

V O L V O



Pelles hydrauliques Volvo 29,7 - 28,8 t 257 ch

EC300

Volvo Construction Equipment

EC300

Une machine polyvalente pour toutes les applications. Dans une cabine moderne et confortable, les opérateurs travaillent au meilleur de leurs capacités, ce qui vous donne un temps d'avance sur la productivité.



Une solution simple

Fréquemment employée dans les carrières, dans le creusement de tranchées, dans l'excavation ou dans la préparation des chantiers, l'EC300 est une machine polyvalente. Quelle que soit l'application, l'EC300 constitue une solution simple assurant un bon retour sur investissement. Avec un accès amélioré à la machine, une excellente visibilité, des intervalles d'entretien allongés et un rendement accru du carburant, cette pelle hydraulique offre la sécurité, le confort, la fiabilité et les performances que vous êtes en droit d'attendre d'un engin Volvo.



Confort de l'opérateur

- Commandes plus précises
- Cabine plus silencieuse
- Réglages personnalisés pour plus de confort
- Cabine ROPS de série



Smart View avec détection d'obstacles

- Gain de sécurité sur le chantier et pour l'opérateur
- Détection radar pour les objets en dehors de l'écran
- Écran HD
- Alarme de détection humaine différente de celles des autres obstacles



Facilité d'entretien

- Accès depuis le sol pour l'entretien
- Longs intervalles entre les entretiens
- Filtres et points de graissage groupés
- Vidanges d'huile rapides et simples



Consommation de carburant

- Jusqu'à 14 %
- Moteur Volvo puissant et efficace
- Régime moteur 2,5 % inférieur
- Amélioration du système hydraulique de 4,5 %



Productivité

- Amélioration de la productivité de 7 %
- Volvo Active Control
- Dig Assist avec pesage embarqué (On-Board Weighing)
- Système électrohydraulique
- Fonctions de priorité flèche/orientation et flèche/translation



Co pilot :

Le nouveau Volvo Co-Pilot possède un nouvel écran Full HD de 32 cm (12,8"). Associé à la nouvelle caméra HD latérale et arrière, il procure une meilleure visibilité sur vos opérations. Les améliorations matérielles et logicielles améliorent le contrôle sur les applications Dig Assist.

Des commandes souples et précises

Les nouveaux manipulateurs assistés favorisent la fluidité des commandes. Comme les commandes sont plus précises, vous pouvez obtenir le résultat recherché plus facilement et profiter de tous les atouts de la machine.

Volvo Smart View

Volvo Smart View avec détection d'obstacles fournit aux opérateurs une vue à 360° des alentours de la machine grâce à la caméra et au nouveau système de détection radar.

Cette technologie sophistiquée peut différencier les obstacles humains et les objets inertes pour que l'opérateur puisse prendre les mesures appropriées.

Restez connecté

Confortablement installé dans la nouvelle cabine, vous pouvez charger votre téléphone portable par induction ou par câble. Vous pouvez également utiliser les prises USB pour accéder à vos listes musicales ou podcasts. Le haut-parleur Bluetooth favorise une communication claire lors d'un appel téléphonique.

Confort

La cabine restylée a pour ambition de vous procurer plus de confort et de faciliter votre travail.

Un compartiment pratique est aménagé pour ranger votre glacière ou vos chaussures pendant le travail.

Vous apprécierez son intérieur plus silencieux, son pare-soleil intégré et sa climatisation améliorée.

Enfin, le confort du nouveau siège réduira la fatigue de l'opérateur pendant sa journée de travail.

Rendement énergétique

Dans les nouvelles pelles hydrauliques Volvo, notre système électro-hydraulique amélioré abaisse considérablement la consommation de carburant.

Pour ce faire, le système régule le régime moteur et le débit hydraulique en fonction de la tâche en cours.

Par conséquent, ce système mobilise seulement la quantité d'énergie nécessaire, d'où une baisse de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation.

Refroidissement incomparable

L'EC300 est équipé d'un système de refroidissement intelligent par ventilateurs électriques. Ce système adapte la vitesse des ventilateurs séparément, selon la température du liquide de refroidissement du moteur, la température de l'huile hydraulique et la sollicitation hydraulique. Il en résulte une moindre consommation d'énergie, qui entraîne une baisse globale de la consommation de carburant.

En réduisant la charge sur le moteur et en évitant la surchauffe, le système optimise les performances d'excavation, prolonge la durée de vie des composants et réduit les frais d'exploitation.

Nouveau système électro-hydraulique

Le distributeur principal (MCV) revu du nouveau système électro-hydraulique est au cœur de la sobriété de la machine. Cette technologie intelligente suit les actions de l'opérateur au moyen de capteurs et envoie les signaux au calculateur embarqué (ECU) de la machine, qui traite les informations et transmet les commandes au distributeur principal.

Résultat : fluidité et précision des mouvements de la flèche, du godet et des autres fonctions hydrauliques de la pelle, gage d'excavations et de chargements optimisés.

Dig Assist

Indispensable sur les chantiers modernes, Dig Assist propose des technologies incomparables de commande et de guidage de la machine pour aboutir à un degré de précision inégalé.

En complément, le Pesage intégré offre un aperçu en temps réel de la charge du godet, qui contribue à éliminer les chargements excessifs ou insuffisants, les répétitions de pesée et les temps d'attente.

Productivité

Les manipulateurs assistés sophistiqués à commande électrique et les pédales de translation intégralement électriques se traduisent par des temps de réponse ultrarapides. Les fonctions de priorité flèche/balancier facilitent et accélèrent le travail des opérateurs en accordant la priorité à une fonction sur l'autre pour réduire la durée des cycles.



Facilité d'entretien

La minimisation des indisponibilités est cruciale pour protéger votre coût total de possession (TCO). Points d'entretien facilement accessibles, vidanges d'huile rapides et propres, intervalles de remplacement de filtre à huile, filtre à carburant et huile moteur étendus à 1 000 heures... Tout est pensé pour accroître la disponibilité de votre machine. Le condenseur pivotant accélère également le nettoyage du radiateur de liquide de refroidissement et du radiateur d'huile.



La Volvo EC300 en détail

Moteur

Le moteur diesel Volvo de dernière génération, conforme aux normes Etape V, répond en tous points aux exigences des normes d'émissions les plus récentes. Équipés de la technologie V-ACT (technologie de combustion avancée Volvo), ils se distinguent par leurs performances et leur rendement énergétique. Il utilise un système d'injection à très haute pression, un turbocompresseur, un refroidisseur air/air de l'air d'admission et une régulation électronique pour délivrer des performances optimales.

- **Filtre à air** : 3 étages avec préfiltre

- **Système de retour automatique au ralenti** : Ce système réduit le régime du moteur lorsque les leviers ou les pédales sont au repos, ce qui réduit à la fois la consommation de carburant et le niveau de bruit dans la cabine.

Moteur	Moteur Volvo	Volvo D8M
Puissance maxi à	tr/min	1 600
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	188
	Ch	256
Brute, ISO 14396/SAE J1995	kW	189
	Ch	257
Couple max.	Nm	1 290
à un régime moteur de	tr/min	1 400
Nbre de cylindres		6
Cylindrée	l	7,7
Alésage	mm	110
Course	mm	135

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard. Le système Contronic assure des fonctions de diagnostic et une surveillance permanente de la machine.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	170
Alternateur	V/A	28 / 120
Démarrreur	V / kW	24 / 5,5

Châssis porteur et superstructures

Le châssis porteur a une robuste structure en X. Les maillons de chenille sont dotés de série d'articulations étanches et graissées à vie.

EC300F L / LR		
Tuiles de chenille		2 x 50
Pas de maillon	mm	203
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600 / 700 / 800 / 900
Galets inférieurs		2 x 9
Galets supérieurs		2 x 2

EC300F NL		
Tuiles de chenille		2 x 50
Pas de maillon	mm	203
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600 / 700 / 800 / 900
Galets inférieurs		2 x 9
Galets supérieurs		2 x 2

Système d'orientation		
Moteur d'orientation à pistons axiaux sur réducteurs planétaires, développant un couple élevé. Frein de stationnement automatique et clapets antirebonds en équipement standard.		

Vitesse d'orientation max.	tr/min	11
Couple d'orientation max.	kNm	115

Système de translation		
Chaque chenille est entraînée par un moteur à deux gammes de vitesse à sélection automatique. Les freins des chenilles sont du type multidisques, à serrage par ressort et desserrage par voie hydraulique. Les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires sont parfaitement protégés à l'intérieur des longerons de chenilles.		

Force de traction maxi	kN	248
Vitesse maxi. (gamme lente)	km/h	3,6
Vitesse de pointe (gamme rapide)	km/h	5,6
Capacité de gravissement de pentes	°	35

Cabine		
Accès au poste de conduite facile grâce à une large porte à grande ouverture. Cabine montée sur silentblochs caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentblochs assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La vitre supérieure du pare-brise se relève sans effort et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée à l'intérieur de la porte.		

