

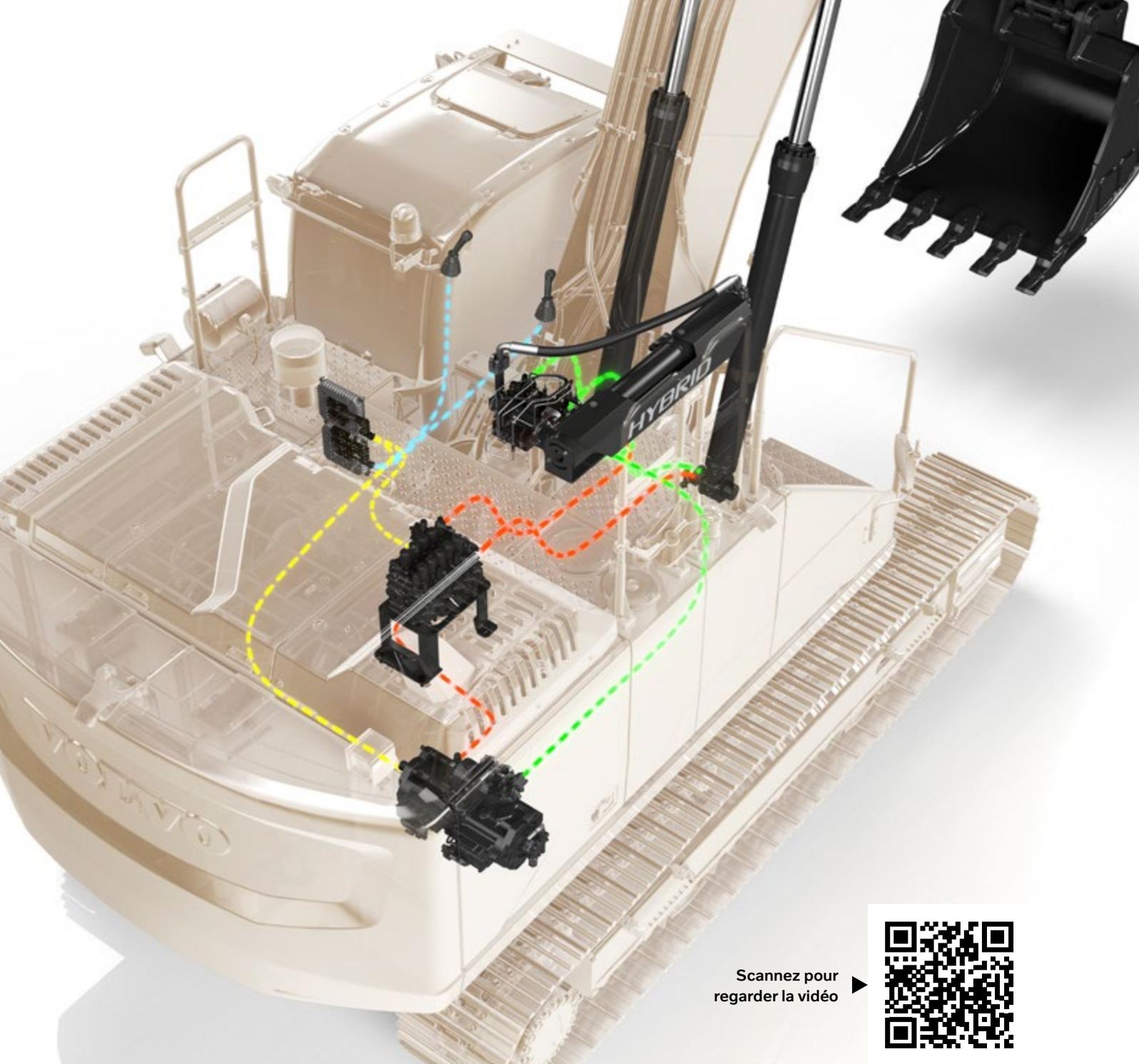
V O L V O



Pelles hydrauliques Volvo

EC250E HYBRID

Volvo Construction Equipment



Scannez pour
regarder la vidéo ▶



Une technologie simple générant de grandes économies

Lancement de la nouvelle EC250E hybride. Dotée de la technologie hybride hydraulique exclusive de Volvo, la pelle hydraulique utilise le mouvement de descente de la flèche pour charger l'accumulateur ; l'énergie emmagasinée est utilisée pour entraîner le moteur hydraulique, qui va à son tour entraîner les pompes hydrauliques et ainsi réduire la charge sur le moteur thermique.

Le résultat est une augmentation de l'efficacité énergétique pouvant atteindre 17 %* tout en fournissant la puissance et les performances que vous êtes en droit d'attendre d'une EC250E classique.

*L'efficacité et les économies peuvent varier en fonction de l'opérateur, de l'application et des conditions.



17%
Meilleur rendement
énergétique*



15%
Réduction de la
consommation
de carburant*



15%
Moins d'émissions
de CO₂*



100%
Hydraulique hybride
par Volvo



Fiable, tout simplement

La solution hybride fiable et simple est facile à entretenir et consiste en une poignée de composants supplémentaires, ce qui veut dire qu'il n'y a pas de rupture ou de complication par rapport à la manière dont l'EC250E très performante a été conçue.

