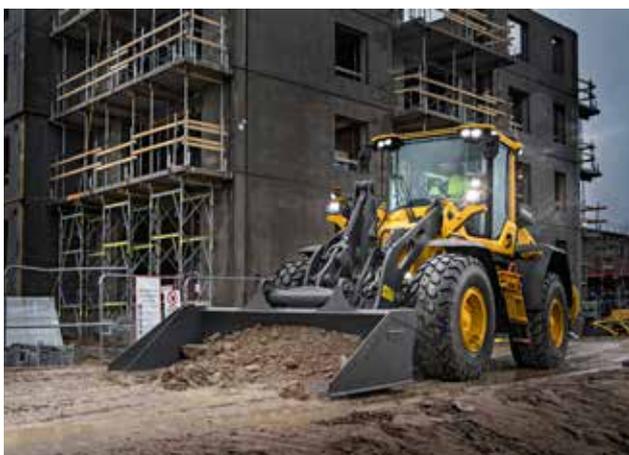
Adaptées à toutes les applications

Tirez le meilleur parti de votre machine grâce à une gamme d'accessoires spécialisés incluant des pinces, des balayeuses, des potences de levage, des lames de déneigement, etc. Étant donné que chaque application requiert des accessoires différents, nous pouvons fournir des accessoires Volvo qui répondent à vos besoins spécifiques. Pour accéder à l'utilisation de plusieurs accessoires, il vous suffit d'activer les troisième et quatrième fonctions hydrauliques.



Capables de tout

Quelle que soit votre mission, nous avons les outils dont vous avez besoin. Volvo propose une gamme complète de godets : usage général, nivellement, déchets, matériaux légers, etc., permettant de manipuler tous types de matériaux. Basés sur des décennies d'excellence technologique, les godets de Volvo sont optimisés pour les chargeuses sur pneus Volvo et conçus pour tous les types de matériaux et de tâches.



Parfaitement adaptées

Augmentez la polyvalence de votre machine avec une fourche à palettes offrant une grande visibilité et l'avantage de la cinématique TPL et d'un mouvement parfaitement parallèle. Idéale pour la manipulation de palettes et de matériaux, les fourches Volvo sont très robustes et permettent à la chargeuse sur pneus d'effectuer, sans effort, des transports sur différents types de chantier.





« Même lorsque la machine a été entièrement tournée, elle est restée stable et n'a pas montré de signes de basculement ».

Test de conduite effectué par Sebastian Alm, Sté Sebastian Alm
(Suède)



UNE POLYVALENCE EXTRÊME

Ces chargeuses sur pneus Série H, avec leur cinématique TPL extrêmement polyvalente, feront merveille dans les travaux et les chantiers de toutes sortes. La cinématique TPL procure des forces de cavage et de levage élevées et permet aussi de maintenir les accessoires parallèles sur toute la plage de levage pour une stabilité exceptionnelle de la charge et un remplissage facile du godet. Avec le porte-outil Volvo, le changement d'outils ne prend que quelques secondes.

Réduisez vos coûts

Tirez le maximum de votre investissement grâce à une solution particulièrement rentable. Volvo s'engage à réduire vos coûts de fonctionnement. C'est la raison pour laquelle nous avons optimisé les chargeuses sur pneus moyennes de la série H pour améliorer la consommation de carburant de 20 % et maximiser votre productivité.

Plus de productivité, moins de carburant

Réduisez vos coûts de fonctionnement et augmentez la productivité de la machine grâce au contrôle de la force de traction. Grâce au contrôle de la traction, l'opérateur est en mesure d'éviter le patinage des roues et de réduire l'usure des pneus pour un remplissage plus efficace du godet. Choisissez la force de traction optimale pour l'application et correspondant aux conditions du sol pour obtenir une productivité élevée au moindre coût.

Plus intelligentes

Le Smart Control, conçu pour l'optimisation de la consommation de carburant et des performances, permet d'exploiter au mieux la puissance du moteur dans toutes les applications. Les chargeuses sur pneus de taille moyenne de la série H sont équipées de série du Smart Control, qui garantit un couple convenable dans toutes les situations pour une parfaite harmonie entre le moteur et le système hydraulique.



Plus efficaces sur route et hors route

Grâce à la vitesse de pointe de 50 km/h, faites en plus sur chantier comme sur route. Votre machine est non seulement plus rapide mais aussi plus agréable à utiliser grâce à l'option convertisseur à prise directe qui améliore la réactivité et les performances en rampe.

Plus de rentabilité

Réduisez votre coût d'exploitation avec notre gamme de services axés sur la productivité et le rendement énergétique. Des rapports aux formules de formation, en passant par nos services de conseils, Volvo est en mesure de vous proposer des solutions complètes. N'hésitez pas à contacter votre concessionnaire pour plus de détails.





JUSQU'À 20 % DE RENDEMENT SUPPLÉMENTAIRE

L'Eco pédale et la nouvelle fonction de verrouillage en prise directe (option) permettent de réduire la consommation de carburant de 20 %. Le convertisseur à prise directe élimine les pertes dans le convertisseur de couple en créant un entraînement direct entre le moteur et la transmission qui fonctionne en parfaite harmonie avec les ponts. Vous pouvez personnaliser l'action du verrouillage en prise directe de la machine afin d'améliorer les durées de cycle et la consommation de carburant.

Confort et contrôle

Une machine pensée pour l'opérateur. Grâce au confort et à la sécurité offerts par la cabine spacieuse Volvo, l'opérateur dispose de conditions optimales pour assurer la plus grande productivité.

Sécurité sur toute la ligne

: nos chargeuses les plus récentes sont équipées de marchepieds antidérapants et de mains-courantes idéalement placées pour faciliter l'accès ainsi que du dispositif de sécurité comme la ceinture de sécurité orange trois points. Le nouveau porte-outil est doté d'un témoin visuel qui indique si l'accessoire est verrouillé et prêt à l'usage.



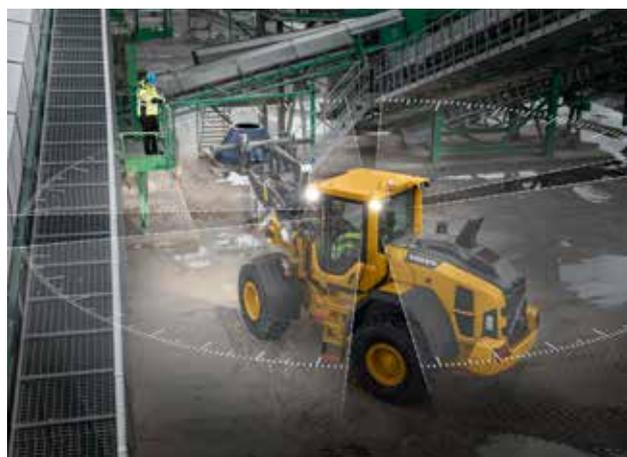
Prenez le contrôle

Personnalisez votre chargeuse Volvo et prenez le contrôle des fonctions hydrauliques grâce à des commandes servo-électriques proposées en option. Depuis la cabine, vous pouvez ajuster la troisième fonction, accéder à la mémorisation de la position haute et basse des bras ainsi qu'à l'abaissement et au basculement automatique du godet. Choisissez un manipulateur multifonction ou des leviers séparés et configurez la réactivité des commandes à votre convenance (trois modes de réactivité, au choix).



Plus de visibilité pour mieux travailler

Bénéficiez d'une visibilité dégagée sur l'accessoire et sur le chantier grâce aux larges surfaces vitrées, au nouveau design des rétroviseurs latéraux, à la caméra arrière et à la caméra avant proposée en option. Ces machines sont également équipées de mains-courantes et de marchepieds orange, pour accroître leur visibilité sur chantier, et de feux LED disponibles en diverses configurations.



Mise à niveau automatique du godet

Améliorez votre productivité avec notre nouvelle fonction de mise à niveau automatique du godet, disponible lorsque vous sélectionnez le levier électro-hydraulique en option. Cette nouvelle fonction améliore les performances de l'opérateur en retournant automatiquement le godet en ouverture et en fermeture.





« Tout est pensé de manière réfléchie et logique. »

Test de conduite effectué par Sebastian Alm, Sté Sebastian Alm (Suède)

« Par rapport à de nombreuses autres machines, j'ai trouvé que l'intérieur de la cabine était très calme et confortable. »

Test de conduite effectué par Mattias Wallin, Sté Mattias Wallin AB (Suède)

UN CONFORT SANS COMPROMIS

Avec la cabine spacieuse Volvo, équipée d'un siège conducteur confortable et de commandes ergonomiques, votre travail ne vous aura jamais semblé aussi facile. Effectuez les configurations de base grâce au panneau d'informations tout en gardant un œil sur vos opérations à l'aide de l'afficheur Contronic.

Load Assist

Optimisez vos cycles de chargement avec Load Assist, une fonctionnalité de Volvo Co-Pilot, l'écran de 10" intégré à la cabine. Accédez à toute une gamme d'applications intelligentes* qui vous permettront d'augmenter la rentabilité de vos chantiers.

*L'application de pesage intégré n'est pas disponible sur les L60H, L70H et L90H.

Système de surveillance de pression des pneus

Avec l'application de surveillance de pression des pneus, vous pouvez contrôler l'état de vos pneus sans quitter la cabine. Fournissant des informations en temps réel sur la pression et la température des pneus, le système vous fait gagner du temps pendant les inspections de l'engin et permet de prolonger la durée de vie des pneus.



