

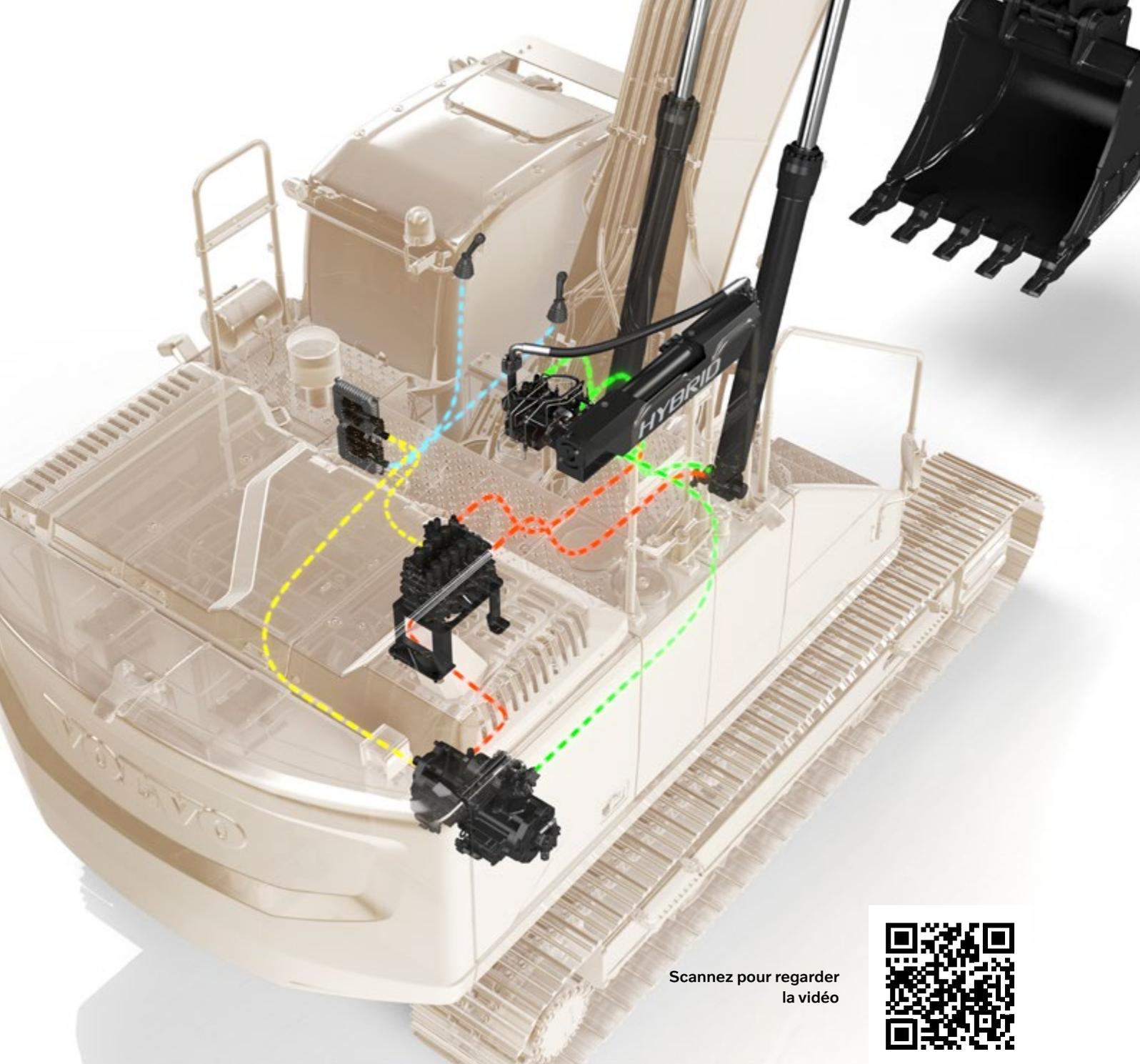
V O L V O



Pelles hydrauliques Volvo

# EC300E HYBRID

Volvo Construction Equipment



## Un dispositif simple avec de grandes économies

Lancement de l'EC300E Hybride améliorée. Dotée de la technologie hybride hydraulique exclusive de Volvo, la pelle hydraulique utilise le mouvement de descente de la flèche pour charger l'accumulateur ; l'énergie emmagasinée est utilisée pour entraîner le moteur hydraulique, qui va à son tour entraîner les pompes hydrauliques et ainsi réduire la charge sur le moteur thermique.

Le résultat est une augmentation de l'efficacité énergétique pouvant atteindre 17 %\* tout en fournissant la puissance et les performances que vous êtes en droit d'attendre d'une EC300E classique.

\*L'efficacité et les économies peuvent varier en fonction de l'opérateur, de l'application et des conditions.



**17%**  
Meilleur rendement  
énergétique\*



**15%**  
Réduction de  
la consommation  
de carburant\*



**15%**  
Moins d'émissions de  
CO<sub>2</sub>\*



**100%**  
Hydraulique hybride  
par Volvo



### **Fiable, tout simplement**

La solution hybride fiable et simple est facile à entretenir et consiste en une poignée de composants supplémentaires, ce qui veut dire qu'il n'y a pas de complication par rapport à la manière dont l'EC300E a été conçue.

### **Plus propre et plus écologique**

L'EC300E hybride réduit jusqu'à 15 %\* ses émissions de CO<sub>2</sub>, ce qui en fait un choix plus respectueux de l'environnement, en particulier lorsque le chantier se déroule dans des zones bâties.

