EC18E

Pelles compactes Volvo 1,73 - 2,10 t 16,3 Ch



Facilite les travaux les plus exigeants

Petite machine dotée de nombreuses fonctionnalités, la EC18E a été conçue afin de vous aider à abaisser les coûts d'exploitation. Simple à transporter, à utiliser et à entretenir, cette pelle compacte facilitera le travail sur les chantiers difficiles.

Petite mais robuste

L'excellent contrepoids à profil haut est composé de trois pièces résistantes en fonte qui enveloppent l'arrière de l'engin, protégeant tous les composants essentiels Les plaques arrondies en acier, en retrait de 10 mm par rapport au contrepoids, offrent une protection supplémentaire.



La maintenance la plus simple de sa catégorie

Réalisez les tâches de maintenance rapidement grâce au réservoir de carburant sur charnières, qui facilite grandement l'accès au compartiment moteur, et la localisation des points de contrôle quotidiens. Un intervalle de graissage toutes les 50 heures contribue à faciliter l'entretien de cette machine.



La sécurité d'abord

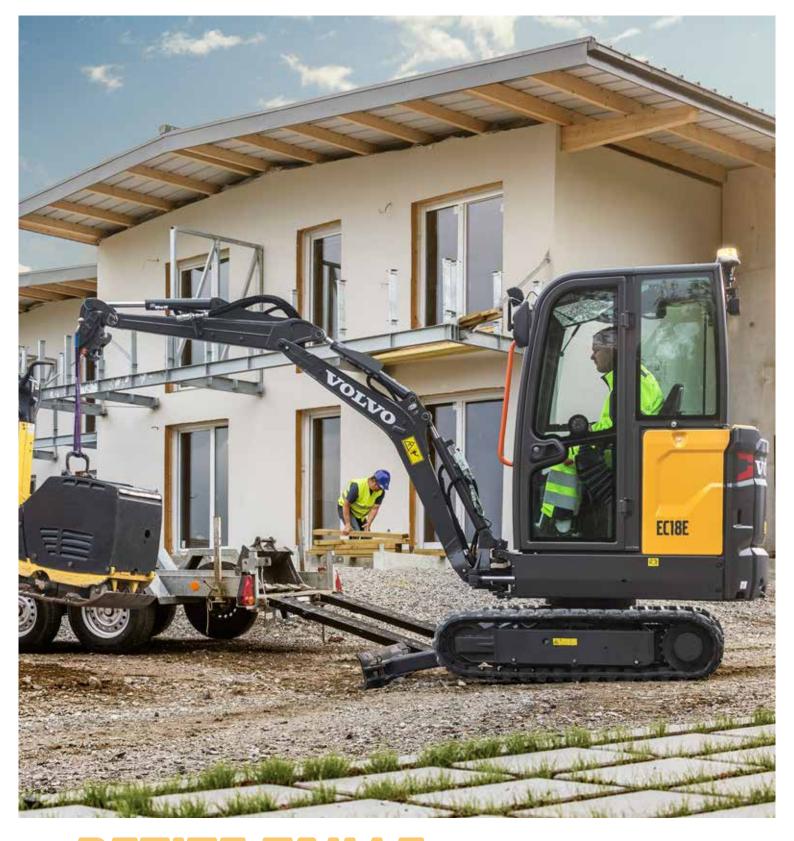
La sécurité fait partie intégrante de la machine : une canopy et une cabine ROPS/TOPS/FOPS, un accès dégagé avec un marche-pied haute visibilité et une ceinture orange de série facilitant le contrôle des responsables de chantier.



Le choix de l'opérateur

La cabine spacieuse et bien agencée offre aux opérateurs un environnement de travail confortable favorisant leur productivité, son plancher plat facilitant en outre le nettoyage. L'excellente visibilité, les commandes idéalement disposées, contrôlables du bout des doigts et les grandes pédales de translation contribuent à faciliter l'utilisation de la machine.





PETITE TAILLE, GRANDE PUISSANCE

Profitez de performances accrues grâce à l'augmentation de 13 % de la force de traction, et aux forces d'excavation cumulées de 2 130 kg. Le châssis inférieur plus long de 11 % contribue à améliorer la capacité de levage et la stabilité de tous les côtés, par rapport à la génération précédente. Ajoutez à cela une grande fluidité des mouvements simultanés facilitant le nivellement, ainsi que la capacité d'opérer au plus proche de la lame, et accomplissez toutes les tâches possibles en un temps record.