« J'ai trouvé ça vraiment utile. Le système me dit quand je dois activer la suspension des bras de levage ou le verrouillage en prise directe. Il me signale également les changements que je dois apporter à mon style de conduite, comme de ne pas utiliser simultanément les freins et l'accélérateur. C'est bon pour moi et ça l'est certainement encore plus pour les opérateurs débutants. »

Opérateur d'une chargeuse sur pneus Volvo aux États-Unis

Carte

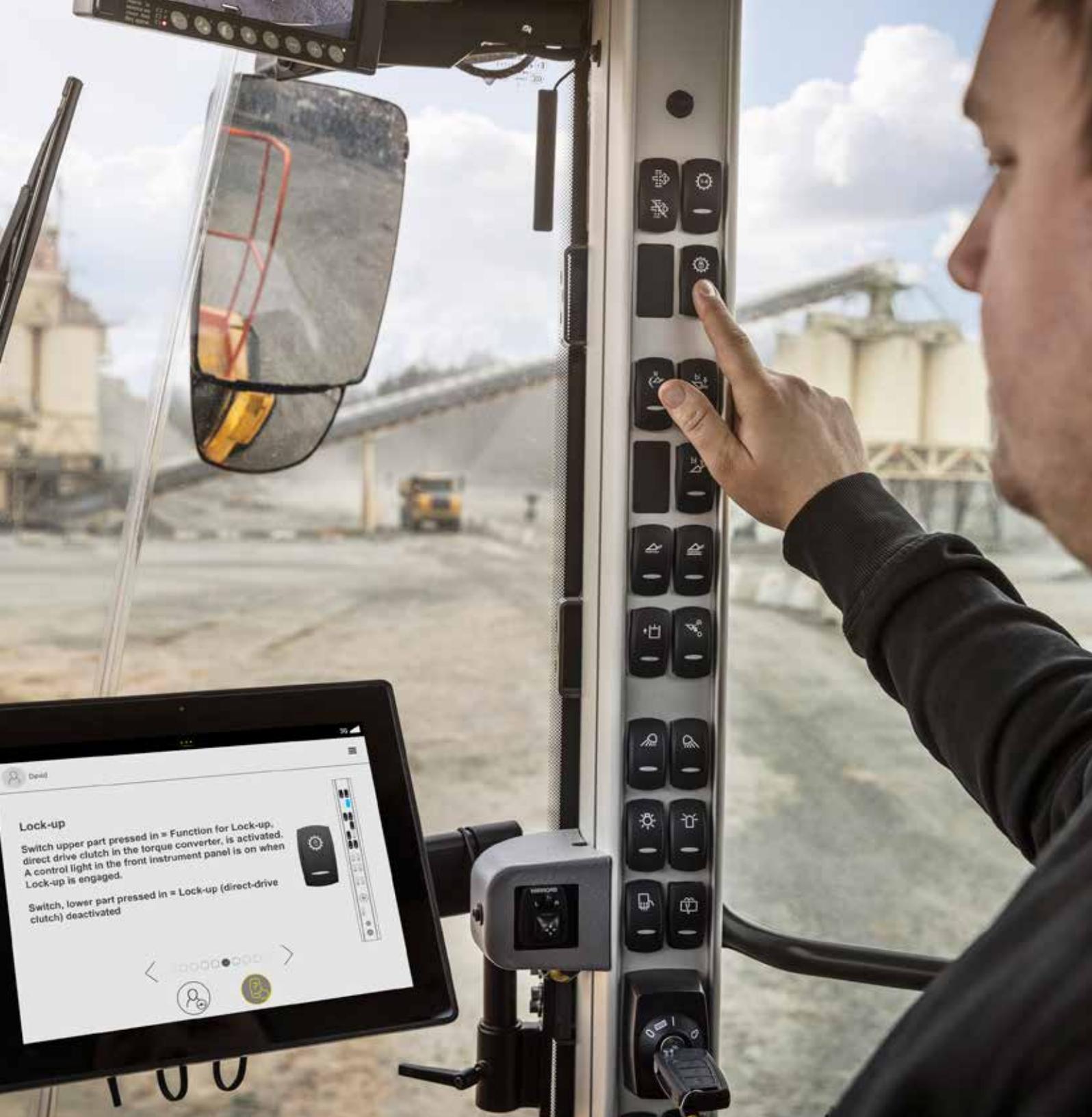
Obtenez la position exacte de vos engins avec l'application intelligente Carte, qui permet aux conducteurs de surveiller en temps réel la circulation sur le chantier. Cette fonction offre aux conducteurs une meilleure orientation sur le chantier où ils travaillent, mais elle leur permet aussi d'ajuster activement leur comportement de conduite aux conditions de circulation.



Vue vers l'arrière intégrée

Les conducteurs profitent d'une vue complète sur les alentours en marche arrière, grâce à la caméra arrière en option et au système de détection radar qui sont désormais intégrés à l'afficheur Volvo Co-Pilot.





OPERATOR COACHING

Avec des machines de plus en plus sophistiquées et dotées de technologies intelligentes, l'application Operator Coaching aide les opérateurs à exploiter pleinement le potentiel de leur machine Volvo. Cette application intuitive fournit des instructions en temps réel afin d'aider les opérateurs à comprendre l'impact de leurs actions sur la productivité et l'efficacité de la machine, mais elle permet aussi d'identifier les possibilités d'amélioration ou de changement de leurs habitudes de conduite.

Polyvalentes par excellence

Une polyvalence extrême

- Cinématique de cavage TPL
- Tablier à attache rapide hydraulique Volvo
- Une gamme complète d'accessoires spécialisés
- Des accessoires personnalisés
- Circuits hydrauliques auxiliaires principal et secondaire (3ème et 4ème fonctions)

Maximisez la disponibilité de votre machine

- Intervalle entre les vidanges d'huile moteur 1 000 h
- Remplissage en huile hydraulique rapide grâce au nouveau raccord
- Capacité de refroidissement améliorée
- Châssis et articulation centrale renforcés
- Arrêt moteur temporisé en option
- Option : refroidissement externe de l'huile des ponts

Services Volvo

- Load Assist, une fonctionnalité de Volvo Co-Pilot
- Formation des opérateurs
- Fuel Report (consommation de carburant)
- ActiveCare
- Pièces détachées Volvo



La sécurité d'abord

- Marchepieds antidérapants et mains-courantes stratégiquement placées
- Ceinture de sécurité orange 3 points
- Nouveaux rétroviseurs latéraux
- Caméra de recul

Conçues pour en faire encore plus

- Groupe de travail à poids optimisé et contrepoids extra-lourd pour une stabilité maximale
- Charge de basculement accrue - 1,7 % pour la L60H, 1,6 % pour la L70H et 3 % pour la L90H
- L90H : hauteur de levage accrue de 73 mm
- Option : commandes électro-hydrauliques
- Mise à niveau automatique du godet

Jusqu'à 20 % de rendement supplémentaire

- Convertisseur de couple à prise directe lock-up en option
- Vitesse de pointe 50 km/h (avec convertisseur verrouillable)
- Contrôle d'adhérence
- Régulation Smart Control
- Des commandes souples et précises
- Pédale Eco



Accès plus facile pour l'entretien

- L'ensemble du radiateur coulisse pour faciliter le nettoyage
- Nouveaux emplacements des ouvertures de remplissage d'huile de transmission et moteur
- Points de contrôle et d'entretien accessibles à hauteur d'homme
- Commande électronique du relevage du capot moteur

Pour que votre machine reste au travail

La dernière génération de chargeuses sur pneus de Volvo, L60H, L70H et L90H, permet d'accroître la disponibilité machine. De la simplification de l'entretien au support proactif de nos concessionnaires, vous avez accès à tout ce dont vous avez besoin pour l'état de fonctionnement de votre machine.

Restez compétitif avec Volvo. La capacité de refroidissement améliorée régule la température des composants pour un usage amélioré de la machine lors de l'utilisation d'accessoires qui sollicitent fortement le système hydraulique et pour prolonger la durée de vie des composants hydrauliques. Celle-ci, combinée à l'option de refroidissement externe de pont idéale pour les applications exigeantes, permet de doubler les intervalles de vidange d'huile et améliore ainsi la disponibilité tout en réduisant les frais de maintenance.



Accès facile

Pour maintenir une disponibilité élevée, les chargeuses sur pneus de la série H sont équipées d'une porte d'accès au moteur à ouverture électronique permettant un accès à hauteur d'homme aux points d'entretien, radiateur inclus. Pour faciliter son nettoyage, la nouvelle installation permet de sortir le refroidisseur par coulissement. Grâce aux nouveaux emplacements des ouvertures de remplissage, vous pourrez facilement ajouter de l'huile dans la transmission et dans le moteur et ainsi reprendre votre travail rapidement.



Arrêt moteur temporisé

La nouvelle fonction d'arrêt temporisé du moteur vous permet de réduire l'usure du moteur. Cette fonction optionnelle arrête la machine lorsque le turbocompresseur a atteint la température idéale. Cette fonction permet non seulement de réduire l'usure des composants mais il peut aussi être programmé par l'opérateur pour une activation automatique et plus de confort.



Services de disponibilité

Garantissez le fonctionnement de votre machine grâce à nos Services de disponibilité, un ensemble de solutions conçues pour réduire l'immobilisation de la machine et les frais de maintenance. ActiveCare, par exemple, analyse à distance de l'état de santé de votre machine et contribue ainsi à prévoir les pannes potentielles avant qu'elles ne surviennent. Faites votre choix parmi divers Services Volvo et constituez vos solutions sous la forme de Contrats d'entretien Volvo.





CONÇUE POUR DURER

Construite par Volvo, vous pouvez compter sur la conception éprouvée des dernières chargeuses sur pneus de Volvo pour répondre aux exigences de chantiers présentant des conditions difficiles. Reconnues pour leur fiabilité, les chargeuses sur pneus de dernière génération Série H sont basées sur des châssis robustes et leaders sur le marché qui, combinés à la chaîne cinématique Volvo parfaitement harmonisée, assurent de hautes performances sur le long terme.