### **Un retour sur investissement rapide**

Pour des tâches de cavage et de déversement, l'EC300E hybride est une solution directe qui se montre vite rentable. Économisez du carburant, abaissez votre niveau d'émissions et renforcez la rentabilité de votre activité.

# L'EC300E Hybride en détails

## Moteur

La plus récente génération de moteurs diesel Volvo utilise la technologie Volvo de combustion avancée (V-ACT) pour réduire les émissions et optimiser au maximum les performances et l'efficacité énergétique. Le moteur utilise un système d'injection à très haute pression, un turbocompresseur, un refroidisseur de l'air d'admission et une régulation électronique pour délivrer des performances optimales.

Moteur	Volvo	D8M
Puissance max. à	tr/min	1 600
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	188
	hp	256
Brute, ISO 14396 / SAE J1995	kW	189
	hp	257
Couple max.	Nm	1 290
à un régime moteur de	tr/min	1 400
Nbre de cylindres		6
Cylindrée	L	7,7
Alésage	mm	110
Course	mm	135

## Hybride

Solution hybride fiable et simple, le nouveau système hydraulique hybride de Volvo collecte l'énergie "gratuite" générée par le mouvement d'abaissement de la flèche de la pelle hydraulique et l'utilise pour entraîner les pompes hydrauliques. Les mouvements puissants et réguliers d'abaissement de la flèche permettent de charger l'accumulateur hydraulique de 20 litres, qui transfère ensuite l'énergie au moteur d'assistance hydraulique destiné à aider le moteur thermique à entraîner les pompes hydrauliques. Les niveaux de contrôle et de performances sont identiques à ceux de l'EC300E standard, y compris la possibilité de travailler simultanément en mode ECO et en mode hybride.

## Accumulateur

Nombre d'accumulateurs		1
Cylindrée	L	20

## Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	170
Alternateur	V - A	28 / 120
Démarrateur	V - kW	24 - 5,5

## Châssis porteur

Le châssis porteur a une robuste structure en X. Les maillons de chenille sont dotés de série d'articulations étanches et graissées à vie.

Tuiles		2 x 50
Pas de maillon	mm	203,2
Largeur de tuile	mm	600 / 700 / 800 / 900
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600 / 700 / 800 / 900
Largeur des tuiles, triple arête (HD)	mm	600
Largeur des tuiles, double arête	mm	700
Galets inférieurs		2 x 9
Galets supérieurs		2 x 2

## Cabine

Accès au poste de conduite facile grâce à une large porte à grande ouverture. Cabine montée sur silentblochs caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentblochs assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La vitre supérieure du pare-brise se relève sans effort et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée à l'intérieur de la porte.

La climatisation cabine utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1 430 t équ. CO<sub>2</sub>.

## Système d'orientation

Moteur d'orientation à pistons axiaux sur réducteurs planétaires, développant un couple élevé. Un frein de maintien automatique et des clapets antirebonds font partie de l'équipement standard.

Vitesse d'orientation max.	tr/min	11
Couple d'orientation max.	kNm	114,8

## Système de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur à deux gammes de vitesse à sélection automatique. Les freins des chenilles sont du type multidisques, à serrage par ressort et desserrage par voie hydraulique. Les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires sont parfaitement protégés à l'intérieur des longerons de chenilles.

Force de traction maxi	kN	248
Vitesse maxi. (gamme lente)	km/h	3,6
Vitesse maxi. (gamme rapide)	km/h	5,4
Capacité de gravissement de pentes	°	35

## Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396

L <sub>pA</sub>	dB	70
-----------------	----	----

Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE

L <sub>wA</sub>	dB	104
-----------------	----	-----

## Système hydraulique

Le système hydraulique à détection de charge délivre des forces d'arrachement impressionnantes tout en assurant des mouvements extrêmement précis. Il combine économie de carburant et productivité élevée. Les fonctions de cumul de débit, de priorité flèche / balancier / orientation et de régénération flèche / balancier / godet garantissent des performances maximales.

### Pompe principale, type double pompe à pistons axiaux et cylindrée variable

Débit maxi	L/min	2 x 276
------------	-------	---------

### Pompe de pilotage ; type : pompe à engrenage

Débit maxi	L/min	20,3
------------	-------	------

### Pressions de service

Groupe de travail	MPa	33,3 / 36,3
Circuit de translation	MPa	36,3
Orientation	MPa	28,9
Pilotage	MPa	3,9

