

Pelles hydrauliques Volvo 28,5 - 34,3 t 228 ch

EC260 HYBRID

EC260 HYBRID

Une machine simple, polyvalente et dotée de fonctions modernes qui vous aide à atteindre vos objectifs en matière de durabilité.



Une solution hybride fiable

Cette solution hybride simple et fiable est facile à entretenir et ne comprend qu'une poignée de composants complémentaires, ce qui signifie qu'il n'y a pas de perturbations supplémentaires. Qu'il s'agisse de construction générale, de creusement de tranchées ou même d'exploitation de carrières, l'EC260F Hybrid est une machine polyvalente conçue pour les tâches difficiles. Elle diminue ses émissions de CO2 jusqu'à 15 %, ce qui en fait une option plus écologique, surtout lorsque le chantier est situé dans des zones bâties.

Confort de l'opérateur



- Commandes plus précises
- Cabine plus silencieuse
- Réglages personnalisés pour plus de confort
- Cabine ROPS de série

Smart View avec détection d'obstacles



- Gain de sécurité sur le chantier et pour l'opérateur
- Détection radar pour les objets en dehors de l'écran
- Écran HD
- Alarme de détection humaine différente de celles des autres obstacles



Facilité d'entretien

- Accès depuis le sol pour l'entretien
- Longs intervalles entre les entretiens
- Filtres et points de graissage groupés
- Vidanges d'huile rapides et simples



Consommation de carburant

- Jusqu'à -15 %
- Moteur Volvo puissant et efficace



Productivité

- Volvo Active Control
- Dig Assist avec pesage embarqué (On-Board Weighing)
- Système électrohydraulique
- Fonctions de priorité flèche/orientation et flèche/translation







Rendement énergétique

Dans les nouvelles pelles hydrauliques Volvo, notre système électro-hydraulique amélioré abaisse considérablement la consommation de carburant. Pour ce faire, le système régule le régime moteur et le débit hydraulique en fonction de la tâche en cours. Par conséquent, ce système mobilise seulement la quantité d'énergie nécessaire, d'où une baisse de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation.



Refroidissement incomparable

L'EC260 est équipée d'un système de refroidissement intelligent composé de ventilateurs électriques et hydrauliques. Il régule automatiquement la vitesse des ventilateurs selon la température du liquide de refroidissement du moteur et la sollicitation hydraulique. Il en résulte une moindre consommation d'énergie, qui entraîne une baisse globale de la consommation de carburant.

En réduisant la charge sur le moteur et en évitant la surchauffe, le système optimise les performances d'excavation, prolonge la durée de vie des composants et réduit les frais d'exploitation.

Nouveau système électro-hydraulique

Le distributeur principal (MCV) revu du nouveau système électro-hydraulique est au cœur de la sobriété de la machine. Cette technologie intelligente suit les actions de l'opérateur au moyen de capteurs et envoie les signaux au calculateur embarqué (ECU) de la machine, qui traite les informations et transmet les commandes au distributeur principal.

Résultat : fluidité et précision des mouvements de la flèche, du godet et des autres fonctions hydrauliques de la pelle, gage d'excavations et de chargements optimisés.

Dig Assist

Indispensable sur les chantiers modernes, Dig Assist propose des technologies incomparables de commande et de guidage de la machine pour aboutir à un degré de précision inégalé.

En complément, le Pesage intégré offre un aperçu en temps réel de la charge du godet, qui contribue à éliminer les chargements excessifs ou insuffisants, les répétitions de pesée et les temps d'attente.

Productivité

Les manipulateurs assistés sophistiqués à commande électrique et les pédales de translation intégralement électriques se traduisent par des temps de réponse ultrarapides.
Les fonctions de priorité flèche/balancier facilitent et accélèrent le travail des opérateurs en accordant la priorité à une fonction sur l'autre pour réduire la durée des cycles.

La Volvo EC260 Hybrid en détail

Moteur

Le moteur diesel Volvo de dernière génération, conforme aux normes Etape V, répond en tous points aux exigences des normes d'émissions les plus récentes. Équipés de la technologie V-ACT (technologie de combustion avancée Volvo), ils se distinguent par leurs performances et leur rendement énergétique. Il utilise un système d'injection à très haute pression, un turbocompresseur, un refroidisseur air/air de l'air d'admission et une régulation électronique pour délivrer des performances optimales. - Filtre à air : 3 étages avec préfiltre

- Système de retour automatique au ralenti : Ce système réduit le régime du moteur lorsque les leviers ou les pédales sont au repos, ce qui réduit à la fois la consommation de carburant et le niveau de bruit dans

Moteur	Volvo	Volvo D8M
Puissance max. à	tr/min	1 600
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	167
	Ch	227
Brute, ISO 14396/SAE J1995	kW	168
	Ch	228
Couple max.	Nm	1 166
à un régime moteur de	tr/min	1 350
Nombre de cylindres		6
Cylindrée	1	7,7
Alésage	mm	110
Course	mm	135

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard. Le système Contronic assure des fonctions de diagnostic et une surveillance permanente de la machine.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	170
Alternateur	V/A	28/120
Démarreur	V/kW	24 / 5,5

Hybride

Solution hybride fiable et simple, le nouveau système hydraulique hybride de Volvo collecte l'énergie « gratuite » générée par le mouvement d'abaissement de la flèche de la pelle hydraulique et l'utilise pour entrainer les pompes hydrauliques.

Les mouvements puissants et réguliers d'abaissement de la flèche permettent de charger des accumulateurs hydrauliques de 32 litres qui transfèrent ensuite l'énergie aux moteurs d'assistance hydraulique destinés à aider à alimenter le système du moteur à combustion. Les niveaux de contrôle et de performances sont identiques à ceux de l'EC400F standard, y compris la possibilité de travailler simultanément en mode ECO et en mode hybride.

Accumulateur

Nombre d'accumulateurs	1
Cylindrée	I 32

Châssis porteur et superstructures

Le châssis porteur a une robuste structure en X. Les maillons de chenille sont dotés de série d'articulations étanches et graissées à vie.

Soft dotes de serie à difficulations étaillemes et graiss	000 0 1	
		EC260F L/LR
Tuile de chenille		2 x 51
Pas de maillon	mm	190
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600/700/ 800/900
Galets inférieurs		2 x 9
Galets supérieurs		2 x 2
		EC260F NL
Tuile de chenille		2 x 51
Pas de maillon	mm	190
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600/700/ 800/900
Galets inférieurs		2 x 9
Galets supérieurs		2 x 2

Système d'orientation

Moteur d'orientation à pistons axiaux sur réducteurs planétaires, développant un couple élevé. Frein de stationnement automatique et clapets antirebonds en équipement standard.

Vitesse d'orientation max.	tr/min	11,7
Couple d'orientation maxi.	kNm	91,7

Système de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur à deux gammes de vitesse à sélection automatique. Les freins des chenilles sont du type multidisques, à serrage par ressort et desserrage par voie hydraulique. Les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires sont parfaitement protégés à l'intérieur des longerons de chenilles.

Force de traction maxi	kN	217
Vitesse maxi. (gamme lente)	km/h	3,5
Vitesse maxi. (gamme rapide)	km/h	5,5
Pente franchissable max.	۰	35

Cabine

Accès au poste de conduite facile grâce à une large porte à grande ouverture. Cabine montée sur silentblocs caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentblocs assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La vitre supérieure du pare-brise se relève sans effort et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée à l'intérieur de la porte.

Système intégré de climatisation et de chauffage : La cabine est pressurisée et alimentée en air frais filtré par un ventilateur à régulation automatique. L'opérateur dispose de 14 évents réglables pour répartir le flux d'air à sa convenance.

Siège conducteur ergonomique : le siège et la console de commandes sont réglables indépendamment l'un de l'autre pour s'adapter au mieux à la morphologie de l'opérateur. Le siège allie confort et sécurité grâce à 12 réglages différents et une ceinture de sécurité intégrée.

Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396	6				
L_pA	dB	70			
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE					
L _{WA}	dB	104			
Contenances					
Réservoir carburant	1	440			
Réservoir d'AdBlue®	1	50			
Système hydraulique, total	1	385			
Réservoir hydraulique	1	215			
Huile moteur	1	30			
Liquide de refroidissement moteur	1	44			
Réducteurs d'orientation	1	5,9			
Réducteur de translation	1	2 x 5,0			

Système hydraulique

Le nouveau système électro-hydraulique et le nouveau distributeur principal, gouvernés par une régulation électronique, fournissent le débit à la demande pour une productivité supérieure, une puissance de fouille élevée et une économie de carburant accrue.

Les fonctions importantes suivantes sont comprises dans le système : **Système de cumul :** les débits des deux pompes hydrauliques s'additionnent pour permettre des cycles rapides et une productivité élevée.

Flèche prioritaire: La priorité accordée à la flèche permet une montée plus rapide en cours de chargement ou de creusement en profondeur.

- Priorité au balancier: alimentation prioritaire du vérin de balancier pour des mouvements plus rapides lors d'opérations de nivelage et un meilleur remplissage du godet en creusant.

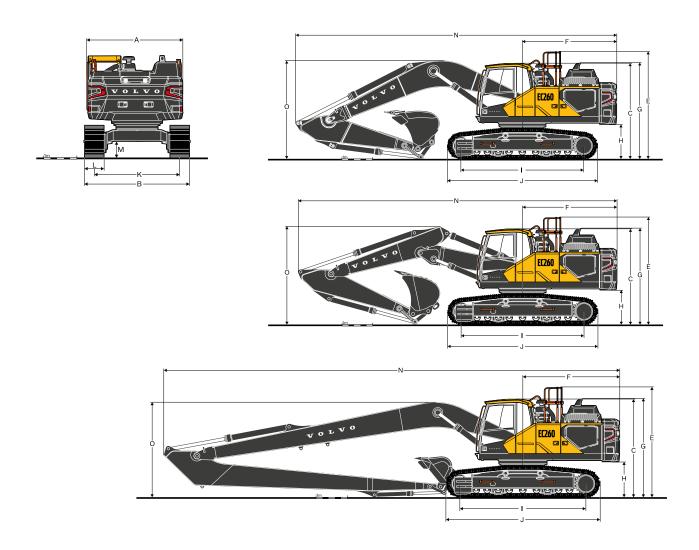
Priorité à l'orientation : alimentation prioritaire du moteur d'orientation pour accélérer les opérations simultanées.