Système de chauffage/ventilation/climatisation : la cabine est pressurisée et alimentée en air frais filtré par un ventilateur à régulation automatique. L'opérateur dispose de 14 événements réglables pour répartir le flux d'air à sa convenance.

Siège conducteur ergonomique : le siège et la console de commandes sont réglables indépendamment l'un de l'autre pour s'adapter au mieux à la morphologie de l'opérateur. Le siège allie confort et sécurité grâce à 12 réglages différents et une ceinture de sécurité intégrée.

Niveau sonore		
Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396		
L _{PA}	dB	70
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE		
L _{WA}	dB	104

Contenances		
Réservoir carburant	l	440
Réservoir d'AdBlue®	l	50
Système hydraulique, total	l	385
Réservoir hydraulique	l	215
Huile moteur	l	30
Liquide de refroidissement moteur	l	44
Réducteurs d'orientation	l	6
Réducteur de translation	l	2 x 6,0

Système hydraulique

Le nouveau système électro-hydraulique et le nouveau distributeur principal, gouvernés par une régulation électronique, fournissent le débit à la demande pour une productivité supérieure, une puissance de fouille élevée et une économie de carburant accrue.

Les fonctions importantes suivantes sont comprises dans le système :

Système de cumul : les débits des deux pompes hydrauliques s'additionnent pour permettre des cycles rapides et une productivité élevée.

Flèche prioritaire : La priorité accordée à la flèche permet une montée plus rapide en cours de chargement ou de creusement en profondeur.

- Priorité au balancier : alimentation prioritaire du vérin de balancier pour des mouvements plus rapides lors d'opérations de nivelage et un meilleur remplissage du godet en creusant.

Priorité à l'orientation : alimentation prioritaire du moteur d'orientation pour accélérer les opérations simultanées.

Fonction de régénération : évite la cavitation et maintient un débit optimal pour tous les vérins lors de la combinaison de plusieurs mouvements.

Clapets de maintien de charge : placés dans le circuit de flèche et le circuit de balancier, ils empêchent toute dérive du groupe de travail.

Surpression hydraulique (Power boost): augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.

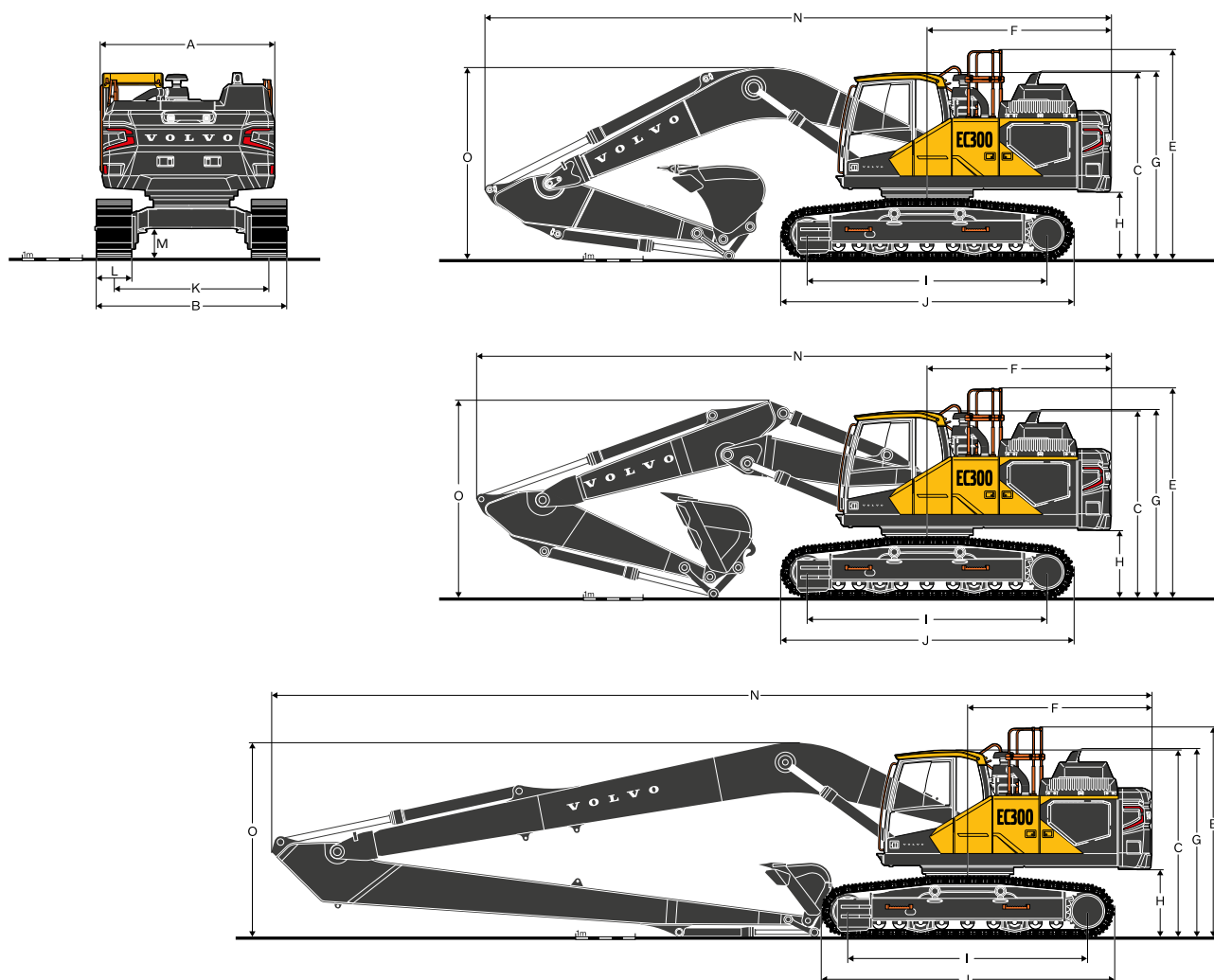
Pompes principales : 2 pompes à débit variable à pistons axiaux		
Débit maxi	l/min	2 x 276

Pompe du circuit pilote : pompe à engrenages		
Débit maxi	l/min	20,3

Pression max.		
Instrument	MPa	33,3 / 36,3
Circuit de translation	MPa	36,3
Orientation	MPa	28,9
Pilotage	MPa	3,9

Vérins hydrauliques		
Flèche		2
Alésage x course	ø x mm	140 x 1 480
Flèche articulée		1
Alésage x course	ø x mm	170 x 1 300
Balancier		1
Alésage x course	ø x mm	150 x 1 745
de godet		1
Alésage x course	ø x mm	140 x 1 140
Godet pour flèche LR (grande portée)		1
Alésage x course	ø x mm	100 x 865

Caractéristiques

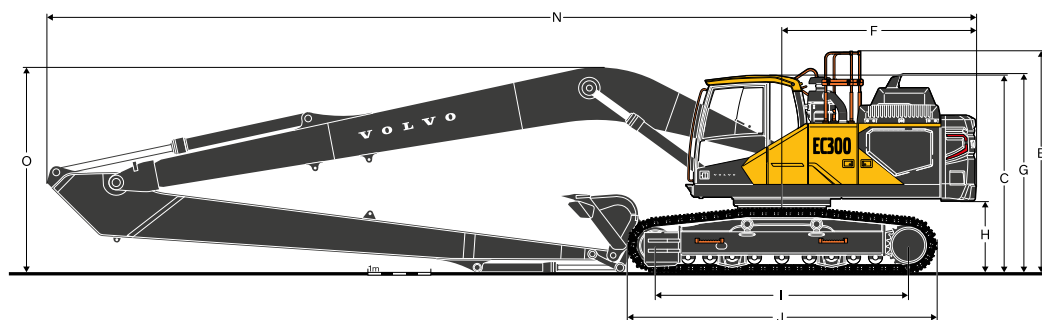
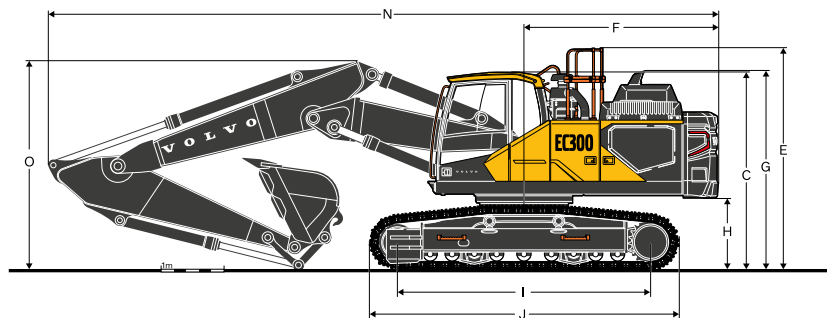
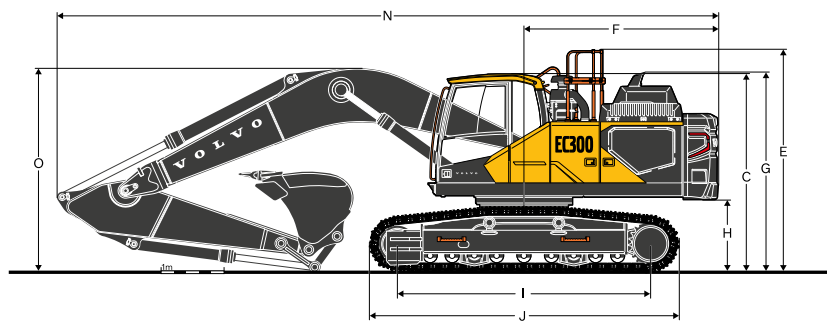
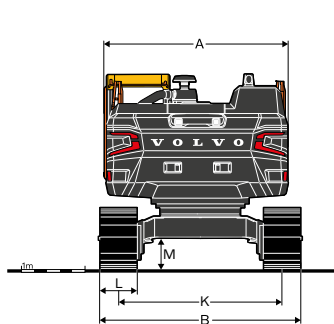


