Pelles hydrauliques Volvo 39,0 - 41,6 t 339 ch

EC400 HYBRID

Volvo Construction Equipment

EC400 HYBRID

Machine robuste pour les conditions les plus difficiles, désormais encore plus sobre en carburant et encore plus facile à entretenir.

Un partenaire solide et fiable

Dotée d'un châssis porteur renforcé, la pelle hydraulique EC400 est un partenaire idéal dans les carrières et les chantiers du monde entier. Grâce à sa structure résistante, elle peut affronter les conditions difficiles des carrières, tout en consommant moins de carburant que les modèles antérieurs. Désormais encore plus facile à entretenir et équipée d'une cabine moderne et confortable, cette machine satisfait les exigences de tous, du propriétaire à l'opérateur.

Confort de l'opérateur

- Commandes plus précises
- Cabine plus silencieuse
- Réglages personnalisés pour plus de confort
- Cabine ROPS de série

Smart View avec détection d'obstacles

- Gain de sécurité sur le chantier et pour l'opérateur
- Détection radar pour les objets en dehors de l'écran
- Écran HD
- Alarme de détection humaine différente de celles des autres obstacles

Facilité d'entretien

- Accès depuis le sol pour l'entretien
- Longs intervalles entre les entretiens
- Filtres et points de graissage groupés
- Vidanges d'huile rapides et simples

Consommation de carburant

- Jusqu'à -17 %
- Optimisation de la pompe du moteur jusqu'à un régime de 1 600 t/min
- Distributeur principal intelligent

Productivité

- Volvo Active Control
- Dig Assist avec pesage embarqué (On-Board Weighing)
- Système électrohydraulique
- Fonctions de priorité flèche/orientation et flèche/translation

Co pilot

Le nouveau Volvo Co-Pilot possède un nouvel écran Full HD de 32 cm (12,8”). Associé à la nouvelle caméra HD latérale et arrière, il procure une meilleure visibilité sur vos opérations.
Les améliorations matérielles et logicielles améliorent le contrôle sur les applications Dig Assist.

Des commandes souples et précises

Les nouveaux manipulateurs assistés favorisent la fluidité des commandes. Comme les commandes sont plus précises, vous pouvez obtenir le résultat recherché plus facilement et profiter de tous les atouts de la machine.

Volvo Smart View

Volvo Smart View avec détection d'obstacles fournit aux opérateurs une vue à 360° des alentours de la machine grâce à la caméra et au nouveau système de détection radar. Cette technologie sophistiquée peut différencier les obstacles humains et les objets inertes pour que l'opérateur puisse prendre les mesures appropriées.

Restez connecté

Confortablement installé dans la nouvelle cabine, vous pouvez charger votre téléphone portable par induction ou par câble. Vous pouvez également utiliser les prises USB pour accéder à vos listes musicales ou podcasts. Le haut-parleur Bluetooth favorise une communication claire lors d'un appel téléphonique.

Confort

La cabine restylée a pour ambition de vous procurer plus de confort et de faciliter votre travail.
Un compartiment pratique est aménagé pour ranger votre glacière ou vos chaussures pendant le travail.
Vous apprécierez son intérieur plus silencieux, son pare-soleil intégré et sa climatisation améliorée.
Enfin, le confort du nouveau siège réduira la fatigue de l'opérateur pendant sa journée de travail.

Rendement énergétique

Dans les nouvelles pelles hydrauliques Volvo, notre système électro-hydraulique amélioré abaisse considérablement la consommation de carburant. Pour ce faire, le système régule le régime moteur et le débit hydraulique en fonction de la tâche en cours. Par conséquent, ce système mobilise seulement la quantité d'énergie nécessaire, d'où une baisse de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation.

Refroidissement incomparable

L'EC400 est équipée d'un système de refroidissement intelligent composé de ventilateurs électriques et hydrauliques. Il régule automatiquement la vitesse des ventilateurs selon la température du liquide de refroidissement du moteur et la sollicitation hydraulique. Il en résulte une moindre consommation d'énergie, qui entraîne une baisse globale de la consommation de carburant. En réduisant la charge sur le moteur et en évitant la surchauffe, le système optimise les performances d'excavation, prolonge la durée de vie des composants et réduit les frais d'exploitation.

Nouveau système électro-hydraulique

Le distributeur principal (MCV) revu du nouveau système électro-hydraulique est au cœur de la sobriété de la machine. Cette technologie intelligente suit les actions de l'opérateur au moyen de capteurs et envoie les signaux au calculateur embarqué (ECU) de la machine, qui traite les informations et transmet les commandes au distributeur principal.
Résultat : fluidité et précision des mouvements de la flèche, du godet et des autres fonctions hydrauliques de la pelle, gage d'excavations et de chargements optimisés.