Plus propre et plus écologique

L'EC250E hybride réduit jusqu'à 15 %* ses émissions de CO₂, ce qui en fait un choix plus respectueux de l'environnement, en particulier lorsque le chantier se déroule dans des zones bâties.

Un retour sur investissement rapide

Pour des tâches de cavage et de déversement, l'EC250E hybride est une solution directe qui se montre vite rentable. Économisez du carburant, abaissez votre niveau d'émissions et renforcez la rentabilité de votre activité.

L'EC250E Hybride en détails

Moteur

La plus récente génération de moteurs diesel Volvo utilise la technologie Volvo de combustion avancée (V-ACT) pour réduire les émissions et optimiser au maximum les performances et l'efficacité énergétique. Le moteur utilise un système d'injection à très haute pression, un turbocompresseur, un refroidisseur de l'air d'admission et une régulation électronique pour délivrer des performances optimales.

Moteur	Volvo	D8M
Puissance max. à	tr/min	1 600
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	167
	hp	227
Brute, ISO 14396 / SAE J1995	kW	168
	hp	228
Couple max.	Nm	1 166
à un régime moteur de	tr/min	1 350
Nombre de cylindres		6
Cylindrée	L	7,7
Alésage	mm	110
Course	mm	135

Hybride

Solution hybride fiable et simple, le nouveau système hydraulique hybride de Volvo collecte l'énergie « gratuite » générée par le mouvement d'abaissement de la flèche de la pelle hydraulique et l'utilise pour entraîner les pompes hydrauliques.

Les mouvements puissants et réguliers d'abaissement de la flèche permettent de charger l'accumulateur hydraulique de 20 litres, qui transfère ensuite l'énergie au moteur d'assistance hydraulique destiné à aider le moteur thermique à entraîner les pompes hydrauliques. Les niveaux de contrôle et de performances sont identiques à ceux de l'EC250E standard, y compris la possibilité de travailler simultanément en mode ECO et en mode hybride.

Accumulateur

Nombre d'accumulateurs		1
Cylindrée	L	20

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	170
Alternateur	V - A	28 / 120
Démarrateur	V - kW	24 - 5,5

Châssis porteur

Le châssis porteur a une robuste structure en X. Les maillons de chenille sont dotés de série d'articulations étanches et graissées à vie.

Tuiles		2 x 51
Pas de chaîne	mm	190
Largeur de tuile	mm	600 / 700 / 800 / 900
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600 / 700 / 800 / 900
Largeur des tuiles, triple arête (HD)	mm	600
Largeur des tuiles, double arête	mm	600 / 700
Galets inférieurs		2 x 9
Galets supérieurs		2 x 2

Cabine

Accès au poste de conduite facile grâce à une large porte à grande ouverture. Cabine montée sur silentblochs caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentblochs assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La vitre supérieure du pare-brise se relève sans effort et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée à l'intérieur de la porte.

La climatisation cabine utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1 430 t équ. CO₂.

Système d'orientation

Moteur d'orientation à pistons axiaux sur réducteurs planétaires, développant un couple élevé. Un frein de maintien automatique et des clapets antirebonds font partie de l'équipement standard.

Vitesse d'orientation max.	tr/min	11,7
Couple d'orientation maxi.	kNm	91,7

Système de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur à deux gammes de vitesse à sélection automatique. Les freins des chenilles sont du type multidisques, à serrage par ressort et desserrage par voie hydraulique. Les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires sont parfaitement protégés à l'intérieur des longerons de chenilles.

Force de traction maxi	kN	217
Vitesse maxi. (gamme lente)	km/h	3,5
Vitesse maxi. (gamme rapide)	km/h	5,5
Pente franchissable max.	°	35

Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396		
L _{pA}	dB	70
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE		
L _{wA}	dB	104

Système hydraulique

Le système hydraulique à détection de charge délivre des forces d'arrachement impressionnantes tout en assurant des mouvements extrêmement précis. Il combine économie de carburant et productivité élevée. Les fonctions de cumul de débit, de priorité flèche / balancier / orientation et de régénération flèche / balancier / godet garantissent des performances maximales.

Pompe principale, type double pompe à pistons axiaux et cylindrée variable

Débit maxi	L/min	2 x 240
------------	-------	---------

Pompe de pilotage ; type : pompe à engrenage

Débit maxi	L/min	20,3
------------	-------	------

Pressions de service

Groupe de travail	MPa	33,3 / 36,3
Circuit de translation	MPa	36,3
Orientation	MPa	27,9
Pilotage	MPa	3,9

Moteurs hydrauliques

Translation : Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique.

Balancement : Moteur à pistons à cylindrée fixe avec frein mécanique.

