

V O L V O



Pelle compacte Volvo électrique de 2,7 t

ECR25 ELECTRIC

Volvo Construction Equipment

ECR25 ELECTRIC

Ce nouveau modèle, qui s'appuie sur son équivalent diesel aux performances éprouvées et qui bénéficie d'améliorations substantielles par rapport à la première génération de pelles compactes électriques à émissions nulles, porte la proposition de valeur à un tout autre niveau.



Durée de fonctionnement et performances



- 4 à 8 heures de fonctionnement ou une journée de travail complète selon l'application
- Performances identiques au modèle diesel
- Rayon court Zéro déport
- Mouvements combinés extrêmement performants
- Gamme d'accessoires Volvo renforçant la polyvalence dans diverses applications

Émissions nulles



- Pas d'émissions à l'échelon local
- Réduction des niveaux sonores
- Faible coût énergétique
- Consommation électrique nulle au ralenti

Autonomie doublée, environnement sonore réduit et amélioré

L'ECR25 Electric nouvelle génération, équipée d'un pack batteries de 40 kWh, garantit jusqu'à une journée complète d'utilisation (4 à 8 heures d'autonomie) sans recharge, pour une productivité accrue, une disponibilité prolongée et un coût total de possession optimisé. Grâce à son poids réduit, elle se prête mieux au transport. Un environnement sonore optimisé et un processus de recharge simplifié pour plus de confort client au quotidien.



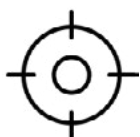
Solutions de recharge flexibles

- Protocole standard de recharge des véhicules électriques
- Le chargeur de courant alternatif intégré permet de recharger la machine pendant la nuit en 6 heures
- Recharge rapide de 20 à 80 % en 1,5 heure.
- Affichage de l'état de la recharge grâce à une LED externe.
- Recharge simplifiée sans devoir entrer dans la cabine.
- Maîtrise et suivi grâce à la recharge programmable et à l'état de charge (SOC) cible.
- Redémarrage automatique de la recharge



Conception améliorée

- Châssis porteur amélioré pour plus de stabilité et de durabilité
- Excavation et déplacement fluidifiés, pour davantage de précision et de sécurité des travaux.
- Vérin d'orientation maintenu du côté gauche afin d'optimiser les travaux sur le côté tout en conservant un accès libre à la cabine
- Réduction du bruit perçu grâce à une nouvelle pompe hydraulique



Facilité de transport optimisée

- Machine plus légère que la génération précédente
- Plus grande facilité de transport : peut être transportée sur une remorque de 3,5 tonnes avec trois godets
- Répond à la réglementation européenne et aux besoins du marché



Mon Équipement

- Connectez, chargez et surveillez votre machine de construction électrique en toute simplicité, où que vous soyez et sur tous vos appareils, via l'application web Mon Équipement de Volvo CE.



Entretien réduit

- Moteur électrique sans entretien avec arrêt automatique
- Composants facilement accessibles
- Intervalle de graissage de 50 heures
- Filtre à huile hydraulique multifonction breveté pour la protection du système hydraulique
- Protection des flexibles à l'intérieur de la flèche et du balancier

Lien vers le site web My Equipment ici



La Volvo ECR25 Electric dans le détail

Moteur électrique		
Type de moteur	À aimants permanents	
Puissance du moteur (max.)	kW	47,1
Puissance du moteur (en continu)	kW	14,8
Max. mode de fonctionnement / Standard	tr/min	1 350
Max. mode de fonctionnement / Eco	tr/min	1 540
Max. mode de fonctionnement / Boost	tr/min	1 750

Système électrique		
Type de batterie	Lithium-ion	
Tension	V	48
Capacité des batteries	kWh	40
	Ah	885
Autonomie moyenne indicative (selon l'application)	h	jusqu'à 8
Tension de la batterie auxiliaire	V	12
Capacité de la batterie auxiliaire	Ah	44

Châssis porteur		
Largeur des chenilles en caoutchouc	mm	300
Galets de chenille inférieurs / supérieurs par côté		3 / 1
Tension des chenilles	Par vérin à graisse	
Lame de remblayage (largeur x hauteur)	mm	1 550 x 312

Performances de fouille		
Largeur du godet standard (contre-lame, sans lames de coin)	mm	500
Poids du godet standard	kg	59
Capacité nominale du godet standard	l	74
Angle de débattement du godet	°	205
Force d'arrachement au godet (ISO)	daN	2 233
Force d'arrachement au balancier court (ISO)	daN	1 776
Avec balancier court	mm	1 050
Force d'arrachement au balancier long (ISO)	daN	1 497
Balancier long	mm	1 350