Fonction de régénération : évite la cavitation et maintient un débit optimal pour tous les vérins lors de la combinaison de plusieurs mouvements.

Clapets de maintien de charge : placés dans le circuit de flèche et le circuit de balancier, ils empêchent toute dérive du groupe de travail. Surpression hydraulique (Power boost) : augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.

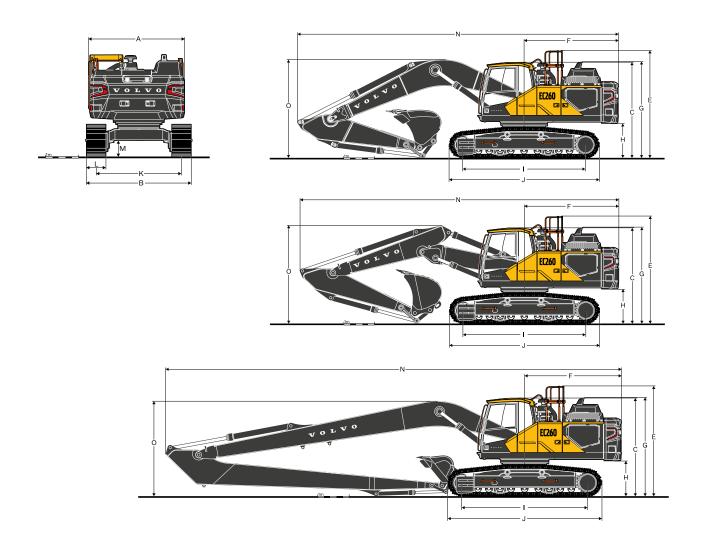
Pompes principales: 2 pompes à débit variable à pistons axiaux

Pompes principales : 2 pompes a debit variable	Pompes principales: 2 pompes a debit variable a pistons axiaux					
Débit maxi	l/min	2 x 240				
Pompe du circuit pilote : pompe à engrenages						
Débit maxi	l/min	20,3				
Pression max.						
Instrument	MPa	33,3 / 36,3				
Circuit de translation	MPa	36,3				
Orientation	MPa	27,9				
Pilotage	MPa	3,9				
Vérins hydrauliques						
Flèche		2				
Alésage x course	ø x mm	135 x 1 345				
Flèche articulée		1				
Alésage x course	ø x mm	160 x 1 230				
Balancier		1				
Alésage x course	ø x mm	140 x 1 665				
Godet		1				
Alésage x course	ø x mm	130 x 1 150				
Godet pour flèche LR (grande portée)		1				
Alésage x course	ø x mm	100 x 865				



DIMENSIONS							
	Unité	Unité EC260F L					
Flèche	m		6,0		Flèche articulée 5,95		
Balancier	m	2,5	2,97	3,6	2,5	2,97	3,6
A. Largeur hors tout à la tourelle	mm	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
B. Largeur hors tout	mm	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190
C. Hauteur hors tout à la cabine	mm	3 040	3 040	3 040	3 040	3 040	3 040
D. Hauteur hors tout à la main courante	mm	3 145	3 145	3 145	3 145	3 145	3 145
E. Hauteur hors tout au garde-corps	mm	3 410	3 410	3 410	3 410	3 410	3 410
F. Rayon d'orientation déport arrière	mm	3 080	3 080	3 080	3 080	3 080	3 080
G. Hauteur hors tout au capot moteur	mm	2 855	2 855	2 855	2 855	2 855	2 855
H. Garde au sol sous le contrepoids*	mm	1 045	1 045	1 045	1 045	1 045	1 045
I. Entraxe barbotin / roue folle	mm	3 850	3 850	3 850	3 850	3 850	3 850
J. Longueur hors tout aux chenilles	mm	4 650	4 650	4 650	4 650	4 650	4 650
K. Voie	mm	2 590	2 590	2 590	2 590	2 590	2 590
L. Largeur des tuiles	mm	600	600	600	600	600	600
M. Garde au sol min.*	mm	470	470	470	470	470	470
N. Longueur hors tout	mm	10 295	10 215	10 280	10 245	10 215	10 21
O. Hauteur hors tout à la flèche	mm	3 325	3 110	3 330	3 265	3 185	3 405

^{*} Tuile sans arête



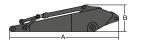
DIMENSIONS					
	Unité			EC260F LR 10,2	
Flèche	m		6,0		
Balancier	m	2,5	2,97	3,6	7,85
A. Largeur hors tout à la tourelle	mm	2 890	2 890	2 890	2 890
B. Largeur hors tout	mm	2 990	2 990	2 990	3 190
C. Hauteur hors tout à la cabine	mm	3 040	3 040	3 040	3 040
D. Hauteur hors tout à la main courante	mm	3 145	3 145	3 145	3 145
E. Hauteur hors tout au garde-corps	mm	3 410	3 410	3 410	3 410
F. Rayon d'orientation déport arrière	mm	3 080	3 080	3 080	3 155
G. Hauteur hors tout au capot moteur	mm	2 855	2 855	2 855	2 855
H. Garde au sol sous le contrepoids*	mm	1 045	1 045	1 045	1 045
I. Entraxe barbotin / roue folle	mm	3 850	3 850	3 850	3 850
J. Longueur hors tout aux chenilles	mm	4 650	4 650	4 650	4 650
K. Voie	mm	2 390	2 390	2 390	2 590
L. Largeur des tuiles	mm	600	600	600	600
M. Garde au sol min.*	mm	470	470	470	470
N. Longueur hors tout	mm	10 295	10 215	10 280	14 515
O. Hauteur hors tout à la flèche	mm	3 325	3 1 1 0	3 330	3 065

^{*} Tuile sans arête



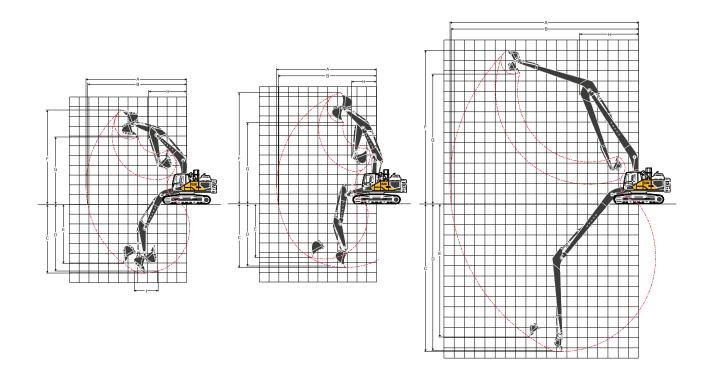
DIMENSIONS						
Description		Unité Flèche				
		6,0 GP	6,0 HD	5,95 articulée	10,2 LR	
A. Longueur	mm	6 205	6 205	6 155	10 405	
B. Hauteur	mm	1 695	1 695	1 595	1 505	
Largeur	mm	725	725	725	725	
Poids	kg	2 255	2 380	2 840	3 070	

^{*} Avec le vérin de balancier, les conduites, les flexibles et les axes



DIMENSIONS									
Describetton	Unité		Balancier						
Description	m	2,5 HD	2,97 GP	2,97 HD	3,6 GP	7,85 LR			
A. Longueur	mm	3 585	4 055	4 055	4 725	8 965			
B. Hauteur	mm	975	975	975	970	1 205			
Largeur	mm	510	510	510	510	385			
Poids	kg	1 290	1 325	1 380	1 440	1 725			

^{*} Avec le vérin de godet, l'articulation de godet et les axes



ENVELOPPES DE TRA	AVAIL AVEC GODET	À FIXATION DIRECTE	=							
Description			Unité			EC260	F L, NL			EC260F LR
Flèche			m		6,0		Flèch	e articulée	5,95	10,2
Balancier	m	2,5	2,97	3,6	2,5	2,97	3,6	7,85		
A. Portée de fouille ma	ax.		mm	9 960	10 340	10 810	9 970	10 365	10 855	18 305
B. Portée de fouille ma	ax. au sol		mm	9 775	10 160	10 640	9 785	10 190	10 685	18 210
C. Profondeur de fouill	e max.		mm	6 590	7 060	7 690	6 125	6 565	7 135	14 350
D. Profondeur de fouill	e max. (fond plat I. =	2,44 m)	mm	6 375	6 855	7 470	6 020	6 465	7 040	14 240
E. Profondeur de fouill	e max. (paroi vertical	e)	mm	5 265	5 520	5 805	4 910	5 290	5 765	12 470
F. Hauteur d'attaque n	nax.		mm	9 620	9 685	9 645	11 140	11 390	11 625	14 890
G. Hauteur maxi. de de	éversement		mm	6 610	6 710	6 730	7 925	8 190	8 445	12 580
H. Rayon d'orientation	avant min.		mm	3 915	3 890	3 890	2 785	2 550	2 715	5 720
FORCES D'ARRACHE	MENT AVEC GODE	T À ATTACHE DIRECT	Έ							
	Pression normale	SAE J1179	kN	145	145	145	145	145	145	68
Force d'arrachement	Power Boost	SAE J1179	kN	157	157	157	157	157	157	68
au godet	Pression standard	ISO 6015	kN	166	166	166	166	166	166	77
	Power Boost	ISO 6015	kN	181	181	181	181	181	181	77
	Pression normale	SAE J1179	kN	132	114	102	132	114	102	43
Force d'arrachement	Power Boost	SAE J1179	kN	143	124	111	143	124	111	43
au balancier	kN	136	118	105	136	118	105	43		
	Power Boost ISO 6015					114	148	128	114	43
Angle de rotation du g	odet		0	177	177	177	177	177	177	178