DIMENSIONS

	Unité	EC300F L						
Flèche	m	6,2				Flèche articulée 6,2		
Balancier	m	2,55	2,75	3,05	3,7	2,55	3,05	3,7
A. Largeur hors tout à la tourelle*	mm	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
B. Largeur hors tout	mm	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190
C. Hauteur hors tout à la cabine	mm	3 110	3 110	3 110	3 110	3 110	3 110	3 110
D. Hauteur hors tout à la main courante	mm	3 205	3 205	3 205	3 205	3 205	3 205	3 205
E. Hauteur hors tout au garde-corps	mm	3 470	3 470	3 470	3 470	3 470	3 470	3 470
F. Rayon d'orientation déport arrière	mm	3 125	3 125	3 125	3 125	3 125	3 125	3 125
G. Hauteur hors tout au capot moteur	mm	2 920	2 920	2 920	2 920	2 920	2 920	2 920
H. Garde au sol sous le contrepoids**	mm	1 105	1 105	1 105	1 105	1 105	1 105	1 105
I. Entraxe barbotin / roue folle	mm	4 015	4 015	4 015	4 015	4 015	4 015	4 015
J. Longueur hors tout aux chenilles	mm	4 865	4 865	4 865	4 865	4 865	4 865	4 865
K. Voie	mm	2 590	2 590	2 590	2 590	2 590	2 590	2 590
L. Largeur des tuiles	mm	600	600	600	600	600	600	600
M. Garde au sol min.**	mm	475	475	475	475	475	475	475
N. Longueur hors tout	mm	10 595	10 540	10 495	10 535	10 595	10 525	10 530
O. Hauteur hors tout à la flèche	mm	3 460	3 420	3 335	3 575	3 360	3 300	3 485

* À l'exclusion des rambarde et mains courantes

** Tuile sans arête



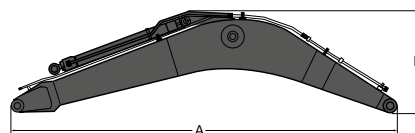
DIMENSIONS

	Unité	EC300F NL			EC300F LR
Flèche	m	6,2			10,2
Balancier	m	2,55	3,05	3,7	7,9
A. Largeur hors tout à la tourelle **	mm	2 890	2 890	2 890	2 890
B. Largeur hors tout	mm	2 990	2 990	2 990	3 190
C. Hauteur hors tout à la cabine	mm	3 110	3 110	3 110	3 110
D. Hauteur hors tout à la main courante	mm	3 205	3 205	3 205	3 205
E. Hauteur hors tout au garde-corps	mm	3 470	3 470	3 470	3 470
F. Rayon d'orientation déport arrière	mm	3 125	3 125	3 125	3 155
G. Hauteur hors tout au capot moteur	mm	2 920	2 920	2 920	2 920
H. Garde au sol sous le contrepoids*	mm	1 105	1 105	1 105	1 105
I. Entraxe barbotin / roue folle	mm	4 015	4 015	4 015	4 015
J. Longueur hors tout aux chenilles	mm	4 865	4 865	4 865	4 865
K. Voie	mm	2 390	2 390	2 390	2 590
L. Largeur des tuiles	mm	600	600	600	600
M. Garde au sol min.*	mm	475	475	475	475
N. Longueur hors tout	mm	10 595	10 495	10 535	14 555
O. Hauteur hors tout à la flèche	mm	3 460	3 335	3 575	3 320

** À l'exclusion des rambardes et mains courantes

* Hauteur des arêtes des tuiles non comprise

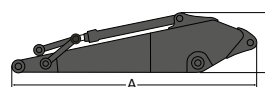
Caractéristiques



DIMENSIONS

Description	Unité	Flèche				
	m	6,2 GP	6,2 HD	6,2 XD	6,2 articulée	10,2 LR
A. Longueur	mm	6 425	6 425	6 425	6 425	10 425
B. Hauteur	mm	1 780	1 780	1 780	1 595	1 580
Largeur	mm	765	765	765	770	765
Poids	kg	2 505	2 735	2 865	3 390	3 410

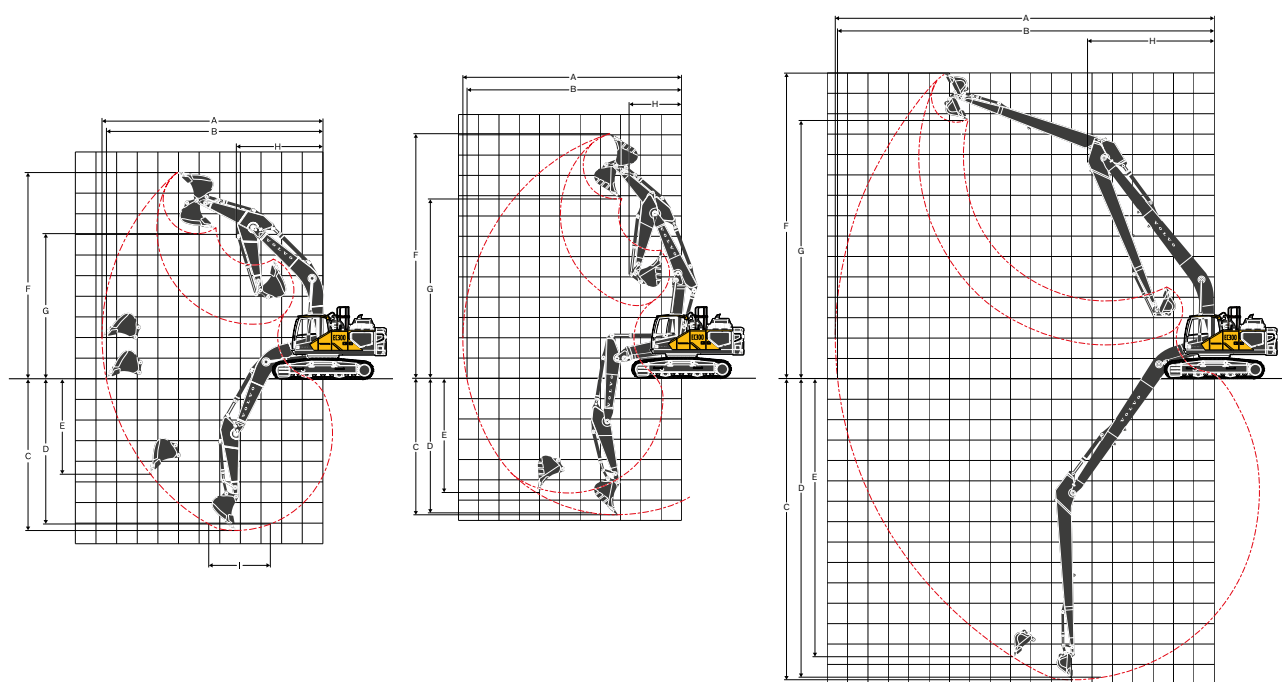
* Avec le vérin de balancier, les conduites, les flexibles et les axes



DIMENSIONS

Description	Unité	Balancier						
	m	2,55 HD	3,05 GP	3,05 HD	2,75 XD	3,05 XD	3,7 GP	7,9 LR
A. Longueur	mm	3 720	4 145	4 145	3 860	4 145	4 800	9 055
B. Hauteur	mm	1 005	1 010	1 010	1 010	1 010	1 005	1 095
Largeur	mm	560	560	560	560	560	560	435
Poids	kg	1 525	1 535	1 595	1 585	1 680	1 660	1 760