#### Moteurs hydrauliques

**Translation :** moteurs à cylindrée variable à pistons axiaux avec frein mécanique intégré

**Orientation :** moteur à cylindrée fixe à pistons axiaux avec frein mécanique intégré

#### Vérins hydrauliques

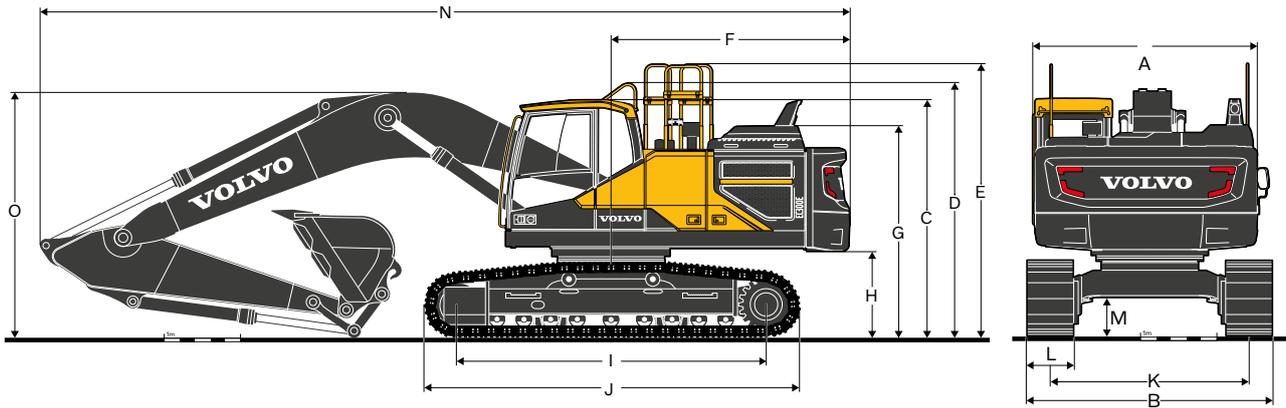
Flèche monobloc		2
Alésage x course	ø x mm	140 x 1 480
Balancier		1
Alésage x course	ø x mm	150 x 1 745
Godet		1
Alésage x course	ø x mm	140 x 1 140

#### Contenances

Réservoir carburant	L	472
Réservoir d'AdBlue®	L	50
Système hydraulique, total	L	385
Réservoir hydraulique	L	215
Huile moteur	L	30
Liquide de refroidissement moteur	L	44
Réducteurs d'orientation	L	6,1
Réducteur de translation	L	2 x 6



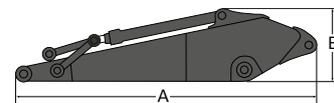
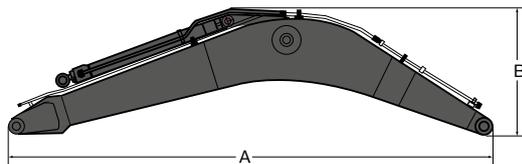
# Caractéristiques



Description	Unité	EC300EL Hybride			EC300ENL Hybride		
		6,2			6,2		
Flèche	m						
Balancier	m	2,55	3,05	3,7	2,55	3,05	3,7
A. Largeur hors tout à la tourelle	mm	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
B. Largeur hors tout	mm	3 190	3 190	3 190	2 990	2 990	2 990
C. Hauteur hors tout à la cabine	mm	3 110	3 110	3 110	3 110	3 110	3 110
D. Hauteur hors tout à la main courante	mm	3 360	3 360	3 360	3 360	3 360	3 360
E. Hauteur hors tout au garde corps (relevé)	mm	3 570	3 570	3 570	3 570	3 570	3 570
E'. Hauteur hors tout à la main courante et au garde-corps (pliés)	mm	3 090	3 090	3 090	3 090	3 090	3 090
F. Rayon d'orientation déport arrière	mm	3 120	3 120	3 120	3 120	3 120	3 120
G. Hauteur hors tout au tuyau d'échappement	mm	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200
H. Garde au sol sous le contrepoids*	mm	1 105	1 105	1 105	1 105	1 105	1 105
I. Entraxe barbotin / roue folle	mm	4 015	4 015	4 015	4 015	4 015	4 015
J. Longueur hors tout aux chenilles	mm	4 865	4 865	4 865	4 865	4 865	4 865
K. Voie	mm	2 590	2 590	2 590	2 390	2 390	2 390
L. Largeur des tuiles	mm	600	600	600	600	600	600
M. Garde au sol min.*	mm	475	475	475	475	475	475
N. Longueur hors tout	mm	10 605	10 500	10 540	10 605	10 500	10 540
O. Hauteur hors tout à la flèche	mm	3 470	3 345	3 580	3 470	3 345	3 580

\* Tuile sans arête

' Flèche articulée



## DIMENSIONS

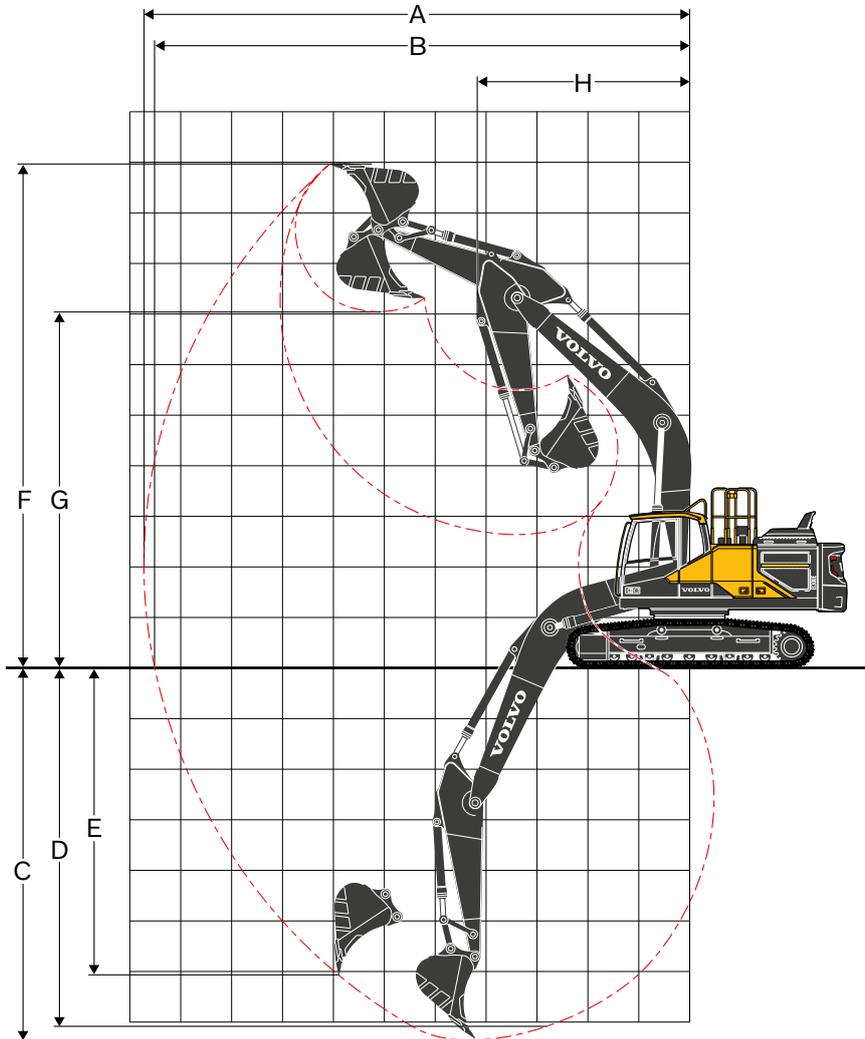
Description	Unité	Monobloc	Monobloc
Flèche	m	6,2 GP	6,2 HD
Longueur	mm	6 425	6 425
Hauteur - Flexible	mm	1 780	1 780
Hauteur - Tuyau	mm	1 665	1 665
Largeur	mm	765	765
Poids	kg	2 505	2 735