La polyvalence même

Grâce à la conception compacte de la EC18E, travaillez sur les chantiers où les autres machines sont arrêtées. Simple à utiliser et à transporter, cette excavatrice de 1,8 t convient parfaitement si le chantier nécessite une machine compacte.



Transport aisé

Le transport de la machine s'effectue en toute sécurité, grâce à son faible poids et sa conception astucieuse.

Avec un verrouillage de déport automatique et quatre grands points d'arrimage facilement accessibles sur la structure supérieure, la machine peut être transportée en toute sécurité sur une petite remorque, en plus de trois godets et marteaux hydrauliques, tout en conservant un poids total de transport de moins de 2 tonnes.



Chargement facile

Grâce à une répartition optimale de son poids, son châssis porteur remanié avec des chenilles plus longues, une translation automatique à deux vitesses et de grandes pédales hydrauliques, l'EC18E se charge facilement sur une remorque. Emportez plusieurs godets à l'aide du système de transport de godets Volvo.



Conception compacte

Avec une largeur et une hauteur respectivement inférieures à 1 m et 2,35 m, l'EC15E vous garantit d'excellentes performances dans les espaces restreints. La conception de l'engin garantit que le coin droit du châssis, le pivot et le vérin restent dans le gabarit des chenilles pour avoir une visibilité maximale et réduire les dommages lors des travaux à proximité d'obstacles.



Une maîtrise parfaite

Faites l'expérience d'une commande précise, souple et aisée du déport de flèche et des débits hydrauliques auxiliaires grâce aux commandes proportionnelles actionnées du bout des doigts. Le joystick facile à utiliser vous permet de régler en finesse le débit hydraulique maximum de n'importe quel accessoire, pour garantir une vitesse et une puissance idéales en fonction de la tâche.

Compacte et polyvalente

PETITE TAILLE, GRANDE PUISSANCE

- \bullet Force de traction accrue de 13 %
- Forces d'excavation cumulées de 2 130 kg
- Capacité de levage en moyenne améliorée de 22 % à l'avant
- Profondeur d'excavation augmentée de 140 mm

PETITE MAIS ROBUSTE

• Plaques en acier sur la périphérie **NOUVEAUTÉ**

Vérin de flèche en position haute
Flexibles protégés, acheminés par l'intérieur de la flèche

• Déport de flèche dans le gabarit des chenilles

LA SÉCURITÉ D'ABORD

• Marche-pied et main-courante de cabine haute visibilité, ceinture de sécurité orange

UNE EXCLUSIVITÉ VOLVO

- 4 points d'arrimage facilement accessibles intégrés à la structure supérieure **NOUVEAUTÉ**
- Options de verrouillage des commandes (interrupteur, présence de l'opérateur sur le siège ou indicateur de rappel si la ceinture n'est pas bouclée)

UNE EXCLUSIVITÉ VOLVO

• Montée et descente aisées de la cabine



PERFORMANCES ET POLYVALENCE

- Circuit auxiliaire double effet pour attache rapide hydraulique NOUVEAUTÉ
- Largeur du châssis porteur variable, moins d'un 1 mètre

LE CHOIX DES OPÉRATEURS

- $\bullet \mbox{ Ouverture simple de la vitre avant, vitre inférieure amovible et compartiments de rangement } {\bf NOUVEAUTÉ}$
- Commandes du bout des doigts, avec réglage du débit hydraulique **UNE EXCLUSIVITÉ VOLVO**
- Des commandes idéalement placées
- Translation à deux gammes de vitesse à sélection automatique
- Mouvements simultanés en toute souplesse



RENTABILITÉ MAXIMALE

• Accès aisé au compartiment moteur grâce au réservoir de carburant sur charnières

UNE EXCLUSIVITÉ VOLVO

• Fonctions d'arrêt automatique et de ralenti automatique du moteur (options)

UNE EXCLUSIVITÉ VOLVO

- Vitres plates sur les quatre côtés (Cabine)
- Intervalle de graissage de 50 heures
- Filtre hydraulique breveté