Dig Assist

Indispensable sur les chantiers modernes, Dig Assist propose des technologies incomparables de commande et de guidage de la machine pour aboutir à un degré de précision inégalé.
En complément, le Pesage intégré offre un aperçu en temps réel de la charge du godet, qui contribue à éliminer les chargements excessifs ou insuffisants, les répétitions de pesée et les temps d'attente.

Productivité

Les manipulateurs assistés sophistiqués à commande électrique et les pédales de translation intégralement électriques se traduisent par des temps de réponse ultrarapides. Les fonctions de priorité flèche/balancier facilitent et accélèrent le travail des opérateurs en accordant la priorité à une fonction sur l'autre pour réduire la durée des cycles.

Facilité d'entretien

La minimisation des indisponibilités est cruciale pour protéger le coût total de possession (TCO) d'une machine. Points d'entretien facilement accessibles, vidanges d'huile rapides et propres, intervalles de remplacement de filtre à huile, filtre à carburant et huile moteur étendus à 1 000 heures... Tout est pensé pour accroître la disponibilité de votre machine.
Le condenseur pivotant accélère également le nettoyage du radiateur de liquide de refroidissement et du radiateur d'huile.

La Volvo EC400 Hybrid en détail

Moteur

La plus récente génération de moteurs diesel Volvo utilise la technologie Volvo de combustion avancée (V-ACT) pour réduire les émissions et optimiser au maximum les performances et l'efficience énergétique.
Le moteur utilise un système d'injection à très haute pression, un turbocompresseur, un refroidisseur de l'air d'admission et une régulation électronique pour délivrer des performances optimales.

Filtration de l'air : 3 étages et préfiltre.
Mise au ralenti automatique : le régime moteur est automatiquement ramené au ralenti lorsqu'aucune commande n'est actionnée.
Cette fonction réduit la consommation de carburant et le niveau de bruit dans la cabine.

Moteur	Volvo	Volvo D13J
Puissance max. à	tr/min	1 600
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	252
	Ch	343
Brute, ISO 14396/SAE J1995	kW	253
	Ch	344
Couple max.	Nm	1 975
à un régime moteur de	tr/min	1 200
Nombre de cylindres		6
Cylindrée	l	12,8
Alésage	mm	131
Course	mm	158

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard. Le système Contronic assure des fonctions de diagnostic et une surveillance permanente de la machine.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	200
Alternateur	V/A	28 V / 180 A

Hybride

Solution hybride fiable et simple, le nouveau système hydraulique hybride de Volvo collecte l'énergie « gratuite » générée par le mouvement d'abaissement de la flèche de la pelle hydraulique et l'utilise pour entrainer les pompes hydrauliques.

Les mouvements puissants et réguliers d'abaissement de la flèche permettent de charger les accumulateurs hydrauliques de 32 litres, qui transfèrent ensuite l'énergie aux moteurs d'assistance hydraulique destinés à l'alimentation de la pompe hydraulique. Les niveaux de contrôle et de performances sont identiques à ceux de l'EC400E standard, y compris la possibilité de travailler simultanément en mode ECO et en mode hybride.

Accumulateur

Nombre d'accumulateurs		1
Cylindrée	l	32

Châssis porteur et superstructures

Le châssis porteur a une robuste structure en X. Les maillons de chenille sont dotés de série d'articulations étanches et graissées à vie.

		EC400F L, NL
Tuile de chenille		2 x 50
Pas de maillon	mm	216
Largeur de tuile	mm	600
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600 / 700 / 800 / 900
Largeur des tuiles, triple arête (HD)	mm	600
Largeur des tuiles, double arête	mm	600
Galets inférieurs		2 x 9
Galets supérieurs		2 x 2

Système d'orientation

Moteur d'orientation à pistons axiaux sur réducteurs planétaires, développant un couple élevé. Un frein de maintien automatique et des clapets antirebonds font partie de l'équipement standard.

Vitesse d'orientation max.	tr/min	9,8
Couple d'orientation max.	kNm	131

Système de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur à deux gammes de vitesse à sélection automatique.
Les freins des chenilles sont du type multidisques, à serrage par ressort et desserrage par voie hydraulique.
Les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires sont parfaitement protégés à l'intérieur des longerons de chenilles.