\* Avec le vérin de balancier, l'axe et les circuits (sans l'axe du vérin de flèche)

Description	Unité	2,55 HD	3,05 GP	3,05 HD	3,7 GP
Balancier	m	2,55 HD	3,05 GP	3,05 HD	3,7 GP
Longueur	mm	3 720	4 145	4 145	4 800
Hauteur	mm	1 005	1 010	1 010	1 005
Largeur	mm	560	560	560	560
Poids	kg	1 450	1 510	1 570	1 630

\* Avec le vérin de godet, l'articulation de godet et les axes

**MACHINE AVEC FLÈCHE MONOBLOC**



**ENVELOPPES DE TRAVAIL**

Description	Unité	EC300EL / EC300ENL Hybride		
Flèche	m	6,2		
Balancier	m	2,55	3,05	3,7
A. Portée de fouille max.	mm	10 180	10 710	11 310
B. Portée de fouille max. au sol	mm	9 970	10 520	11 130
C. Profondeur d'excavation max.	mm	6 840	7 340	7 990
D. Profondeur d'excavation max. (fond plat 2,44 m)	mm	6 600	7 150	7 830
E. Profondeur d'excavation max. (paroi verticale)	mm	5 320	6 080	6 680
F. Hauteur d'attaque max.	mm	9 560	9 980	10 260
G. Hauteur maxi. de déversement	mm	6 680	7 040	7 330
H. Rayon d'orientation avant min.	mm	4 220	4 180	4 240

**FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À ATTACHE DIRECTE**

Angle de rotation du godet		mm	1 624	1 624	1 624	
Force d'arrachement au godet	Pression standard	SAE J1179	kN	165	165	165
			Power Boost	kN	179	179
	Pression standard	ISO 6015	kN	190	190	190
			Power Boost	kN	207	207
Force d'arrachement au balancier	Pression standard	SAE J1179	kN	158	133	116
			Power Boost	kN	172	144
	Pression standard	ISO 6015	kN	163	136	118
			Power Boost	kN	177	148
Angle de rotation du godet		°	179	179	179	

# Caractéristiques

## POIDS DE LA MACHINE ET PRESSION AU SOL

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm

### EC300EL Hybride

		Flèche 6,2 m (GP), balancier 3,05 m (GP), godet 1 209 kg / 1,32 m <sup>3</sup> , contrepoids 6 200 kg			Flèche 6,2 m (HD), balancier 3,05 m (HD), godet 1 209 kg / 1,32 m <sup>3</sup> , contrepoids 6 200 kg		
Triple arête	600	31 120	60,0	3 190	31 420	60,6	3 190
	600 (HD)	31 340	60,5	3 190	31 630	61,0	3 190
	700	31 710	52,4	3 290	32 000	52,9	3 290
	800	32 070	46,4	3 390	32 360	46,8	3 390
	900	32 430	41,7	3 490	32 720	42,1	3 490
Double arête	700	31 900	52,8	3 290	32 190	53,2	3 290

### EC300ENL Hybride

		Flèche 6,2 m (GP), balancier 3,05 m (GP), godet 1 209 kg / 1,32 m <sup>3</sup> , contrepoids 6 200 kg			Flèche 6,2 m (HD), balancier 3,05 m (HD), godet 1 209 kg / 1,32 m <sup>3</sup> , contrepoids 6 200 kg		
Triple arête	600	30 990	59,8	2 990	31 280	60,3	2 990
	600 (HD)	31 200	60,2	2 990	31 500	60,8	2 990
	700	31 570	52,2	3 090	31 870	52,7	3 090
	800	31 940	46,2	3 190	32 230	46,6	3 190
	900	32 300	41,5	3 290	32 590	41,9	3 290
Double arête	700	31 770	52,5	3 090	32 060	53,0	3 090