Vérins hydrauliques

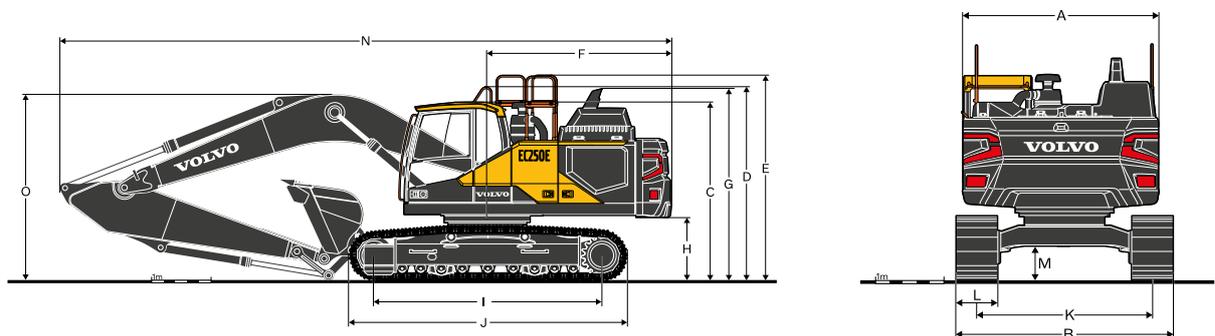
Flèche monobloc		2
Alésage x course	∅ x mm	135 x 1 345
Balancier		1
Alésage x course	∅ x mm	140 x 1 665
Godet		1
Alésage x course	∅ x mm	130 x 1 150

Contenances

Réservoir carburant	L	472
Réservoir d'AdBlue®	L	50
Système hydraulique, total	L	385
Réservoir hydraulique	L	215
Huile moteur	L	30
Liquide de refroidissement moteur	L	44
Réducteurs d'orientation	L	5.9
Réducteur de translation	L	2 x 5

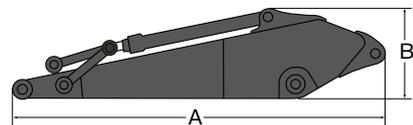
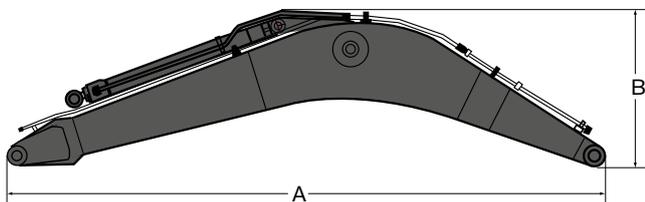


Caractéristiques



Description	Unité	EC250EL Hybride			EC250ENL Hybride		
		6,0			6,0		
Flèche	m						
Balancier	m	2,5	2,97	3,6	2,5	2,97	3,6
A. Largeur hors tout à la tourelle	mm	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
B. Largeur hors tout	mm	3 190	3 190	3 190	2 990	2 990	2 990
C. Hauteur hors tout à la cabine	mm	3 045	3 045	3 045	3 045	3 045	3 045
D. Hauteur hors tout à la main courante	mm	3 310	3 310	3 310	3 310	3 310	3 310
E. Hauteur hors tout au garde corps (relevé)	mm	3 515	3 515	3 515	3 515	3 515	3 515
E'. Hauteur hors tout à la main courante et au garde-corps (pliés)	mm	3 035	3 035	3 035	3 035	3 035	3 035
F. Rayon d'orientation déport arrière	mm	3 075	3 075	3 075	3 075	3 075	3 075
G. Hauteur hors tout au tuyau d'échappement	mm	3 135	3 135	3 135	3 135	3 135	3 135
H. Garde au sol sous le contrepoids*	mm	1 045	1 045	1 045	1 045	1 045	1 045
I. Entraxe barbotin / roue folle	mm	3 850	3 850	3 850	3 850	3 850	3 850
J. Longueur hors tout aux chenilles	mm	4 650	4 650	4 650	4 650	4 650	4 650
K. Voie	mm	2 590	2 590	2 590	2 390	2 390	2 390
L. Largeur des tuiles	mm	600	600	600	600	600	600
M. Garde au sol min.*	mm	470	470	470	470	470	470
N. Longueur hors tout	mm	10 310	10 230	10 300	10 310	10 230	10 300
O. Hauteur hors tout à la flèche	mm	3 330	3 110	3 330	3 330	3 110	3 330