Système de translation		
Vitesse max. (gamme lente)	km/h	2,4
Vitesse max. (gamme rapide)	km/h	4,5
Force de traction maxi	daN	1 984
Aptitude au franchissement de pentes	°	30

Système d'orientation		
Vitesse d'orientation max.	tr/min	9,4
Couple d'orientation max.	daNm	485

Contenances		
Système hydraulique, total	l	29
Réservoir hydraulique	l	15
Réducteur de translation	l	2 x 0,6

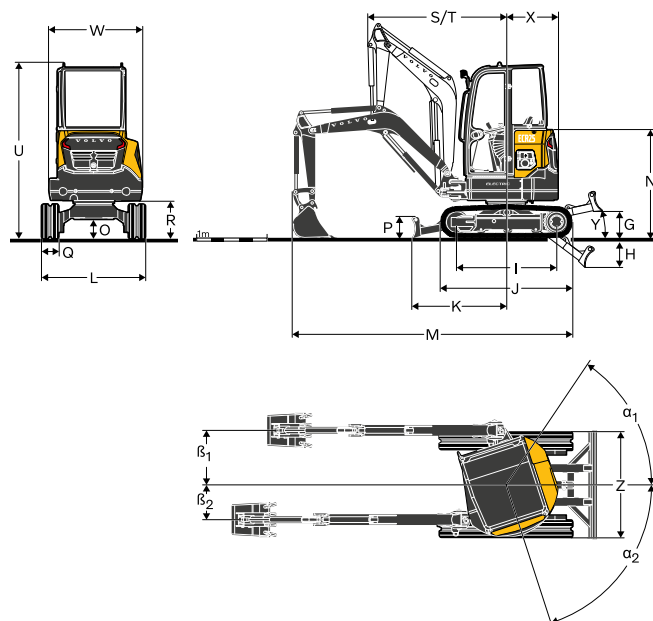
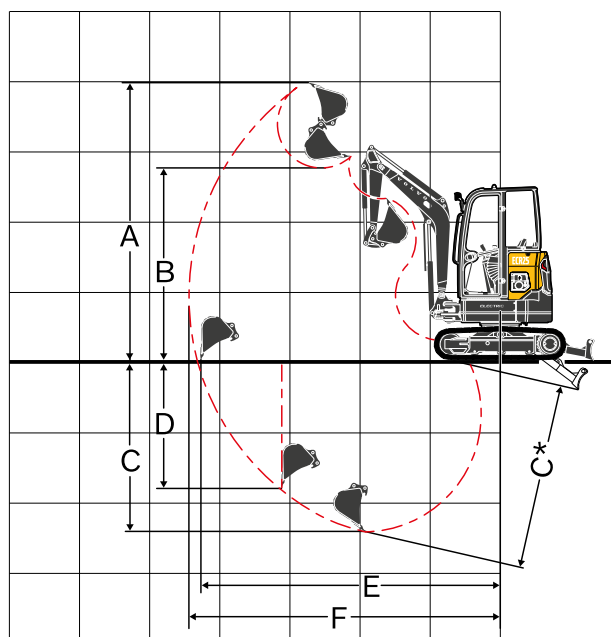
Niveau sonore		
Niveau sonore intérieur cabine selon la norme ISO 6396		
L _{PA}	dB	76
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit (2000/14/CE) ainsi que 474-1:2006 et A1:2009		
L _{WA}	dB	80

Système hydraulique		
Type de pompe : cylindrée variable, assujettie à la charge		
Débit max.	L/min	58
Débit max. du circuit hydraulique auxiliaire principal	L/min	50
Pression max. du circuit hydraulique auxiliaire principal	MPa	25
Débit max. du circuit hydraulique auxiliaire secondaire (option)	L/min	23
Pression de service max.	MPa	25

Poids et pression au sol		
Poids opérationnel (ISO 6016)	kg	2 716
Pression au sol (cabine)	kPa	27,5
Poids de transport	kg	2 641
Cabine avec chauffage		+90 kg
Chenilles caoutchouc	mm	300
Avec balancier court	mm	1 050
Balancier long	+kg	12
Balancier long	mm	1 350