PRESSION AU SC	<u>, </u>						
EC260F L Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
	600	26 720	51,5	3 190	26 900	51,9	3 190
	600 (HD)	26 960	52,0	3 190	27 140	52,4	3 190
Triple arête	700	27 010	44,7	3 290	27 190	45,0	3 290
	800	27 300	39,5	3 390	27 480	39,8	3 390
	900	27 600	35,5	3 490	27 780	35,7	3 490
	600	26 940	52,0	3 190	27 120	52,3	3 190
Double arête	700	27 280	45,1	3 290	27 460	45,4	3 290
Simple arête	600	26 750	51,6	3 340	26 930	44,5	3 340
·		EC260F L, flèche	e 6,0 m GP, bala	ncier 2,97 m GP,	EC260F L, flèche	e 6,0 m HD, balar	cier 2,97 m H
			9 kg, contrepoid			'9 kg, contrepoids	1
Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
	600	27 310	52,7	3 190	27 360	52,8	3 190
	600 (HD)	27 550	53,2	3 190	27 600	53,2	3 190
Triple arête	700	27 600	45,6	3 290	27 650	45,7	3 290
	800	27 890	40,4	3 390	27 940	40,4	3 390
	900	28 190	36,3	3 490	28 240	36,3	3 490
	600	27 530	53,1	3 190	27 580	53,2	3 190
Double arête	700	27 870	46,1	3 290	27 920	46,2	3 290
Simple arête	600	27 340	45,2	3 340	27 390	45,3	3 340
			articulée 5,95 m 179 kg, contrep	, balancier 2,97 m	EC260F L, flèche	articulée 5,95 m, 179 kg, contrepo	
EC260F NL		ar, godet r	175 kg, contrept	700 kg	ind, godet i	175 kg, contrepo	143 + 330 kg
	Largeur	Poids en ordre	Pression	Largeur	Poids	Pression	Largeur
Description	de tuile	de marche	au sol	hors tout	opérationnel	au sol	hors tout
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
	600	26 640	51,4	2 990	26 820	51,7	2 990
	600 (HD)	26 880	51,9	2 990	27 060	52,5	2 990
Triple arête	700	26 930	44,5	3 090	27 110	44,8	3 090
	800	27 220	39,4	3 190	27 400	39,6	3 190
	900	27 520	35,4	3 290	27 700	35,6	3 290
Double arête	600	26 860	51,8	2 990	27 040	52,2	2 990
Double arete	700	27 200	45,0	3 090	27 380	45,3	3 090
Simple arête	600	26 670	51,5	3 090	26 850	51,8	3 090
		EC260F NL, flèch	ne 6,0 m GP, bala 9 kg, contrepoid		EC260F NL, flèch	ne 6,0 m HD, bala 79 kg, contrepoids	
Danasistias	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
Description	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
	600	27 230	52,5	2 990	27 280	52,6	2 990
	600 (HD)	27 470	52,5	2 990	27 520	52,6	2 990
Triple arête	700	27 520	45,5	3 090	27 570	45,6	3 090
imple diete	800	27 810	•	3 190	27 860	,	3 190
			40,2			40,3	
	900	28 110	36,2	3 290	28 160	36,2	3 290
Double arête	600	27 450	53,0	2 990	27 500	53,1	2 990
0	700	27 790	46,0	3 090	27 840	46,0	3 090
Simple arête	600	27 260	52,6	3 090	27 310	52,7	3 090
			èche articulée 5,º et 1 179 kg. cont	95 m, balancier repoids 4 950 kg		èche articulée 5,9 et 1 179 kg, contr	
EC260F LR				,,			.,
	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout	•		
Description							
Description	mm	kg	kPa	mm			
Description	mm 600	kg 28 460	kPa 54,9	mm 3 190			

900 29 340 37,7 3 490

EC260F LR, flèche LR 10,2 m, balancier LR 7,85 m, godet 452 kg, contrepoids 6 200 kg

28 700

28 750

29 040

55,4

47,5

42,0

3 190

3 290

3 390

600 (HD)

700 800

Triple arête

TABLEAU DE SÉLECTION D'UN GODET

EC260F L avec tuiles 600 mm, contrepoids 4 950 kg

		Camaaiké	Largeur	Daida	Danta	Densité de matériau max. recommandée (kg/m³)							
Type de god	et	Capacité	d'attaque	Poids	Dents	Flè	che GP 6,0	m	Flèche articulée 5,95 m				
		L	mm	kg	Nbre	2,5 m	2,97 m	3,6 m	2,5 m	2,97 m	3,6 m		
		560	600	800	3	С	С	С	С	С	С		
		620	750	823	3	С	С	С	С	С	С		
		770	900	983	4	С	С	С	С	С	С		
		950	1 090	1 012	4	С	С	С	С	С	С		
	Usage général	1 140	1 240	1 179	5	С	С	С	С	С	С		
		1 320	1 390	1 196	5	С	С	С	С	С	С		
Godet à		1 450	1 490	1 249	5	С	С	С	С	С	С		
fixation directe par		1 510	1 540	1 294	5	С	С	С	С	С	С		
broches (DF)	=)	1 760	1 740	1 435	6	С	В	В	С	В	Α		
		560	600	870	3	D	D	D	D	D	D		
		620	750	880	3	D	D	D	D	D	D		
	and Park and Administration	1 140	1 240	1 200	5	D	D	D	D	D	D		
	applications intensives	1 320	1 390	1 289	5	D	D	D	D	D	D		
		1 510	1 540	1 377	5	D	D	С	D	D	В		
		1 760	1 740	1 533	6	С	В	А	В	В	Α		
		560	600	800	3	С	С	С	С	С	С		
		620	750	823	3	С	С	С	С	С	С		
		770	900	983	4	С	С	С	С	С	С		
		950	1 090	1 012	4	С	С	С	С	С	С		
	Usage général	1 140	1 240	1 179	5	С	С	С	С	С	С		
Godet à		1 320	1 390	1 196	5	С	С	С	С	С	В		
attache		1 450	1 490	1 249	5	С	С	В	С	В	В		
directe par broches		1 510	1 540	1 294	5	С	В	А	С	В	А		
(interface		1 760	1 740	1 435	6	В	Α	х	В	Α	х		
UQC)		560	600	870	3	D	D	D	D	D	D		
		620	750	880	3	D	D	D	D	D	D		
	applications into -!	1 140	1 240	1 200	5	D	D	D	D	D	С		
	applications intensives	1 320	1 390	1 289	5	D	С	В	D	С	В		
		1 510	1 540	1 377	5	С	В	А	С	В	А		
		1 760	1 740	1 533	6	В	Α	х	Α	А	х		

Avec la flèche et le balancier à grande portée, Volvo recommande d'utiliser un godet de 0,52 m³.

Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo pour le choix des godets et des accessoires adaptés à l'application prévue.

Les recommandations sont données à titre de référence uniquement.

Elles se basent sur des conditions d'utilisation normales.

Capacité de godet selon la norme ISO 7451, en dôme, à angle de talus 1:1.

Densité max. du matériau D:> $1\,900\,\text{kg/m}^3$: boue humide, minerai de fer C:1 700-1 $800\,\text{kg/m}^3$: granite, sable mouillé, pierre bien grenaillée B:1 400-1 $600\,\text{kg/m}^3$: terre et argile humide, calcaire, grès A:1 200-1 $300\,\text{kg/m}^3$: charbon, caliche, schiste X: non recommandé

TABLEAU DE SÉLECTION D'UN GODET

EC260F NL avec tuiles 600 mm, contrepoids 4 950 kg

		Capacité	Largeur	Poids	Dents	Densité de matériau max. recommandée (kg/m³)							
Type de god	et	Capacite	d'attaque	roius	Dents	Flè	che GP 6,0	m	Flèch	e articulée 5	,95 m		
		L	mm	kg	Nbre	2,5 m	2,97 m	3,6 m	2,5 m	2,97 m	3,6 m		
		560	600	800	3	С	С	С	С	С	С		
		620	750	823	3	С	С	С	С	С	С		
		770	900	983	4	С	С	С	С	С	С		
		950	1 090	1 012	4	С	С	С	С	С	С		
	Usage général	1 140	1 240	1 179	5	С	С	С	С	С	С		
		1 320	1 390	1 196	5	С	С	С	С	С	С		
Godet à		1 450	1 490	1 249	5	С	С	В	С	С	В		
ixation directe par		1 510	1 540	1 294	5	С	С	В	С	С	В		
proches (DF)		1 760	1 740	1 435	6	В	В	А	В	А	Х		
		560	600	870	3	D	D	D	D	D	D		
		620	750	880	3	D	D	D	D	D	D		
	applications	1 140	1 240	1 200	5	D	D	D	D	D	D		
	intensives	1 320	1 390	1 289	5	D	D	С	D	D	С		
		1 510	1 540	1 377	5	С	С	В	С	В	В		
		1 760	1 740	1 533	6	В	А	В	В	А	Х		
		560	600	800	3	С	С	С	С	С	С		
		620	750	823	3	С	С	С	С	С	С		
		770	900	983	4	С	С	С	С	С	С		
		950	1 090	1 012	4	С	С	С	С	С	С		
	Usage général	1 140	1 240	1 179	5	С	С	В	С	С	В		
Godet pour		1 320	1 390	1 196	5	С	В	В	С	В	Α		
attache directe à		1 450	1 490	1 249	5	В	В	Α	В	В	х		
ixation par		1 510	1 540	1 294	5	В	В	x	В	Α	x		
broches (interface		1 760	1 740	1 435	6	Α	x	x	Α	X	x		
JQC)		560	600	870	3	D	D	D	D	D	D		
		620	750	880	3	D	D	D	D	D	D		
	applications	1 140	1 240	1 200	5	D	D	В	D	С	В		
	intensives	1 320	1 390	1 289	5	С	В	А	С	В	А		
		1 510	1 540	1 377	5	В	А	х	В	А	Х		
		1 760	1 740	1 533	6	А	×	х	Α	x	x		

Avec la flèche et le balancier à grande portée, Volvo recommande d'utiliser un godet de 0,52 m³.

Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo pour le choix des godets et des accessoires adaptés à l'application prévue.

Les recommandations sont données à titre de référence uniquement.

Elles se basent sur des conditions d'utilisation normales.