Volvo L60H, L70H, L90H - En détail

Moteur

Moteur diesel 6 litres, 6 cylindres en ligne, turbocompressé avec injection à rampe commune de dernière génération. Le carburant est distribué à partir de la rampe commune maintenue sous haute pression par une pompe entraînée par courroie. Le carburant sous haute pression est acheminé jusqu'aux injecteurs à commande électronique. Le moteur est conforme à la législation Stage V relative aux émissions.

L60H

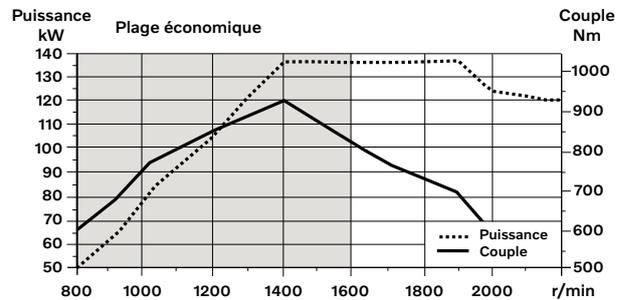
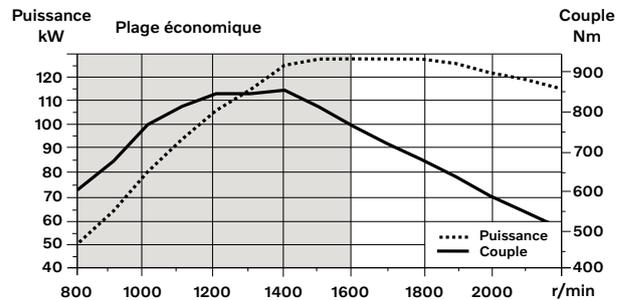
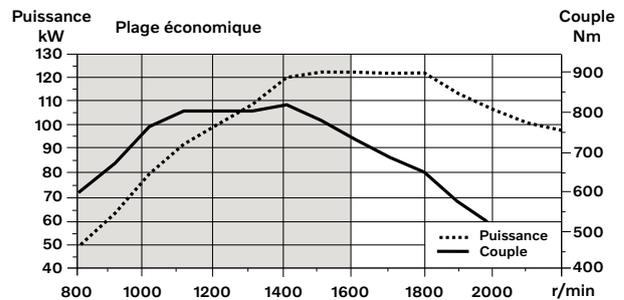
Moteur	Volvo	D6J
Puissance max. à	tr/min	1 500-1 800
ISO 14396 brute	kW	122
	Ch	166
ISO 9249, SAE J1349 net	kW	122
	Ch	166
Couple max. à	tr/min	1 500
SAE J1995 brut	Nm	820
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	820
Plage économique	tr/min	800-1 600
Cylindrée	L	5,7

L70H

Moteur	Volvo	D6J
Puissance max. à	tr/min	1 500-1 800
ISO 14396 brute	kW	127
	Ch	173
ISO 9249, SAE J1349 net	kW	127
	Ch	173
Couple max. à	tr/min	1 400
SAE J1995 brut	Nm	853
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	853
Plage économique	tr/min	800-1 600
Cylindrée	L	5,7

L90H

Moteur	Volvo	D6J
Puissance max. à	tr/min	1 400-1 900
ISO 14396 brute	kW	137
	Ch	186
ISO 9249, SAE J1349 net	kW	137
	Ch	186
Couple max. à	tr/min	1 400
SAE J1995 brut	Nm	934
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	934
Plage économique	tr/min	800-1 600
Cylindrée	L	5,7



Transmission	
Convertisseur de couple : simple étage	
Boîte de vitesses : Volvo à arbre intermédiaire, commande par levier unique. Passage rapide et souple des rapports grâce au pilotage par valve proportionnelle PWM.	
Boîte de vitesses : Volvo Automatic Power Shift (APS). Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4. Sélecteur de mode à 4 programmes de passage des rapports, y compris AUTO. Également équipée du contrôle d'adhérence pour éviter le patinage et optimiser le remplissage du godet.	
Ponts : arbres de roues Volvo entièrement flottants avec réducteurs planétaires dans les moyeux et carter de pont en acier moulé. Essieu avant fixe, essieu arrière oscillant. Blocage de différentiel 100 % dans le pont avant.	

L60H	
Transmission	Volvo HTE 125C sans convertisseur verrouillable / HTE 125 avec convertisseur verrouillable
Multiplication du couple, rapport de calage	2,5:1 sans convertisseur verrouillable / 2,59:1 avec convertisseur verrouillable
Vitesse de pointe	
1er rapport	km/h Convertisseur libre 7,5 / verrouillé 7,5
2ème rapport	km/h Convertisseur libre 15 / verrouillé 15
3ème rapport	km/h Convertisseur libre 28 / verrouillé 29
4ème rapport	km/h Convertisseur libre 46 / Verrouillage en prise de force 50
4ème rapport : vitesse affichée par le compteur et limitée par l'ECU	
Avec des pneus	20,5 R25
Essieu avant / essieu arrière	AWB 15 / AWB 15
Oscillation de l'essieu arrière	± ° 13
Garde au sol	mm 470
à oscillation	° 13

L70H	
Transmission	Volvo HTE 125C sans convertisseur verrouillable / HTE 125 avec convertisseur verrouillable
Multiplication du couple, rapport de calage	2,5:1 sans convertisseur verrouillable / 2,59:1 avec convertisseur verrouillable
Vitesse de pointe	
1er rapport	km/h Convertisseur libre 7,5 / verrouillé 7,5
2ème rapport	km/h Convertisseur libre 15 / verrouillé 15
3ème rapport	km/h Convertisseur libre 29 / verrouillé 30
4ème rapport	km/h Convertisseur libre 46 / Verrouillage en prise de force 50
4ème rapport : vitesse affichée par le compteur et limitée par le boîtier de contrôle électronique	
Avec des pneus	20,5 R25
Essieu avant / essieu arrière	AWB 25 / AWB 20
Oscillation de l'essieu arrière	± ° 13
Garde au sol	mm 470
à oscillation	° 13

L90H	
Transmission	Volvo HTE 125C sans convertisseur verrouillable / HTE 125 avec convertisseur verrouillable
Multiplication du couple, rapport de calage	2,5:1 sans convertisseur verrouillable / 2,59:1 avec convertisseur verrouillable
Vitesse de pointe	
1er rapport	km/h Convertisseur libre 6,5 / verrouillé 6,5
2ème rapport	km/h Convertisseur libre 14 / verrouillé 14
3ème rapport	km/h Convertisseur libre 26 / verrouillé 27
4ème rapport	km/h Convertisseur libre 46 / Verrouillage en prise de force 50
4ème rapport : vitesse affichée par le compteur et limitée par le boîtier de contrôle électronique	
Avec des pneus	20,5 R25
Essieu avant / essieu arrière	AWB 25 / AWB 20
Oscillation de l'essieu arrière	± ° 13
Garde au sol	mm 470
à oscillation	° 13

Système électrique			
Système de surveillance central : système Contronic avec témoin d'avertissement central et alarme sonore pour les fonctions suivantes : - Dysfonctionnement moteur grave - Pression du système de direction insuffisante - Surrégime moteur - Communication interrompue (défaut ordinateur de bord) Témoin d'avertissement central et alarme sonore avec un rapport engagé pour les fonctions suivantes : - Pression d'huile moteur insuffisante - Température d'huile moteur élevée - Température d'air d'admission élevée - Niveau de liquide de refroidissement insuffisant - Température de liquide de refroidissement élevée - Pression élevée dans le bas moteur - Pression d'huile de boîte de vitesses insuffisante - Température d'huile de boîte de vitesses élevée - Pression de freinage insuffisante - Frein de parking enclenché - Défaut des accumulateurs de freinage - Niveau d'huile hydraulique insuffisant - Température d'huile hydraulique élevée - Sur-régime dans le rapport engagé - Température élevée de l'huile de refroidissement des ponts avant et arrière.			
		L60H	L70H

		L60H	L70H	L90H
Batteries	V	2 x 12	2 x 12	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 110	2 x 110	2 x 110
Capacité de démarrage à froid, env.	A	680	680	680
Alternateur	W / A	3 135/80	3 135/80	3 135/80
Puissance du démarreur	kW	5,5	5,5	5,5

Système de freinage			
Frein de service : double circuit de freinage hydraulique Volvo avec freins à disques immergés, refroidis par circulation d'huile, montés dans l'extrémité des ponts. Quatre réglages du débrayage de la transmission au freinage, au choix de l'opérateur.			
Frein de parking : disque sec monté sur l'arbre de transmission en sortie de boîte de vitesses. Serrage par ressorts, libération électro-hydraulique commandée par un contacteur au tableau de bord.			
Frein de secours : double circuit de freinage avec accumulateurs rechargeables.			
Conformité : le système de freinage est conforme aux exigences des normes ISO 3450 et 71/320/CEE.			

		L60H	L70H	L90H
Nombre de disques de frein par roue		1	1	1
Accumulateurs	L	3 x 0,5	2 x 0,5 + 1 x 1,0	2 x 0,5 + 1 x 1,0
Accumulateur pour le frein de parking	L	1 x 0,5	1 x 1,0	1 x 1,0

Volvo L60H, L70H, L90H - En détail

Cabine

Instrumentation : toutes les informations importantes sont regroupées au centre du tableau de bord, dans le champ vision du conducteur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic.
 Chauffage et dégivrage : chauffage à aspiration d'air extérieur filtré.
 Ventilateur à 11 vitesses et régulation automatique. Evénements de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées.
 Siège opérateur : suspension pneumatique réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège.
 Conformité : la cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471) et FOPS (ISO 3449). La cabine est également conforme aux exigences des normes ISO 6055 (Protège-conducteur - Véhicules industriels) et SAE J386 (Retenue de l'opérateur).