VOTRE MACHINE TOUJOURS OPÉRATIONNELLE

- Gamme de godets et d'attaches rapides Volvo
- Marteau Volvo adapté
- Pièces d'origine Volvo
- Services de financement Volvo

Volvo EC18E - En détail

| Moteur | | |
|---|-----------------|---------------------|
| Moteur | | D0.9A |
| Puissance max. à | tr/min | 2 300 |
| Brute | kW | 12 |
| | Ch | 16,3 |
| Selon les norm | es ISO 2 | 2534 / SAE J1995 |
| Couple max. | Nm | 52 |
| à un régime moteur de | tr/min | 1800 |
| Nbre de cylindres | | 3 |
| Cylindrée | cm ³ | 898 |
| Alésage | mm | 72 |
| Course | mm | 73,6 |
| Taux de compression | | 24 |
| Système électrique | | |
| Tension | V | 12 |
| Batterie | V | 1 x 12 |
| Capacité batterie | Ah | 42 - 70 |
| Alternateur | V / Ah | 12/40 |
| Système d'orientation | | |
| Vitesse d'orientation max. | tr/min | 9,5 |
| Couple d'orientation max. | daNm | 243 |
| Châssis inférieur | | |
| Galets inférieurs / supérieurs par côté | | 3/0 |
| Tension de chenille | | Par vérin à graisse |
| Lame de remblayage (largeur x hauteur) | mm | 1340 x 230 |
| Performances de fouille | | |
| Largeur du godet standard (contre-lame, sans lames de coin) | mm | 450 |
| Poids du godet standard | kg | 33 |
| Capacité nominale du godet standard | L | 36 |
| Débattement du godet | ٥ | 196 |
| Force d'arrachement au godet (ISO) | daN | 1290 |
| Force d'arrachement au balancier court (ISO) | daN | 795 |
| Force d'arrachement au balancier long (ISO) | daN | 695 |

| Poids et pression au sol | | 4.040 |
|--|-------|-------------------|
| Poids opérationnel selon la norme ISO 6016 | kg | 1 810 |
| Pression au sol (version cabine) | kPa | 28,4 |
| Poids de transport | kg | 1 735 |
| Avec les chenilles en caoutchouc | mm | 230 |
| Avec le balancier court | mm | 950 |
| Avec le réservoir de carburant rempli à | % | 100 |
| Avec la canopy | - kg | 84 |
| Avec le balancier long | + kg | 4 |
| Avec contrepoids lourd | + kg | 38 |
| Avec les chenilles en acier | + kg | 78 |
| Système hydraulique | | |
| Type de pompe | | Pompe à pistons / |
| Type de pompe | Po | mpe à engrenages |
| Débit max. | l/min | 48/34 |
| Débit max. du circuit hydraulique auxiliaire principal | l/min | 43/30 |
| Débit max. du circuit hydraulique auxiliaire secondaire (option) | l/min | 23 |
| Pression de service max. | MPa | 17 |
| Système de translation | | |

| Toroc de traction maxi | auit | 1000 |
|-----------------------------|------|-----------|
| Vitesse max. (gamme lente) | km/h | 1,8 / 2,5 |
| Vitesse max. (gamme rapide) | km/h | 3,5 / 4,6 |
| Pentes franchissables | 0 | 30 |
| Contenances | | |
| Réservoir carburant | L | 21 |
| Système hydraulique, total | L | 21 |
| Réservoir hydraulique | L | 15 |

Force de traction max.

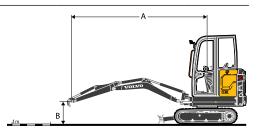
1300

daN

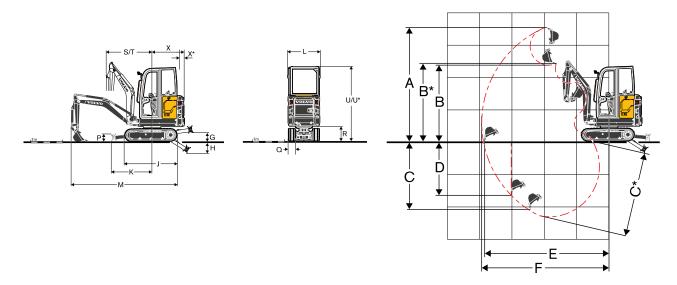
| Reservoir flydraufique | | 10 |
|--|-------|----|
| Niveaux sonores | | |
| Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 639 | 96 | |
| LpA | dB(A) | 78 |
| Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 63 européenne relative au bruit (2000/14/CE) et 4 | | |
| LpA | dB(A) | 93 |