* Avec le vérin de godet, l'articulation de godet et les axes



ENVELOPPES DE TRAVAIL AVEC GODET À FIXATION DIRECTE

Description	Unité	EC300F L, NL							EC300F LR
Flèche	m	6,2				Flèche articulée 6,2			10,2
Balancier	m	2,55	2,75	3,05	3,7	2,55	3,05	3,7	7,9
A. Portée de fouille max.	mm	10 185	10 425	10 715	11 320	10 250	10 780	11 395	18 590
B. Portée de fouille max. au sol	mm	9 980	10 225	10 520	11 135	10 045	10 585	11 210	18 480
C. Profondeur d'excavation max.	mm	6 845	7 045	7 345	7 995	6 210	6 735	7 375	14 755
D. Profondeur de fouille max. (fond plat l. = 2,44 m)	mm	6 605	6 840	7 160	7 835	6 105	6 640	7 290	14 650
E. Profondeur d'excavation max. (paroi verticale)	mm	5 105	5 540	5 870	6 460	4 910	5 500	6 100	13 515
F. Hauteur d'attaque max.	mm	9 565	9 820	9 990	10 275	11 555	12 070	12 570	14 935
G. Hauteur maxi. de déversement	mm	6 675	6 885	7 045	7 330	8 355	8 850	9 350	12 600
H. Rayon d'orientation avant min.	mm	4 220	4 220	4 185	4 240	2 755	2 575	2 775	6 190

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À ATTACHE DIRECTE

Force d'arrachement au godet	Pression normale	SAE J1179	kN	164	164	164	164	164	164	69
	Power Boost	SAE J1179	kN	179	179	179	179	179	179	69
	Pression standard	ISO 6015	kN	196	196	197	196	196	197	80
	Power Boost	ISO 6015	kN	214	214	214	214	214	214	80
Force d'arrachement au balancier	Pression normale	SAE J1179	kN	158	145	132	116	158	132	51
	Power Boost	SAE J1179	kN	172	158	144	126	172	144	51
	Pression standard	ISO 6015	kN	165	151	137	120	165	137	52
	Power Boost	ISO 6015	kN	179	165	150	130	179	150	52
Angle de rotation du godet			°	179	179	179	179	179	179	178

Caractéristiques

PRESSION AU SOL

EC300F L

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	30 560	59,0	3 190	30 850	59,5	3 190
	600 (HD)	30 770	59,4	3 190	31 060	59,9	3 190
	700	31 140	51,5	3 290	31 430	52,0	3 290
	800	31 510	45,6	3 390	31 800	46,0	3 390
	900	31 880	41,0	3 490	32 160	41,4	3 490
Double arête	600	30 930	59,7	3 190	31 220	60,2	3 190
	700	31 340	51,8	3 190	31 630	52,3	3 190
Simple arête	700	30 970	51,2	3 340	31 260	51,7	3 340

			EC300F L, flèche 6,2 m GP, balancier 3,05 m GP, godet 1 354 kg, contrepoids 6 200 kg		EC300F L, flèche 6,2 m HD, balancier 3,05 m HD, godet 1 354 kg, contrepoids 6 200 kg		
--	--	--	--	--	--	--	--

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	31 060	59,9	3 190	31 440	60,7	3 190
	600 (HD)	31 270	60,3	3 190	31 650	61,1	3 190
	700	31 640	52,3	3 290	32 020	52,9	3 290
	800	32 010	46,3	3 390	32 390	46,9	3 390
	900	32 380	41,6	3 490	32 760	42,1	3 490
Double arête	600	31 440	60,7	3 190	31 810	61,4	3 190
	700	31 840	52,7	3 190	32 220	53,3	3 190
Simple arête	700	31 470	52,0	3 340	31 850	52,7	3 340

			EC300F L, flèche 6,2 m XD, balancier 3,05 m XD, godet 1 354 kg, contrepoids 6 200 kg		EC300F L, flèche articulée 6,2 m, balancier 3,05 m GP, godet 1 354 kg, contrepoids 6 200 kg		
--	--	--	--	--	---	--	--

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	31 500	60,8	3 190
	600 (HD)	31 710	61,2	3 190
	700	32 080	53,0	3 290
	800	32 450	47,0	3 390
	900	32 820	42,2	3 490
Double arête	600	31 880	61,5	3 190
	700	32 280	53,4	3 190
Simple arête	700	31 910	52,8	3 340

		EC300F L, flèche articulée 6,2 m, balancier 3,05 m HD, godet 1 354 kg, contrepoids 6 200 kg		
--	--	---	--	--

PRESSION AU SOL

EC300F NL

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	30 410	58,7	2 990	30 700	59,2	2 990
	600 (HD)	30 610	59,1	2 990	30 900	59,6	2 990
	700	30 980	51,2	3 090	31 270	51,7	3 090
	800	31 350	45,4	3 190	31 640	45,8	3 190
	900	31 720	40,8	3 290	32 010	41,2	3 290
Double arête	600	30 780	59,4	2 990	31 070	59,9	2 990
	700	31 180	51,6	3 090	31 470	52,0	3 090
Simple arête	700	30 820	51,0	3 090	31 110	51,4	3 090

		EC300F NL, flèche 6,2 m GP, balancier 3,05 m GP, godet 1 354 kg, contrepoids 6 200 kg			EC300F NL, flèche 6,2 m HD, balancier 3,05 m HD, godet 1 354 kg, contrepoids 6 200 kg		
--	--	--	--	--	--	--	--

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	31 290	60,4	2 990	31 350	60,5	2 990
	600 (HD)	31 490	60,8	2 990	31 560	60,9	2 990
	700	31 860	52,7	3 090	31 920	52,8	3 090
	800	32 230	46,6	3 190	32 290	46,7	3 190
	900	32 600	41,9	3 290	32 660	42,0	3 290
Double arête	600	31 660	61,1	2 990	31 720	61,2	2 990
	700	32 060	53,0	3 090	32 120	53,1	3 090
Simple arête	700	31 700	52,4	3 090	31 760	52,5	3 090

		EC300F NL, flèche articulée 6,2 m, balancier 3,05 m GP, godet 1 354 kg, contrepoids 6 200 kg			EC300F NL, flèche articulée 6,2 m, balancier 3,05 m HD, godet 1 354 kg, contrepoids 6 200 kg		
--	--	---	--	--	---	--	--

EC300F LR

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	31 510	60,8	3 190
	600 (HD)	31 720	61,2	3 190
	700	32 090	53,1	3 290
	800	32 460	47,0	3 390
	900	32 830	42,2	3 490

		EC300F LR, flèche longue portée 10,2, balancier longue portée 7,9 m HD, godet 472 kg, contrepoids 6 900 kg		
--	--	---	--	--

Caractéristiques

TABLEAU DE SÉLECTION D'UN GODET

EC300F L avec tuiles 600 mm, contrepoids 6 200 kg

Type de godet		Capacité	Largeur d'attaque	Poids	Dents	Densité de matériau max. recommandée (kg/m³)					
						Flèche GP 6,2 m			Flèche articulée 6,2 m		
		L	mm	kg	Nbre	2,55 m	3,05 m	3,7 m	2,55 m	3,05 m	3,7 m
Godet avec fixation par broches (DF)	Universel	550	600	883	3	C	C	C	C	C	C
		660	750	867	3	C	C	C	C	C	C
		770	900	996	4	C	C	C	C	C	C
		950	1 090	1 025	4	C	C	C	C	C	C
		1 140	1 240	1 192	5	C	C	C	C	C	C
		1 320	1 390	1 209	5	C	C	C	C	C	C
		1 450	1 490	1 270	5	C	C	C	C	C	C
		1 510	1 540	1 314	5	C	C	C	C	C	C
		1 760	1 740	1 448	6	C	C	B	C	C	B
		1 930	1 840	1 529	6	C	C	B	C	B	A
		2 060	1 950	1 590	6	C	B	A	C	B	A
	Heavy Duty	550	600	881	3	D	D	D	D	D	D
		660	750	920	3	D	D	D	D	D	D
		1 140	1 240	1 214	5	D	D	D	D	D	D
		1 270	1 405	1 336	5	D	D	D	D	D	D
		1 320	1 390	1 301	5	D	D	D	D	D	D
		1 510	1 540	1 387	5	D	D	D	D	D	C
		1 690	1 690	1 485	5	D	D	B	D	D	B
		1 930	1 840	1 623	6	C	B	A	C	B	A
Godet à attache directe par broches (interface UQC)	Usage général	550	600	883	3	C	C	C	C	C	C
		660	750	867	3	C	C	C	C	C	C
		770	900	996	4	C	C	C	C	C	C
		950	1 090	1 025	4	C	C	C	C	C	C
		1 140	1 240	1 192	5	C	C	C	C	C	C
		1 320	1 390	1 209	5	C	C	C	C	C	C
		1 450	1 490	1 270	5	C	C	C	C	C	B
		1 510	1 540	1 314	5	C	C	B	C	C	B
		1 760	1 740	1 448	6	C	B	A	C	B	A
		1 930	1 840	1 529	6	B	B	A	B	A	x
		2 060	1 950	1 590	6	B	A	x	B	A	x
	Heavy Duty	550	600	881	3	D	D	D	D	D	D
		660	750	920	3	D	D	D	D	D	D
		1 140	1 240	1 214	5	D	D	D	D	D	D
		1 320	1 390	1 301	5	D	D	C	D	D	C
		1 510	1 540	1 387	5	D	D	B	D	C	B
		1 690	1 690	1 485	5	D	B	A	C	B	A
		1 930	1 840	1 623	6	B	A	x	B	A	x

Avec la flèche et le balancier à grande portée, Volvo recommande d'utiliser un godet de 0,57 m³

Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo pour le choix des godets et des accessoires adaptés à l'application prévue.