		L60H	L70H	L90H
Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence				
Ventilation	m ³ /min	9	9	9
Capacité de chauffage	kW	16	16	16
Climatisation, en option	kW	7,5	7,5	7,5

Niveau sonore

		L60H	L70H	L90H
Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396				
L _{pA}	dB	68	68	68
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE				
L _{wA}	dB	104	105	105

Système de bras de levage

Groupe TP à force d'arrachement élevée et levage parallèle de la charge				
		L60H	L70H	L90H
Vérins de levage		2	2	2
Alésage	mm	110	110	120
Diamètre de tige	mm	70	70	70
Course	mm	665	756	744
Vérin de cavage		1	1	1
Alésage	mm	150	160	180
Diamètre de tige	mm	80	90	90
Course	mm	444	432	430

Système hydraulique

Système hydraulique à détection de charge et centre fermé, réservoir hydraulique non pressurisé et distributeur piloté.
 Alimentation : la pompe à débit variable à pistons axiaux alimente le système hydraulique.
 Distributeurs : le distributeur principal répartit la pression et le débit entre le ventilateur de refroidissement, la direction, les freins, le système de pilotage et hydraulique. La direction est toujours prioritaire. Fonction levage : distributeur à quatre positions (levage, maintien, abaissement, flottement).
 L'arrêt automatique des bras de levage peut être réglé sur toute position entre portée max. et hauteur max.
Fonction basculement : le distributeur intègre 3 fonctions (basculement en arrière, maintien et déversement). Retour automatique du godet réglable à l'angle souhaité.
Vérins : vérins à double effet pour l'ensemble des fonctions.
Filtre : filtration à débit libre à travers une cartouche filtrante 10 microns (filtre absolu).

		L60H	L70H	L90H
Pompe 2 (direction, freins, pilotage et groupe de travail), pression de service max.	MPa	26	26	31
Débit	l/min	145	154	171
à	MPa	10	10	10
régime moteur	tr/min	1 900	1 900	1 900
Pompe 3 (freins et ventilateur de refroidissement), pression de service max.	MPa	21	21	21
Débit	L/min	33	33	33
à	MPa	10	10	10
régime moteur	tr/min	1 900	1 900	1 900
Système de pilotage, pression de service	MPa	3,5	3,5	3,5
Temps de cycles				
Levage	s	5,4	5,5	5,7
Déversement	s	1,9	2,1	2,3
Abaissement, à vide	s	2,7	2,9	4
Temps de cycle total	s	10	10,5	12

Système de direction

Alimentation du système : le système de direction est alimenté en priorité par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable.
Vérins de direction : 2 vérins à double effet.

		L60H	L70H	L90H
Vérins de direction		2	2	2
Alésage	mm	70	70	80
Diamètre de tige	mm	45	45	50
Course	mm	386	386	345
Pression de service	MPa	21	21	21
Débit max.	l/min	60	60	60
Angle de direction max.	± °	40	40	40

Contenances

Accessibilité : grand capot moteur enveloppant à relevage électrique, dégageant l'accès à l'ensemble du compartiment moteur. Filtres à longue durée de service. Tous les filtres et les filtres-reniflards sont accessibles à hauteur d'homme. Le système Contronics permet de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements. Un adaptateur rapide sur le réservoir hydraulique permet un remplissage plus rapide en huile hydraulique.

		L60H	L70H	L90H
Réservoir de carburant	L	222	222	222
Réservoir d'AdBlue®	L	20	20	20
Liquide de refroidissement moteur	L	30	30	30
Réservoir d'huile hydraulique	L	90	90	90
Huile de boîte de vitesses (sans convertisseur verrouillable)	L	21	21	21
Huile de boîte de vitesses (avec convertisseur verrouillable)	L	22	22	22
Huile moteur	L	20	20	20
Huile d'essieu avant	L	25	35	35
Huile d'essieu arrière	L	25	27	27

Caractéristiques

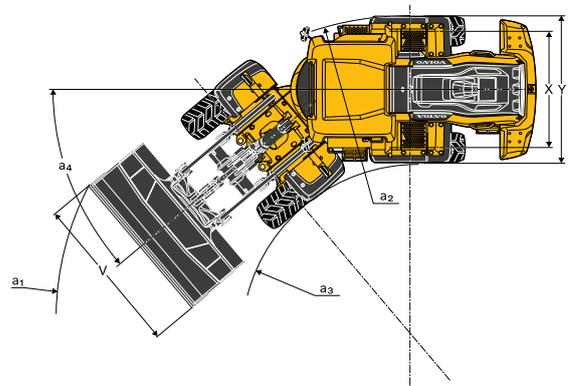
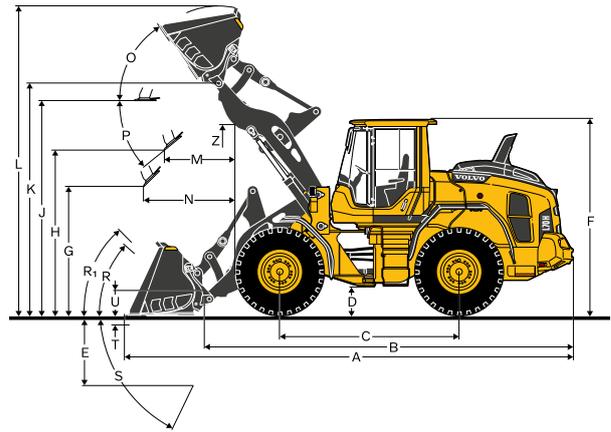
Pneumatiques 20,5 R25 L3

		L60H	L70H	L90H	L60H	L70H	L90H
		Bras de levage standard			Bras de levage grande hauteur		
B	mm	6 010	6 080	6 170	6 520	6 560	6 600
C	mm	3 000	3 000	3 050	3 000	3 000	3 050
D	mm	440	450	450	430	450	440
F	mm	3 270	3 280	3 280	3 270	3 280	3 280
G	mm	2 133	2 134	2 132	2 134	2 134	2 132
J	mm	3 550	3 580	3 730	4 080	4 050	4 140
K	mm	3 870	3 870	4 040	4 380	4 350	4 460
O	°	56	56	57	56	52	58
P _{max.}	°	45	46	45	42	45	44
R	°	43	43	44	45	44	47
R ₁ *	°	46	48	49	50	49	53
S	°	79	68	67	79	73	65
T	mm	123	106	112	150	112	123
U	mm	410	450	480	590	500	570
X	mm	1 900	1 930	1 960	1 900	1 930	1 960
Y	mm	2 430	2 460	2 490	2 430	2 460	2 490
Z	mm	3 210	3 160	3 460	3 590	3 500	3 910
a ₂	mm	5 340	5 350	5 430	5 340	5 350	5 430
a ₃	mm	2 900	2 890	2 940	2 900	2 890	2 940
a ₄	±°	40	40	40	40	40	40

* Position de transport SAE

** Calculée avec la protection supplémentaire

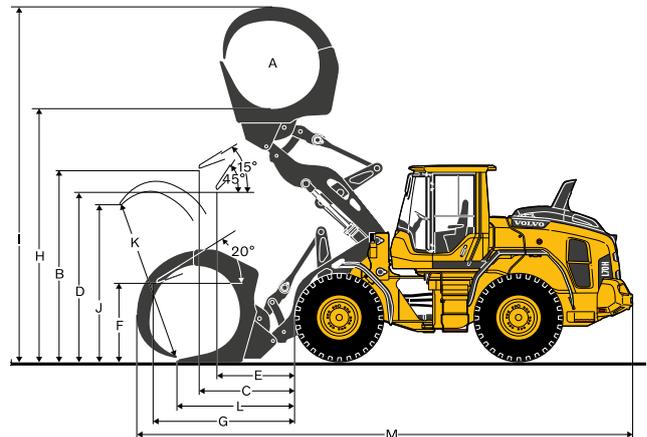
Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.



Pneumatiques : 20,5 R25 L3

		L60H	L70H	L90H
Capacité de charge SAE	kg	3 450	3 990	4 600
Poids opérationnel à vide*	kg	12 883	14 585	16 645
Code commercial grappin		82 194	80 153	80 832
A	m ²	1,3	1,5	2,4
B	mm	3 412	3 380	3 487
C	mm	1 483	1 594	1 703
D	mm	2 929	2 870	2 865
E	mm	1 175	1 265	1 319
F	mm	1 532	1 502	1 441
G	mm	2 350	2 442	2 740
H	mm	4 333	4 378	4 613
I	mm	5 878	6 027	6 664
J	mm	1 997	2 141	2 786
K	mm	2 080	2 365	2 990
L	mm	1 709	1 800	2 131
M	mm	7 861	7 996	8 469

* Calculée avec la protection supplémentaire



Caractéristiques

Pneumatiques : 20,5 R25 L3

	L60H	L70H	L90H
Code commercial potence de manutention	92007	92007	92008
A*	kg 1 800	2 150	2 760
B*	kg 1 400	1 710	2 130
C*	kg 1 150	1 400	1 740
Charge de basculement statique, châssis droit	kg 3 238	3 583	4 289
35deg. Tournant	kg 2 910	3 222	3 834
Machine braquée à angle max.	kg 2 814	3 116	3 700
D	mm 2 592	2 716	2 486
E	mm 2 002	2 106	1 894
F	mm 1 465	1 549	1 301
G	mm 3 270	3 323	3 253
H	mm 4 305	4 358	4 387
I	mm 5 439	5 492	5 520
J	mm 905	1 269	1 339
K	mm 1 227	1 744	1 889
L	mm 1 580	2 266	2 439
M	mm 2 258	2 176	2 051
N	mm 3 241	3 095	3 043
O	mm 4 319	4 102	4 034
P	mm 1 512	1 523	1 520
Q	mm 5 286	5 302	5 403
R	mm 6 171	6 174	6 370
S	mm 7 139	7 129	7 336

Poids en ordre de marche

kg 11 885 13 451 14 833

* Capacité opérationnelle à angle de direction max. + position de basculement
Charges de basculement calculées à la portée max.