**TABLEAU DE SÉLECTION D'UN GODET**

Type de godet		Capacité	Largeur d'attaque	Poids	Dents	EC300EL Hybride			EC300ENL Hybride		
						Tuiles de 600 mm, contrepois de 6 200 kg			Tuiles de 600 mm, contrepois de 6 200 kg		
						Flèche GP 6,2 m			Flèche 6,2 m		
						L	mm	kg	Nbre	2,55 m	3,05 m
Godet avec fixation par broches (DF)	Usage général	550	600	883	3	C	C	C	C	C	C
		660	750	867	3	C	C	C	C	C	C
		770	900	996	4	C	C	C	C	C	C
		950	1 090	1 025	4	C	C	C	C	C	C
		1 140	1 240	1 192	5	C	C	C	C	C	C
		1 320	1 390	1 209	5	C	C	C	C	C	C
		1 450	1 490	1 270	5	C	C	C	C	C	C
		1 510	1 540	1 314	5	C	C	C	C	C	C
		1 760	1 740	1 448	6	C	C	B	C	B	B
	1 930	1 840	1 529	6	C	C	B	C	B	A	
	2 060	1 950	1 590	6	C	B	A	B	A	X	
	Heavy Duty	550	600	881	3	D	D	D	D	D	D
		660	750	920	3	D	D	D	D	D	D
		1 140	1 240	1 214	5	D	D	D	D	D	D
		1 270	1 405	1 336	5	D	D	D	D	D	D
		1 320	1 390	1 301	5	D	D	D	D	D	D
		1 510	1 540	1 387	5	D	D	D	D	D	B
		1 690	1 690	1 485	5	D	D	B	D	C	B
1 930		1 840	1 623	6	C	B	A	B	B	A	
Godet à attache directe par broches (interface UQC)		Usage général	550	600	883	3	C	C	C	C	C
	660		750	867	3	C	C	C	C	C	C
	770		900	996	4	C	C	C	C	C	C
	950		1 090	1 025	4	C	C	C	C	C	C
	1 140		1 240	1 192	5	C	C	C	C	C	C
	1 320		1 390	1 209	5	C	C	C	C	C	B
	1 450		1 490	1 270	5	C	C	C	C	C	B
	1 510		1 540	1 314	5	C	C	B	C	B	A
	1 760		1 740	1 448	6	C	B	A	B	A	X
	1 930	1 840	1 529	6	B	B	A	B	A	X	
	2 060	1 950	1 590	6	B	A	X	A	X	X	
	Heavy Duty	550	600	881	3	D	D	D	D	D	D
		660	750	920	3	D	D	D	D	D	D
		1 140	1 240	1 214	5	D	D	D	D	D	C
		1 320	1 390	1 301	5	D	D	C	D	D	B
		1 510	1 540	1 387	5	D	D	B	C	B	A
		1 690	1 690	1 485	5	D	B	A	B	A	X
		1 930	1 840	1 623	6	B	A	X	A	X	X

Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo pour le choix des godets et des accessoires adaptés à l'application prévue. Ces informations sont données à titre de référence uniquement. Elles se basent sur des conditions d'utilisation normales. Capacité de godet selon la norme ISO 7451, en dôme à angle de talus 1:1.

Densité maximum du matériau	
A	1 200 ~ 1 300 kg/m <sup>3</sup> Charbon, sédiments minéralisés, schiste
B	1 400 ~ 1 600 kg/m <sup>3</sup> Terre humide, argile, calcaire, grès
C	1 700 ~ 1 800 kg/m <sup>3</sup> Granit, sable humide, pierre concassée
D	> 1 900 kg/m <sup>3</sup> Boue, minerai de fer
X	Non recommandé