Les recommandations sont données à titre de référence uniquement.

Elles se basent sur des conditions d'utilisation normales.

Capacité de godet selon la norme ISO 7451, en dôme, à angle de talus 1:1.

Densité max. du matériau

D : > 1 900 kg/m³ : boue humide, minéral de fer

C : 1 700 - 1 800 kg/m³ : granite, sable mouillé, pierre bien grenillée

B : 1 400 - 1 600 kg/m³ : terre et argile humide, calcaire, grès

A : 1 200 - 1 300 kg/m³ : charbon, caliche, schiste

X : non recommandé

TABLEAU DE SÉLECTION D'UN GODET

EC300F NL avec tuiles 600 mm, contrepoids 6 200 kg

Type de godet		Capacité	Largeur d'attaque	Poids	Dents	Densité de matériau max. recommandée (kg/m³)					
						Flèche 6,2 m			Flèche articulée 6,2 m		
		L	mm	kg	Nbre	2,55 m	3,05 m	3,7 m	2,55 m	3,05 m	3,7 m
Godet avec fixation par broches (DF)	Universel	550	600	883	3	C	C	C	C	C	C
		660	750	867	3	C	C	C	C	C	C
		770	900	996	4	C	C	C	C	C	C
		950	1 090	1 025	4	C	C	C	C	C	C
		1 140	1 240	1 192	5	C	C	C	C	C	C
		1 320	1 390	1 209	5	C	C	C	C	C	C
		1 450	1 490	1 270	5	C	C	C	C	C	C
		1 510	1 540	1 314	5	C	C	C	C	C	B
		1 760	1 740	1 448	6	C	B	B	C	B	A
		1 930	1 840	1 529	6	C	B	A	B	B	X
		2 060	1 950	1 590	6	B	A	X	B	A	X
	Heavy Duty	550	600	881	3	D	D	D	D	D	D
		660	750	920	3	D	D	D	D	D	D
		1 140	1 240	1 214	5	D	D	D	D	D	D
		1 270	1 405	1 336	5	D	D	D	D	D	D
		1 320	1 390	1 301	5	D	D	D	D	D	D
		1 510	1 540	1 387	5	D	D	B	D	D	B
		1 690	1 690	1 485	5	D	C	B	D	B	A
		1 930	1 840	1 623	6	B	B	A	B	A	x
Godet à attache directe par broches (interface UQC)	Usage général	550	600	883	3	C	C	C	C	C	C
		660	750	867	3	C	C	C	C	C	C
		770	900	996	4	C	C	C	C	C	C
		950	1 090	1 025	4	C	C	C	C	C	C
		1 140	1 240	1 192	5	C	C	C	C	C	C
		1 320	1 390	1 209	5	C	C	B	C	C	B
		1 450	1 490	1 270	5	C	C	B	C	B	A
		1 510	1 540	1 314	5	C	B	A	C	B	A
		1 760	1 740	1 448	6	B	A	x	B	A	x
		1 930	1 840	1 529	6	B	A	x	A	x	x
		2 060	1 950	1 590	6	A	X	x	A	x	x
	Heavy Duty	550	600	881	3	D	D	D	D	D	D
		660	750	920	3	D	D	D	D	D	D
		1 140	1 240	1 214	5	D	D	C	D	D	C
		1 320	1 390	1 301	5	D	D	B	D	C	B
		1 510	1 540	1 387	5	C	B	A	C	B	A
		1 690	1 690	1 485	5	B	A	x	B	A	x
		1 930	1 840	1 623	6	A	x	x	A	x	x

Avec la flèche et le balancier à grande portée, Volvo recommande d'utiliser un godet de 0,57 m³
 Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo pour le choix des godets et des accessoires adaptés à l'application prévue.
 Les recommandations sont données à titre de référence uniquement.
 Elles se basent sur des conditions d'utilisation normales.
 Capacité de godet selon la norme ISO 7451, en dôme, à angle de talus 1:1.

Densité max. du matériau

D : > 1 900 kg/m³ : boue humide, minéral de fer
 C : 1 700 - 1 800 kg/m³ : granite, sable mouillé, pierre bien grenillée
 B : 1 400 - 1 600 kg/m³ : terre et argile humide, calcaire, grès
 A : 1 200 - 1 300 kg/m³ : charbon, caliche, schiste
 X : non recommandé