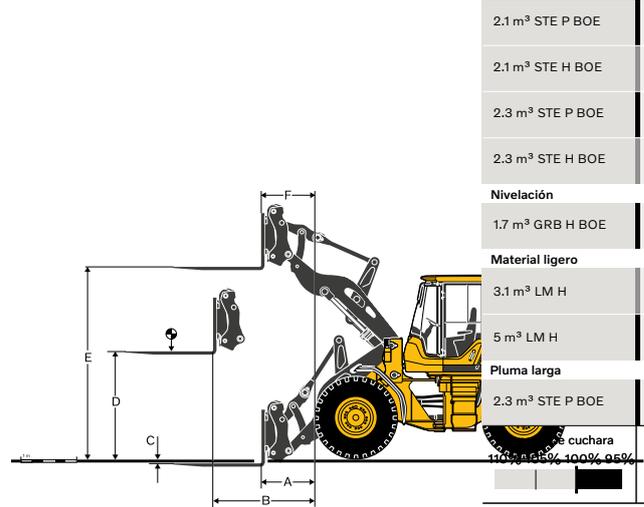
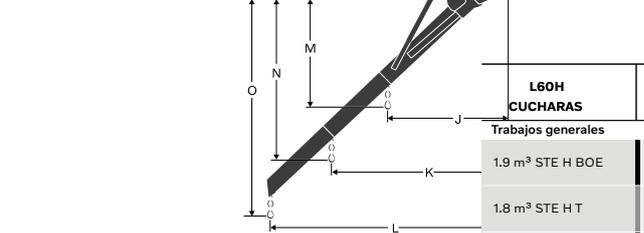
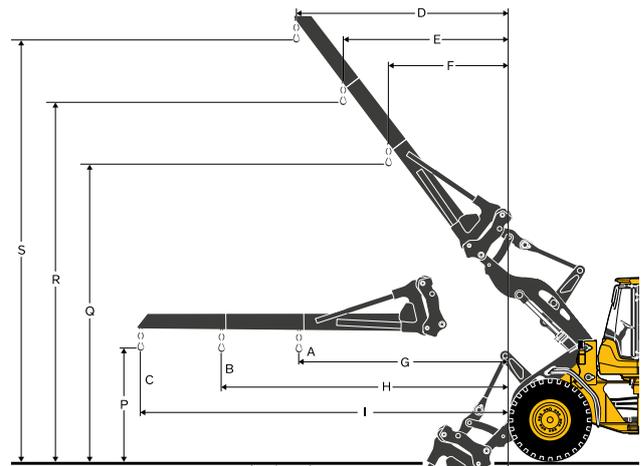
** Calculée avec la protection supplémentaire

Pneumatiques : 20,5 R25 L3

	L60H	L70H	L90H
Code commercial tablier porte-fourches	83768	83768	83770
Code commercial fourches à palettes (D / G)	80042/80043	80042/80044	80106/80107
Charge de basculement statique, châssis droit	kg 6 930	7 576	8 904
35 deg. Tournant	kg 6 230	6 809	7 947
Machine braquée à angle max.	kg 6 024	6 584	7 664
Centre de gravité de la charge à*	mm 600	600	600
A	mm 798	841	932
B	mm 1 567	1 616	1 679
C	mm -38	-52	-4
D	mm 1 831	1 859	1 800
E	mm 3 713	3 736	3 841
F	mm 700	767	641
Poids en ordre de marche	kg 11 965	13 531	14 928

* Sur sol ferme et horizontal

** Calculée avec la protection supplémentaire



L60H	L70H	L90H	
CUCHARAS	0,6	0,8	1,0
Trabajos generales			
1.9 m³ STE H BOE			
1.8 m³ STE H T			
2.1 m³ STE P BOE			
2.1 m³ STE H BOE			
2.3 m³ STE P BOE			
2.3 m³ STE H BOE			
Nivelación			
1.7 m³ GRB H BOE			
Material ligero			
3.1 m³ LM H			
5 m³ LM H			
Pluma larga			
2.3 m³ STE P BOE			

Cómo leer el factor de llenado de la cuchara

Caractéristiques techniques - Volvo L60H

L60H*

BR 20,5R25 VJT L3	Universel						Nivelage	Matériaux légers		Bras de levage grande hauteur	
	1.8 m³ STE H T	1.9 m³ STE H BOE	2.1 m³ STE P BOE	2.1 m³ STE H BOE	2.3 m³ STE P BOE	2.3 m³ STE H BOE	1.7 m³ GRB H BOE	3.1 m³ LM H	5 m³ LM H	2.3 m³ STE P BOE	
Capacité en dôme ISO/SAE	m³	1.8	1.9	2.1	2.1	2.3	2.3	1.7	3.1	5.0	2.3
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m³	2.0	2.1	2.3	2.3	2.5	2.5	1.9	3.4	5.5	2.5
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	9 020	8 860	9 270	8 760	9 190	8 650	7 750	8 460	8 470	-1 820
machine braquée à 35°	kg	8 080	7 930	8 320	7 830	8 240	7 730	6 930	7 550	7 520	-1 680
Machine braquée à angle max.	kg	7 800	7 650	8 040	7 560	7 960	7 460	6 690	7 280	7 250	-1 640
Force de cavage	kN	84.9	80.2	82.9	76.1	79.0	72.8	60.2	61.7	53.8	+8.0
A	mm	7 410	7 340	7 300	7 400	7 370	7 470	7 650	7 680	7 910	+520
E	mm	1 190	1 140	1 110	1 200	1 160	1 260	1 400	1 480	1 700	+50
H	mm	2 750	2 800	2 820	2 760	2 780	2 720	2 510	2 580	2 430	+550
L	mm	5 110	5 110	5 120	5 170	5 190	5 240	4 530	5 280	5 480	+510
M	mm	1 070	1 050	1 020	1 090	1 060	1 140	1 130	1 320	1 500	+20
N	mm	1 580	1 590	1 570	1 610	1 590	1 630	1 490	1 630	1 670	+450
V	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 550	2 650	0
Ø	mm	11 800	11 760	11 760	11 800	11 800	11 840	12 140	12 010	12 240	+480
Poids en ordre de marche	kg	12 260	12 320	12 120	12 360	12 160	12 400	12 260	12 450	12 740	+230

Densidad del material: t/m³

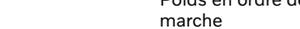
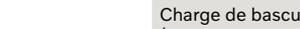
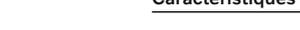
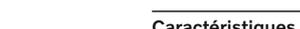
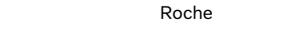
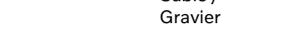
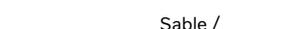
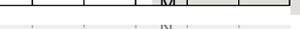
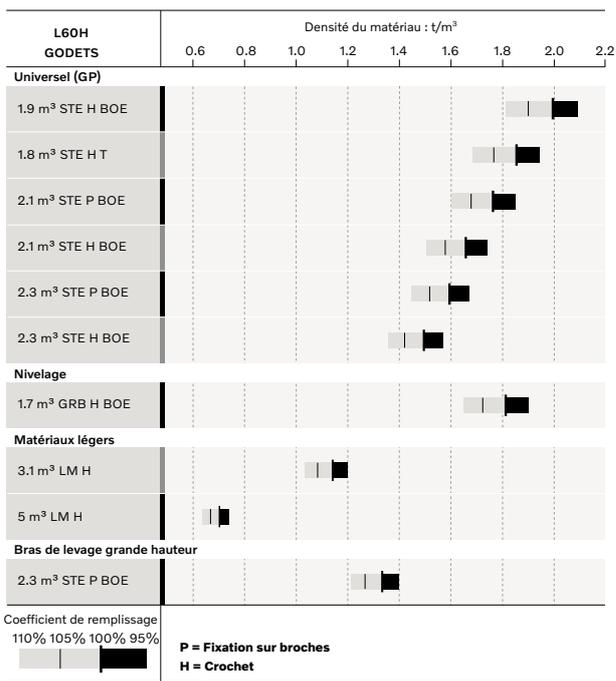


Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. La capacité réelle du godet est souvent plus importante que la capacité ISO / SAE en raison de caractéristiques de la cinématique TP telles que la configuration ouverte du godet, les angles en toutes positions et la grande facilité de remplissage du godet. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard. Le matériau : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité du matériau : le godet de 1,9 m³ peut transporter 2,0 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériaux	Coefficient de remplissage, %	Densité du matériau, t/m³	Capacité ISO/SAE du godet, m³	Capacité réelle, m³
Terre / Argile	~ 110	~ 1,55	1,9	2,1
		~ 1,40	2,1	2,3
		~ 1,30	2,3	2,5
Sable / Gravier	~ 105	~ 1,65	1,9	2,0
		~ 1,50	2,1	2,2
		~ 1,35	2,3	2,1
Agrégats	~ 100	~ 1,75	1,9	1,9
		~ 1,55	2,1	2,1
		~ 1,55	2,3	2,3
Roche	≤ 100	~ 1,70	1,7	1,7



Comment lire le coefficient de remplissage

Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

		Bras de levage standard			Bras de levage grande hauteur
		17,5 R25 L2	20,5 R25 L2	600/65 R25 L3	600/65 R25 L3
Pneumatiques 20.5 R25 L3					
Largeur hors tout aux pneus	mm	-130	+8	+96	+96
Garde au sol	mm	-68	-10	-30	-22
Charge de basculement (machine braquée à angle max.)	kg	-337	-166	-72	0
Poids en ordre de marche	kg	-544	-112	+8	+3