Capacité de godet selon la norme ISO 7451, en dôme, à angle de talus 1:1.

Densité max. du matériau D: > 1900 kg/m³: boue humide, minerai de fer C: 1700 - 1800 kg/m³: granite, sable mouillé, pierre bien grenaillée B: 1400 - 1600 kg/m³: terre et argile humide, calcaire, grès A: 1200 - 1300 kg/m³: charbon, caliche, schiste X: non recommandé

CAPACITÉ DE LEVAGE EC260F L

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet.
Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

des valeurs i	ndiquées	ci-de	essous.														
	Hauteur du crochet		1,5	5 m	3,0) m	4,5	5 m	6,0) m	7,5	5 m	9,0) m	Porté	e maxi	Couple brut max.
	de levage au- dessus du sol		Aligné avec le châssis inférieur	Perpen- diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	m										
	7,5 m	kg							*6 820	*6 820					*6 880	*6 880	6,1 m
=13.1	6,0 m	kg							*6 830	*6 830					*6 880	5 510	7,22 m
Flèche : GP 6,0 m	4,5 m	kg					*9 220	*9 220	*7 670	7 2 1 0	*7 050	5 120			6 930	4 700	7,9 m
Balancier:	3,0 m	kg					*11 920	10 440	*8 880	6 890	7 400	4 980			6 380	4 310	8,25 m
2,5 m (HD) Tuiles :	1,5 m	kg					*14 020	9 880	*10 020	6 600	7 240	4 830			6 2 1 0	4 170	8,32 m
600 mm	0 m	kg					*14 810	9 660	9 920	6 420	7 130	4 740			6 390	4 270	8,11 m
Contrepoids:	-1,5 m	kg			*10 450	*10 450	*14 620	9 650	9 860	6 370	7 120	4 720			7 000	4 650	7,59 m
4 950 kg	-3,0 m	kg			*18 680	*18 680	*13 530	9 770	9 950	6 440					8 460	5 570	6,7 m
	-4,5 m	kg			*14 950	*14 950	*10 900	10 080							*9 090	8 080	5,24 m
	7,5 m	kg													*6 070	*6 070	6,61 m
	6,0 m	kg							*6 240	*6 240	*6 320	5 260			*5 820	5 080	7,66 m
Flèche : GP 6,0 m	4,5 m	kg					*8 320	*8 320	*7 140	*7 140	*6 610	5 170			*5 840	4 390	8,3 m
Balancier:	3,0 m	kg					*11 040	10 650	*8 410	6 970	*7 210	5 020			5 980	4 040	8,64 m
GP 2,97 m	1,5 m	kg					*13410	10 010	*9 660	6 650	7 260	4 850			5 820	3 910	8,7 m
Tuiles : 600 mm	0 m	kg			*5 010	*5 010	*14 610	9 690	9 940	6 440	7 130	4 730			5 960	3 990	8,5 m
Contrepoids:	-1,5 m	kg		*6 650	*10 690				9 840	6 340	7 080	4 680			6 460	4 300	8,01 m
4 950 kg	-3,0 m	kg		*12 340	*17 770	*17 770	*14 010	9 690	9870	6 3 7 0					7 610	5 030	7,17 m
	-4,5 m	kg					*11 990								*8 930	6 840	5,83 m
	7,5 m	kg													*5 030		
	6,0 m	kg									*5 580	5 350			*4 890	4 610	8,19 m
Flèche:	4,5 m	kg							*6 350	*6 350	*5 990	5 230			*4 940	4 030	8,8 m
GP 6,0 m	3,0 m	kg			*15 600	*15 600	*9 740	*9 740	*7 670	7 060	*6 680	5 050	5 620	3 800	*5 160	3 720	9,11 m
Balancier : GP 3,6 m	1,5 m	kg						10 140		6 690	7 270	4 860	5 520	3710	5 370	3 600	9,17 m
Tuiles :	0 m	kg			*7 070	*7 070	*14 070		9 940	6 420	7 100	4 700	0 0 0 0		5 460	3 640	8,98 m
600 mm	-1,5 m		*6 790	*6 790					9 770	6 280	7 010	4 610			5 850	3 880	8,52 m
Contrepoids: 4 950 kg	-3,0 m	•	*11 020						9 750	6 260	7 010	4 620			6 720	4 440	7,74 m
	-4,5 m	Ŭ	*16 330						*9 580	6 380	7 0 10	1020			*8 590	5 700	6,52 m
	-6,0 m	kg		10000	10070	10010		*9 450	0 000	0 000					*9 400	*9 400	4,52 m
	7,5 m	kg					0 100	0 100	*6.800	*6 800						*6 850	
	6,0 m	kg								*6 810					*6 840	5 590	7,22 m
Flèche:	4,5 m	kg					*9 190	*9 190	*7 640		*7 010	5 190			*6 980		7,9 m
6,0 m (HD) Balancier :	3,0 m	kg					*11 860				7 520	5 050			6 480		8,25 m
2,5 m (HD)	1,5 m										7 360					4 230	
Tuiles : 800 mm	0 m	kg					*14 730				7 250	4 800			6 490	4 320	8,11 m
Contrepoids :	-1,5 m	kg			*10.450		*14 530				7 230	4 780			7 1 1 0		7,59 m
4 950 kg	-3,0 m	kg			*18 560						7 200	+ 700			8 600	5 640	6,7 m
	-4,5 m	kg					*10 830		10070	0 020						8 190	5,24 m
	7,5 m	kg			1 7 000	1 + 000	10000	10210								*6 060	
	6,0 m								*6 100	*6 190	*6.260	5 320					7,66 m
Flèche:	4,5 m	kg ka					*8 260	*8 260		*7 070		5 220			*5 830	4 430	8,3 m
6,0 m (HD) Balancier :	3,0 m	kg ka					*10 940					5 060			6 050		8,64 m
2,97 m (HD)	1,5 m	kg kg					*13 280			6 700	7 350	4 890			5 890	3 940	8,7 m
Tuiles : 800 mm	0 m				*5,000		*14 470				7 210	4 760			6 030	4 010	8,5 m
Contrepoids :		kg		*6 E 4 O								4710					
4 950 kg	-1,5 m	kg	*12 340		*10 680				9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	6 380	7 160	4/10			6 530 7 700	4 320 5 060	8,01 m
	-3,0 m			12 340					9 990	0410							,
	-4,5 m	kg			" 16 540	"16540	*11 860	10 000							*8 830	6 890	5,83 m

^{1.} Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉ DE LEVAGE EC260F L

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet. Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