EC18E - CAPACITÉS DE LEVAGE

Les capacités indiquées ont été calculées avec une machine équipée d'une cabine, de chenilles en caoutchouc de 250 mm, sans godet et sans attache rapide. Les valeurs ci-dessous ont été calculées selon la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La machine est placée sur une surface plane et de niveau. Les valeurs repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de capacité de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de charge de basculement. Attention : selon la norme EN 474-5, la machine doit être spécialement équipée pour effectuer des opérations de levage. Il est de la responsabilité de l'opérateur de connaître et d'appliquer les réglementations nationales et locales en vigueur.



| | | Distance du point de levage à l'axe d'orientation (A) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|------|------|------|------|--------|------|------------------|--|--|--|
| | Hauteur du point de levage (B) m | | 2, | 0 m | 3, | 0 m | A port | | | | | |
| | | | | | | | | | Portée max. m | | | |
| D.I. 1. 050 | 2 | kg | - | - | - | - | 278* | 278* | 2,95 | | | |
| Balancier : 950 mm | 1 | kg | 448* | 448* | 292* | 292* | 263* | 263* | 3,32 | | | |
| + lame de remblayage | 0 | kg | 542* | 542* | 294* | 294* | 247* | 247* | 3,28 | | | |
| levée | -1 | kg | 423* | 423* | - | - | 239* | 239* | 2,81 | | | |
| | 2 | kg | - | - | - | - | 278* | 278* | 2,95 | | | |
| Balancier : 950 mm + lame de remblayage baissée | 1 | kg | 448* | 448* | 292* | 292* | 263* | 263* | 3,32 | | | |
| | 0 | kg | 542* | 542* | 294* | 294* | 247* | 247* | 3,28 | | | |
| | -1 | kg | 423* | 423* | - | - | 239* | 239* | 2,81 | | | |
| Balancier : 950 mm | 2 | kg | - | - | - | - | 278* | 278* | 2,95 | | | |
| + lame de remblayage | 1 | kg | 448* | 448* | 292* | 292* | 263* | 263* | 3,32 | | | |
| baissée | 0 | kg | 542* | 542* | 294* | 294* | 247* | 247* | 3,28 | | | |
| + contrepoids lourd | -1 | kg | 423* | 423* | - | - | 239* | 239* | 2,81 | | | |
| Dalama's 1450 | 2 | kg | - | - | 241* | 241* | 245* | 245* | 3,17 | | | |
| Balancier : 1 150 mm | 1 | kg | 373* | 373* | 276* | 276* | 240* | 240* | 3,52 | | | |
| + lame de remblayage levée | 0 | kg | 548* | 548* | 297* | 297* | 228* | 228* | 3,48 | | | |
| levee | -1 | kg | 452* | 452* | 232* | 232* | 222* | 222* | 3,05 | | | |
| Balancier : 1 150 mm | 2 | kg | - | - | 241* | 241* | 245* | 245* | 3,17 | | | |
| | 1 | kg | 373* | 373* | 276* | 276* | 240* | 240* | 3,52 | | | |
| + lame de remblayage baissée | 0 | kg | 548* | 548* | 297* | 297* | 228* | 228* | 3,48 | | | |
| Daissee | -1 | kg | 452* | 452* | 232* | 232* | 222* | 222* | 3,05 | | | |
| Balancier : 1 150 mm | 2 | kg | - | - | 241* | 241* | 245* | 245* | 3,17 | | | |
| + lame de remblayage | 1 | kg | 373* | 373* | 276* | 276* | 240* | 240* | 3,52 | | | |
| baissée | 0 | kg | 548* | 548* | 297* | 297* | 228* | 228* | 3,48 | | | |
| + contrepoids lourd | -1 | ka | 452* | 452* | 232* | 232* | 222* | 222* | 3,05 | | | |