Calculée avec le godet 2,3 m³ STE P BOE et la protection supplémentaire

Caractéristiques techniques - Volvo L70H

L70H*

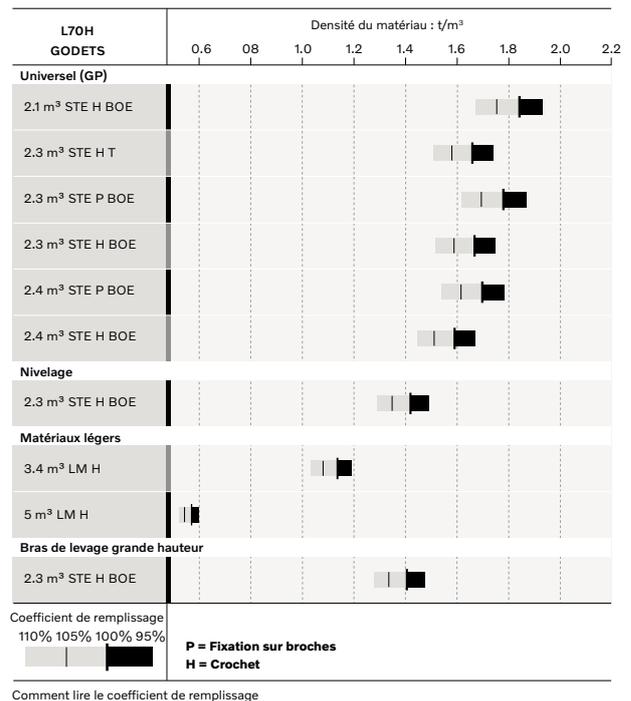
BR 20,5R25 VJT L3	Universel						Nivelage	Matériaux légers		Bras de levage grande hauteur	
	2.1 m³ STE H BOE	2.3 m³ STE H T	2.3 m³ STE P BOE	2.3 m³ STE H BOE	2.4 m³ STE P BOE	2.4 m³ STE H BOE	2.2 m³ GRB H BOE	3.4 m³ LM H	6.4 m³ LM H	2.3 m³ STE H BOE	
Capacité en dôme ISO/SAE	m³	2.1	2.3	2.3	2.3	2.4	2.4	2.2	3.4	6.4	2.3
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m³	2.3	2.5	2.5	2.5	2.6	2.6	2.4	3.7	7.0	2.5
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	9 750	9 640	10 280	9 680	10 240	9 640	7 930	9 270	8 840	-1 870
machine braquée à 35°	kg	8 720	8 620	9 220	8 650	9 180	8 610	7 050	8 260	7 810	-1 720
Machine braquée à angle max.	kg	8 420	8 310	8 910	8 340	8 870	8 310	6 790	7 960	7 500	-1 670
Force de cavage	kN	90.3	87.0	97.2	88.2	93.5	85.1	62.8	71.8	53.9	-1.7
A	mm	7 480	7 610	7 400	7 510	7 450	7 570	7 960	7 780	8 330	+470
E	mm	1 180	1 290	1 100	1 210	1 150	1 260	1 670	1 470	1 970	+30
H	mm	2 760	2 670	2 810	2 730	2 780	2 700	2 350	2 530	2 150	+480
L	mm	5 220	5 280	5 190	5 250	5 250	5 320	4 720	5 450	5 780	+470
M	mm	1 140	1 200	1 070	1 160	1 110	1 190	1 350	1 340	1 730	-40
N	mm	1 650	1 660	1 610	1 660	1 630	1 670	1 570	1 680	1 730	+400
V	mm	2 550	2 550	2 650	2 650	2 550	2 550	2 650	2 650	2 750	0
a1 Diamètre de braquage extérieur	mm	11 850	11 930	11 910	11 960	11 850	11 900	12 480	12 140	12 600	+430
Poids en ordre de marche	kg	13 960	14 020	13 750	14 010	13 770	14 020	14 260	14 210	14 750	+260

* Calculée avec la protection supplémentaire

Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. La capacité réelle du godet est souvent plus importante que la capacité ISO / SAE en raison de caractéristiques de la cinématique TP telles que la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage du godet. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,65 t/m³. Résultat : le godet de 1,9 m³ peut transporter 2,0 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériaux	Coefficient de remplissage, %	Densité du matériau, t/m³	Capacité ISO/SAE du godet, m³	Capacité réelle, m³
Terre / Argile	~ 110	~ 1,55	2,1	2,3
		~ 1,45	2,3	2,6
		~ 1,40	2,4	2,6
Sable / Gravier	~ 105	~ 1,60	2,1	2,2
		~ 1,50	2,3	2,4
		~ 1,45	2,4	2,5
Agrégats	~ 100	~ 1,80	2,1	2,1
		~ 1,70	2,3	2,3
		~ 1,60	2,4	2,4
Roche	≤100	~ 1,70	1,6	1,6



Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

		Bras de levage standard		Bras de levage grande hauteur
		20,5 R25 L2	600/65 R25 L3	600/65 R25 L3
Pneumatiques 20.5 R25 L3				
Largeur hors tout aux pneus	mm	+8	+96	+96
Garde au sol	mm	-8	-32	-24
Charge de basculement (machine braquée à angle max.)	kg	-62	-39	+9
Poids en ordre de marche	kg	-113	+7	+4

Calculée avec le godet 2,3 m³ STE H BOE et la protection supplémentaire

Caractéristiques techniques - Volvo L90H

L90H*

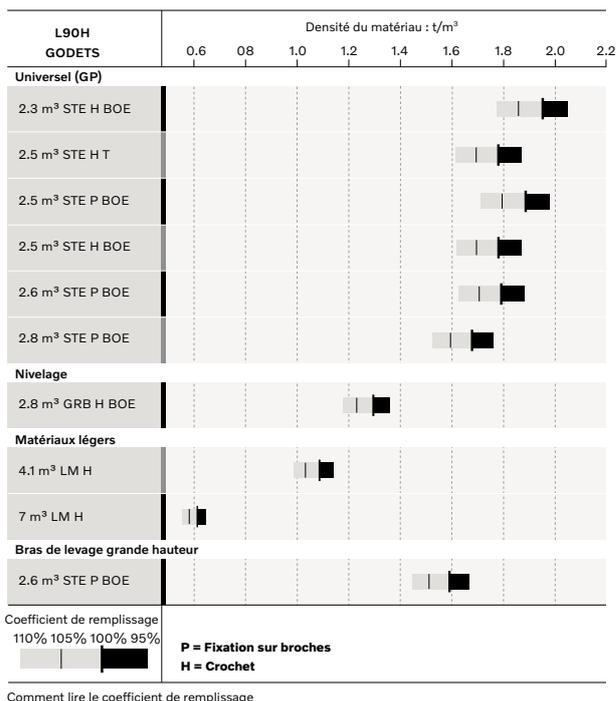
BR 20,5R25 VJT L3	Universel						Nivelage	Matériaux légers		Bras de levage grande hauteur	
	2.3 m³ STE H BOE	2.5 m³ STE H T	2.5 m³ STE P BOE	2.5 m³ STE H BOE	2.6 m³ STE P BOE	2.8 m³ STE P BOE	2.8 m³ GRB H BOE	4.1 m³ LM H	7 m³ LM H	2.6 m³ STE P BOE	
Capacité en dôme ISO/SAE	m³	2.3	2.5	2.5	2.5	2.6	2.8	2.8	4.1	7.0	2.6
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m³	2.5	2.8	2.8	2.8	2.9	3.1	3.1	4.5	7.7	2.9
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	11 410	11 330	11 940	11 320	11 820	11 910	9 260	10 820	10 530	-1 800
machine braquée à 35°	kg	10 120	10 030	10 620	10 030	10 500	10 580	8 190	9 550	9 250	-1 650
Machine braquée à angle max.	kg	9 730	9 650	10 220	9 650	10 110	10 190	7 870	9 180	8 870	-1 600
Force de cavage	kN	134.9	129.9	141.3	127.1	133.8	135.6	92.2	100.7	87.0	+1.7
A	mm	7 600	7 850	7 550	7 690	7 630	7 610	8 170	8 050	8 350	+410
E	mm	1 200	1 410	1 150	1 280	1 220	1 200	1 760	1 600	1 860	-10
H	mm	2 890	2 730	2 920	2 830	2 870	2 880	2 400	2 610	2 410	+430
L	mm	5 450	5 510	5 440	5 530	5 520	5 500	4 900	5 630	5 840	+420
M	mm	1 010	1 170	960	1 070	1 020	1 000	1 210	1 350	1 560	-50
N	mm	1 670	1 720	1 650	1 700	1 670	1 660	1 520	1 710	1 710	+360
V	mm	2 650	2 650	2 650	2 500	2 500	2 750	2 880	2 750	3 000	0
a1 Diamètre de braquage extérieur	mm	12 140	12 290	12 130	12 060	12 040	12 250	12 980	12 500	12 920	+340
Poids en ordre de marche	kg	15 560	15 630	15 380	15 600	15 390	15 360	15 700	15 850	16 280	+290

* Calculée avec la protection supplémentaire

Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. La capacité réelle du godet est souvent plus importante que la capacité ISO / SAE en raison de caractéristiques de la cinématique TP telles que la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage du godet. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,65 t/m³. Résultat : le godet de 1,9 m³ peut transporter 2,0 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériaux	Coefficient de remplissage, %	Densité du matériau, t/m³	Capacité ISO/SAE du godet, m³	Capacité réelle, m³
Terre / Argile	~ 110	~ 1,55	2,1	2,3
		~ 1,45	2,3	2,5
		~ 1,40	2,4	2,6
Sable / Gravier	~ 105	~ 1,60	2,1	2,2
		~ 1,50	2,3	2,4
		~ 1,45	2,4	2,5
Agrégats	~ 100	~ 1,80	2,1	2,1
		~ 1,70	2,3	2,3
		~ 1,60	2,4	2,4
Roche	≤ 100	~ 1,70	1,6	1,6



Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

		Bras de levage standard		Bras de levage grande hauteur
Pneumatiques 20.5 R25 L3		20,5 R25 L2	650/65 R25 L3	650/65 R25 L3
Largeur hors tout aux pneus	mm	+4	+164	+164
Garde au sol	mm	-8	-4	+12
Charge de basculement (machine braquée à angle max.)	kg	-70	+315	+287
Poids en ordre de marche	kg	-111	+545	+543

Calculée avec le godet 2,6 m³ STE P BOE et la protection supplémentaire

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

	L60H	L70H	L90H
Moteur			
Système de traitement de l'échappement	•	•	•
Filtration de l'air d'admission à trois étages : préfiltre, cartouche primaire et cartouche secondaire	•	•	•
Jauge transparente de liquide de refroidissement	•	•	•
Préchauffage de l'air d'admission	•	•	•
Préfiltre à carburant avec décanteur	•	•	•
Filtre à carburant	•	•	•
Reniflard de bas moteur à récupération d'huile	•	•	•
Ventilation du système d'échappement	•	•	•
Pneus pleins			
17,5 R25	•	–	–
20,5 R25	•	•	•
Transmission			
Boîte de vitesses Automatic Power Shift	•	•	•
Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4	•	•	•
Passage des rapports piloté par valve proportionnelle PWM	•	•	•
Contacteur marche avant/marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques	•	•	•
Contrôle d'adhérence	•	•	•
Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses	•	•	•
Différentiel avant : blocage hydraulique 100 %. Arrière : libre.	•	•	•
Système électrique			
24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires	•	•	•
Alternateur 80 A / 3 135 W	•	•	•
Coupe-batterie	•	•	•
Batteries sans entretien	•	•	•
Coffre à batteries en acier	•	•	•
Jauge de carburant	•	•	•
Avertisseur sonore électrique	•	•	•
Tableau de bord :			
Niveau de carburant	•	•	•
Niveau d'AdBlue®	•	•	•
Température d'huile de boîte de vitesses	•	•	•
Température de liquide de refroidissement	•	•	•
Rétroéclairage du tableau de bord	•	•	•
Eclairage :			
2 phares halogènes à l'avant avec fonction pleins phares / feux de croisement	•	•	•
Feux de stationnement	•	•	•
Doubles feux de frein et de position	•	•	•
Clignotants de direction avec fonction de feux de détresse	•	•	•
Feux de travail halogènes (2 à l'avant + 2 à l'arrière)	•	•	•
Système de surveillance Contronic			
Ecran d'affichage Contronic	•	•	•
Consommation de carburant	•	•	•
Consommation d'AdBlue®	•	•	•
Température ambiante	•	•	•
Horloge	•	•	•
Test de sécurité des témoins d'avertissement	•	•	•
Test des freins	•	•	•
Avertissement et témoin lumineux :			
Charge de la batterie	•	•	•
Frein de parking	•	•	•
Avertissement et message :	•	•	•
Régénération	•	•	•

ÉQUIPEMENT STANDARD

	L60H	L70H	L90H
Température de liquide de refroidissement	•	•	•
Température d'air d'admission	•	•	•
Température d'huile moteur	•	•	•
Pression d'huile moteur	•	•	•
Température d'huile de boîte de vitesses	•	•	•
Pression d'huile de boîte de vitesses	•	•	•
Température d'huile hydraulique	•	•	•
Pression de freinage	•	•	•
Frein de parking enclenché	•	•	•
Pression des accumulateurs de freinage	•	•	•
Surrégime à l'inversion de marche	•	•	•
Température de l'huile des ponts	•	•	•
Pression de direction	•	•	•
Pression dans le bas moteur	•	•	•
Verrouillage de l'accessoire ouvert	•	•	•
Alarmes de niveau :			
Niveau de carburant	•	•	•
Niveau d'AdBlue®	•	•	•
Niveau de liquide de refroidissement	•	•	•
Niveau d'huile de boîte de vitesses	•	•	•
Niveau d'huile hydraulique	•	•	•
Niveau de liquide lave-glace	•	•	•
Réduction du couple moteur en cas de message d'avertissement :			
Température de liquide de refroidissement élevée	•	•	•
Température d'huile moteur élevée	•	•	•
Pression d'huile moteur insuffisante	•	•	•
Pression élevée dans le bas moteur	•	•	•
Température de l'air d'admission élevée	•	•	•
Régime moteur ramené au ralenti en cas de message d'avertissement :			
Température d'huile de boîte de vitesses élevée	•	•	•
Patinage des disques d'embrayage	•	•	•
Clavier numérique rétro-éclairé	•	•	•
Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé	•	•	•
Système hydraulique			
Distributeur principal, 2 sections double effet à pilotage hydraulique	•	•	•
Pompes à débit variable à pistons axiaux (2) :			
Équipement de travail, pilotage, système de direction, freins	•	•	•
Ventilateur de refroidissement, système de freinage	•	•	•
Commande des fonctions hydraulique par leviers mécaniques	•	•	•
Verrouillage mécanique des fonctions hydrauliques	•	•	•
Arrêt automatique des bras de levage	•	•	•
Positionnement automatique du godet	•	•	•
Vérins à double effet	•	•	•
Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique	•	•	•
Refroidisseur d'huile hydraulique	•	•	•
Système de freinage			
Double circuit de freinage	•	•	•
Double pédale de frein	•	•	•
Système de freinage de secours	•	•	•
Frein de parking électro-hydraulique	•	•	•
Indicateurs d'usure des freins	•	•	•
Disques de frein immergés dans l'extrémité des ponts, refroidis par circulation d'huile, sur les quatre roues	•	•	•

ÉQUIPEMENT STANDARD			
	L60H	L70H	L90H
Cabine			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Clé unique démarrage / porte	•	•	•
Isolation phonique	•	•	•
Allume-cigare / prise 24 V	•	•	•
Porte verrouillable	•	•	•
Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur	•	•	•
Prise d'air extérieur à double filtration	•	•	•
Régulation automatique de la température	•	•	•
Tapis de sol	•	•	•
Deux plafonniers	•	•	•
Rétroviseurs intérieurs	•	•	•
Deux rétroviseurs extérieurs	•	•	•
Vitre coulissante, côté droit	•	•	•
Vitres en verre de sécurité teinté	•	•	•
Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)	•	•	•
Colonne de direction réglable	•	•	•
Espace de rangement	•	•	•
Porte-document	•	•	•
Pare-soleil	•	•	•
Porte-gobelet	•	•	•
Lave-glaces de pare-brise et de vitre arrière	•	•	•
Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière	•	•	•
Essuie-glaces avant et arrière à fonction intermittente	•	•	•
Marchepied, côté gauche (inclut le coffre à outillage verrouillable)	•	•	•
Entretien et maintenance			
Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile moteur placés à un endroit aisément accessible	•	•	•
Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses placés à un endroit aisément accessible	•	•	•
Refroidisseur d'huile hydraulique et condenseur de climatisation coulissants	•	•	•
Points de graissage regroupés à des endroits aisément accessibles à hauteur d'homme	•	•	•
Prises de pression à connexion rapide pour la boîte de vitesses et le système hydraulique	•	•	•
Passerelles de service antidérapantes	•	•	•
Remplissage en huile hydraulique à raccord rapide	•	•	•
CareTrack	•	•	•
Surveillance télématique, abonnement de 6 ans	•	•	•
Coffre à outillage, verrouillable	•	•	•
Équipement extérieur			
Garde-boue de base, avant et arrière	•	•	•
Silentblocs caoutchouc/huile de suspension de cabine	•	•	•
Silentblocs caoutchouc de suspension du moteur et de la boîte de vitesses	•	•	•
Capot moteur à relevage électrique	•	•	•
Barre de verrouillage de l'articulation de direction	•	•	•
Verrouillage anti-vandalisme du compartiment moteur	•	•	•
Anneaux de levage	•	•	•
Anneaux d'arrimage	•	•	•
Chape de remorquage	•	•	•
Contrepoids préperçé pour des grilles de protection supplémentaires	•	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION			
	L60H	L70H	L90H
Moteur			
Préfiltre à air cyclonique	•	•	•
Préfiltre à air à bain d'huile	•	•	•
Préfiltre à air type turbo	•	•	•
Arrêt automatique du moteur	•	•	•
Réchauffeur de bloc moteur, 120 V / 230 V	•	•	•
Réchauffeur de carburant	•	•	•
Crépine de remplissage de carburant	•	•	•
Accélérateur à commande manuelle	•	•	•
Régime max. ventilateur, climats chauds	•	•	•
Ventilateur de refroidissement réversible	•	•	•
Transmission			
Convertisseur de couple verrouillable en prise directe	•	•	•
Différentiel à glissement limité dans le pont arrière	•	•	•
Limiteur de vitesse 20 km/h	•	•	•
Limitation de vitesse 30 km/h	•	•	•
Limitation de vitesse 40 km/h	•	•	•
Système hydraulique			
Kit arctique : verrouillage de l'accessoire, conduites de pilotage et huile hydraulique	•	•	•
Tablier à attache rapide, structure en fonte, visibilité optimisée	•	•	•
Tablier à attache rapide, inclinable	•	•	•
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire, bras de levage grande hauteur	•	•	•
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire, bras de levage standard	•	•	•
Mode de levage simple effet	•	•	•
Système de suspension des bras de levage	•	•	•
Système hydraulique à détection de charge pour usage intensif, kit de pompes inclus	–	•	–
Huile hydraulique biodégradable Volvo	•	•	•
Huile hydraulique, non inflammable	•	•	•
Huile hydraulique pour climats chauds	•	•	•
Commandes 3 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur	•	•	•
Commandes 4 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur	•	•	•
Débit continu du circuit hydraulique auxiliaire principal	•	•	•
Circuit hydraulique auxiliaire principal à débit réglable	•	•	•
Manipulateur multifonction, 2 fonctions	•	•	•
Manipulateur multifonction, 3 fonctions	•	•	•
Commandes électriques 2 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur	•	•	•
Commandes électriques 3 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur	•	•	•
Commandes électriques 4 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur	•	•	•
Manipulateur 2 fonctions hydrauliques, commande électrique, bras de levage standard / grande hauteur	•	•	•
Manipulateur 3 fonctions hydrauliques, commande électrique, bras de levage standard / grande hauteur	•	•	•
Manipulateur 4 fonctions hydrauliques, commande électrique, bras de levage standard / grande hauteur	•	•	•
Système de freins			
Conduites de freins en acier inoxydable	–	•	•
Refroidissement de l'huile des ponts	–	•	•
Alarme de frein de parking, sonore	•	•	•