Contropolities Cont		Hauteur du crochet		1,5	5 m	3,0) m	4,5	i m	6,0) m	7,5	5 m	9,0) m	Porté	e maxi	Couple brut max.
Fleche		levage au- dessus		avec le châssis	diculaire au châssis	m												
Fleche F		7,5 m	kg													*5 030	*5 030	7,23 m
So m HO Balancier GP 3,6 m kg		6,0 m	kg									*5 550	5 440			*4 890	4 680	8,19 m
Balancier: (6.7 g.,6 m	Flèche :	4,5 m	kg							*6 320	*6 320	*5 970	5 3 1 0			*4 940	4 090	8,8 m
Second S		3,0 m	kg			*15 540	*15 540	*9 700	*9 700	*7 640	7 170	*6 650	5 130	*5 640	3 850	*5 160	3 780	9,11 m
Tulles:		1,5 m	kg					*12 330	10 290	*9 000	6 790	7 400	4 930	5 620	3 760	5 460	3 650	9,17 m
Contrepoids: -1,5 m kg *6 /90 *6 /90 *10 /90 /90 /90 /90 /90 /90 /90 /90 /90 /9	Tuiles :	0 m	kg			*7 070	*7 070	*13 990	9 810	*10 080	6 5 1 0	7 220	4 770			5 550	3 690	8,98 m
4 950 kg		-1,5 m	kg	*6 790	*6 790	*10 790	*10 790	*14 590	9 630	9 930	6 360	7 120	4 670			5 950	3 940	8,52 m
-6,0 m kg		-3,0 m	kg	*11 020	*11 020	*15 980	*15 980	*14 270	9 640	9 900	6 330	7 130	4 680			6 830	4 490	7,74 m
Flèche: 5,95 m VA Balancier: 2,97 m kg 7,5 m		-4,5 m	kg	*16 330	*16 330	*18 450	*18 450	*12 890	9810	*9 520	6 460					*8 530	5 770	6,52 m
Flèche : 5,95 m VA Balancier : 2,97 m (HD) Tilles : 6 m kg		-6,0 m	kg					*9 380	*9 380							*9 330	*9 330	4,52 m
Flèche: 5,95 m yA Balancier: 2,97 m (HD) Tulles: 600 mm (App 1)		9 m	kg													*9 650	*9 650	4,21 m
5,95 m VA Balancier: 2,5 m (HD) Tuiles: 60 m kg 1,5 m kg 110 250 *10 250 *12 490 9 560 7 180 7 480 4930 1,5 m kg 110 250 *10 250 *12 490 9 560 7 180 6 300 7 110 6 6 80 6 80 4 6 80 4 6 80 4 110 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8		7,5 m	kg					*9 820	*9 820	*8 590	7 460					*8 050	7 210	6,12 m
Balancier: 2,5 m (HD) Tulles: 600 mm (HD) Tull		6 m	kg					*10 070	*10 070	*9 010	7 430					*7 540	5 440	7,24 m
Tuiles: 1,5 m kg		4,5 m	kg					*12 120	11 200	*9 600	7 180	7 540	5 070			6 890	4 630	7,92 m
600 mm Contrepoids: 4 950 kg		3 m	kg					*13 950	10 380	*10 350	6 840	7 380	4 930			6 340	4 240	8,27 m
Contrepoids: 4 950 kg		1,5 m	kg					*14 780	9 780	10 110	6 530	7 220	4 780			6 180	4 110	8,33 m
-1,5 m kg		0 m						*14 160	9 560	9 900	6 350	7 120	4 680			6 360	4 210	8,12 m
-3 m kg	4 950 kg	-1,5 m				*10 250	*10 250					*7 110	4 680					7,6 m
Flèche : 5,95 m VA Balancier : 2,97 m (HD) Tuiles : 600 nm								*9 720	9 710	*7 460	6 400					*6 000	5 530	6,72 m
Flèche : 5,95 m VA Balancier : 2,97 m (HD) Tuiles : 600 nm		9 m	kg					*7 850	*7 850							*6 890	*6 890	4,96 m
Flèche : 5,95 m VA Balancier : 2,97 m (HD) Tuiles : 600 mm kg								*7 800	*7 800	*7 470	*7 470					*5 980	*5 980	
Balancier: 2,97 m (HD) Tuiles: 600 mm		,						*7 980	*7 980	*8 300	7 530	*6 480	5 200			*5 670		7,69 m
2,97 m (HD) Tuiles: 600 mm Contrepoids: 4 950 kg 1,5 m kg 8						*16 190	*16 190	*11 380	*11 380	*9 170	7 260	7 590	5 1 1 0					8,33 m
Tillies: 600 mm		,	•					*13 340	10 560	*10 020	6 890	7 400	4 940			*5 820	3 940	8,66 m
Contrepoids 4 950 kg		1.5 m						*14 580	9 870	10 140	6 550	7210	4 770			5 750		8,73 m
4 950 kg -1,5 m kg -	Contrepoids:		•															8,52 m
-3 m kg *10 750 9560 *8 260 6 280 *6 100 4 940 7,2 9 m kg 7,5 m kg *6 450 *6 450 *6 450 *4 950 7,2 Flèche: 5,95 m VA Balancier: GP 3,6 m Tuiles: 600 mm Contrepoids: 4 950 kg *10 630 *13 840 9 410 9 750 6 200 6 990 4 560 5 800 3 810 8,5 -3 m kg *15 800 *15 800 *11 960 9 440 *9 100 6 200 *6 720 4 580 *6 200 4 360 7,75	4 950 kg	-1.5 m				*10 500	*10 500	*13 150	9 460	9 780	6 230	7 030	4 600			6 390	4 210	8,04 m
9 m kg 7,5 m kg 86 450 86 450 86 450 87,24 950		,	_					*10 750	9 560	*8 260	6 280					*6 100	4 940	7,2 m
7,5 m kg																		5,79 m
Flèche: 5,95 m VA Balancier: GP 3,6 m kg			•							*6 450	*6 450							7,28 m
5,95 m VA Balancier: 4,5 m kg *7 570 *8 150 *8 150 *8 150 *8 070 7 420 *7 360 5 200 *4 780 3 950 8,88 3 950 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 610 3 750 *4 960 3 650 9,10 5 60 9 60 90 8 60 90 8 60 9,10 60 9	Flèche :	,										*6 270	5 330					8,24 m
Balancier: GP 3,6 m Tuiles: 1,5 m kg **12 460 10 880 **9 540 7 030 7 490 5 010 5 610 3 750 **4 960 3 650 9,11 Tuiles: 600 mm Contrepoids: 4 950 kg **6 880 **14 610 9 590 9 920 6 350 7 090 4 650 5 430 3 590 5 410 3 570 9,03 **10 630 **10 630 **13 840 9 410 9 750 6 200 6 990 4 560 5 800 3 810 8,55 -3 m kg **15 800 **15 800 **11 960 9 440 **9 100 6 200 **6 720 4 580 **6 200 4 360 7,75 **Total contrepoids: 4 950 kg	5,95 m VA		•			*7 570	*7 570	*8 150	*8 150									8,84 m
Tuiles: 600 mm Contrepoids: 4 950 kg 1,5 m kg *14 150 10 070 10 240 6 640 7 260 4 810 5 510 3 660 5 310 3 530 9,2: 600 mm Contrepoids: 4 950 kg -1,5 m kg *10 630 *10 630 *13 840 9 410 9 750 6 200 6 990 4 560 5 800 3 810 8,5: -3 m kg *15 800 *15 800 *11 960 9 440 *9 100 6 200 *6 720 4 580 *6 200 4 360 7,7:		,												5 6 1 0	3 750			9,16 m
600 mm Contrepoids: 0 m kg																		9,22 m
4 950 kg						*6.880												9,03 m
-3 m kg *15 800 *15 800 *11 960 9 440 *9 100 6 200 *6 720 4 580 *6 200 4 360 7,75														0 .00	0 000			8,57 m
																		7,79 m
-4,5 m kg *8 690 *8 690 *6 430 6 350 6,5						13 000	10000					0120	7 300			0 200	7 300	6,59 m

^{1.} Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉ DE LEVAGE EC260F NL

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet.
Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

des valeurs i			ssous.								· · · · ·						
	Hauteur du		1,5	5 m	3,0) m	4,5	5 m	6,0) m	7,5	5 m	9,0) m	Porté	e maxi	Couple brut max.
	de levage au-dessus du sol		Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	m												
-	7,5 m	kg							*6 820	*6 820					*6 880	6 720	6,1 m
Flèche :	6,0 m	kg							*6 830	*6 830					*6 880	5 080	7,22 m
GP 6,0 m	4,5 m	kg					*9 220	*9 220	*7 670	6 640	*7 050	4710			6910	4 330	7,9 m
Balancier:	3,0 m	kg					*11 920	9 500	*8 880	6 320	7 380	4 580			6 360	3 960	8,25 m
2,5 m (HD) Tuiles :	1,5 m	kg					*14 020	8 960	*10 020	6 040	7 220	4 440			6 190	3 830	8,32 m
600 mm	0 m	kg					*14 810		9 890	5 860	7 1 1 0	4 340			6 370	3 910	8,11 m
Contrepoids:	-1,5 m	kg					*14 620		9 830	5 810	7 100	4 330			6 980	4 260	7,59 m
4 950 kg	-3,0 m	kg					*13 530		9 920	5 880					8 440	5 100	6,7 m
	-4,5 m	kg			*14 950	*14 950	*10 900	9 150							*9 090	7 380	5,24 m
	7,5 m	kg							+0.040	+0.040	40.000	4.000			*6 070	5 990	6,61 m
Flèche:	6,0 m	kg					*0.000	*0.000	*6 240	*6 240	*6 320	4 860			*5 820	4 690	7,66 m
GP 6,0 m Balancier :	4,5 m 3,0 m	kg					*11 040	*8 320	*7 140 *8 410	6 730 6 400	*6 610 *7 210	4 770 4 620			*5 840 5 960	4 040 3 710	8,3 m 8,64 m
2,97 m (HD)	1,5 m	kg					*13 410		*9 660	6 090	7 240	4 460			5 8 1 0	3 5 9 0	8,7 m
Tuiles :	0 m	kg kg			*5.010	*5.010	*14 610		9 920	5 880	7 110	4 340			5 940	3 650	8,5 m
600 mm Contrepoids :	-1,5 m	kg	*6.650	*6 650					9810	5 790	7 060	4 290			6 4 4 0	3 940	8,01 m
4 950 kg	-3,0 m	kg		*12 340					9 850	5 820		. 200			7 590	4 600	7,17 m
	-4,5 m	kg			*16 720	*16 720	*11 990	9 000							*8 930	6 250	5,83 m
	7,5 m	kg													*5 030	*5 030	7,23 m
	6,0 m	kg									*5 580	4 950			*4 890	4 250	8,19 m
Flèche : GP 6,0 m	4,5 m	kg							*6 350	*6 350	*5 990	4 830			*4 940	3710	8,8 m
Balancier:	3,0 m	kg			*15 600	*15 600	*9 740	*9 740	*7 670	6 480	*6 680	4 650	5 610	3 490	*5 160	3 420	9,11 m
GP 3,6 m	1,5 m	kg					*12 390	9 2 1 0	*9 050	6 1 3 0	7 250	4 460	5 5 1 0	3 400	5 350	3 300	9,17 m
Tuiles :	0 m	kg			*7 070	*7 070	*14 070	8 770	9 9 1 0	5 860	7 080	4 300			5 450	3 340	8,98 m
600 mm Contrepoids :	-1,5 m	kg		*6 790					9 750	5 720	6 990	4 220			5 830		8,52 m
4 950 kg	-3,0 m	kg		*11 020					9 720	5 700	6 990	4 220			6 700	4 060	7,74 m
	-4,5 m		*16 330	*16 330	*18 570	17 100			*9 580	5 820					*8 590	5 2 1 0	6,52 m
	-6,0 m	kg					*9 450	9 170							*9 400	9 110	4,52 m
	9 m	kg					*0.000	*9 820	*8 590	6 870					*9 650 *8 050	*9 650 6 640	4,21 m
Flèche : 5,95 m VA	7,5 m 6 m	kg kg					*10 070			6840					*7 540		6,12 m
Balancier:	4,5 m	kg					*12 120			6 600	7 520	4 660			6 880	4 260	7,24 m
2,5 m (HD)	3 m	kg					*13 950		*10 350		7 360	4 520			6 320	3 890	8,27 m
Tuiles : 600 mm	1,5 m	kg					*14 780		10 080	5 960	7 200	4 370			6 1 6 0	3 760	8,33 m
Contrepoids :	0 m	kg					*14 160		9 870	5 780	7 100	4 280			6 340	3 850	8,12 m
4 950 kg	-1,5 m	kg			*10 250	*10 250	*12 490	8 630	*9 680	5 740	7 100	4 280			*6 880	4 210	7,6 m
	-3 m	kg					*9 720	8 780	*7 460	5 840					*6 000	5 060	6,72 m
<u> </u>	9 m	kg					*7 850	*7 850							*6 890	*6 890	4,96 m
Flèche:	7,5 m	kg						*7 800							*5 980		6,65 m
5,95 m VA	6 m	kg						*7 980		6 940	*6 480	4 780			*5 670	4 570	7,69 m
Balancier : 2,97 m (HD)	4,5 m	kg			*16 190	*16 190	*11 380				7 570	4 700			*5 640		8,33 m
Tuiles :	3 m	kg					*13 340				7 380	4 530			*5 820	3 610	8,66 m
600 mm	1,5 m	kg					*14 580				7 190	4 360			5 730	3 490	8,73 m
Contrepoids: 4 950 kg	0 m	kg			+40 500	+10 500	*14 450		9 850	5 750	7 060	4 240			5 8 7 0	3 560	8,52 m
+ 550 kg	-1,5 m	kg			^10 500	^10 500	*13 150		9 750	5 670	7 0 1 0	4 200			6 3 7 0		8,04 m
	-3 m 9 m	kg					*10 750	8 630	*8 260	5 720					*6 100	4 510 *5 500	7,2 m
	7,5 m	kg kg							*6.450	*6 450					*4 950	*4 950	
Flèche:	6 m	kg								*6 820	*6 270	4910			*4 770		8,24 m
5,95 m VA	4,5 m	kg			*7.570	*7.570	*8 150	*8 150		6 820	*7 360	4 7 9 0			*4 780	3 620	8,84 m
Balancier : GP 3,6 m	3 m	kg			. 570	. 570	*12 460			6 440	7 460	4 600	5 590	3 4 4 0	*4 960		9,16 m
Tuiles :	1,5 m	kg					*14 150		10 220	6 070	7 240	4 400	5 490	3 350	5 300	3 230	9,22 m
600 mm	0 m	kg			*6 880	*6 880	*14 610		9 890	5 780	7 070	4 240	5410		5 390		9,03 m
Contrepoids: 4 950 kg	-1,5 m	kg					*13 840		9 720	5 640	6 970	4 160			5 780	3 480	8,57 m
+ 550 kg	-3 m	kg					*11 960			5 630	*6 720				*6 200		7,79 m
	-4,5 m	kg						*8 690		5 780							6,59 m