# Caractéristiques

## CAPACITÉ DE LEVAGE EC300EL Hybride

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet. Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à attache directe, ou du godet à attache rapide et de l'attache rapide, de valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur au crochet de levage	kg	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A portée max.		m	
			Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur		
Flèche : 6,2 m Balancier : 2,55 m Tuiles : 600 mm Contrepoids : 6 200 kg	7,5 m	kg							*7 740	*7 740					*7 900	7 640	6,5	
	6,0 m	kg							*8 080	*8 080	*7 890	6 040			*7 900	5 970	7,6	
	4,5 m	kg					*11 410	*11 410	*9 190	8 330	*8 220	5 930			7 940	5 160	8,2	
	3,0 m	kg					*14 580	11 950	*10 630	7 930	*8 890	5 740			7 370	4 760	8,5	
	1,5 m	kg					*16 750	11 340	*11 900	7 590	8 740	5 570			7 220	4 630	8,5	
	0 m	kg					*17 340	11 140	12 030	7 390	8 610	5 450			7 440	4 750	8,3	
	-1,5 m	kg			*12 880	*12 880	*16 910	11 150	11 970	7 340	8 590	5 430			8 170	5 190	7,8	
	-3,0 m	kg			*21 080	*21 080	*15 540	11 310	*11 740	7 430					9 850	6 200	6,9	
	-4,5 m	kg			*16 820	*16 820	*12 520	11 670							*10 110	8 870	5,4	
Flèche : 6,2 m Balancier : 3,05 m Tuiles : 600 mm Contrepoids : 6 200 kg	7,5 m	kg													*6 380	*6 380	7,2	
	6,0 m	kg									*7 240	6 130			*6 120	5 320	8,1	
	4,5 m	kg					*10 280	*10 280	*8 540	8 440	*7 710	5 990			*6 120	4 680	8,7	
	3,0 m	kg					*13 480	12 210	*10 050	8 020	*8 470	5 780	*6 600	4 370	*6 330	4 350	9,0	
	1,5 m	kg					*16 040	11 470	*11 460	7 640	8 760	5 580	6 670	4 290	6 600	4 240	9,1	
	0 m	kg					*17 170	11 140	12 040	7 390	8 600	5 430			6 770	4 330	8,9	
	-1,5 m	kg	*7 610	*7 610	*11 750	*11 750	*17 140	11 070	11 920	7 290	8 530	5 370			7 330	4 660	8,4	
	-3,0 m	kg	*13 880	*13 880	*19 440	*19 440	*16 140	11 170	11 970	7 330	8 610	5 440			8 560	5 420	7,5	
	-4,5 m	kg			*18 990	*18 990	*13 800	11 450	*10 080	7 560					*9 460	7 180	6,2	
Flèche : 6,2 m Balancier : 3,7 m Tuiles : 600 mm Contrepoids : 6 200 kg	7,5 m	kg													*4 930	*4 930	8,0	
	6,0 m	kg										*6 390	6 170			*4 750	4 660	8,8
	4,5 m	kg							*7 580	*7 580	*6 980	6 010	*6 390	4 450	*4 750	4 150	9,4	
	3,0 m	kg					*11 960	*11 960	*9 180	8 110	*7 840	5 790	6 740	4 350	*4 900	3 880	9,6	
	1,5 m	kg					*14 940	11 680	*10 770	7 690	*8 730	5 560	6 620	4 230	*5 200	3 780	9,7	
	0 m	kg			*6 730	*6 730	*16 680	11 190	*11 960	7 380	8 550	5 380	6 520	4 140	*5 730	3 840	9,5	
	-1,5 m	kg	*6 940	*6 940	*10 930	*10 930	*17 190	11 010	11 870	7 220	8 440	5 280	6 480	4 100	6 470	4 100	9,0	
	-3,0 m	kg	*11 570	*11 570	*16 550	*16 550	*16 670	11 030	11 840	7 200	8 440	5 280			7 370	4 650	8,3	
	-4,5 m	kg	*17 310	*17 310	*21 340	*21 340	*15 000	11 220	*11 150	7 330					*8 820	5 830	7,1	
Flèche : 6,2 m Balancier : 2,55 m Tuiles : 800 mm Contrepoids : 6 200 kg	7,5 m	kg							*7 700	*7 700					*7 860	*7 860	6,5	
	6,0 m	kg							*8 040	*8 040	*7 840	6 240			*7 850	6 170	7,6	
	4,5 m	kg					*11 350	*11 350	*9 140	8 620	*8 160	6 130			*7 990	5 340	8,2	
	3,0 m	kg					*14 480	12 350	*10 560	8 190	*8 820	5 940			7 660	4 920	8,5	
	1,5 m	kg					*16 620	11 700	*11 810	7 840	9 080	5 750			7 490	4 790	8,5	
	0 m	kg					*17 200	11 490	12 490	7 630	8 940	5 630			7 730	4 910	8,3	
	-1,5 m	kg			*12 880	*12 880	*16 770	11 490	12 420	7 570	8 920	5 610			8 480	5 360	7,8	
	-3,0 m	kg			*20 880	*20 880	*15 400	11 660	*11 630	7 660					*9 770	6 400	6,9	
	-4,5 m	kg			*16 640	*16 640	*12 400	12 030							*10 010	9 150	5,4	
Flèche : 6,2 m Balancier : 3,05 m Tuiles : 800 mm Contrepoids : 6 200 kg	7,5 m	kg													*6 470	*6 470	7,2	
	6,0 m	kg									*7 190	6 360			*6 200	5 510	8,1	
	4,5 m	kg					*10 200	*10 200	*8 480	*8 480	*7 660	6 200			*6 200	4 840	8,7	
	3,0 m	kg					*13 320	12 550	*9 950	8 270	*8 390	5 970	*6 680	4 520	*6 400	4 500	9,0	
	1,5 m	kg					*15 820	11 730	*11 320	7 840	9 080	5 750	6 930	4 420	*6 830	4 380	9,1	
	0 m	kg					*16 910	11 370	*12 230	7 570	8 900	5 590			7 030	4 460	8,9	
	-1,5 m	kg	*7 690	*7 690	*11 840	*11 840	*16 890	11 300	12 310	7 460	8 830	5 520			7 600	4 810	8,4	
	-3,0 m	kg	*13 970	*13 970	*19 530	*19 530	*15 900	11 420	*11 950	7 510	8 920	5 600			8 870	5 580	7,5	
	-4,5 m	kg			*18 650	*18 650	*13 580	11 730	*9 940	7 770					*9 330	7 380	6,2	
Flèche : 6,2 m Balancier : 3,7 m Tuiles : 800 mm Contrepoids : 6 200 kg	7,5 m	kg									*6 260	*6 260			*4 930	*4 930	8,0	
	6,0 m	kg									*6 350	*6 350			*4 750	*4 750	8,8	
	4,5 m	kg							*7 540	*7 540	*6 940	6 230	*6 390	4 610	*4 750	4 300	9,4	
	3,0 m	kg					*11 890	*11 890	*9 120	8 390	*7 780	5 990	7 020	4 500	*4 900	4 010	9,6	
	1,5 m	kg					*14 830	12 070	*10 690	7 950	*8 670	5 760	6 880	4 380	*5 200	3 910	9,7	
	0 m	kg			*6 730	*6 730	*16 550	11 550	*11 860	7 630	8 890	5 570	6 780	4 280	*5 730	3 980	9,5	
	-1,5 m	kg	*6 940	*6 940	*10 930	*10 930	*17 040	11 360	12 320	7 460	8 770	5 460	*6 710	4 240	*6 590	4 240	9,0	
	-3,0 m	kg	*11 570	*11 570	*16 550	*16 550	*16 530	11 380	*12 260	7 430	8 760	5 450			7 660	4 810	8,3	
	-4,5 m	kg	*17 310	*17 310	*21 140	*21 140	*14 860	11 580	*11 040	7 560					*8 730	6 030	7,1	
-6,0 m	kg			*15 590	*15 590	*11 030	11 030							*8 930	*8 930	5,3		