Caractéristiques

CAPACITÉ DE LEVAGE EC300F L

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet. Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A portée max.		Couple brut max.
			Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	
Flèche : GP 6,2 m Balancier : 2,55 m (HD) Tuiles : 600 mm Contrepoids : 6 200 kg	7,5 m	kg							*7 700	*7 700					*7 860	*7 620	6,52
	6,0 m	kg							*8 040	*8 040	*7 850	6 010			*7 860	5 940	7,55
	4,5 m	kg					*11 350	*11 350	*9 140	8 300	*8 170	5 900			7 910	5 130	8,18
	3,0 m	kg					*14 510	11 910	*10 570	7 890	*8 830	5 710			7 340	4 730	8,50
	1,5 m	kg					*16 660	11 290	*11 830	7 550	8 700	5 530			7 180	4 600	8,54
	0 m	kg					*17 250	11 080	11 980	7 340	8 570	5 410			7 410	4 720	8,31
	-1,5 m	kg			*12 860	*12 860	*16 830	11 100	11 920	7 290	8 550	5 400			8 130	5 150	7,78
	-3,0 m	kg			*20 980	*20 980	*15 460	11 260	*11 670	7 390					*9 800	6 160	6,88
Flèche : GP 6,2 m Balancier : GP 3,05 m Tuiles : 600 mm Contrepoids : 6 200 kg	-4,5 m	kg			*16 730	*16 730	*12 450	11 630							*10 050	8 830	5,44
	7,5 m	kg													*6 370	*6 370	7,20
	6,0 m	kg									*7 220	6 130			*6 100	5 320	8,15
	4,5 m	kg					*10 260	*10 260	*8 520	8 440	*7 700	5 980			*6 110	4 670	8,73
	3,0 m	kg					*13 460	12 210	*10 030	8 010	*8 450	5 780	*6 580	4 370	*6 300	4 340	9,03
	1,5 m	kg					*16 020	11 470	*11 440	7 630	8 750	5 570	6 660	4 280	6 590	4 230	9,07
	0 m	kg					*17 140	11 140	12 030	7 390	8 590	5 430			6 760	4 320	8,85
	-1,5 m	kg	*7 600	*7 600	*11 740	*11 740	*17 120	11 080	11 920	7 290	8 520	5 370			7 320	4 660	8,36
Flèche : GP 6,2 m Balancier : 3,7 m GP Tuiles : 600 mm Contrepoids : 6 200 kg	-3,0 m	kg	*13 870	*13 870	*19 430	*19 430	*16 120	11 180	11 970	7 330	8 600	5 440			8 550	5 410	7,53
	-4,5 m	kg			*18 960	*18 960	*13 770	11 460	*10 060	7 560					*9 440	7 180	6,24
	7,5 m	kg									*6 320	6 270			*5 030	*5 030	7,96
	6,0 m	kg									*6 410	6 220			*4 840	4 690	8,82
	4,5 m	kg							*7 580	*7 580	*7 000	6 040	*6 470	4 480	*4 830	4 180	9,36
	3,0 m	kg					*11 920	*11 920	*9 160	8 110	*7 840	5 800	6 770	4 370	*4 970	3 900	9,64
	1,5 m	kg					*14 860	11 620	*10 730	7 670	*8 720	5 570	6 640	4 250	*5 280	3 800	9,67
	0 m	kg			*6 830	*6 830	*16 590	11 120	*11 910	7 350	8 550	5 380	6 530	4 150	*5 790	3 860	9,47
Flèche : 6,2 m HD Balancier : 2,55 m (HD) Tuiles : 800 mm Contrepoids : 6 200 kg	-1,5 m	kg	*7 020	*7 020	*11 040	*11 040	*17 090	10 930	11 820	7 190	8 430	5 270	6 500	4 120	6 480	4 110	9,01
	-3,0 m	kg	*11 670	*11 670	*16 660	*16 660	*16 590	10 960	11 800	7 170	8 430	5 280			7 380	4 660	8,25
	-4,5 m	kg	*17 420	*17 420	*21 200	*21 200	*14 920	11 160	*11 110	7 310					*8 800	5 840	7,10
	-6,0 m	kg			*15 660	*15 660	*11 100	*11 100							*9 010	*9 010	5,29
	7,5 m	kg							*7 660	*7 660					*7 810	7 800	6,52
	6,0 m	kg							*8 000	*8 000	*7 790	6 150			*7 810	6 070	7,55
	4,5 m	kg					*11 300	*11 300	*9 090	8 500	*8 110	6 040			*7 950	5 240	8,18
	3,0 m	kg					*14 420	12 170	*10 500	8 070	*8 770	5 840			7 530	4 830	8,50
Flèche : 6,2 m HD Balancier : 3,05 m HD Tuiles : 800 mm Contrepoids : 6 200 kg	1,5 m	kg					*16 540	11 510	*11 750	7 700	8 930	5 650			7 370	4 700	8,54
	0 m	kg					*17 110	11 300	12 290	7 490	8 790	5 530			7 600	4 820	8,30
	-1,5 m	kg			*12 890	*12 890	*16 690	11 310	12 230	7 440	8 770	5 510			8 340	5 260	7,77
	-3,0 m	kg			*20 770	*20 770	*15 310	11 480	*11 560	7 540					*9 720	6 290	6,88
	-4,5 m	kg			*16 540	*16 540	*12 320	11 860							*9 950	9 030	5,43
	7,5 m	kg									*6 290	*6 290			*5 020	*5 020	7,96
	6,0 m	kg									*6 380	6 370			*4 830	4 810	8,82
	4,5 m	kg					*10 180	*10 180	*8 440	*8 440	*7 610	6 090			*6 090	4 740	8,73
Flèche : 6,2 m HD Balancier : 3,05 m HD Tuiles : 800 mm Contrepoids : 6 200 kg	3,0 m	kg					*13 330	12 430	*9 920	8 160	*8 350	5 870	*6 570	4 430	*6 290	4 400	9,03
	1,5 m	kg					*15 840	11 650	*11 310	7 750	8 950	5 660	6 800	4 340	6 730	4 290	9,07
	0 m	kg					*16 940	11 290	*12 220	7 490	8 770	5 500			6 900	4 380	8,85
	-1,5 m	kg	*7 600	*7 600	*11 740	*11 740	*16 910	11 220	12 170	7 380	8 700	5 440			7 480	4 720	8,35
	-3,0 m	kg	*13 880	*13 880	*19 440	*19 440	*15 910	11 330	*11 940	7 420	8 790	5 510			8 740	5 490	7,53
	-4,5 m	kg			*18 680	*18 680	*13 570	11 630	*9 900	7 670					*9 300	7 290	6,24
	7,5 m	kg									*6 290	*6 290			*5 020	*5 020	7,96
	6,0 m	kg									*6 380	6 370			*4 830	4 810	8,82
Flèche : 6,2 m HD Balancier : 3,7 m GP Tuiles : 800 mm Contrepoids : 6 200 kg	4,5 m	kg					*11 860	*11 860	*9 110	8 310	*7 790	5 940	*6 960	4 590	*4 830	4 270	9,36
	3,0 m	kg					*14 770	11 870	*10 660	7 850	*8 660	5 690	6 820	4 340	*5 280	3 890	9,67
	1,5 m	kg					*16 840	*16 840	*16 460	11 340	*11 820	7 510	8 770	5 500	6 710	4 240	9,47
	0 m	kg			*6 840	*6 840	*16 460	11 340	*11 820	7 510	8 770	5 500	6 710	4 240	*5 790	3 940	9,47
	-1,5 m	kg	*7 040	*7 040	*11 050	*11 050	*16 960	11 150	12 130	7 340	8 650	5 380	6 670	4 210	*6 650	4 200	9,01
	-3,0 m	kg	*11 680	*11 680	*16 680	*16 680	*16 440	11 180	12 100	7 320	8 650	5 380			7 570	4 760	8,25
	-4,5 m	kg	*17 440	*17 440	*20 990	*20 990	*14 780	11 390	*11 000	7 460					*8 720	5 970	7,10
	-6,0 m	kg			*15 460	*15 460	*10 970	*10 970							*8 910	*8 910	5,28

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉ DE LEVAGE EC300F L

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet. Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A portée max.		Couple brut max. m
			Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	
Flèche : 6,2 m VA Balancier : 2,55 m (HD) Tuiles : 600 mm Contrepoids : 6 200 kg	9 m	kg					*11 670	*11 670							*10 620	*10 620	4,94
	7,5 m	kg					*11 250	*11 250	*10 000	8 780					*9 300	7 430	6,61
	6 m	kg			*12 150	*12 150	*12 240	*12 240	*10 260	8 640	*9 170	5 970			*8 880	5 790	7,63
	4,5 m	kg					*14 250	12 860	*11 070	8 270	9 130	5 850			7 800	5 000	8,25
	3 m	kg					*16 370	11 800	*11 980	7 820	8 900	5 650			7 240	4 610	8,56
	1,5 m	kg							12 200	7 450	8 690	5 450			7 090	4 480	8,60
	0 m	kg					*16 200	10 920	11 960	7 240	8 550	5 330			7 310	4 600	8,37
	-1,5 m	kg					*14 310	10 950	*11 230	7 190	*8 520	5 320			*7 790	5 030	7,85
	-3 m	kg					*11 300	11 150	*8 910	7 310					*6 930	6 020	6,96
Flèche : 6,2 m VA Balancier : 3,05 m HD Tuiles : 600 mm Contrepoids : 6 200 kg	9 m	kg					*9 650	*9 650							*7 270	*7 270	5,83
	7,5 m	kg					*9 080	*9 080	*9 290	8 950					*6 440	6 370	7,29
	6 m	kg					*9 640	*9 640	*9 690	8 770	*8 690	6 070			*6 120	5 150	8,22
	4,5 m	kg					*13 360	13 160	*10 570	8 390	*9 010	5 910			*6 070	4 520	8,8
	3 m	kg					*15 670	12 080	*11 600	7 920	8 950	5 680	6 710	4 270	*6 220	4 200	9,10
	1,5 m	kg					*16 960	11 260	12 270	7 500	8 700	5 460	6 610	4 180	6 470	4 090	9,13
	0 m	kg					*16 660	10 910	11 960	7 230	8 530	5 310			6 640	4 180	8,92
	-1,5 m	kg			*10 890	*10 890	*15 180	10 860	*11 640	7 130	8 470	5 250			7 190	4 510	8,43
	-3 m	kg					*12 570	10 990	*9 800	7 190	*6 960	5 340			*6 660	5 250	7,61
Flèche : 6,2 m VA Balancier : 3,7 m GP Tuiles : 600 mm Contrepoids : 6 200 kg	10,5 m	kg					*7 500	*7 500							*7 020	*7 020	4,67
	9 m	kg							*7 290	*7 290					*5 620	*5 620	6,76
	7,5 m	kg							*7 540	*7 540	*6 740	6 260			*5 080	*5 080	8,05
	6 m	kg					*7 120	*7 120	*7 880	*7 880	*7 770	6 210			*4 860	4 570	8,90
	4,5 m	kg			*10 020	*10 020	*9 900	*9 900	*9 630	8 580	*8 540	6 020	*6 780	4 430	*4 820	4 060	9,44
	3 m	kg					*14 630	12 470	*11 040	8 070	9 040	5 760	6 770	4 320	*4 920	3 790	9,71
	1,5 m	kg					*16 480	11 500	*12 000	7 590	8 750	5 500	6 630	4 190	*5 180	3 700	9,75
	0 m	kg			*6 060	*6 060	*16 900	10 960	12 000	7 250	8 530	5 300	6 520	4 090	*5 630	3 760	9,55
	-1,5 m	kg			*10 300	*10 300	*15 990	10 780	11 800	7 080	8 410	5 190	6 490	4 060	*6 390	4 010	9,09
	-3 m	kg			*15 990	*15 990	*13 930	10 820	*10 680	7 070	*8 090	5 200			*6 470	4 550	8,34
	-4,5 m	kg					*10 450	*10 450	*7 960	7 240							7,21