Force de traction maxi	kN	277
Vitesse de pointe (gamme lente)	km/h	3,3
Vitesse maxi (gamme rapide)	km/h	5,1
Aptitude au franchissement de pentes	°	35

Cabine

Accès au poste de conduite facile grâce à une large porte à grande ouverture. Cabine montée sur silentblocs caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentblocs assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La vitre supérieure du pare-brise se relève sans effort et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée à l'intérieur de la porte.
Système intégré de climatisation et de chauffage : un ventilateur à commande automatique alimente la cabine en air filtré pressurisé. L'opérateur dispose de 10 évents réglables pour répartir le flux d'air à sa convenance.
Siège conducteur ergonomique : le siège et la console de commandes sont réglables indépendamment l'un de l'autre pour s'adapter au mieux à la morphologie de l'opérateur. Le siège allie confort et sécurité grâce à neuf réglages différents et une ceinture de sécurité intégrée.

Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396		
L_{pA}	dB	71
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395		
L_{WA}	dB	106

Contenances

Réservoir carburant	l	600
Réservoir d'AdBlue®	l	45
Système hydraulique, total	l	440
Réservoir hydraulique	l	200
Huile moteur	l	55
Liquide de refroidissement	l	60
Réducteurs d'orientation	l	6,5
Réducteur de translation	l	2 x 6,8

Système hydraulique

Le système hydraulique à détection de charge délivre des forces d'arrachement impressionnantes tout en assurant des mouvements extrêmement précis. Il combine économie de carburant et productivité élevée. Les fonctions de cumul de débit, de priorité flèche / balancier / orientation et de régénération flèche et balancier garantissent des performances maximales.
Les fonctions importantes suivantes sont comprises dans le système :
Système de cumul : les débits des deux pompes hydrauliques s'additionnent pour permettre des cycles rapides et une productivité élevée.
Flèche prioritaire : La priorité accordée à la flèche permet une montée plus rapide en cours de chargement ou de creusement en profondeur.
Priorité au balancier : alimentation prioritaire du vérin de balancier pour des mouvements plus rapides lors d'opérations de nivelage et un meilleur remplissage du godet en creusant.
Priorité à l'orientation : alimentation prioritaire du moteur d'orientation pour accélérer les opérations simultanées.
Système de régénération : cette fonction empêche toute cavitation et fournit le débit nécessaire pour différentes opérations simultanées, ce qui contribue à augmenter la productivité.
Surpression hydraulique (Power boost) : augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.
Clapets de maintien de charge : placés dans le circuit de flèche et le circuit de balancier, ils empêchent toute dérive du groupe de travail.

Pompes principales : 2 pompes à débit variable à pistons axiaux		
Débit maxi	l/min	2 x 288
Pompe du circuit pilote : pompe à engrenages		
Débit maxi	l/min	26,7
Pression max.		
Instrument	MPa	32,4 / 35,3
Circuit de translation	MPa	35,3
Orientation	MPa	27,5
Pilotage	MPa	3,9