* Tuile sans arête



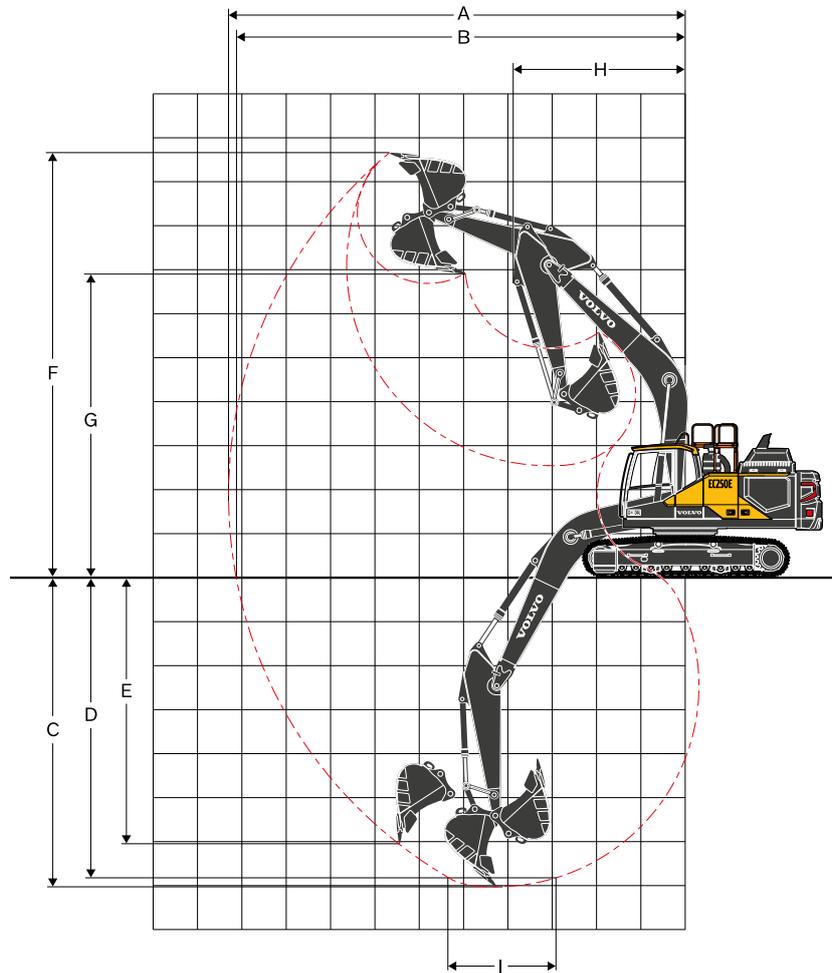
DIMENSIONS

Description	Unité			Description	Unité				
Flèche	m	6,0 GP	6,0 HD	Balancier	m	2,5 HD	2,97 GP	2,97 HD	3,6 GP
Longueur	mm	6 220	6 220	Longueur	mm	3 580	4 050	4 050	4 715
Hauteur	mm	1 750	1 750	Hauteur	mm	995	995	995	1 000
Largeur	mm	725	725	Largeur	mm	510	510	510	510
Poids	kg	2 230	2 355	Poids	kg	1 210	1 245	1 300	1 335

* Avec le vérin de balancier, l'axe et les circuits (sans l'axe du vérin de flèche)

* Avec le vérin de godet, l'articulation de godet et les axes

MACHINE AVEC FLÈCHE MONOBLOC



ENVELOPPES DE TRAVAIL

Description	Unité	EC250EL / EC250ENL Hybride		
Flèche	m	6,0		
Balancier	m	2,5	2.97	3.6
A. Portée de fouille max.	mm	9 960	10 340	10 810
B. Portée de fouille max. au sol	mm	9 775	10 160	10 640
C. Profondeur d'excavation max.	mm	6 590	7 060	7 690
D. Profondeur d'excavation max. (fond plat 2,44 m)	mm	6 375	6 855	7 470
E. Profondeur d'excavation max. (paroi verticale)	mm	5 265	5 520	5 805
F. Hauteur d'attaque max.	mm	9 620	9 685	9 645
G. Hauteur maxi. de déversement	mm	6 610	6 710	6 730
H. Rayon d'orientation avant min.	mm	3 915	3 890	3 890

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À ATTACHE DIRECTE

Angle de rotation du godet	mm	1 620	1 620	1 620		
Force d'arrachement au godet	Pression standard	SAE J1179	kN	145	145	145
			Power Boost	kN	157	157
	Pression standard	ISO 6015	kN	166	166	166
			Power Boost	kN	181	181
Force d'arrachement au balancier	Pression standard	SAE J1179	kN	132	114	102
			Power Boost	kN	143	124
	Pression standard	ISO 6015	kN	136	118	105
			Power Boost	kN	148	128
Angle de rotation du godet	°	177	177	177		

Caractéristiques

POIDS DE LA MACHINE ET PRESSION AU SOL

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm

EC250EL Hybride

		Flèche 6,0 m (GP), balancier 2,97 m (GP), 1 200 kg /godet 1,14 m ³ , contrepois 4 950 kg			Flèche 6,0 m (HD), balancier 2,97 m (HD), 1 200 kg /godet 1,14 m ³ , contrepois 4 950 kg		
Triple arête	600	27 230	53,8	3 190	27 410	54,1	3 190
	600 (HD)	27 470	54,3	3 190	27 650	54,6	3 190
	700	27 530	46,6	3 290	27 710	46,9	3 290
	800	27 820	41,2	3 390	28 000	41,5	3 390
	900	28 130	37,0	3 490	28 310	37,3	3 490
Double arête	600	27 450	54,2	3 290	27 630	54,6	3 190
	700	27 790	47,1	3 290	27 970	47,4	3 290

EC250ENL Hybride

		Flèche 6,0 m (GP), balancier 2,97 m (GP), 1 200 kg /godet 1,14 m ³ , contrepois 4 950 kg			Flèche 6,0 m (HD), balancier 2,97 m (HD), 1 200 kg /godet 1,14 m ³ , contrepois 4 950 kg		
Triple arête	600	27 150	53,6	2 990	27 320	54,0	2 990
	600 (HD)	27 390	54,1	2 990	27 560	54,4	2 990
	700	27 450	46,5	3 090	27 620	46,8	3 090
	800	27 740	41,1	3 190	27 910	41,4	3 190
	900	28 050	36,9	3 290	28 220	37,2	3 290
Double arête	600	27 370	54,1	2 990	27 540	54,4	2 990
	700	27 710	46,9	3 090	27 880	47,2	3 090