Équipement

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	L60H	L70H	L90H
Cabine			
Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit	•	•	•
Manuel de l'Opérateur fixé à la cabine	•	•	•
Filtre anti-amiante (air cabine)	•	•	•
Climatisation à régulation automatique	•	•	•
Climatisation à régulation automatique, condenseur protégé contre la corrosion	•	•	•
Préfiltre cyclonique (air cabine)	•	•	•
Filtre à charbon actif (air cabine)	•	•	•
Ouverture à distance de la porte	•	•	•
Support pour glacière	•	•	•
Siège Volvo renforcé à suspension pneumatique, chauffage intégré et dossier haut	•	•	•
Siège Volvo à suspension pneumatique, ceinture de sécurité 3 points	•	•	•
Siège ISRI chauffant, dossier haut	•	•	•
Siège ISRI dossier bas	•	•	•
Siège ISRI Premium Comfort	•	•	•
Siège conducteur ISRI Premium Comfort, ceinture de sécurité 3 points	•	•	•
Accoudoir pour siège ISRI, côté gauche uniquement	•	•	•
Accoudoir pour siège Volvo, côté gauche uniquement	•	•	•
Ceinture de sécurité (largeur 75 mm)	•	•	•
Avertissement ceinture de sécurité	•	•	•
Kit d'installation autoradio avec prise 12 V, côté gauche	•	•	•
Kit d'installation autoradio avec prise 12 V, côté droit	•	•	•
Kit d'installation autoradio, 12 V, pour les USA	•	•	•
Autoradio avec connexions AUX / USB / Bluetooth	•	•	•
Radio numérique	•	•	•
Caisson de basses	•	•	•
Miroir de vision avant	•	•	•
Rétroviseurs chauffants, à réglage électrique	•	•	•
Rétroviseurs, support long côté droit	•	•	•
Rétroviseurs chauffants, réglage électrique, support long côté droit	•	•	•
Boule de volant de direction	•	•	•
Pare-soleil, vitre arrière	•	•	•
Pare-soleils, vitres latérales	•	•	•
Chauffage temporisé de la cabine	•	•	•
Clé universelle démarrage / porte	•	•	•
Vitre coulissante, porte	•	•	•
Cabine pour applications à hautes températures. Toit, acier	•	•	•
Extincteur de cabine	•	•	•
Protection extérieure de cabine en acier	•	•	•
Rétroviseurs sur bras long, cabine	•	•	•
Pare-brise renforcé, plat	•	•	•
Entretien et maintenance			
Graissage centralisé automatique	•	•	•
Graissage centralisé automatique pour bras de levage grande hauteur	•	•	•
Kit de prélèvement d'huile	•	•	•
Pompe de remplissage du système de graissage automatique	•	•	•
Kit d'outillage	•	•	•
Kit de clé à écrous de roue	•	•	•
Système électrique			
Coupe-batterie supplémentaire, dans la cabine	•	•	•
Système antivol	•	•	•
Phares, réglage asymétrique gauche	•	•	•
Phares, réglage asymétrique droite, LED	•	•	•
Phares, réglage asymétrique gauche, LED	•	•	•
Contacteur d'arrêt d'urgence	•	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	L60H	L70H	L90H
Support de plaque d'immatriculation avec éclairage	•	•	•
Réduction de l'intensité des feux de travail en marche arrière	•	•	•
Feux de position latéraux	•	•	•
Caméra de vision avant, couleur	•	•	•
Caméra de recul avec écran couleur	•	•	•
Rétroviseurs, support long côté droit	•	•	•
Rétroviseurs chauffants, réglage électrique	•	•	•
Alarme de recul	•	•	•
Feux de recul	•	•	•
Feu d'avertissement de recul	•	•	•
Feu d'avertissement de recul, à éclats	•	•	•
Feu à éclats LED, automatique	•	•	•
Feu à éclats LED	•	•	•
Témoin de ceinture de sécurité, externe	•	•	•
Feux de travail accessoires, 1 feu LED	•	•	•
Gyrophare LED	•	•	•
Gyrophare LED, automatique	•	•	•
Phares LED	•	•	•
Feux arrière LED	•	•	•
Feux de travail LED, accessoires	•	•	•
Feux de travail LED sur la cabine, avant et arrière	•	•	•
Feux de travail LED sur l'avant de la cabine, 2 ou 4 feux	•	•	•
Feux de travail LED sur l'arrière de la cabine, 2 ou 4 feux	•	•	•
Feux de travail LED arrière, protégés par une grille, 2 feux	•	•	•
Feux de travail LED avant, au-dessus des phares, 2 feux	•	•	•
Feux de travail LED latéraux, sur la cabine, 4 feux	•	•	•
Packages de feux LED	•	•	•
Feux de travail halogènes, accessoires	•	•	•
Feux de travail halogènes sur la cabine, avant et arrière	•	•	•
Feux de travail halogènes sur la cabine, arrière	•	•	•
Co-Pilot disponible	•	•	•
Caméra de recul dans Co-Pilot	•	•	•
Hauteur de flèche max.	•	•	•
Interface bus CAN	•	•	•
Arrêt moteur temporisé	•	•	•
Équipements de protection			
Système antivol	•	•	•
Plaque de blindage sous le châssis avant	•	•	•
Plaque de blindage sous le châssis arrière	•	•	•
Protections des flexibles et conduites des bras de levage	•	•	•
Toit de cabine renforcé	•	•	•
Plaque de blindage, articulation centrale et châssis arrière	•	•	•
Protection anticorrosion spéciale, peinture de la machine	•	•	•
Capot de protection renforcé, châssis avant	•	•	•
Plaque de fermeture, sous la cabine	•	•	•
Plaques de fermeture, sous le châssis arrière	•	•	•
Grilles de protection des phares	•	•	•
Protection des graisseurs	–	•	•
Grille de protection de la calandre	•	•	•
Grilles de protection des feux arrière, renforcées	•	•	•
Carénages de protection des joints d'arbre de roue	•	•	•
Grilles de protection des vitres latérales et arrière	•	•	•
Grille de protection du pare-brise	•	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION			
	L60H	L70H	L90H
Équipement extérieur			
Sans garde-boue avant	•	•	•
Extincteur	•	•	•
Support d'extincteur	•	•	•
Système de protection contre l'incendie	•	•	•
Garde-boue arrière enveloppants pour pneus Série 80	•	•	•
Kit de bavettes, garde-boues enveloppants pour pneus Série 80	•	•	•
Garde-boue avant et arrière enveloppants, pour pneus Série 65	•	•	•
Kit de bavettes pour garde-boue enveloppants, pneus Série 65	•	•	•
Marchepieds sur le châssis avant	•	•	•
Marchepieds côté droit	•	•	•
Marchepied arrière flexible	•	•	•
Echelle d'accès à la cabine, montée sur caoutchouc	•	•	•
Équipements divers			
CareTrack, GSM / Satellite	•	•	•
Marquage conformité normes CE	•	•	•
Manipulateur de Direction Sécurisé (CDC)	•	•	•
Direction par manette électro-proportionnelle (CDC), commande électro-hydraulique	•	•	•
Direction de secours	•	•	•
Contrepoids, manutention de grumes	•	•	•
Contrepoids, signalisation haute visibilité (chevrons)	•	•	•
Option pour engins sans dinitrol	•	•	•
Kit d'insonorisation pour l'Europe, sans autocollant	•	•	•
Panneau 50 km/h	•	•	•
Signe véhicule lent	•	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION			
	L60H	L70H	L90H
Pneumatiques et jantes			
17,5 R25	•	–	–
20,5 R25	•	•	•
600/65 R25	•	•	•
650/65 R25	–	–	•
620/75 R26 Applications agricoles uniquement	•	•	•
750/65 R26 Applications agricoles uniquement	•	•	•
Accessoires			
Godets :	•	•	•
Bord d'attaque droit	•	•	•
Bord d'attaque en V (SNE)	•	•	•
Godet à déversement haut	•	•	•
Godet à matériaux légers	•	•	•
Godet de nivelage	•	•	•
Pièces d'usure :	•	•	•
Contre-lame boulonnée	•	•	•
Dents sur porte-dents soudés ou boulonnés	•	•	•
Segments	•	•	•
Grappins à grumes	•	•	•
Fourches à palettes	•	•	•
Potence de manutention	•	•	•
Lame de déneigement	•	•	•
Balayeuse	•	•	•
Godet pour épandage de sable	•	•	•
Pince à balles	•	•	•
Pince à fûts rotative	•	•	•

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Système de refroidissement extérieur de l'huile des ponts (L70H, L90H)



Caméra de recul avec détecteur radar



Siège Premium



Direction par manette électro-proportionnelle (CDC)



Packages de feux



Convertisseur de couple verrouillable en prise directe



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

V O L V O