| DIMENSI | ONS | | | | | | |
|-------------|---|---------------------------|-------------|-------|-------|--|--|
| Description | on | Unité | EC. | I8E | | | |
| Balancier | | mm | 950 | 1 150 | | | |
| Α | Hauteur d'attaque max. | mm | 3 439 3 585 | | | | |
| В | Hauteur de déversement max. | mm | 2 444 | 2 588 | | | |
| B* | Hauteur de chargement max. | | mm | 2 482 | 2 625 | | |
| С | Profondeur de fouille | | mm | 2 234 | 2 434 | | |
| C* | Profondeur de fouille max. | | mm | 2 500 | 2 700 | | |
| D | Profondeur de fouille max. paroi verticale | | mm | 1 898 | 2 091 | | |
| E | Portée max. au niveau du sol | | mm | 3 800 | 3 993 | | |
| G | Levage max. de la lame au-dessus du sol | Lame de remblayage courte | mm | 22 | 25 | | |
| | | Lame de remblayage longue | mm | 26 | 67 | | |
| Н | Profondeur d'attaque max. de la lame | Lame de remblayage courte | mm | 29 | 96 | | |
| | | Lame de remblayage longue | mm | 38 | 36 | | |
| J | Longueur hors tout aux chenilles | | mm | 1 620 | | | |
| K | Portée max. lame de remblayage / axe d'orientation | Lame de remblayage courte | mm | 1 082 | | | |
| | | mm | 1 272 | | | | |
| L | Largeur hors tout aux chenilles (chenilles en caoutchouc 230 mm) | mm | 995 | | | | |
| | | Portée max. | mm | 13 | 52 | | |
| М | Longueur hors tout | | mm | 3 550 | 3 431 | | |
| M* | Longueur de transport (balancier abaissé) | Lame de remblayage courte | mm | 3 810 | 3 824 | | |
| | | Lame de remblayage longue | mm | 4 000 | 4 014 | | |
| Р | Hauteur de la lame de remblayage | | mm | 23 | 31 | | |
| Q | Largeur des chenilles (caoutchouc) | | mm | 23 | 30 | | |
| Q(1) | Largeur de tuile (acier) | | mm | 23 | 30 | | |
| R | Garde au sol sous la tourelle | mm | 45 | 56 | | | |
| S | Rayon d'orientation avant | | mm | 1 455 | 1 476 | | |
| Т | Rayon d'orientation avant à déport de flèche max. | | mm | 1 181 | 1 184 | | |
| U | Hauteur hors tout à la cabine | mm | 2 334 | | | | |
| U* | Hauteur hors tout à la canopy | mm | 2 298 | | | | |
| Χ | Rayon d'orientation arrière | mm | 1 018 | | | | |
| X* | Porte-à-faux arrière (sur le côté des chenilles) | | mm | 342 | | | |
| β1 | Déport de flèche parallèle max. (à droite) | | mm | 419 | | | |
| β2 | Déport de flèche parallèle max. (à gauche) | | mm | 52 | 25 | | |
| (4) 0 . 1' | | | | | | | |

(1) Option

| CARA | CTÉRIS | STIQUE | S DE | S ACC | ESSC | IRES |
|------|--------|--------|------|-------|------|------|
| | | | | | | |

| CARACTERISTIQUES DES ACCESSOIRES | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-----|-----|-------|--------|--------|-----|-----|------------------|------|------------------|------|-------|------------|-------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | | | Godets de curage | | | | Brise-roche | |
| | Unité | | | Godet | s univ | ersels | | | Godets de curage | | | Fixe | | Inclinable | | HB02 Faible niveau de bruit |
| Type attache rapide | mm | 200 | 250 | 300 | 400 | 450 | 500 | 600 | 350 | 550* | 550 | 850 | 1 000 | 850 | 1000 | - |
| Mécanique Volvo (verrouillage sur axes) | L | 14 | 19 | 23 | 32 | 36 | 41 | 51 | - | - | - | 59 | 76 | 59 | - | Fixation directe sur axe |
| Mécanique Lehnhoff® | L | - | - | 23 | 32 | - | 41 | - | - | - | - | 59 | 76 | 59 | - | Fixation de type Lehnhoff |
| Mécanique, type symétrique | L | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 55 | 55 | - | 76 | - | 76 | Fixation de type symétrique |

^{*}avec dents

Se reporter au catalogue des accessoires pour plus de détails

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Moteur diesel Volvo 3 cylindres, faible niveau d'émissions, à refroidissement liquide, conforme aux normes antipollution EPA Tier 4 et UE Étape V.