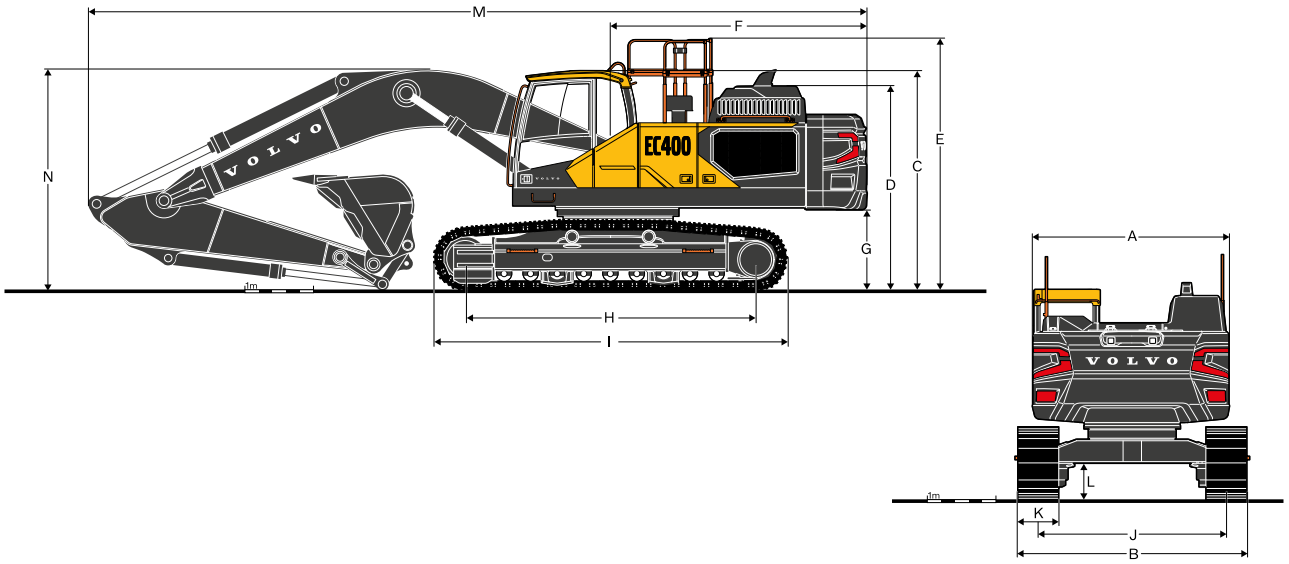
Moteurs hydrauliques

Translation : moteurs à cylindrée variable à pistons axiaux avec frein mécanique intégré
Orientation : moteur à cylindrée fixe à pistons axiaux avec frein mécanique intégré

Vérins hydrauliques

Flèche		2
Alésage x course	ø x mm	160 x 1 530
Balancier		1
Alésage x course	ø x mm	175 x 1 700
Godet		1
Alésage x course	ø x mm	145 x 1 285
Godet ME		1
Alésage x course	ø x mm	160 x 1 250
Godet pour flèche LR (grande portée)		1
Alésage x course	ø x mm	140 x 1 140