Caractéristiques techniques



DIMENSIONS

Description	Unité	ECR25 ELECTRIC	
Balancier	mm	1 050	1 350
A Hauteur d'attaque max.	mm	4 040	4 227
B Hauteur de déversement max.	mm	2 738	2 911
B* Hauteur max. sous le godet	mm	2 887	3 065
C Profondeur de fouille	mm	2 506	2 806
C* Profondeur d'excavation maxi	mm	2 711	3 009
D Profondeur d'excavation maxi (paroi verticale)	mm	1 778	2 145
E Portée d'excavation maxi au sol	mm	4 355	4 644
F Portée d'excavation maxi	mm	4 530	4 814
G Hauteur max. de la lame au-dessus du sol	mm	401	
H Profondeur d'attaque max. de la lame	mm	422	
I Entraxe barbotin / roue folle	mm	1 440	
J Longueur hors tout aux chenilles	mm	1 912	
K Portée max. de la lame au sol	mm	1 365	
L Largeur hors tout avec chenilles en caoutchouc de 300 mm	mm	1 550	
M Longueur hors tout	mm	4 060	3 924
M Longueur de transport	mm	4 595	4 525
N Hauteur totale du capot moteur	mm	1 616	
O Garde au sol min.	mm	290	
P Hauteur de la lame	mm	313	
Q Largeur des chenilles (caoutchouc)	mm	300	
R Garde au sol sous la tourelle	mm	554	
S Rayon d'orientation avant	mm	1 902	
T Rayon d'orientation avant avec flèche en déport max.	mm	1 555	
U Hauteur hors tout à la cabine	mm	2 504	
W Largeur hors tout à la tourelle	mm	1 379	
X Rayon d'orientation arrière	mm	763	
Y Angle d'approche	°	31	
Z Largeur de la lame	mm	1 550	
α ₁ Angle de déport max. à gauche	°	72	
β ₁ Déport parallèle max. à droite	mm	784	
α ₂ Angle de déport max. à droite	°	56	
β ₂ Déport parallèle max. à gauche	mm	496	

CAPACITÉ DE LEVAGE ECR25 ELECTRIC

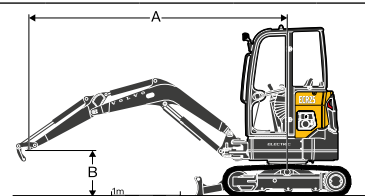
Ces capacités correspondent à une machine avec cabine et chenilles en caoutchouc de 300 mm, sans godet et sans attache rapide.

Les valeurs ci-dessous sont calculées conformément à la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité de levage hydraulique lorsque la machine est placée sur une surface dure et horizontale.

Les charges indiquées par un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

Attention : conformément à la norme EN 474-5, la machine doit être équipée pour exécuter des opérations de manutention.

Il incombe à l'opérateur de connaître et d'appliquer les réglementations nationales et locales en vigueur.



Dans l'axe du châssis porteur 	Hauteur du point de levage (B)		Distance du point de levage à l'axe d'orientation (A)									
			2,0 m			3,0 m			Portée maxi			Portée max.
												
Balancier : 1 050 mm Contrepoids : de série	3 m	kg	-	-	-	509	567*	487	496	578*	471	3,047
	2 m	kg	-	-	-	503	600*	481	366	602*	351	3,671
	1 m	kg	-	-	-	479	797*	458	333	644*	319	3,859
	0 m	kg	842	1 602*	791	463	934*	442	347	700*	333	3,705
	-1 m	kg	852	1 545*	800	465	850*	444	437	770*	418	3,147
Balancier : 1 350 mm Contrepoids : de série	2 m	kg	-	-	-	501*	501*	483	323	533*	309	3,971
	1 m	kg	880	1 336*	827	479	717*	457	296	572*	284	4,143
	0 m	kg	832	1 608*	781	457	899*	436	305	623*	293	4,005
	-1 m	kg	834	1 661*	783	453	904*	432	367	692*	351	3,506

Durées de recharge ECR25 Electric	Alimentation électrique				Prise de recharge	Durée de recharge, 10-100 %
	Type	Tension	Intensité	Prise électrique		
RECHARGE RAPIDE Avec chargeur rapide CC externe Puissance/intensité de sortie maxi. du chargeur : -9,6 kW/200 A -17,3 kW/360 A	3P+N+E	400 V	32 A (=> 360 A)		 DIN	10-80 % : 1 h 40 min
			16 A (=> 200 A)			10-80 % : 2 h 25 min
RECHARGE DURANT LA NUIT Avec chargeur standard CA embarqué Puissance de sortie maxi. du chargeur : -6 kW	2P+N+E	230 V	16 A	  IEC60309	 Type 2	5h 50 min
	1P+N+E		16 A	  IEC60309		11h 35 min
			13 A			11h 35 min
			10 A	Type E		14h 20 min
			8 A	Type F		18 h
			6 A	Type G		24 h
Station de recharge et boîtier mural				 Type 2 CA	 Type 2	5h 50 min