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (\*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

### CAPACITÉ DE LEVAGE EC300ENL Hybride

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet. Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à attache directe, ou du godet à attache rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur au crochet de levage	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A portée max.			
		Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	m	
Flèche : 6,2 m Balancier : 2,55 m Tuiles : 600 mm Contrepoids : 6 200 kg	7,5 m	kg						*7 740	*7 740					*7 900	7 050	6,5	
	6,0 m	kg						*8 080	7 980	*7 890	5 560			*7 900	5 500	7,6	
	4,5 m	kg				*11 410	*11 410	*9 190	7 660	*8 220	5 460			7 900	4 750	8,2	
	3,0 m	kg				*14 580	10 850	*10 630	7 260	*8 890	5 280			7 330	4 370	8,5	
	1,5 m	kg				*16 750	10 260	*11 900	6 930	8 700	5 100			7 180	4 250	8,5	
	0 m	kg				*17 340	10 060	11 970	6 740	8 570	4 990			7 400	4 350	8,3	
	-1,5 m	kg			*12 880	*12 880	*16 910	10 070	11 910	6 690	8 550	4 970			8 130	4 750	7,8
	-3,0 m	kg			*21 080	20 130	*15 540	10 230	*11 740	6 780					9 800	5 670	6,9
	-4,5 m	kg			*16 820	*16 820	*12 520	10 570							*10 110	8 090	5,4
Flèche : 6,2 m Balancier : 3,05 m Tuiles : 600 mm Contrepoids : 6 200 kg	7,5 m	kg												*6 380	6 060	7,2	
	6,0 m	kg								*7 240	5 660			*6 120	4 900	8,1	
	4,5 m	kg				*10 280	*10 280	*8 540	7 760	*7 710	5 510			*6 120	4 300	8,7	
	3,0 m	kg				*13 480	11 100	*10 050	7 350	*8 470	5 310	*6 600	4 010	*6 330	3 990	9,0	
	1,5 m	kg				*16 040	10 380	*11 460	6 980	8 710	5 110	6 630	3 930	6 560	3 880	9,1	
	0 m	kg				*17 170	10 060	11 980	6 730	8 550	4 970			6 730	3 960	8,9	
	-1,5 m	kg	*7 610	*7 610	*11 750	*11 750	*17 140	10 000	11 860	6 640	8 490	4 910			7 290	4 270	8,4
	-3,0 m	kg	*13 880	*13 880	*19 440	*19 440	*16 140	10 100	11 910	6 680	8 570	4 980			8 520	4 960	7,5
	-4,5 m	kg			*18 990	*18 990	*13 800	10 370	*10 080	6 900					*9 460	6 560	6,2
Flèche : 6,2 m Balancier : 3,7 m Tuiles : 600 mm Contrepoids : 6 200 kg	7,5 m	kg								*6 290	5 740			*4 930	*4 930	8,0	
	6,0 m	kg								*6 390	5 690			*4 750	4 280	8,8	
	4,5 m	kg						*7 580	*7 580	*6 980	5 530	*6 390	4 080	*4 750	3 800	9,4	
	3,0 m	kg				*11 960	11 400	*9 180	7 430	*7 840	5 320	6 710	3 980	*4 900	3 550	9,6	
	1,5 m	kg				*14 940	10 580	*10 770	7 030	8 710	5 090	6 580	3 870	*5 200	3 450	9,7	
	0 m	kg			*6 730	*6 730	*16 680	10 110	*11 960	6 730	8 510	4 920	6 480	3 780	*5 730	3 510	9,5
	-1,5 m	kg	*6 940	*6 940	*10 930	*10 930	*17 190	9 940	11 800	6 570	8 390	4 820	6 450	3 750	6 440	3 740	9,0
	-3,0 m	kg	*11 570	*11 570	*16 550	*16 550	*16 670	9 960	11 780	6 550	8 390	4 810			7 330	4 250	8,3
	-4,5 m	kg	*17 310	*17 310	*21 340	19 960	*15 000	10 140	*11 150	6 670					*8 820	5 330	7,1
-6,0 m	kg			*15 770	*15 770	*11 150	10 570							*9 030	8 370	5,3	

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (\*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

# Équipement

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Moteur

Moteur turbo diesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation, conforme aux exigences européennes EU Stage V

Filtre à air avec indicateur de colmatage

Préchauffage de l'air d'admission

Préfiltre cyclonique

Commande d'arrêt électrique moteur

Filtre à carburant et séparateur d'eau

Pompe de remplissage de carburant : 50 L/min, avec arrêt automatique

Alternateur 80 A

### Hybride

Accumulateur, 20 l

Soupapes de régénération de flèche

Moteur d'assistance

Pompe principale avec prise de force

### Système électrique / électronique

Système avancé de modes de travail

Système d'auto-diagnostic

Affichage des données opérationnelles

Régulation électronique du régime moteur

Système de retour automatique au ralenti

Surpression hydraulique (Power boost) activée par contacteur à impulsion

Fonction de sécurité démarrage / arrêt

Ecran d'affichage couleur LCD à intensité lumineuse réglable

Contacteur de coupure générale

Fonction d'interdiction de re-démarrage

Feux LED de forte puissance :