Le démarreur ne peut plus être activé lorsque le moteur tourne

Dispositif d'arrêt automatique du moteur en cas de surchauffe ou de baisse de la pression d'huile

Dispositif de sécurité au démarrage : la console gauche doit être levée pour pouvoir démarrer le moteur

Filtre à air à cartouche sèche simple

Séparateur d'eau et filtre à carburant translucide

Réservoir en plastique avec bouchon de vidange

Ligne motrice

Moteurs hydrauliques à translation à deux gammes de vitesse, à sélection automatique, avec réducteurs

Galets de chenille inférieurs à flasque interne, étanches et graissés à vie

Roues folles montées sur roulements graissés à vie

Système électrique / électronique

Batterie sans entretien

Connecteurs de haute qualité, protection IP67 du système électrique Coupe-batterie

Deux phares de travail sur la version cabine

Phare de travail sur la canopy

Prise électrique 12 V dans la cabine avec rangement pour téléphone portable

Système d'orientation

Moteur hydraulique à pistons radiaux avec vanne antichocs intégrée

Frein d'orientation multidisque automatique, à libération hydraulique

Graisseurs de la couronne et du roulement d'orientation regroupés à l'avant de la tourelle

Tourelle

Plaques arrondies en acier estampé, en retrait de 10 à 15 mm

4 points d'arrimage intégrés à la structure supérieure

Châssis inférieur

Châssis soude

Robustes capots amovibles de protection des moteurs de translation et du système d'orientation

Lame de remblayage rigide à structure caissonnée

Système hydraulique

Système hydraulique Volvo haute performance

Distributeur à répartition de débit et détection de charge

Amortissement de fin de course du vérin de flèche (butée haute)

Filtre / élément de remplissage hydraulique breveté

Refroidisseur d'huile et radiateur de grande dimension, placés côte à côte

Circuit hydraulique auxiliaire double effet

Flexibles hydrauliques acheminés par l'intérieur de la flèche pour une protection accrue

Réservoir en plastique avec bouchon de vidange

Cabine / Canopy

Poste de conduite amorti et isolé

Large accès à la cabine

Plancher plat, vaste et dégagé

Marche-pied orange haute visibilité

Ceinture de sécurité orange haute visibilité avec témoin d'avertissement sur le tableau de bord

Coffre à outillage avec compartiment de rangement du Manuel de l'Opérateur et porte verrouillable

Cabine

Main-courante orange haute visibilité

Vitres plates en verre trempé sur les quatre côtés

Pare-brise ouvrant, ouverture assistée par vérin à gaz

Essuie-glace et lave-glace de pare-brise

Vitre droite coulissante

Système de chauffage / ventilation avec réglage dans la cabine de la température et du flux d'air, et plusieurs évents d'aération

Filtration de l'air de ventilation

Pré-équipement radio (antenne, câblage électrique)

ÉQUIPEMENT STANDARD

Équipement d'excavation

Extrémités et pièces structurelles en fonte sur le balancier, l'axe, le châssis inférieur et supérieur

Flèche et balancier monobloc, soudés

Douilles en acier grande longévité et axes trempés, pré-lubrifiés et inoxydables

Intervalle porté à 50 heures pour tous les points de graissage

Commandes

Verrouillage automatique des commandes du groupe de travail et de la translation lorsque la console gauche est levée.

Contacteur (au manipulateur) de commande du déport de flèche et du circuit hydraulique auxiliaire

Grandes pédales de translation / direction

Contacteur de commande (débit hydraulique maximum) du brise-roche intégré au manipulateur droit

Accumulateur de réserve de pression pour poser le groupe de travail au sol

Instruments et témoins

Compteur horaire numérique permanent visible de l'extérieur de la cabine

Témoins lumineux de colmatage du filtre hydraulique et de colmatage du filtre à air

Cadrans de température moteur et de niveau de carburant

Homologations

Conformité avec la directive européenne 2006/42/CE

Niveau de bruit extérieur conforme à la directive 2000/14/CE

Vibrations mains / bras - Vibrations du corps conformes à la Directive européenne 2002/44/CE

Compatibilité électromagnétique conforme à la Directive européenne 2004/108/CE et ses amendements

Équipement de levage / manutention conforme aux normes EN 474-1 et EN 474-5

Homologation ROPS (protection contre le retournement) conforme aux normes ISO 3471-1 et SAE J1040