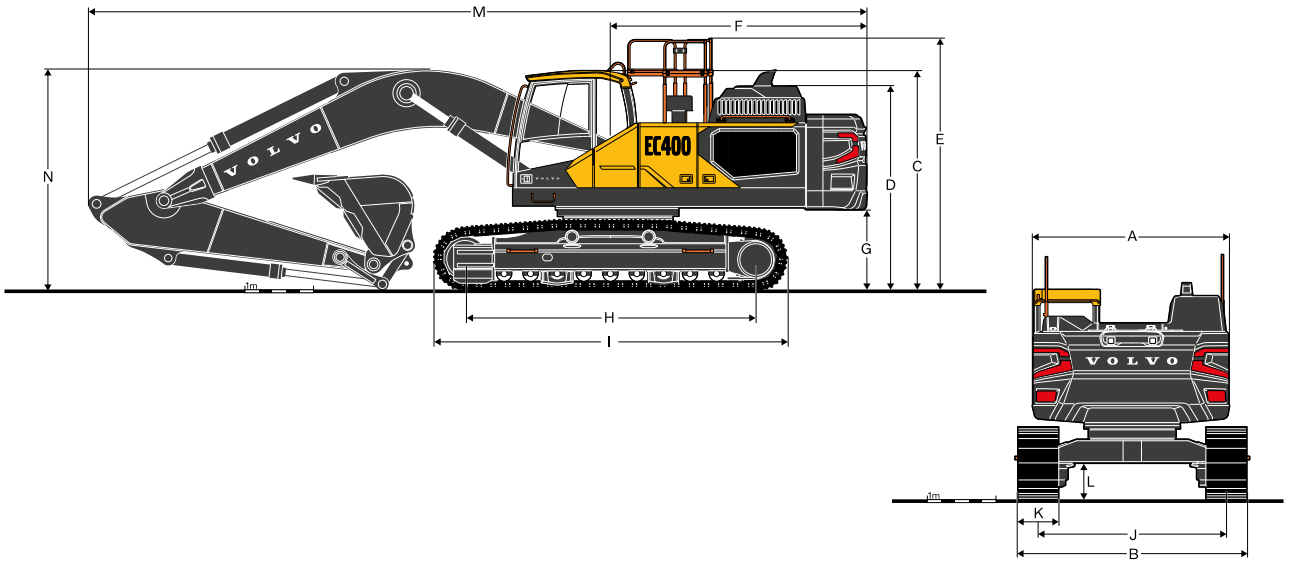
Caractéristiques techniques



DIMENSIONS

Description	Unité	EC400F L			
Flèche		6,2 m	6,45 m		
Balancier		2,6 m	2,6 m	3,2 m	3,9 m
A. Largeur hors tout de la tourelle					
avec passerelle et main courante	mm	3 400	3 400	3 400	3 400
sans passerelle ni main courante	mm	2 990	2 990	2 990	2 990
B. Largeur hors tout du châssis porteur					
Tuiles de 600 mm	mm	3 340	3 340	3 340	3 340
Tuiles de 700 mm	mm	3 440	3 440	3 440	3 440
Tuiles de 800 mm	mm	3 540	3 540	3 540	3 540
Tuiles de 900 mm	mm	3 640	3 640	3 640	3 640
C. Hauteur hors tout à la					
Cabine	mm	3 240	3 240	3 240	3 240
Structure de protection FOG	mm	3 330	3 330	3 330	3 330
Capot moteur	mm	3 000	3 000	3 000	3 000
Diffuseur	mm	3 240	3 240	3 240	3 240
Rambarde déployée	mm	3 360	3 360	3 360	3 360
Rambarde rabattue	mm	3 100	3 100	3 100	3 100
Main courante déployée	mm	3 360	3 360	3 360	3 360
Main courante rabattue	mm	3 100	3 100	3 100	3 100
Avec flèche/balancier/godet (et flexibles hydrauliques)	mm	3 880	3 820	3 720	3 840
Avec flèche/balancier (et flexibles hydrauliques)	mm	3 850	3 790	3 640	3 840
Avec flèche (et flexibles hydrauliques)	mm	3 020	3 020	3 020	3 020
D. Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle	mm	3 600	3 600	3 600	3 600
E. Longueur hors tout					
Avec flèche/balancier/godet	mm	11 070	11 320	11 260	11 270
Avec flèche/balancier	mm	11 070	11 320	11 260	11 270
Avec flèche	mm	9 740	10 010	10 010	10 010
F. Garde au sol du contrepoids avec tuiles sans arrête	mm	1 150	1 150	1 150	1 150
G. Entraxe barbotin / roue folle	mm	4 240	4 240	4 240	4 240
H. Longueur aux chenilles	mm	5 180	5 180	5 180	5 180
I. Voie	mm	2 740	2 740	2 740	2 740
K. Garde au sol min. *	mm	480	480	480	480

* Tuile sans arête

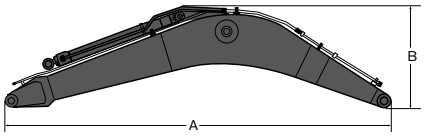


DIMENSIONS

Description	Unité	EC400F NL			
Flèche		6,2 m	6,45 m		
Balancier		2,6 m	2,6 m	3,2 m	3,9 m
A. Largeur hors tout de la tourelle					
avec passerelle et main courante	mm	3 400	3 400	3 400	3 400
sans passerelle ni main courante	mm	2 990	2 990	2 990	2 990
B. Largeur hors tout du châssis porteur					
Tuiles de 600 mm	mm	2 990	2 990	2 990	2 990
Tuiles de 700 mm	mm	3 090	3 090	3 090	3 090
Tuiles de 800 mm	mm	3 190	3 190	3 190	3 190
Tuiles de 900 mm	mm	3 290	3 290	3 290	3 290
C. Hauteur hors tout à la					
Cabine	mm	3 240	3 240	3 240	3 240
Structure de protection FOG	mm	3 330	3 330	3 330	3 330
Capot moteur	mm	3 000	3 000	3 000	3 000
Diffuseur	mm	3 240	3 240	3 240	3 240
Rambarde déployée	mm	3 360	3 360	3 360	3 360
Rambarde rabattue	mm	3 100	3 100	3 100	3 100
Main courante déployée	mm	3 360	3 360	3 360	3 360
Main courante rabattue	mm	3 100	3 100	3 100	3 100
Avec flèche/balancier/godet (et flexibles hydrauliques)	mm	3 880	3 820	3 720	3 840
Avec flèche/balancier (et flexibles hydrauliques)	mm	3 850	3 790	3 640	3 840
Avec flèche (et flexibles hydrauliques)	mm	3 020	3 020	3 020	3 020
D. Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle	mm	3 600	3 600	3 600	3 600
E. Longueur hors tout					
Avec flèche/balancier/godet	mm	11 070	11 320	11 260	11 270
Avec flèche/balancier	mm	11 070	11 320	11 260	11 270
Avec flèche	mm	9 740	10 010	10 010	10 010
F. Garde au sol du contrepoids avec tuiles sans arrête	mm	1 150	1 150	1 150	1 150
G. Entraxe barbotin / roue folle	mm	4 240	4 240	4 240	4 240
H. Longueur aux chenilles	mm	5 180	5 180	5 180	5 180
I. Voie	mm	2 390	2 390	2 390	2 390
K. Garde au sol min. *	mm	480	480	480	480