TABLEAU DE SÉLECTION D'UN GODET

Type de godet		Capacité	Largeur d'attaque	Poids	Dents	EC250EL Hybride			EC250ENL Hybride		
						Tuiles de 600 mm, contrepoids de 4 950 kg			Tuiles de 600 mm, contrepoids de 4 950 kg		
						Flèche GP 6,0 m			Flèche GP 6,0 m		
						L	mm	kg	Nbre	2,5 m	2,97 m
Godet à fixation directe par broches (DF)	Usage général	560	600	800	3	C	C	C	C	C	C
		620	750	823	3	C	C	C	C	C	C
		770	900	983	4	C	C	C	C	C	C
		950	1 090	1 012	4	C	C	C	C	C	C
		1 140	1 240	1 179	5	C	C	C	C	C	C
		1 320	1 390	1 196	5	C	C	C	C	C	C
		1 450	1 490	1 249	5	C	C	C	C	C	B
		1 510	1 540	1 294	5	C	C	C	C	C	B
	1 760	1 740	1 435	6	C	B	B	B	B	A	
	Heavy Duty	560	600	870	3	D	D	D	D	D	D
		620	750	880	3	D	D	D	D	D	D
		1 140	1 240	1 200	5	D	D	D	D	D	D
		1 320	1 390	1 289	5	D	D	D	D	D	C
		1 510	1 540	1 377	5	D	D	C	C	C	B
1 760		1 740	1 533	6	C	B	A	B	A	B	
Godet à attache directe par broches (interface UQC)	Usage général	560	600	800	3	C	C	C	C	C	C
		620	750	823	3	C	C	C	C	C	C
		770	900	983	4	C	C	C	C	C	C
		950	1 090	1 012	4	C	C	C	C	C	C
		1 140	1 240	1 179	5	C	C	C	C	C	B
		1 320	1 390	1 196	5	C	C	C	C	B	B
		1 450	1 490	1 249	5	C	C	B	B	B	A
		1 510	1 540	1 294	5	C	B	A	B	B	X
	1 760	1 740	1 435	6	B	A	X	A	X	X	
	Heavy Duty	560	600	870	3	D	D	D	D	D	D
		620	750	880	3	D	D	D	D	D	D
		1 140	1 240	1 200	5	D	D	D	D	D	B
		1 320	1 390	1 289	5	D	C	B	C	B	A
		1 510	1 540	1 377	5	C	B	A	B	A	X
1 760		1 740	1 533	6	B	A	X	A	X	X	

Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo pour le choix des godets et des accessoires adaptés à l'application prévue. Ces informations sont données à titre de référence uniquement. Elles se basent sur des conditions d'utilisation normales. Capacité de godet selon la norme ISO 7451, en dôme à angle de talus 1:1.

Densité maximum du matériau

A	1 200 ~ 1 300 kg/m ³	Charbon, sédiments minéralisés, schiste
B	1 400 ~ 1 600 kg/m ³	Terre humide, argile, calcaire, grès
C	1 700 ~ 1 800 kg/m ³	Granit, sable humide, pierre concassée
D	> 1 900 kg/m ³	Boue, minerai de fer
X	Non recommandé	