Homologation TOPS (protection contre le basculement) selon les normes ISO 12117 et EN 13531 $\,$

Homologation OPG niveau 1 (protection renforcée contre la chute d'objets) conforme à la norme ISO 10262 (option)

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Moteur

Filtre à air à double cartouche

Mise au ralenti automatique

Arrêt automatique du moteur avec temporisation réglable

Poste de conduite

Canopy à structure robuste, 4 montants

Cahine chauffée

Siège en vinyle avec suspension mécanique, dossier bas et ceinture de sécurité orange 2"

Siège en vinyle avec suspension mécanique, dossier haut avec soutien lombaire réglable et ceinture de sécurité rétractable orange 2"

Siège en vinyle avec suspension mécanique, dossier haut avec soutien lombaire réglable et ceinture de sécurité rétractable 3"

Siège en tissu avec suspension mécanique, dossier bas et ceinture de sécurité orange 2"

Siège en tissu avec suspension mécanique, dossier haut avec soutien lombaire réglable et ceinture de sécurité rétractable orange 2"

Siège en tissu avec suspension mécanique, dossier haut avec soutien lombaire réglable et ceinture de sécurité rétractable 3"

Coffre de rangement verrouillable supplémentaire (derrière le siège)

Interrupteur électrique pour la sélection du schéma de commande ISO / SAE

Alarme de déplacement

Autoradio avec connexions AUX, USB, Bluetooth

Radio numérique avec Bluetooth, USB, MP3

Dispositif antivol, démarrage à code

Dispositif antivol, clé à code

Dispositif de verrouillage des commandes, interrupteur

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Dispositif de verrouillage des commandes, détection de la présence de l'opérateur et interrupteur

Dispositif de verrouillage des commandes, indicateur de rappel si la ceinture n'est pas bouclée

Grille de protection frontale pour canopy (OPG1)

Structure de protection renforcée contre la chute d'objets (sur le toit et le pare-brise, OPG niveau 2) pour cabine

Kit d'outillage

Extérieur

Rétroviseur extérieur gauche/droit

Un feu de travail protégé sur la flèche

Un feu de travail arrière

Gyrophare

Un feu de travail à LED protégé sur la flèche

Un feu de travail LED arrière

Pack éclairage LED

Feu à éclats LED

Gyrophare vert relié à la ceinture de sécurité

Contrepoids lourd

Plusieurs niveaux de personnalisation (couleurs RAL) pour correspondre aux couleurs de votre entreprise

Châssis inférieur

Chenilles en caoutchouc 230 mm

Chenilles en acier 230 mm

Lame de remblayage courte

Lame de remblayage longue

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Système hydraulique

Clapet de sécurité pour les accessoires hydrauliques

Vanne brise-roche/cisaille

Ligne de retour de drain pour accessoires hydrauliques

Deuxième circuit hydraulique auxiliaire avec commandes proportionnelles et réglables

Kit comprenant 2 raccords hydrauliques avec surfaces de contact planes

Kit comprenant 4 raccords rapides hydrauliques avec surfaces de contact planes

Circuit auxiliaire double effet pour attache rapide hydraulique

Clapets de sécurité de levage sur les vérins de flèche et de balancier

Clapets de sécurité de levage sur les vérins de flèche, de balancier et de lame de remblayage

Certification clapets de sécurité pilotés

Huile hydraulique minérale VG32

Huile hydraulique minérale VG46

Huile hydraulique minérale VG68

Huile hydraulique biodégradable VG32 (PANOLIN®)

Huile hydraulique biodégradable VG46 (PANOLIN®)

Équipement d'excavation

Balancier court

Balancier long

Commandes

Contacteur marche / arrêt (au manipulateur) de commande du déport de flèche et du circuit hydraulique auxiliaire

Accessoires

Attache rapide mécanique Volvo (verrouillage sur axes)

Attache rapide mécanique Lehnhoff®

Attache rapide mécanique, type symétrique (S30)

Godets universels

Godets de curage fixes

Godets de curage inclinables

Brise-roche hydraulique HB02LN

QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

Feux de travail et gyrophare LED



Lame de remblayage courte ou longue



Dispositif antivol, clé à code



Chenilles en acier



Balancier court ou long



Arrêt et ralenti automatique du moteur



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