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD
Transmission
Moteurs hydrauliques à pistons axiaux équipés de réducteurs épicycloïdaux
2 vitesses de translation à sélection automatique
Galets de chenille inférieurs à gorge, scellés et graissés à vie.
Tension des chenilles par vérins à graisse, roues folles sur roulements scellés et graissés à vie.
Système électrique / électronique
Batterie 48 V sans entretien 5 modules - fixe, à l'épreuve du vol
Chargeur embarqué avec de prise Type 2
Câble de charge de série à 3 prises (résidentiel : blanc, CEE 16 A monophasé : bleu et CEE 32 A triphasé : rouge)
Compatible avec les chargeurs rapides, prise protégée contre les intempéries
Batterie auxiliaire 12 V sans entretien.
Connecteurs de haute qualité
Fonctions de ralenti automatique et d'arrêt automatique sur le moteur électrique
Extérieur de la machine
Feu à éclats, LED
Feux avant à LED sur la cabine
Rétroviseurs droit et gauche
Marchepied et main courante orange
Alarme de translation à bruit blanc
Système d'orientation
Moteur hydraulique à pistons radiaux à engrenage direct sur la couronne d'orientation à denture interne (sans réducteur).
Clapets anti-rebond intégrés
Frein d'orientation multidisques automatique à application par ressorts et à libération hydraulique
Graissage centralisé et à distance de la roue de couronne et du roulement à billes
Châssis porteur et superstructures
Chenilles en caoutchouc de 300 mm
Châssis en X, structure caissonnée entièrement soudée, traverses latérales inclinées
2 anneaux d'arrimage intégrés à la lame de remblayage
2 anneaux d'arrimage intégrés au châssis inférieur.
2 anneaux de levage intégrés à la tourelle
Capots de protection amovibles robustes pour moteurs de chenille et système d'orientation
Lame de remblayage à contre-lame soudée en acier 400 HB
Système hydraulique
Réservoir en plastique avec bouchon de vidange
Pompe à pistons à débit variable, à détection de charge
Distributeur principal à centre fermé, à répartition de débit
Amortissement des vérins :
Montée de la flèche
Élément de filtration et de remplissage breveté
Réglage du débit des circuits hydrauliques auxiliaires
Soupapes de décharge secondaires pour les circuits auxiliaires
Huile hydraulique minérale VG46
Technologie de commande de la machine
Commande de déport de flèche du bout des doigts
Commande de circuit auxiliaire du bout des doigts
Contacteur de brise-roche à bascule sur joystick droit
Dispositif de verrouillage automatique des commandes et des leviers de translation lorsque la console gauche est soulevée
Sécurité antidémarrage du moteur électrique : la console du côté gauche doit être relevée pour que le démarreur fonctionne
Accumulateur de pression pour abaisser l'équipement au sol lorsque le moteur électrique est arrêté
Deux gammes de vitesse à sélection automatique ou par contacteur au tableau de bord
Contacteur "gamme rapide" intégré à la poignée du levier de commande de la lame de remblayage
Grandes pédales de translation