Caractéristiques

CAPACITÉ DE LEVAGE EC250EL Hybride

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet. Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à attache directe, ou du godet à attache rapide et de l'attache rapide, de valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur au crochet de levage	kg	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A portée max.		m
			Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	
Flèche : 6,0 m Balancier : 2,5 m Tuiles : 600 mm Contrepoids : 4 950 kg	7,5 m	kg							*6 890	*6 890					*6 940	*6 940	6,1
	6,0 m	kg							*6 900	*6 900					*6 930	5 540	7,2
	4,5 m	kg					*9 320	*9 320	*7 740	7 250	*7 100	5 140			6 960	4 720	7,9
	3,0 m	kg					*12 020	10 510	*8 950	6 930	7 430	5 000			6 400	4 320	8,3
	1,5 m	kg					*14 100	9 930	*10 090	6 630	7 270	4 850			6 230	4 180	8,3
	0 m	kg					*14 870	9 690	9 960	6 440	7 150	4 750			6 400	4 270	8,1
	-1,5 m	kg			*10 440	*10 440	*14 660	9 650	9 880	6 370	7 120	4 720			7 000	4 650	7,6
	-3,0 m	kg			*18 690	*18 690	*13 560	9 750	9 940	6 430					8 450	5 550	6,7
	-4,5 m	kg			*14 940	*14 940	*10 900	10 030							*9 080	8 030	5,2
Flèche : 6,0 m Balancier : 2,97 m Tuiles : 600 mm Contrepoids : 4 950 kg	7,5 m	kg							*6 330	*6 330	*6 390	5 300			*5 830	*5 830	6,6
	6,0 m	kg							*6 330	*6 330	*6 390	5 300			*5 830	5 120	7,7
	4,5 m	kg					*8 430	*8 430	*7 220	*7 220	*6 670	5 210			*5 860	4 420	8,3
	3,0 m	kg					*11 140	10 720	*8 490	7 020	*7 280	5 050			6 010	4 070	8,6
	1,5 m	kg					*13 500	10 070	*9 740	6 700	7 300	4 890			5 850	3 940	8,7
	0 m	kg			*5 020	*5 020	*14 680	9 730	9 990	6 470	7 160	4 760			5 980	4 000	8,5
	-1,5 m	kg	*6 670	*6 670	*10 700	*10 700	*14 820	9 620	9 860	6 360	7 090	4 690			6 470	4 310	8,0
	-3,0 m	kg	*12 360	*12 360	*17 780	*17 780	*14 040	9 670	9 880	6 370					7 610	5 020	7,2
	-4,5 m	kg			*16 720	*16 720	*12 000	9 880							*8 940	6 810	5,8
Flèche : 6,0 m Balancier : 3,6 m Tuiles : 600 mm Contrepoids : 4 950 kg	7,5 m	kg													*5 040	*5 040	7,2
	6,0 m	kg									*5 650	5 400			*4 900	4 640	8,2
	4,5 m	kg							*6 430	*6 430	*6 060	5 270			*4 950	4 060	8,8
	3,0 m	kg			*15 760	*15 760	*9 850	*9 850	*7 750	7 110	*6 750	5 090	*5 650	3 830	*5 180	3 750	9,1
	1,5 m	kg					*12 490	10 210	*9 130	6 740	7 320	4 890	5 560	3 730	5 400	3 630	9,2
	0 m	kg			*7 080	*7 080	*14 150	9 740	9 990	6 460	7 140	4 730			5 490	3 660	9,0
	-1,5 m	kg	*6 800	*6 800	*10 800	*10 800	*14 740	9 540	9 810	6 300	7 030	4 630			5 870	3 900	8,5
	-3,0 m	kg	*11 030	*11 030	*16 000	*16 000	*14 400	9 520	9 760	6 260	7 020	4 620			6 730	4 440	7,7
	-4,5 m	kg	*16 340	*16 340	*18 580	*18 580	*12 990	9 660	*9 600	6 360					*8 610	5 690	6,5
-6,0 m	kg					*9 450	*9 450							*9 390	*9 390	4,5	
Flèche : 6,0 m Balancier : 2,5 m Tuiles : 800 mm Contrepoids : 4 950 kg	7,5 m	kg							*6 880	*6 880					*6 930	*6 930	6,1
	6,0 m	kg							*6 890	*6 890					*6 910	5 640	7,2
	4,5 m	kg					*9 310	*9 310	*7 730	7 390	*7 070	5 240			*7 040	4 810	7,9
	3,0 m	kg					*11 980	10 690	*8 920	7 050	7 580	5 090			6 530	4 400	8,3
	1,5 m	kg					*14 050	10 090	*10 050	6 750	7 410	4 940			6 350	4 250	8,3
	0 m	kg					*14 800	9 840	10 150	6 550	7 290	4 830			6 520	4 340	8,1
	-1,5 m	kg			*10 440	*10 440	*14 590	9 790	10 060	6 470	7 250	4 790			7 130	4 720	7,6
	-3,0 m	kg			*18 580	*18 580	*13 480	9 890	*10 090	6 520					8 610	5 640	6,7
	-4,5 m	kg			*14 840	*14 840	*10 830	10 170							*9 020	8 150	5,2
Flèche : 6,0 m Balancier : 2,97 m Tuiles : 800 mm Contrepoids : 4 950 kg	7,5 m	kg							*6 280	*6 280	*6 330	5 370			*6 050	*6 050	6,6
	6,0 m	kg							*6 280	*6 280	*6 330	5 370			*5 800	5 180	7,7
	4,5 m	kg					*8 390	*8 390	*7 170	*7 170	*6 620	5 280			*5 830	4 470	8,3
	3,0 m	kg					*11 080	10 890	*8 430	7 120	*7 220	5 120			*6 070	4 110	8,6
	1,5 m	kg					*13 410	10 200	*9 660	6 780	7 420	4 940			5 940	3 970	8,7
	0 m	kg			*4 990	*4 990	*14 580	9 850	10 150	6 540	7 270	4 810			6 070	4 040	8,5
	-1,5 m	kg	*6 640	*6 640	*10 660	*10 660	*14 700	9 740	10 020	6 430	7 200	4 740			6 570	4 350	8,0
	-3,0 m	kg	*12 320	*12 320	*17 740	*17 740	*13 930	9 780	10 030	6 440					7 720	5 070	7,2
	-4,5 m	kg			*16 570	*16 570	*11 890	10 000							*8 850	6 880	5,8
Flèche : 6,0 m Balancier : 3,6 m Tuiles : 800 mm Contrepoids : 4 950 kg	7,5 m	kg													*5 040	*5 040	7,2
	6,0 m	kg									*5 640	5 500			*4 900	4 730	8,2
	4,5 m	kg							*6 420	*6 420	*6 050	5 380			*4 950	4 140	8,8
	3,0 m	kg			*15 730	*15 730	*9 830	*9 830	*7 730	7 250	*6 730	5 190	*5 650	3 900	*5 180	3 820	9,1
	1,5 m	kg					*12 450	10 390	*9 100	6 860	7 470	4 980	5 670	3 800	5 510	3 690	9,2
	0 m	kg			*7 080	*7 080	*14 100	9 900	*10 160	6 570	7 280	4 810			5 600	3 730	9,0
	-1,5 m	kg	*6 800	*6 800	*10 800	*10 800	*14 670	9 690	10 000	6 400	7 170	4 710			5 980	3 960	8,5
	-3,0 m	kg	*11 030	*11 030	*16 000	*16 000	*14 330	9 670	9 950	6 360	7 160	4 700			6 850	4 510	7,7
	-4,5 m	kg	*16 340	*16 340	*18 470	*18 470	*12 920	9 810	*9 550	6 460					*8 560	5 770	6,5
-6,0 m	kg					*9 380	*9 380							*9 330	*9 330	4,5	

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉ DE LEVAGE EC250ENL Hybride