^{1.} Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉ DE LEVAGE EC260F LR

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet.
Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

des valeurs i	ndiquees	cı-aes	sous.													
	Hauteur du		0	m	1,5	5 m	3,0) m	4,5	5 m	6,0) m	7,5	5 m	9,0) m
	crochet de levage au- dessus du sol		Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen- diculaire au châssis inférieur
	13,5 m	kg														
	12,0 m	kg														
	10,5 m	_														
	9,0 m	kg														
	7,5 m															
	,	kg														
	6,0 m	kg														
Flèche : 10,2 m LR	4,5 m	kg								47.000					10000	
Balancier:	3,0 m	kg											*4 270			
7,85 m LR Tuiles :	1,5 m	kg					*1 460	*1 460	*5 150	*5 150	*6 490	*6 490	*5 000	4 870	*4 120	3 760
800 mm	0 m	kg					*1 550	*1 550	*3 490	*3 490	*7 430	5 870	*5 640	4 410	*4 560	3 440
Contrepoids : 6 200 kg	-1,5 m	kg			*1 510	*1 510	*2 010	*2 010	*3 370	*3 370	*6 290	5 420	*6 130	4 060	*4 940	3 190
	-3,0 m	kg	*2 080	*2 080	*2 070	*2 070	*2 550	*2 550	*3 690	*3 690	*5 980	5 170	6 370	3 840	4 940	3 010
	-4,5 m	kg			*2 630							5 060	6 240	3 720	4 820	2 900
	-6,0 m	kg			*3 230							5 060	6 190	3 680	4 770	2 850
	-7,5 m		*3 530	*3 530	*3 850							5 1 3 0	6 220	3 710	4 780	2 860
	-9,0 m	kg			*4 530	*4 530	*5 290	*5 290	*6 610	*6 610	*7 720	5 280	*6 200	3 800	4 850	2 920
	-10,5 m	kg					*6 190	*6 190	*7 790	*7 790	*6 970	5 500	*5 640	3 950	*4 660	3 050
	-12,0 m	kg					1		*7 370	*7 370	*5 830	5 810	*4 740	4 200	*3 840	3 260
	Hauteur														Couple	
	du crochet		10,	5 m	12,	0 m	13,	5 m	15	m	16,	5 m	Porté	e maxi	brut max.	_
			Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis	brut	-
	crochet de levage au- dessus	kg	Aligné avec le châssis	Perpen- diculaire au	Aligné avec le châssis	Perpen- diculaire au	Aligné avec le châssis	Perpen- diculaire au	Aligné avec le châssis	Perpen- diculaire au	Aligné avec le châssis	Perpen- diculaire au	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen- diculaire au	brut max. m	
	crochet de levage au- dessus du sol	kg kg	Aligné avec le châssis	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis inférieur *1 090	Perpendiculaire au châssis inférieur	brut max. m	
	crochet de levage au- dessus du sol	_	Aligné avec le châssis	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis inférieur *1 090	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 090	brut max. m	
	crochet de levage au- dessus du sol 13,5 m 12,0 m	kg	Aligné avec le châssis	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis inférieur *1 160	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 160 *1 740	Aligné avec le châssis	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis inférieur *1 090 *1 030	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 090 *1 030	brut max. m 12,4 m 13,7 m	
	crochet de levage au- dessus du sol 13,5 m 12,0 m	kg kg	Aligné avec le châssis	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis inférieur *1 090 *1 030 *990	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 090 *1 030 *990	brut max. m 12,4 m 13,7 m 14,7 m	
	crochet de levage au- dessus du sol 13,5 m 12,0 m 10,5 m 9,0 m	kg kg kg	Aligné avec le châssis	Perpendiculaire au châssis	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100 *2 250	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100 *2 250	Aligné avec le châssis inférieur *1 360 *1 790	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 360 *1 790	Aligné avec le châssis	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980	brut max. m 12,4 m 13,7 m 14,7 m 15,5 m	
	crochet de levage au- dessus du sol 13,5 m 12,0 m 10,5 m 9,0 m	kg kg kg kg	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur *2 280 *2 450	Aligné avec le châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100 *2 250 *2 370	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100 *2 250 2 300	Aligné avec le châssis inférieur *1 360 *1 790	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 360 *1 790 1 840	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *990	brut max. m 12,4 m 13,7 m 14,7 m 15,5 m 16,1 m 16,5 m	
Flèche: 10,2 m LR	crochet de levage au- dessus du sol 13,5 m 12,0 m 10,5 m 9,0 m 7,5 m	kg kg kg kg	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur *2 280 *2 450	Perpendiculaire au châssis inférieur *2 280 *2 450 *2 670	Aligné avec le châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100 *2 250 *2 370 *2 520	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100 *2 250 2 300 2 190	Aligné avec le châssis inférieur *1 360 *1 790 *2 120	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 360 *1 790 1 840 1 760	Aligné avec le châssis inférieur *1 010	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *990	Perpendiculaire au châssi inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *990 *1 010	brut max. m 12,4 m 13,7 m 14,7 m 15,5 m 16,1 m 16,8 m	
	crochet de levage au- dessus du sol 13,5 m 12,0 m 10,5 m 9,0 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m	kg kg kg kg kg	Aligné avec le châssis inférieur *2 870 *3 200	Perpendiculaire au châssis inférieur *2 870	Aligné avec le châssis inférieur *2 280 *2 450 *2 670	Perpendiculaire au châssis inférieur *2 280 *2 450 *2 670 2 570	Aligné avec le châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100 *2 250 *2 370 *2 520 *2 690	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 160 *2 100 *2 250 2 300 2 190 2 070	Aligné avec le châssis inférieur *1 360 *1 790 *2 120 *2 410	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 360 *1 790 1 840 1 760 1 680	Aligné avec le châssis inférieur *1 010 *1 370 *1 600	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 010 *1 370 1 360	Aligné avec le châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *990 *1 010	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *990 *1 010 *1 050	brut max. m 12,4 m 13,7 m 14,7 m 15,5 m 16,1 m 16,8 m 17,0 m	
10,2 m LR Balancier : 7,85 m LR Tuiles :	crochet de levage au-dessus du sol 13,5 m 12,0 m 10,5 m 9,0 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m	kg kg kg kg kg kg	Aligné avec le châssis inférieur *2 870 *3 200 *3 540	Perpendiculaire au châssis inférieur *2 870 *3 200 2 980	*2 280 *2 450 *2 900 *3 150	Perpendiculaire au châssis inférieur *2 280 *2 450 *2 670 2 570	Aligné avec le châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100 *2 250 *2 370 *2 520 *2 690	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 160 *2 100 *2 250 2 300 2 190 2 070	Aligné avec le châssis inférieur *1 360 *1 790 *2 120 *2 410 *2 530	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 360 *1 790 1 840 1 760 1 680 1 600	*1 010 *1 370 *1 740	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 010 *1 370 1 360 1 300	Aligné avec le châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *990 *1 010 *1 050	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *990 *1 010 *1 050 *1 110	brut max. m 12,4 m 13,7 m 14,7 m 15,5 m 16,1 m 16,8 m 17,0 m 17,0 m	
10,2 m LR Balancier : 7,85 m LR Tuiles : 800 mm Contrepoids :	crochet de levage au-dessus du sol 13,5 m 12,0 m 10,5 m 9,0 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m	kg kg kg kg kg kg kg kg	Aligné avec le châssis inférieur *2 870 *3 200 *3 540	Perpendiculaire au châssis inférieur *2 870 *3 200 2 980	*2 280 *2 450 *2 900 *3 150	Perpendiculaire au châssis inférieur *2 280 *2 450 *2 670 2 570 2 400 2 240	*1 160 *1 740 *2 250 *2 370 *2 690 *2 870	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100 *2 250 2 300 2 190 2 070 1 950	*1 360 *1 790 *2 120 *2 410 *2 530 2 580	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 360 *1 790 1 840 1 760 1 680 1 600 1 520	*1 010 *1 370 *1 740 *1 750	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 010 *1 370 1 360 1 300 1 250	Aligné avec le châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *990 *1 010 *1 110	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *1 010 *1 050 *1 110 1190	brut max. m 12,4 m 13,7 m 14,7 m 15,5 m 16,1 m 16,8 m 17,0 m 17,0 m 16,9 m	