' Hauteur des arêtes des tuiles non comprise

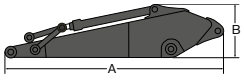
Caractéristiques techniques



FLÈCHE

Description	Unité	6,2 m ME	6,45 m (HD)
Empattement	mm	6 460	6 710
Hauteur	mm	1 710	1 690
Largeur	mm	820	820
opérationnel*	kg	3 530	3 690

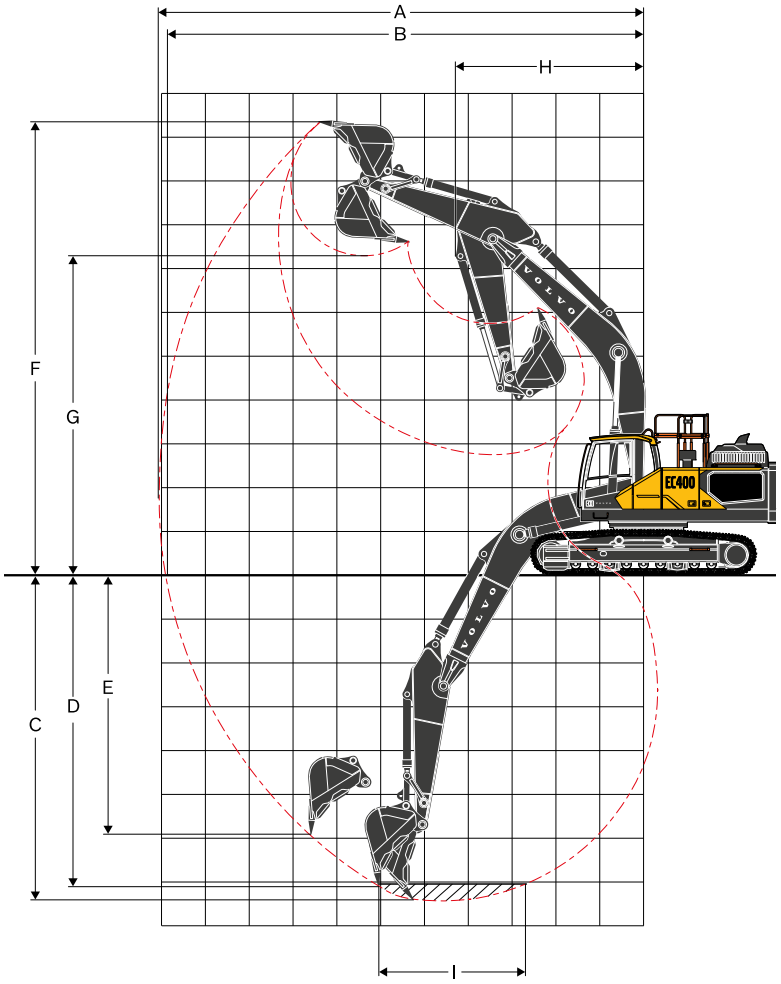
* Avec vérin, lignes rigides et axes



BALANCIER

Description	Unité	2,6 m, ME	3,2 m (HD)	3,9 m GP
Empattement	mm	3 770	4 350	5 050
Hauteur	mm	1 120	1 090	1 110
Largeur	mm	440	440	440
opérationnel*	kg	2 090	2 150	2 380

* Avec vérin, lignes rigides et axes



ENVELOPPES DE TRAVAIL						
Description		**Unité**	**EC400F L, NL**			
Flèche		**m**	**6,2 m**	**6,45 m**		
Balancier		**m**	**2,6 m**	**2,6 m**	**3,2 m**	**3,9 m**
Rayon de godet		mm	1 842	1 842	1 842	1 842
A. Portée de fouille max.		mm	10 450	10 695	11 220	11 855
B. Portée de fouille max. au sol		mm	10 225	10 480	11 010	11 665
C. Profondeur d'excavation max.		mm	6 755	6 990	7 590	8 290
D. Profondeur d'excavation max. (fond plat 2,44 m)		mm	6 575	6 805	7 425	8 145
E. Profondeur d'excavation max. (paroi verticale)		mm	4 860	5 000	5 510	6 110
F. Hauteur d'attaque max.		mm	10 055	10 195	10 370	10 640
G. Hauteur max. de déversement		mm	6 800	6 950	7 140	7 415
H. Rayon min. de rotation vers l'avant		mm	4 120	4 320	4 290	4 305
FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À ATTACHE DIRECTE						
Angle de rotation du godet		mm	1 814	1 625	1 625	1 625
Force de cavage – godet	SAE J1179, Normal	kN	215	197	198	197
	SAE J1179, Power boost	kN	234	215	216	215
	ISO 6015, Normal	kN	243	221	222	222
	ISO 6015, Power boost	kN	265	242	242	242
Force d'arrachement au balancier	SAE J1179, Normal	kN	188	195	162	141
	SAE J1179, Power boost	kN	205	212	177	154
	ISO 6015, Normal	kN	194	201	166	144
	ISO 6015, Power boost	kN	212	219	181	157
Angle de rotation du godet		°	164	180	178	178