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques

CAPACITÉ DE LEVAGE EC300F NL

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet. Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A portée max.		Couple brut max.
			Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	
Flèche : GP 6,2 m Balancier : 2,55 m (HD) Tuiles : 600 mm Contreponds : 6 200 kg	7,5 m	kg							*7 700	*7 700					*7 860	7 020	6,52
	6,0 m	kg							*8 040	7 960	*7 850	5 540			*7 860	5 470	7,55
	4,5 m	kg					*11 350	*11 350	*9 140	7 630	*8 170	5 430			7 870	4 720	8,18
	3,0 m	kg					*14 510	10 800	*10 570	7 230	*8 830	5 240			7 300	4 340	8,50
	1,5 m	kg					*16 660	10 200	*11 830	6 890	8 660	5 070			7 140	4 210	8,54
	0 m	kg					*17 250	10 010	11 920	6 690	8 530	4 950			7 370	4 320	8,31
	-1,5 m	kg			*12 860	*12 860	*16 830	10 020	11 870	6 640	8 510	4 930			8 090	4 710	7,78
	-3,0 m	kg			*20 980	20 060	*15 460	10 180	*11 670	6 730					9 770	5 630	6,88
Flèche : GP 6,2 m Balancier : 3,05 m Tuiles : 600 mm Contreponds : 6 200 kg	-4,5 m	kg			*16 730	*16 730	*12 450	10 530							*10 050	8 060	5,44
	7,5 m	kg													*6 370	6 060	7,20
	6,0 m	kg									*7 220	5 650			*6 100	4 900	8,15
	4,5 m	kg					*10 260	*10 260	*8 520	7 760	*7 700	5 510			*6 110	4 290	8,73
	3,0 m	kg					*13 460	11 100	*10 030	7 350	*8 450	5 310	*6 580	4 000	*6 300	3 980	9,03
	1,5 m	kg					*16 020	10 380	*11 440	6 970	8 710	5 110	6 630	3 920	6 550	3 880	9,07
	0 m	kg					*17 140	10 060	11 970	6 730	8 550	4 960			6 730	3 950	8,85
	-1,5 m	kg	*7 600	*7 600	*11 740	*11 740	*17 120	10 000	11 860	6 630	8 480	4 910			7 280	4 260	8,36
Flèche : GP 6,2 m Balancier : 3,7 m GP Tuiles : 600 mm Contreponds : 6 200 kg	-3,0 m	kg	*13 870	*13 870	*19 430	*19 430	*16 120	10 100	11 910	6 670	8 560	4 980			8 510	4 950	7,53
	-4,5 m	kg			*18 960	*18 960	*13 770	10 370	*10 060	6 900					*9 440	6 560	6,24
	7,5 m	kg									*6 320	5 790			*5 030	*5 030	7,96
	6,0 m	kg									*6 410	5 740			*4 840	4 320	8,82
	4,5 m	kg							*7 580	*7 580	*7 000	5 560	*6 470	4 120	*4 830	3 830	9,36
	3,0 m	kg					*11 920	11 380	*9 160	7 440	*7 840	5 330	6 730	4 010	*4 970	3 570	9,64
	1,5 m	kg					*14 860	10 520	*10 730	7 010	8 710	5 100	6 600	3 890	*5 280	3 480	9,67
	0 m	kg			*6 830	*6 830	*16 590	10 040	*11 910	6 700	8 500	4 910	6 500	3 790	*5 790	3 530	9,47
Flèche : 6,2 m VA Balancier : 2,55 m (HD) Tuiles : 600 mm Contreponds : 6 200 kg	-1,5 m	kg	*7 020	*7 020	*11 040	*11 040	*17 090	9 860	11 760	6 540	8 390	4 810	6 460	3 760	6 450	3 750	9,01
	-3,0 m	kg	*11 670	*11 670	*16 660	*16 660	*16 590	9 890	11 740	6 520	8 390	4 810			7 340	4 260	8,25
	-4,5 m	kg	*17 420	*17 420	*21 200	19 820	*14 920	10 080	*11 110	6 650					*8 800	5 330	7,10
	-6,0 m	kg			*15 660	*15 660	*11 100	10 540							*9 010	8 360	5,29
	9 m	kg					*11 670	*11 670							*10 620	*10 620	4,94
	7,5 m	kg					*11 250	*11 250	*10 000	8 090					*9 300	6 830	6,61
	6 m	kg			*12 150	*12 150	*12 240	*12 240	*10 260	7 940	*9 170	5 480			*8 880	5 320	7,63
	4,5 m	kg					*14 250	11 710	*11 070	7 580	9 090	5 370			7 760	4 580	8,25
Flèche : 6,2 m VA Balancier : 3,05 m HD Tuiles : 600 mm Contreponds : 6 200 kg	3 m	kg					*16 370	10 680	*11 980	7 140	8 860	5 170			7 200	4 210	8,56
	1,5 m	kg							12 140	6 780	8 650	4 980			7 050	4 090	8,60
	0 m	kg					*16 200	9 830	11 900	6 570	8 510	4 860			7 270	4 190	8,37
	-1,5 m	kg					*14 310	9 860	*11 230	6 530	8 500	4 850			*7 790	4 580	7,85
	-3 m	kg					*11 300	10 050	*8 910	6 640					*6 930	5 490	6,96
	9 m	kg					*9 650	*9 650							*7 270	*7 270	5,83
	7,5 m	kg					*9 080	*9 080	*9 290	8 250					*6 440	5 860	7,29
	6 m	kg					*9 640	*9 640	*9 690	8 070	*8 690	5 590			*6 120	4 730	8,22
Flèche : 6,2 m VA Balancier : 3,05 m HD Tuiles : 600 mm Contreponds : 6 200 kg	4,5 m	kg					*13 360	12 000	*10 570	7 700	*9 010	5 430			*6 070	4 140	8,80
	3 m	kg					*15 670	10 950	*11 600	7 240	8 910	5 200	6 680	3 900	*6 220	3 830	9,10
	1,5 m	kg					*16 960	10 160	12 210	6 820	8 660	4 990	6 580	3 810	6 440	3 730	9,13
	0 m	kg					*16 660	9 820	11 900	6 560	8 490	4 830			6 610	3 810	8,92
	-1,5 m	kg			*10 890	*10 890	*15 180	9 770	*11 640	6 470	8 420	4 780			7 160	4 110	8,43
	-3 m	kg					*12 570	9 900	*9 800	6 530	*6 960	4 870			*6 660	4 790	7,61
	10,5 m	kg					*7 500	*7 500							*7 020	*7 020	4,67
	9 m	kg							*7 290	*7 290					*5 620	*5 620	6,76
Flèche : 6,2 m VA Balancier : 3,7 m GP Tuiles : 600 mm Contreponds : 6 200 kg	7,5 m	kg							*7 540	*7 540	*6 740	5 770			*5 080	5 050	8,05
	6 m	kg					*7 120	*7 120	*7 880	*7 880	*7 770	5 720			*4 860	4 190	8,90
	4,5 m	kg			*10 020	*10 020	*9 900	*9 900	*9 630	7 880	*8 540	5 530	*6 780	4 060	*4 820	3 720	9,44
	3 m	kg					*14 630	11 330	*11 040	7 390	9 000	5 280	6 740	3 950	*4 920	3 460	9,71
	1,5 m	kg					*16 480	10 390	*12 000	6 920	8 710	5 020	6 590	3 820	*5 180	3 370	9,75
	0 m	kg			*6 060	*6 060	*16 900	9 860	11 940	6 580	8 490	4 830	6 480	3 720	*5 630	3 420	9,55
	-1,5 m	kg			*10 300	*10 300	*15 990	9 680	11 740	6 420	8 370	4 720	6 450	3 690	6 360	3 640	9,09
	-3 m	kg			*15 990	*15 990	*13 930	9 730	*10 680	6 410	*8 090	4 730			*6 470	4 140	8,34
Flèche : 6,2 m VA Balancier : 3,7 m GP Tuiles : 600 mm Contreponds : 6 200 kg	-4,5 m	kg					*10 450	9 970	*7 960	6 570							7,21

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉ DE LEVAGE EC300F LR

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet. Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