10,2 m LR Balancier : 7,85 m LR Tuiles : 800 mm	crochet de levage au-dessus du sol 13,5 m 12,0 m 10,5 m 9,0 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m 0 m	kg	*2 870 *3 200 *3 540 *3 870	Perpendiculaire au châssis inférieur *2 870 *3 200 2 980 2 760	*2 280 *2 450 *2 670 *3 150 *3 390	Perpendiculaire au châssis inférieur *2 280 *2 450 *2 670 2 570 2 400 2 240	*1 160 *1 740 *2 100 *2 250 *2 370 *2 520 *2 870 2 960	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100 *2 250 2 300 2 190 2 070 1 950 1 840	*1 360 *1 790 *2 120 *2 410 *2 580 2 500	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 360 *1 790 1 840 1 760 1 680 1 600 1 520	*1 010 *1 370 *1 740 *1 750	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 010 *1 370 1 360 1 300 1 250	Aligné avec le châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *1 010 *1 050 *1 110 *1 190 *1 290	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *1 010 *1 050 *1 110 1190	brut max. m 12,4 m 13,7 m 14,7 m 15,5 m 16,1 m 16,8 m 17,0 m 17,0 m 16,9 m 16,7 m	
10,2 m LR Balancier : 7,85 m LR Tuiles : 800 mm Contrepoids :	crochet de levage au-dessus du sol 13,5 m 12,0 m 10,5 m 9,0 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m 0 m -1,5 m	kg	*2 870 *3 200 *3 540 *4 140	Perpendiculaire au châssis inférieur *2 870 *3 200 2 980 2 760 2 570	*2 280 *2 450 *2 670 *2 900 *3 150 *3 390 3 410	Perpendiculaire au châssis inférieur *2 280 *2 450 *2 670 2 570 2 400 2 240 2 100	*1 160 *1 740 *2 100 *2 250 *2 370 *2 520 *2 860 2 860	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100 *2 250 2 300 2 190 2 070 1 950 1 840 1 740	*1 360 *1 790 *2 410 *2 530 2 580 2 430	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 360 *1 790 1 840 1 760 1 680 1 600 1 520 1 450	*1 010 *1 370 *1 740 *1 750	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 010 *1 370 1 360 1 300 1 250	Aligné avec le châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *1 010 *1 050 *1 110 *1 190 *1 290 *1 430	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *1 010 *1 050 *1 110 1 190 1 190 1 210	brut max. m 12,4 m 13,7 m 14,7 m 15,5 m 16,1 m 16,8 m 17,0 m 17,0 m 16,9 m 16,7 m	
10,2 m LR Balancier : 7,85 m LR Tuiles : 800 mm Contrepoids :	crochet de levage au-dessus du sol 13,5 m 12,0 m 10,5 m 9,0 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m 0 m -1,5 m -3,0 m	kg	*2 870 *3 200 *3 540 *3 870 4 140 3 990	Perpendiculaire au châssis inférieur *2 870 *3 200 2 980 2 760 2 570 2 430	*2 280 *2 450 *2 900 *3 150 *3 390 3 410 3 300	Perpendiculaire au châssis inférieur *2 280 *2 450 *2 670 2 570 2 400 2 240 2 100 2 000	*1 160 *1 740 *2 100 *2 250 *2 370 *2 520 *2 870 2 960 2 860 2 780	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100 *2 250 2 300 2 190 2 070 1 950 1 840 1 740 1 660	*1 360 *1 790 *2 120 *2 410 *2 530 2 580 2 370 2 350	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 360 *1 790 1 840 1 760 1 680 1 520 1 450 1 400	*1 010 *1 370 *1 740 *1 750	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 010 *1 370 1 360 1 300 1 250	Aligné avec le châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *990 *1 010 *1 110 *1 190 *1 290 *1 430 *1 610	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *1 010 *1 050 *1 110 1 190 1 190 1 210	brut max. m 12,4 m 13,7 m 14,7 m 15,5 m 16,1 m 16,8 m 17,0 m 16,9 m 16,9 m 16,3 m 15,8 m	
10,2 m LR Balancier : 7,85 m LR Tuiles : 800 mm Contrepoids :	crochet de levage au-dessus du sol 13,5 m 12,0 m 10,5 m 9,0 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m 0 m -1,5 m -3,0 m -4,5 m	kg k	*2 870 *3 540 *3 870 4 140 3 990 3 890	Perpendiculaire au châssis inférieur *2 870 *3 200 2 980 2 760 2 570 2 430 2 340	*2 280 *2 450 *2 450 *2 470 *3 150 *3 390 3 410 3 300 3 230	Perpendiculaire au châssis linférieur *2 280 *2 450 *2 670 2 570 2 400 2 100 2 000 1 930	*1 160 *1 740 *2 100 *2 250 *2 370 *2 520 *2 870 2 960 2 780 2 730	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100 *2 250 2 300 2 190 1 950 1 840 1 740 1 660 1 610	*1 360 *1 790 *2 120 *2 410 *2 530 2 580 2 370 2 350	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 360 *1 790 1 840 1 760 1 680 1 520 1 450 1 400 1 370	*1 010 *1 370 *1 740 *1 750	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 010 *1 370 1 360 1 300 1 250	Aligné avec le châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *1 010 *1 050 *1 110 *1 290 *1 430 *1 610 *1 870	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *1 010 *1 050 *1 110 1 190 1 210 1 270 1 370	brut max. m 12,4 m 13,7 m 14,7 m 15,5 m 16,1 m 16,8 m 17,0 m 16,9 m 16,9 m 16,3 m 15,8 m	
10,2 m LR Balancier : 7,85 m LR Tuiles : 800 mm Contrepoids :	crochet de levage au-dessus du sol 13,5 m 12,0 m 10,5 m 9,0 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m 0 m -1,5 m -3,0 m -4,5 m -4,5 m -6,0 m	kg k	*2 870 *3 200 *3 540 *3 870 4 140 3 990 3 890 3 840	*2 870 *3 200 2 980 2 760 2 570 2 430 2 340 2 300	*2 280 *2 450 *2 670 *2 900 *3 150 *3 390 3 230 3 190	*2 280 *2 450 *2 670 2 570 2 400 2 100 2 000 1 930 1 900	*1 160 *1 740 *2 100 *2 250 *2 370 *2 860 2 780 2 710	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100 *2 250 2 300 2 190 2 070 1 950 1 840 1 740 1 660 1 610 1 600	*1 360 *1 790 *2 120 *2 410 *2 530 2 580 2 370 2 350	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 360 *1 790 1 840 1 760 1 680 1 520 1 450 1 400 1 370	*1 010 *1 370 *1 740 *1 750	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 010 *1 370 1 360 1 300 1 250	Aligné avec le châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *1 010 *1 050 *1 110 *1 190 *1 430 *1 610 *1 870 *2 260	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *1 010 *1 050 *1 110 1 190 1 210 1 270 1 370	brut max. m 12,4 m 13,7 m 14,7 m 15,5 m 16,1 m 16,8 m 17,0 m 17,0 m 16,9 m 16,3 m 15,8 m 15,1 m 14,2 m	
10,2 m LR Balancier : 7,85 m LR Tuiles : 800 mm Contrepoids :	crochet de levage au-dessus du sol 13,5 m 12,0 m 10,5 m 9,0 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m 0 m -1,5 m -3,0 m -4,5 m -6,0 m -7,5 m	kg k	*2 870 *3 200 *3 540 *3 870 4 140 3 990 3 840 3 850	*2 870 *3 200 2 980 2 570 2 430 2 340 2 300 2 360	*2 280 *2 450 *2 900 *3 150 *3 390 3 230 3 190 3 200	*2 280 *2 450 *2 670 2 570 2 400 2 100 2 000 1 930 1 900 1 910	*1 160 *1 740 *2 100 *2 250 *2 370 *2 860 2 780 2 710	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100 *2 250 2 300 2 190 2 070 1 950 1 840 1 740 1 660 1 610 1 600	*1 360 *1 790 *2 120 *2 410 *2 530 2 580 2 370 2 350	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 360 *1 790 1 840 1 760 1 680 1 520 1 450 1 400 1 370	*1 010 *1 370 *1 740 *1 750	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 010 *1 370 1 360 1 300 1 250	Aligné avec le châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *1 010 *1 110 *1 190 *1 190 *1 430 *1 610 *1 870 *2 260 *2 890	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *1 010 1100 1100 1100 1100 1100 1100	brut max. m 12,4 m 13,7 m 14,7 m 15,5 m 16,1 m 16,8 m 17,0 m 17,0 m 16,9 m 16,3 m 15,8 m 15,1 m 14,2 m	
10,2 m LR Balancier : 7,85 m LR Tuiles : 800 mm Contrepoids :	crochet de levage au-dessus du sol 13,5 m 12,0 m 10,5 m 9,0 m 7,5 m 6,0 m 4,5 m 3,0 m 1,5 m 0 m -1,5 m -3,0 m -4,5 m -6,0 m -7,5 m -9,0 m	kg k	*2 870 *3 200 *3 540 *3 870 4 140 3 990 3 840 3 850 3 910	*2 870 *3 200 2 980 2 570 2 430 2 340 2 300 2 360	*2 280 *2 450 *2 900 *3 150 *3 390 3 230 3 190 3 200	*2 280 *2 450 *2 670 2 570 2 400 2 100 2 000 1 930 1 900 1 910	*1 160 *1 740 *2 100 *2 250 *2 370 *2 860 2 780 2 710	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 160 *1 740 *2 100 *2 250 2 300 2 190 2 070 1 950 1 840 1 740 1 660 1 610 1 600	*1 360 *1 790 *2 120 *2 410 *2 530 2 580 2 370 2 350	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 360 *1 790 1 840 1 760 1 680 1 520 1 450 1 400 1 370	*1 010 *1 370 *1 740 *1 750	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 010 *1 370 1 360 1 300 1 250	Aligné avec le châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *1 010 *1 050 *1 110 *1 190 *1 430 *1 430 *1 610 *2 260 *2 890 *3 320	Perpendiculaire au châssis inférieur *1 090 *1 030 *990 *980 *970 *1 010 1100 1100 1100 1100 1100 1100	brut max. m 12,4 m 13,7 m 14,7 m 15,5 m 16,1 m 16,8 m 17,0 m 16,9 m 16,9 m 16,3 m 15,8 m 15,1 m 14,2 m 13,0 m	

^{1.} Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.