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet. Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à attache directe, ou du godet à attache rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur au crochet de levage	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A portée max.			
		Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	m	
Flèche : 6,0 m Balancier : 2,5 m Tuiles : 600 mm Contrepoids : 4 950 kg	7,5 m	kg						*6 890	*6 890					*6 940	6 750	6,1	
	6,0 m	kg						*6 900	*6 900					*6 930	5 110	7,2	
	4,5 m	kg					*9 320	*9 320	*7 740	6 670	*7 100	4 740		6 940	4 350	7,9	
	3,0 m	kg					*12 020	9 560	*8 950	6 360	7 410	4 600		6 380	3 970	8,3	
	1,5 m	kg					*14 100	9 000	*10 090	6 070	7 250	4 450		6 210	3 840	8,3	
	0 m	kg					*14 870	8 760	9 930	5 880	7 130	4 350		6 380	3 910	8,1	
	-1,5 m	kg			*10 440	*10 440	*14 660	8 730	9 850	5 810	7 100	4 320		6 980	4 260	7,6	
	-3,0 m	kg			*18 690	17 210	*13 560	8 820	9 910	5 870				8 420	5 080	6,7	
	-4,5 m	kg			*14 940	*14 940	*10 900	9 090						*9 080	7 320	5,2	
Flèche : 6,0 m Balancier : 2,97 m Tuiles : 600 mm Contrepoids : 4 950 kg	7,5 m	kg												*6 080	6 040	6,6	
	6,0 m	kg						*6 330	*6 330	*6 390	4 900			*5 830	4 720	7,7	
	4,5 m	kg					*8 430	*8 430	*7 220	6 780	*6 670	4 810		*5 860	4 070	8,3	
	3,0 m	kg					*11 140	9 760	*8 490	6 450	*7 280	4 650		5 990	3 740	8,6	
	1,5 m	kg					*13 500	9 130	*9 740	6 130	7 280	4 480		5 830	3 610	8,7	
	0 m	kg			*5 020	*5 020	*14 680	8 800	9 960	5 910	7 140	4 360		5 960	3 670	8,5	
	-1,5 m	kg	*6 670	*6 670	*10 700	*10 700	*14 820	8 700	9 830	5 800	7 070	4 300		6 450	3 940	8,0	
	-3,0 m	kg	*12 360	*12 360	*17 780	17 030	*14 040	8 750	9 850	5 810				7 590	4 600	7,2	
	-4,5 m	kg			*16 720	*16 720	*12 000	8 950						*8 940	6 220	5,8	
Flèche : 6,0 m Balancier : 3,6 m Tuiles : 600 mm Contrepoids : 4 950 kg	7,5 m	kg												*5 040	*5 040	7,2	
	6,0 m	kg								*5 650	4 990			*4 900	4 290	8,2	
	4,5 m	kg						*6 430	*6 430	*6 060	4 870			*4 950	3 740	8,8	
	3,0 m	kg			*15 760	*15 760	*9 850	*9 850	*7 750	6 530	*6 750	4 680	5 640	3 520	*5 180	3 450	9,1
	1,5 m	kg					*12 490	9 270	*9 130	6 170	7 300	4 490	5 540	3 420	5 380	3 330	9,2
	0 m	kg			*7 080	*7 080	*14 150	8 810	9 960	5 900	7 120	4 330		5 470	3 360	9,0	
	-1,5 m	kg	*6 800	*6 800	*10 800	*10 800	*14 740	8 610	9 780	5 740	7 010	4 230		5 850	3 560	8,5	
	-3,0 m	kg	*11 030	*11 030	*16 000	*16 000	*14 400	8 600	9 730	5 700	7 000	4 220		6 710	4 060	7,7	
	-4,5 m	kg	*16 340	*16 340	*18 580	17 010	*12 990	8 740	*9 600	5 800				*8 610	5 190	6,5	
-6,0 m	kg					*9 450	9 110						*9 390	9 050	4,5		

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Moteur turbo diesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation, conforme aux exigences européennes EU Stage V

Filtre à air avec indicateur de colmatage

Préchauffage de l'air d'admission

Préfiltre cyclonique

Commande d'arrêt électrique moteur

Filtre à carburant et séparateur d'eau

Pompe de remplissage de carburant : 50 L/min, avec arrêt automatique

Alternateur 80 A

Hybride

Accumulateur, 20 l

Soupapes de régénération de flèche

Moteur d'assistance

Pompe principale avec prise de force

Système électrique / électronique

Système avancé de modes de travail

Système d'auto-diagnostic

Affichage des données opérationnelles

Régulation électronique du régime moteur

Système de retour automatique au ralenti

Suppression hydraulique (Power boost) activée par contacteur à impulsion

Fonction de sécurité démarrage / arrêt

Ecran d'affichage couleur LCD à intensité lumineuse réglable

Contacteur de coupure générale

Fonction d'interdiction de re-démarrage

Feux LED de forte puissance :

- 2 phares sur le châssis

- 1 sur la flèche

Batteries, 2 x 12 V/170 A

Démarrateur, 24 V/5,5 kW

Tourelle

Marchepieds, rambardes et mains courantes

Coffre à outillage

Passerelles et marchepieds métalliques, perforés et anti-dérapants

Contrepoids : 4 950 kg

Châssis porteur

Plaque de blindage de forte épaisseur

Tendeurs de chenille hydrauliques

Maillons de chenille étanches et graissés à vie

Guides de chenille

Système hydraulique

Fonction de priorité montée flèche/orientation

Fonction de priorité flèche/translation (vitesse lente)