*Machine avec godet fixé par broches

Caractéristiques techniques

PRESSION AU SOL

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	39 400	70,5	3 340	39 370	70,4	3 340
	600 (HD)	39 840	71,3	3 340	39 810	71,2	3 340
	700	39 850	61,1	3 440	39 820	61,0	3 440
	800	40 290	54,0	3 540	40 260	54,0	3 540
	900	40 740	48,6	3 640	40 710	48,5	3 640
Double arête	600	39 670	71,0	3 340	39 640	70,9	3 340
Simple arête	600	39 470	70,6	3 340	39 440	70,5	3 340
		EC400F L, flèche 6,2 m, balancier 2,6 m, godet 2 190 kg, contrepoids 6 700 kg			**EC400F L, flèche 6,45 m, balancier 2,6 m, godet 2 190 kg, contrepoids 6 700 kg**		
Description	**Largeur de tuile**	**Poids en ordre de marche**	**Pression au sol**	**Largeur hors tout**	**Poids opérationnel**	**Pression au sol**	**Largeur hors tout**
	mm	**kg**	**kPa**	**mm**	**kg**	**kPa**	**mm**
Triple arête	600	39 430	70,5	3 340	39 660	70,9	3 340
	600 (HD)	39 870	71,3	3 340	40 100	71,7	3 340
	700	39 880	61,1	3 440	40 110	61,5	3 440
	800	40 320	54,1	3 540	40 550	54,4	3 540
	900	40 770	48,6	3 640	41 000	48,9	3 640
Double arête	600	39 700	71,0	3 340	39 930	71,4	3 340
Simple arête	600	39 500	70,7	3 340	39 730	71,1	3 340
		EC400F L, flèche 6,45 m, balancier 3,2 m, godet 2 190 kg, contrepoids 6 700 kg			**EC400F L, flèche 6,45 m, balancier 3,9 m, godet 2 190 kg, contrepoids 6 700 kg**		
Description	**Largeur de tuile**	**Poids en ordre de marche**	**Pression au sol**	**Largeur hors tout**	**Poids opérationnel**	**Pression au sol**	**Largeur hors tout**
	mm	**kg**	**kPa**	**mm**	**kg**	**kPa**	**mm**
Triple arête	600	39 950	71,5	3 340	39 920	71,4	3 340
	600 (HD)	40 390	72,2	3 340	40 360	72,2	3 340
	700	40 400	61,9	3 440	40 370	61,9	3 440
	800	40 840	54,8	3 540	40 810	54,7	3 540
	900	41 290	49,2	3 640	41 260	49,2	3 640
Double arête	600	40 220	71,9	3 340	40 190	71,9	3 340
Simple arête	600	40 020	71,6	3 340	39 990	71,5	3 340
		EC400F L, flèche 6,2 m, balancier 2,6 m, godet 2 190 kg, contrepoids 7 250 kg			**EC400F L, flèche 6,45 m, balancier 2,6 m, godet 2 190 kg, contrepoids 7 250 kg**		
Description	**Largeur de tuile**	**Poids en ordre de marche**	**Pression au sol**	**Largeur hors tout**	**Poids opérationnel**	**Pression au sol**	**Largeur hors tout**
	mm	**kg**	**kPa**	**mm**	**kg**	**kPa**	**mm**
Triple arête	600	39 980	71,5	3 340	40 210	71,9	3 340
	600 (HD)	40 420	72,3	3 340	40 650	72,7	3 340
	700	40 430	62,0	3 440	40 660	62,3	3 440
	800	40 870	54,8	3 540	41 100	55,1	3 540
	900	41 320	49,3	3 640	41 550	49,5	3 640
Double arête	600	40 250	72,0	3 340	40 480	72,4	3 340
Simple arête	600	40 050	71,6	3 340	40 280	72,0	3 340
		EC400F L, flèche 6,45 m, balancier 3,2 m, godet 2 190 kg, contrepoids 7 250 kg			**EC400F L, flèche 6,45 m, balancier 3,9 m, godet 2 190 kg, contrepoids 7 250 kg**		