Flèche : 10,2 m LR Balancier : 7,9 m LR Tuiles : 800 mm Contrepoids : 6 900 kg																	
	Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol		0 m		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		
			Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	
Flèche : 10,2 m LR Balancier : 7,9 m LR Tuiles : 800 mm Contrepoids : 6 900 kg	13,5 m	kg															
	12,0 m	kg															
	10,5 m	kg															
	9,0 m	kg															
	7,5 m	kg															
	6,0 m	kg															
	4,5 m	kg															
	3,0 m	kg					*4 180	*4 180					*5 290	*5 290	*4 500	*4 500	
	1,5 m	kg							*5 640	*5 640	*7 990	7 360	*6 170	5 460	*5 090	4 230	
	0 m	kg					*1 820	*1 820	*4 000	*4 000	*9 090	6 570	*6 920	4 940	*5 620	3 870	
	-1,5 m	kg				*1 790	*1 790	*2 380	*2 380	*3 940	*3 940	*7 290	6 070	*7 500	4 560	*6 060	3 590
	-3,0 m	kg	*2 450	*2 450	*2 470	*2 470	*3 040	*3 040	*4 370	*4 370	*7 040	5 800	7 580	4 310	5 880	3 390	
	-4,5 m	kg	*3 000	*3 000	*3 160	*3 160	*3 770	*3 770	*5 020	*5 020	*7 450	5 680	7 430	4 180	5 740	3 270	
	-6,0 m	kg	*3 610	*3 610	*3 890	*3 890	*4 560	*4 560	*5 850	*5 850	*8 250	5 680	7 390	4 140	5 690	3 220	
-7,5 m	kg	*4 280	*4 280	*4 670	*4 670	*5 450	*5 450	*6 850	*6 850	*9 420	5 770	7 430	4 170	5 700	3 230		
-9,0 m	kg	*5 000	*5 000	*5 520	*5 520	*6 450	*6 450	*8 060	*8 060	*9 240	5 940	*7 440	4 280	5 780	3 300		
-10,5 m	kg			*6 460	*6 460	*7 610	*7 610	*9 590	*9 590	*8 300	6 190	*6 740	4 460	*5 580	3 450		
-12,0 m	kg					*8 990	*8 990	*8 660	*8 660	*6 890	6 550	*5 610	4 740	*4 560	3 700		
-13,5 m	kg									*4 670	*4 670						
	Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15 m		16,5 m		A portée max.		Couple brut max.		
			Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpendiculaire au châssis inférieur	m		
Flèche : 10,2 m LR Balancier : 7,9 m LR Tuiles : 800 mm Contrepoids : 6 900 kg	13,5 m	kg											*1 340	*1 340	12,9		
	12,0 m	kg					*1 880	*1 880					*1 260	*1 260	14,1		
	10,5 m	kg					*2 470	*2 470	*1 340	*1 340			*1 220	*1 220	15,1		
	9,0 m	kg					*2 700	*2 700	*2 070	*2 070			*1 190	*1 190	15,9		
	7,5 m	kg					*2 800	2 720	*2 530	2 160			*1 190	*1 190	16,4		
	6,0 m	kg			*3 060	*3 060	*2 950	2 610	*2 870	2 090	*1 690	1 660	*1 200	*1 200	16,9		
	4,5 m	kg	*3 580	*3 580	*3 320	3 100	*3 130	2 490	*3 000	2 010	*2 090	1 610	*1 220	*1 220	17,2		
	3,0 m	kg	*3 980	3 630	*3 610	2 910	*3 340	2 350	*3 140	1 910	*2 360	1 550	*1 260	*1 260	17,3		
	1,5 m	kg	*4 390	3 360	*3 900	2 710	*3 550	2 210	3 080	1 820	*2 530	1 490	*1 320	*1 320	17,3		
	0 m	kg	*4 770	3 110	*4 180	2 530	3 530	2 090	2 990	1 730	2 550	1 430	*1 400	1 310	17,2		
	-1,5 m	kg	4 910	2 900	4 060	2 380	3 410	1 970	2 910	1 650	*2 370	1 390	*1 500	1 320	17,0		
	-3,0 m	kg	4 750	2 740	3 930	2 260	3 320	1 890	2 850	1 590	*1 810	1 360	*1 640	1 350	16,6		
	-4,5 m	kg	4 640	2 640	3 850	2 190	3 270	1 840	2 820	1 560			*1 820	1 420	16,0		
	-6,0 m	kg	4 590	2 600	3 820	2 150	3 250	1 820	2 820	1 570			*2 070	1 530	15,3		
-7,5 m	kg	4 590	2 600	3 830	2 160	3 280	1 850					*2 450	1 700	14,4			
-9,0 m	kg	4 660	2 670	3 900	2 230							*3 030	1 970	13,3			
-10,5 m	kg	*4 630	2 800									*3 800	2 410	11,9			
-12,0 m	kg											*3 840	3 220	10,1			
-13,5 m	kg											*3 640	*3 640	7,50			

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Équipement

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION

• = de série / o = en option

Moteur

Moteur turbo diesel 6 temps refroidi par eau, à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation, conforme aux exigences européennes EU Stage V	•
Système de refroidissement avec ventilateur débrayable	•
Nouveau mode de travail à 10 étapes	•
Préfiltre cyclonique	•
Robinet de coupure d'alimentation en carburant	•
Réchauffeur de bloc moteur	o
Réchauffeur de liquide de refroidissement à gasoil	o
Ventilateur à inversion automatique	o
Préfiltre, type à bain d'huile	o
Filtre à air à haute efficacité	o
Arrêt temporisé du moteur	o
Arrêt automatique du moteur	o
Décanteur chauffant	o
Régénération mode arctique	o
Orifice de prélèvement d'huile moteur pour analyse	o

Système électrique / électronique

Système antivol, verrouillage par code	•
Alternateur 120 A	•
Système de retour automatique au ralenti	•
Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie	•
Éclairage de série	•
Pack éclairage Basic	o
Pack éclairage Advanced	o
Pack éclairage Deluxe	o
Éclairage balancier	o
Éclairage à gauche	o

Châssis porteur et superstructures

Accès latéral, 3 points	•
DEF (AdBlue) à remplissage direct / Indicateur de niveau et protection anti-éclaboussures	•
Capot ouvrable en 3 pièce	•
Garde-corps, fixe/rabattable	o
Rambarde intérieure	o
Plaques SIPS (Side Impact Protection Steel)	o
Porte latérale et capot grillagé renforcés	o
Sans structure inférieure	o
Cadre inférieur, NLC/rambarde haute	o
Maillons à tuiles à triple arête de 600/700/800/900 mm	o
Maillons à tuiles à triple arête de 600 mm, renforcés	o
Maillons à tuiles à double arête de 600/700 mm	o
Maillons à tuiles à arête simple de 700 mm	o

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION

• = de série / o = en option

Système hydraulique

Système de commande électro-hydraulique	•
Préchauffage automatique	•
Power boost automatique	•
Commutateur de surpuissance	•
Réglage de priorité	•
Contrôle de la vitesse de descente de flèche	•
Fonction d'atténuation des chocs	•
Manipulateur assisté semi-long/4 interrupteurs/4 tout-ou-rien et 1 proportionnel/L8 simple/L8	o
Huile hydraulique minérale 32 / 46 / 68	o
Huile hydraulique minérale longue durée 32 / 46 / 68	o
Huile hydraulique biodégradable 46	o
Sélection du schéma de commande	o
Flottement de la flèche	o
Pédale de translation rectiligne	o
Commande de direction par levier	o
Avancement lent	o
Ligne de vidange dédiée	o
Commande variable X3 P-Q	o
Clapet de sécurité de rupture de flexibles sur le vérin de flèche	•
Clapet de sécurité de rupture de flexibles sur le balancier	•

Cabine et équipement intérieur

Démarrage arrêt du moteur sans clé	•
Écran HD 20 cm (6")	•
Cabine homologuée ROPS	•
Console gauche inclinable	•
Horamètre digital	•
Chargeur sans fil pour portable avec l'option pack de détection Kinematic	•
Compartiments pour rangement refroidis/chauffés	•
Soufflette de nettoyage	o
Cabine à pare-brise en 1 pièce	o
Cabine à haute visibilité	o
Grand rétroviseur de cabine	o
Grand rétroviseur de cabine, chauffant	o
Siège Basic / Premium / Deluxe	o
Ceinture de sécurité 2 points, 2 pouces / 2 points, 3 pouces / 3 points, 3 pouces	o
Climatisation-Filtre HEPA	o
Autoradio avec MP3/USB/Bluetooth	o
Visière antipluie	o
Pare-soleil(s)	o
Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise	o
Panneau pare-soleil, vitre de toit	o
Repose-pieds, position haute	o
FOG (Falling Object Guard/Protection contre les chutes d'objets)	o
Grille de protection contre la chute d'objets fixée au toit de la cabine (FOPS)	o
Grillage de sécurité (pare-brise)	o

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION

• = de série / o = en option

Équipement d'excavation

Flèche : 6,2 m, monobloc	•
Flèche : VA 6,2 m / LR 10,2 m / Droite 7,0 m	o
Bras : 3,05 m	•
Balancier : 2,55 m	o
Balancier : 2,75 m	o
Balancier : 3,7 m	o
Balancier : LR 7,9 m	o

Système de commandes

Pack détection Kinematic	•
2e écran Volvo Co-Pilot tactile Full HD 12,8"	•
Dig Assist Start	o
Dig Assist 2D	o
Dig Assist In-Field Design	o
Dig Assist Topcon 3D-MC	o
Dig Assist Infield-Design Advanced	o
Dig Assist On-Board Weighing	o
Dig Assist Laser Receiver	o
Volvo Active Control	o
Dig Assist, limites	o

Entretien et maintenance

Condenseur de climatisation pivotant	•
Pompe de remplissage de carburant	o
Connexion pour remplissage rapide d'huile hydraulique	o
Connecteur pour démarrage de secours	o
Système de graissage automatique	o
Kit d'outillage	o

Sûreté et sécurité

Alarme de translation, bip/ bruit blanc	o
Feu à éclats, LED	o
Feu clignotant vert	o
Caméra de recul	•
Caméra de vision latérale	•
VSV (Volvo Smart View) HD	o
VSV HD avec détection d'obstacles	o
Pré-équipement pour VSV HD avec détection d'obstacles	o

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

V O L V O