- 2 phares sur le châssis

- 1 sur la flèche

Batteries, 2 x 12 V/170 A

Démarrateur, 24 V/5,5 kW

### Tourelle

Marchepieds, rambardes et mains courantes

Coffre à outillage

Passerelles et marchepieds métalliques, perforés et anti-dérapants

Contrepoids : 6 200 kg

### Châssis porteur

Plaque de blindage de forte épaisseur

Tendeurs de chenille hydrauliques

Maillons de chenille étanches et graissés à vie

Guides de chenille

### Système hydraulique

Fonction de priorité montée flèche/orientation

Fonction de priorité flèche/translation (vitesse lente)

Contrôle de la vitesse de descente de flèche

Clapet de sécurité en cas de rupture de flexible : flèche et balancier

Dispositif d'avertissement de surcharge

Système hydraulique à régulation automatique

- Cumul de débit

- Priorité à la flèche

- Priorité au balancier

- Priorité à l'orientation

Technologie ECO de réduction de la consommation de carburant

Clapets de régénération flèche, balancier et godet

Clapets antirebonds d'orientation

Clapets de retenue de charge flèche et balancier

Filtration multi-étage

Amortissement de fin de course des vérins

Joint de vérin anti-contamination

Distributeur circuits hydrauliques auxiliaires

Moteurs de translation à deux gammes de vitesse à sélection automatique

Huile hydraulique longue durée 46

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Cabine et équipement intérieur

Cabine homologuée ROPS (ISO 12117-2)

Suspension sur silentbloks caoutchouc / huile silicone / ressort

Leviers et pédales de translation

Siège entièrement réglable avec consoles des manipulateurs réglables indépendamment

Manipulateurs proportionnels avec 3 commutateurs

Chauffage / climatisation à régulation automatique

Antenne flexible

Autoradio avec connexions MP3 / USB / Bluetooth®

Levier de verrouillage des commandes hydrauliques

Cabine étanche et insonorisée avec :

- Porte-gobelets

- Porte verrouillable

- Vitres teintées

- Tapis de sol

- Avertisseur sonore

- Nombreux espaces de rangement

- Vitre de pare-brise supérieure relevable

- Vitre inférieure de pare-brise amovible

- Ceinture de sécurité

- Vitres en verre de sécurité

Pare-soleils : pare-brise, vitre de toit, vitre arrière

Visière antipluie

- Essuie-glace de pare-brise avec fonction intermittente

Caméra de recul

Caméra de vision latérale

Clé unique contact / serrures

### Tuiles

600 mm à triple arête

### Équipement d'excavation

Flèche : 6,2 m, monobloc

Bras : 3,05 m

Graissage centralisé manuel

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Moteur

Réchauffeur de bloc moteur : 120 V, 240 V

Préfiltre à air, à bain d'huile

Réchauffeur du bloc moteur autonome, 10 kW

Décanteur chauffant

Arrêt automatique du moteur

Ventilateur réversible

Arrêt temporisé du moteur

### Système électrique

Feux de travail supplémentaires (halogènes ou LED) :

- 3 sur la cabine

- 1 sur la flèche

- 1 sur le contrepoids

Feu clignotant vert

Alarme de translation

Système antivol

Gyrophare

Connexion aisée pour TiltRotateur

TiltRotateur 3ème génération

Dig assist, connexion aisée

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Châssis inférieur

Guidage intégral des chenilles

Tuiles

700 mm/ 800 mm/900 mm à triple arête

600 mm HD à triple arête

600/700 mm à double arête

Garde au sol élevée

### Système hydraulique

CDC, commande de direction au joystick

Flèche flottante avec clapets de sécurité de rupture de flexibles

Flèche flottante sans clapets de sécurité de rupture de flexibles

Système de gestion des accessoires (jusqu'à 32 mémoires programmables)

Préréglage du débit variable et de la pression hydraulique

Brise-roche et cisaille de démolition : débit 1 ou 2 pompes

Filtre de retour supplémentaire

Circuits hydrauliques auxiliaires :

- Pente et rotation / Tiltrotateur

- Pince

- Circuit retour d'huile (vidange)

Circuit hydraulique auxiliaire pour attache rapide

Attache rapide hydraulique Volvo S2

Attache rapide hydraulique Volvo U30

Attache rapide hydraulique Volvo S70

Attache rapide hydraulique Volvo SQ70 55

Attache rapide hydraulique Volvo SQ70

Huile hydraulique biodégradable 46

Huile hydraulique longue durée 32

Huile hydraulique longue durée 68

Pré-équipement pour système remplissage rapide du réservoir

Pédale de translation rectiligne

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Cabine et équipement intérieur

Siège tissu, avec chauffage

Siège tissu avec chauffage intégré et suspension pneumatique

Siège Deluxe

Pare-brise avant monobloc haute résistance (P5A)

Vitre de toit ouvrante

Protection contre la chute d'objets FOG (fixe ou montée sur charnières)

Fixée à la tourelle

Fixée à la cabine

Grille de toit fixée à la cabine (FOPS)

Volvo Smat View

Kit fumeur (cendrier et allume-cigare)

Grille de sécurité (pare-brise)

Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise avec fonction intermittente

Kit anti-vandalisme

Clé unique

Soufflette de nettoyage

### Équipement d'excavation

Balancier : 2,55 m HD, 3,05 m HD, 3,7 m

Articulation de godet avec anneau de levage

### Système de commandes

Dig Assist

Volvo Active Control (semi-autonome)

Veillez vous reporter à la brochure séparée pour plus de détails

### Entretien

Kit d'outillage, entretien quotidien

Kit d'outillage complet

## QUELQUES OPTIONS VOLVO

### Grille FOG escamotable



### TiltRotateur



### Volvo Smart View



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.





**V O L V O**