ÉQUIPEMENT STANDARD
Cabine
Structure homologuée FOPS niveau 1 (protection contre la chute d'objets sur le toit)
Structure homologuée TOPS (protection contre le basculement)
Structure homologuée ROPS (protection contre le retournement)
Poste de conduite amorti et isolé
Grande porte d'accès
Plancher spacieux et bien dégagé
Ouverture de vitre avant assistée par vérin à gaz
Ouverture totale de la face avant avec rangement de la vitre inférieure du pare-brise dans la cabine
Essuie-glace et gicleur de lave-glace pour pare-brise avant
Vitre ouvrante coulissante du côté droit
Vitres plates en verre trempé
Systèmes de chauffage avec réglage de température et de niveau de débit d'air dans la cabine
Buses d'aération réglables multiples
Air filtré en entrée
Coffre à outillage avec compartiment de rangement du Manuel de l'Opérateur et porte verrouillable.
Plafonnier
Ceinture de sécurité orange haute visibilité (51 mm)
Ceinture de sécurité avec témoin de rappel si ceinture non bouclée
Prise 12 V dans la cabine
Porte-gobelet
Support de téléphone mobile
Pré-équipement autoradio (antenne et faisceau électrique déjà installés)
Équipement d'excavation
Flèche monobloc, structure caissonnée soudée.
Protection de la tige du vérin de flèche
Anneau de levage intégré à la flèche
Balanciers soudés en caisson monobloc avec extrémités moulées
Bagues en acier longue durée de vie
Goupilles trempées, prélubrifiées et résistant à la corrosion
Intervalle de graissage de 50 heures
Instruments et témoins
Écran couleur LCD de 5" à contraste élevé avec modes jour et nuit, lisible dans toutes les conditions d'éclairage
Bouton avec molette simplifiant la conduite et le réglage du régime du moteur électrique
3 modes de travail : Standard, Eco et Boost
Fonction antivol intégrée
Plusieurs messages d'avertissement accompagnés de consignes en cas de dysfonctionnement
Système télématique Volvo
Entretien et maintenance
Kit d'outillage
Homologations
Machine conforme à la directive européenne 2006/42/CE.
Niveau sonore extérieur conforme à la Directive européenne 2000/14/CE.
Vibrations mains / bras - Vibrations du corps conformes à la Directive européenne 2002/44/CE.
Compatibilité électromagnétique (EMC) conforme à la Directive européenne 2004/108/CE et ses amendements.
Équipement de levage / manutention conforme aux normes EN 474-1 et EN 474-5.
Homologation FOPS niveau 1 (protection contre la chute d'objets sur le toit) selon la norme ISO 10262.
Homologation TOPS (protection contre le basculement) selon les normes ISO 12117 et EN 13531.
Homologation ROPS (protection contre le retournement) selon les normes ISO 3471-1 et SAE J1040.
Homologation OPG niveau 1 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option).
Homologation OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) conforme à la norme ISO 10262 (option).

ÉQUIPEMENT EN OPTION
Environnement de la cabine et du conducteur
Toit de protection (canopy)
Cabine chauffée
Siège en vinyle ou tissu, réglage lombaire, dossier haut et ceinture de sécurité rétractable
Ceinture de sécurité 76 mm
Radio AM/FM, AUX, USB, Bluetooth
Radio AM/FM/DAB, AUX, USB, SD MP3, Bluetooth
Compartment de rangement verrouillable supplémentaire (derrière le siège)
Système électrique / électronique
Chargeur rapide externe IP54 360 A – 17,3 kW en extérieur
Chargeur rapide externe IP21 200 A – 9,6 kW en intérieur
Chargeur rapide externe IP21 360 A – 17,3 kW en intérieur
Extérieur de la machine
Ensemble complet de feux à LED - Avant et arrière de la cabine, flèche et gyrophare
Plusieurs niveaux de personnalisation de la peinture (spécifications RAL) pour s'adapter à l'identité visuelle de votre entreprise
Gyrophare vert relié à la ceinture de sécurité
Structure de protection renforcée contre la chute d'objets (OPG niveau 1) pour canopy (face avant)
Système hydraulique
Clapets de sécurité de levage flèche et balancier + avertisseur de surcharge
Clapets de sécurité de levage flèche, balancier et lame de remblayage + avertisseur de surcharge
Certification des clapets de sécurité
Huile hydraulique biodégradable VG46 (PANOLIN®)
Huile hydraulique VG32
Huile hydraulique biodégradable VG32 (PANOLIN®)
Huile hydraulique VG68
Circuit hydraulique auxiliaire secondaire
Raccords hydrauliques rapides à faces planes
Circuit hydraulique à effet simple pour la commande de l'outil/accessoire
Circuit hydraulique à double effet pour la commande de l'outil/accessoire
Ligne de retour de drain pour accessoires hydrauliques
Équipement d'excavation
Balancier court 1 050 mm
Balancier long de 1 350 mm
Accessoires
Attache rapide mécanique de type S (S40)
Attache rapide hydraulique de type S (S40)
Attache rapide mécanique Volvo (verrouillage sur axes)
Jeu d'axes supplémentaire
Attache rapide mécanique Lehnhoff® (MS03)
Godets usage normal (250 mm / 34 l jusqu'à 750 mm / 119 l)
Godets à fond plat (350 mm / 50 l et 550 mm / 95 l)
Godets de nivelage / curage (1 200 mm / 125 l et 1 300 mm / 141 l)
Godets de curage inclinables (1 200 mm, 125 l)
Brise-roche hydraulique HB03LN

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.





V O L V O