Équipement

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION	
• = de série / o = en option	
Moteur	
Moteur turbodiesel à 6 temps refroidi par eau, à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation, conforme aux exigences européennes Stage V	
Système de refroidissement avec ventilateur débrayable	•
Nouveau mode de travail à 10 étapes	•
Préfiltre cyclonique	•
Robinet de coupure d'alimentation en carburant	•
Réchauffeur de bloc moteur	0
Réchauffeur de liquide de refroidissement à gasoil	0
Ventilateur à inversion automatique	0
Préfiltre, type à bain d'huile	0
Filtre à air à haute efficacité	0
Arrêt temporisé du moteur	0
Arrêt automatique du moteur	0
Décanteur chauffant	0
Régénération mode arctique	0
Orifice de prélèvement d'huile moteur pour analyse	0
Hybride	
Accumulateur, 32 I	•
Soupapes de régénération de flèche	
Moteur d'assistance	•
Pompe principale avec prise de force	
Système électrique / électronique	
Système antivol, verrouillage par code	•
Système antivol, verrouillage par code Alternateur 120 A	•
	•
Alternateur 120 A	•
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal	•
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie	•
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série	•
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic	
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic Pack éclairage Advanced	0
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic Pack éclairage Advanced Pack éclairage Deluxe	0
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic Pack éclairage Advanced Pack éclairage Deluxe Éclairage balancier	0 0
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic Pack éclairage Advanced Pack éclairage Deluxe Éclairage balancier Éclairage à gauche	0 0
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic Pack éclairage Advanced Pack éclairage Deluxe Éclairage balancier Éclairage à gauche Châssis porteur et superstructures	0 0
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic Pack éclairage Advanced Pack éclairage Deluxe Éclairage balancier Éclairage à gauche Châssis porteur et superstructures Accès latéral, 3 points DEF (AdBlue) à remplissage direct / Indicateur de niveau et	0 0
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic Pack éclairage Advanced Pack éclairage Deluxe Éclairage balancier Éclairage à gauche Châssis porteur et superstructures Accès latéral, 3 points DEF (AdBlue) à remplissage direct / Indicateur de niveau et protection anti-éclaboussures	0 0
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic Pack éclairage Advanced Pack éclairage Deluxe Éclairage balancier Éclairage à gauche Châssis porteur et superstructures Accès latéral, 3 points DEF (AdBlue) à remplissage direct / Indicateur de niveau et protection anti-éclaboussures Capot ouvrable en 3 pièce	0 0 0 0 0
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic Pack éclairage Advanced Pack éclairage Deluxe Éclairage balancier Éclairage à gauche Châssis porteur et superstructures Accès latéral, 3 points DEF (AdBlue) à remplissage direct / Indicateur de niveau et protection anti-éclaboussures Capot ouvrable en 3 pièce Garde-corps, fixe/rabattable	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic Pack éclairage Advanced Pack éclairage Deluxe Éclairage balancier Éclairage à gauche Châssis porteur et superstructures Accès latéral, 3 points DEF (AdBlue) à remplissage direct / Indicateur de niveau et protection anti-éclaboussures Capot ouvrable en 3 pièce Garde-corps, fixe/rabattable Rambarde intérieure	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic Pack éclairage Advanced Pack éclairage Deluxe Éclairage à gauche Châssis porteur et superstructures Accès latéral, 3 points DEF (AdBlue) à remplissage direct / Indicateur de niveau et protection anti-éclaboussures Capot ouvrable en 3 pièce Garde-corps, fixe/rabattable Rambarde intérieure Plaques SIPS (Side Impact Protection Steel)	•
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic Pack éclairage Advanced Pack éclairage Deluxe Éclairage balancier Éclairage à gauche Châssis porteur et superstructures Accès latéral, 3 points DEF (AdBlue) à remplissage direct / Indicateur de niveau et protection anti-éclaboussures Capot ouvrable en 3 pièce Garde-corps, fixe/rabattable Rambarde intérieure Plaques SIPS (Side Impact Protection Steel) Porte latérale et capot grillagé renforcés Sans structure inférieure	•
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic Pack éclairage Advanced Pack éclairage Deluxe Éclairage balancier Éclairage à gauche Châssis porteur et superstructures Accès latéral, 3 points DEF (AdBlue) à remplissage direct / Indicateur de niveau et protection anti-éclaboussures Capot ouvrable en 3 pièce Garde-corps, fixe/rabattable Rambarde intérieure Plaques SIPS (Side Impact Protection Steel) Porte latérale et capot grillagé renforcés Sans structure inférieure Cadre inférieur, NLC/rambarde haute	•
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic Pack éclairage Advanced Pack éclairage Deluxe Éclairage balancier Éclairage à gauche Châssis porteur et superstructures Accès latéral, 3 points DEF (AdBlue) à remplissage direct / Indicateur de niveau et protection anti-éclaboussures Capot ouvrable en 3 pièce Garde-corps, fixe/rabattable Rambarde intérieure Plaques SIPS (Side Impact Protection Steel) Porte latérale et capot grillagé renforcés Sans structure inférieure Cadre inférieur, NLC/rambarde haute Maillons à tuiles à triple arête de 600/700/800/900 mm	0 0 0 0 0
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic Pack éclairage Advanced Pack éclairage Deluxe Éclairage balancier Éclairage à gauche Châssis porteur et superstructures Accès latéral, 3 points DEF (AdBlue) à remplissage direct / Indicateur de niveau et protection anti-éclaboussures Capot ouvrable en 3 pièce Garde-corps, fixe/rabattable Rambarde intérieure Plaques SIPS (Side Impact Protection Steel) Porte latérale et capot grillagé renforcés Sans structure inférieure Cadre inférieur, NLC/rambarde haute Maillons à tuiles à triple arête de 600 mm, renforcés	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Alternateur 120 A Système de retour automatique au ralenti Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie Éclairage de série Pack éclairage Basic Pack éclairage Advanced Pack éclairage Deluxe Éclairage balancier Éclairage à gauche Châssis porteur et superstructures Accès latéral, 3 points DEF (AdBlue) à remplissage direct / Indicateur de niveau et protection anti-éclaboussures Capot ouvrable en 3 pièce Garde-corps, fixe/rabattable Rambarde intérieure Plaques SIPS (Side Impact Protection Steel) Porte latérale et capot grillagé renforcés Sans structure inférieure Cadre inférieur, NLC/rambarde haute Maillons à tuiles à triple arête de 600/700/800/900 mm	0 0 0 0 0

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION	
• = de série / o = en option	
Système hydraulique	
Système de commande électro-hydraulique	•
Préchauffage automatique	•
Power boost automatique	•
Commutateur de surpuissance	
Réglage de priorité	•
Contrôle de la vitesse de descente de flèche	•
Fonction d'atténuation des chocs	•
Manipulateur assisté semi-long/4 interrupteurs/4 tout-ou-rien et 1 proportionnel/L8 simple/L8	0
Huile hydraulique minérale 32 / 46 / 68	0
Huile hydraulique minérale longue durée 32 / 46 / 68	0
Huile hydraulique biodégradable 46	0
Sélection du schéma de commande	0
Fonction de flottement de la flèche	0
Pédale de translation rectiligne	0
Commande de direction par levier	0
Avancement lent	0
Ligne de vidange dédiée	0
Commande variable X3 P-Q	0
Clapet de sécurité de rupture de flexibles sur le vérin de flèche	•
Clapet de sécurité de rupture de flexibles sur le balancier	
Cabine et équipement intérieur	
Démarrage arrêt du moteur sans clé	•
Écran HD 20 cm (6")	•
Cabine homologuée ROPS	•
Console gauche inclinable	•
Horamètre digital	•
Chargeur sans fil pour portable avec l'option pack de détection Kinematic	
Compartiments pour rangement refroidis/chauffés	•
Soufflette de nettoyage	0
Cabine à pare-brise en 1 pièce	0
Cabine à haute visibilité	0
Grand rétroviseur de cabine	0
Grand rétroviseur de cabine, chauffant	0
Siège Basic / Premium / Deluxe	0
Ceinture de sécurité 2 points, 2 pouces / 2 points, 3 pouces / 3 points, 3 pouces	0
Climatisation-Filtre HEPA	0
Autoradio avec MP3/USB/Bluetooth	0
Visière antipluie	0
Pare-soleil(s)	0
Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise	0
Panneau pare-soleil, vitre de toit	0
Repose-pieds, position haute	0
FOG (Falling Object Guard/Protection contre les chutes d'objets)	0
Grille de protection contre la chute d'objets fixée au toit de la cabine (FOPS)	0
Grillage de sécurité (pare-brise)	0

EQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION	
• = de série / o = en option	
Équipement d'excavation	
Flèche: 6,0 m, monobloc	•
Flèche : VA 5,95 m / LR 10,2 m	0
Balancier: 2,97 m	•
Bras : 2,5 m	0
Balancier : 3,6 m	0
Balancier : LR 7,85 m	0
Système de commandes	
Pack détection Kinematic	•
2e écran Volvo Co-Pilot tactile Full HD 32 cm (12,8")	•
Dig Assist Start	0
Dig Assist 2D	0
Dig Assist In-Field Design	0
Dig Assist Topcon 3D-MC	0
Dig Assist Infield-Design Advanced	О
Dig Assist On-Board Weighing	0
Dig Assist Laser Receiver	0
Volvo Active Control	0
Dig Assist, limites	0
Entretien et maintenance	
Condenseur de climatisation pivotant	•
Pompe de remplissage de carburant	0
Connexion pour remplissage rapide d'huile hydraulique	0
Connecteur pour démarrage de secours	0
Système de graissage automatique	0
Kit d'outillage	0
Sûreté et sécurité	
Alarme de translation, bip/ bruit blanc	0
Feu à éclats, LED	0
Feu clignotant vert	0
Caméra de recul	•
Caméra de vision latérale	•
VSV (Volvo Smart View) HD	0
VSV HD avec détection d'obstacles	0
Pré-équipement pour VSV HD avec détection d'obstacles	0

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

V O L V O