Contrôle de la vitesse de descente de flèche

Clapet de sécurité en cas de rupture de flexible : flèche et balancier

Dispositif d'avertissement de surcharge

Système hydraulique à régulation automatique

- Cumul de débit

- Priorité à la flèche

- Priorité au balancier

- Priorité à l'orientation

Technologie ECO de réduction de la consommation de carburant

Clapets de régénération flèche, balancier et godet

Clapets antirebonds d'orientation

Clapets de retenue de charge flèche et balancier

Filtration multi-étage

Amortissement de fin de course des vérins

Joints de vérin anti-contamination

Distributeur circuits hydrauliques auxiliaires

Moteurs de translation à deux gammes de vitesse à sélection automatique

Huile hydraulique longue durée 46

ÉQUIPEMENT STANDARD

Cabine et équipement intérieur

Cabine homologuée ROPS (ISO 12117-2)

Suspension sur silentblochs caoutchouc / huile silicone / ressort
Leviers et pédales de translation

Siège entièrement réglable avec consoles des manipulateurs réglables indépendamment

Manipulateurs proportionnels avec 3 commutateurs

Chauffage / climatisation à régulation automatique

Antenne flexible

Autoradio avec connexions MP3 / USB / Bluetooth®

Levier de verrouillage des commandes hydrauliques

Cabine étanche et insonorisée avec :

- Porte-gobelets

- Porte verrouillable

- Vitres teintées

- Tapis de sol

- Avertisseur sonore

- Nombreux espaces de rangement

- Vitre de pare-brise supérieure relevable

- Vitre inférieure de pare-brise amovible

- Ceinture de sécurité

- Vitres en verre de sécurité

- Pare-soleils : pare-brise, vitre de toit, vitre arrière

- Ecran antipluie

- Essuie-glace de pare-brise avec fonction intermittente

Caméra de recul

Caméra de vision latérale

Clé unique contact / serrures

Tuiles

600 mm à triple arête

Équipement d'excavation

Flèche : 6,0 m, monobloc

Balancier : 2,97 m

Graissage centralisé manuel

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Réchauffeur de bloc moteur : 120 V, 240 V

Préfiltre à air, à bain d'huile

Réchauffeur du bloc moteur autonome, 10 kW

Décanteur chauffant

Arrêt automatique du moteur

Ventilateur réversible

Arrêt temporisé du moteur

Système électrique

Feux de travail supplémentaires (halogènes ou LED) :

- 3 sur la cabine

- 1 sur la flèche

- 1 sur le contrepoids

Feu clignotant vert

Alarme de translation

Système antivol

Gyrophare

Connexion aisée pour TiltRotateur

TiltRotateur 3ème génération

Dig assist, connexion aisée

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Châssis inférieur

Guidage intégral des chenilles

Tuiles

700 mm/ 800 mm/900 mm à triple arête

600 mm HD à triple arête

600/700 mm à double arête

Système hydraulique

CDC, commande de direction au joystick

Flèche flottante avec clapets de sécurité de rupture de flexibles

Flèche flottante sans clapets de sécurité de rupture de flexibles

Système de gestion des accessoires (jusqu'à 32 mémoires programmables)

Préréglage du débit variable et de la pression hydraulique

Brise-roche et cisaille de démolition : débit 1 ou 2 pompes

Filtre de retour supplémentaire

Circuits hydrauliques auxiliaires :

- Pente et rotation / Tiltrotateur

- Pince

- Circuit retour d'huile (vidange)

Circuit hydraulique auxiliaire pour attache rapide

Attache rapide hydraulique Volvo S1

Attache rapide hydraulique Volvo S2

Attache rapide hydraulique Volvo U25

Attache rapide hydraulique Volvo S70

Attache rapide hydraulique Volvo SQ70 55

Attache rapide hydraulique Volvo SQ70

Huile hydraulique biodégradable 46

Huile hydraulique longue durée 32

Huile hydraulique longue durée 68

Pédale de translation rectiligne

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Cabine et équipement intérieur

Siège tissu, avec chauffage

Siège tissu avec chauffage intégré et suspension pneumatique

Siège Deluxe

Pare-brise avant monobloc haute résistance (P5A)

Vitre de toit ouvrante

Protection contre la chute d'objets FOG (fixe ou montée sur charnières)

Fixée à la tourelle

Fixée à la cabine

Grille de toit fixée à la cabine (FOPS)

Volvo Smat View

Kit fumeur (cendrier et allume-cigare)

Grille de sécurité (pare-brise)

Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise avec fonction intermittente

Kit anti-vandalisme

Clé unique

Soufflette de nettoyage

Équipement

Flèche : 6,0 m monobloc, usage intensif

Balancier : 2,5 m usage intensif, 2,97 m usage intensif, 3,6 m

Articulation de godet avec anneau de levage

Système de commandes

Dig Assist

Volvo Active Control (semi-autonome)

Veillez vous reporter à la brochure séparée pour plus de détails

Entretien

Kit d'outillage, entretien quotidien

Kit d'outillage complet

Graissage centralisé automatique

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Grille FOG escamotable



TiltRotateur



Système Smart View Volvo



Gestion de la direction par Joysticks (CDC)



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.





V O L V O