PRESSION AU SOL

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	39 000	69,8	2 990	38 970	69,7	2 990
	600 (HD)	39 440	70,5	2 990	39 410	70,5	2 990
	700	39 450	60,5	3 090	39 420	60,4	3 090
	800	39 890	53,5	3 190	39 860	53,5	3 190
	900	40 340	48,1	3 290	40 310	48,1	290
Double arête	600	39 270	70,2	2 990	39 240	70,2	2 990
Simple arête	600	39 070	69,9	2 990	39 040	69,8	2 990
		EC400F NL, flèche 6,2 m, balancier 2,6 m, godet 2 190 kg, contrepoids 6 700 kg			**EC400F NL, flèche 6,45 m, balancier 2,6 m, godet 2 190 kg, contrepoids 6 700 kg**		
Description	**Largeur de tuile**	**Poids en ordre de marche**	**Pression au sol**	**Largeur hors tout**	**Poids opérationnel**	**Pression au sol**	**Largeur hors tout**
	mm	**kg**	**kPa**	**mm**	**kg**	**kPa**	**mm**
Triple arête	600	39 030	69,8	2 990	39 260	70,2	2 990
	600 (HD)	39 470	70,6	2 990	39 700	71,0	2 990
	700	39 480	60,5	3 090	39 710	60,9	3 090
	800	39 920	53,6	3 190	40 150	53,9	3 190
	900	40 370	48,1	3 290	40 600	48,4	3 290
Double arête	600	39 300	70,3	2 990	39 530	70,7	2 990
Simple arête	600	39 100	69,9	2 990	39 330	70,3	2 990
		EC400F NL, flèche 6,45 m, balancier 3,2 m, godet 2 190 kg, contrepoids 6 700 kg			**EC400F NL, flèche 6,45 m, balancier 3,9 m, godet 2 190 kg, contrepoids 6 700 kg**		
Description	**Largeur de tuile**	**Poids en ordre de marche**	**Pression au sol**	**Largeur hors tout**	**Poids opérationnel**	**Pression au sol**	**Largeur hors tout**
	mm	**kg**	**kPa**	**mm**	**kg**	**kPa**	**mm**
Triple arête	600	39 550	70,7	2 990	39 520	70,7	2 990
	600 (HD)	39 990	71,5	2 990	39 960	71,5	2 990
	700	40 000	61,3	3 090	39 970	61,3	3 090
	800	40 440	54,2	3 190	40 410	54,2	3 190
	900	40 890	48,8	3 290	40 860	48,7	3 290
Double arête	600	39 820	71,2	2 990	39 790	71,2	2 990
Simple arête	600	39 620	70,9	2 990	39 590	70,8	2 990
		EC400F NL, flèche 6,2 m, balancier 2,6 m, godet 2 190 kg, contrepoids 7 250 kg			**EC400F NL, flèche 6,45 m, balancier 2,6 m, godet 2 190 kg, contrepoids 7 250 kg**		
Description	**Largeur de tuile**	**Poids en ordre de marche**	**Pression au sol**	**Largeur hors tout**	**Poids opérationnel**	**Pression au sol**	**Largeur hors tout**
	mm	**kg**	**kPa**	**mm**	**kg**	**kPa**	**mm**
Triple arête	600	39 580	70,8	2 990	39 810	71,2	2 990
	600 (HD)	40 020	71,6	2 990	40 250	72,0	2 990
	700	40 030	61,4	3 090	40 260	61,7	3 090
	800	40 470	54,3	3 190	40 700	54,6	3 190
	900	40 920	48,8	3 290	41 150	49,1	3 290
Double arête	600	39 850	71,3	2 990	40 080	71,7	2 990
Simple arête	600	39 650	70,9	2 990	39 880	71,3	2 990
		EC400F NL, flèche 6,45 m, balancier 3,2 m, godet 2 190 kg, contrepoids 7 250 kg			**EC400F NL, flèche 6,45 m, balancier 3,9 m, godet 2 190 kg, contrepoids 7 250 kg**		

Caractéristiques techniques

TABLEAU DE SÉLECTION D'UN GODET

Type de godet		Capacité	Largeur d'attaque	Poids	Dents	EC400F L							
						Tuiles 600 mm, contrepoids 6 700 kg				Tuiles de 600 mm, contrepoids de 7 250 kg			
						Flèche 6,2 m	Flèche de 6,45 m			Flèche 6,2 m	Flèche de 6,45 m		
		L	mm	kg	Nbre	Balancier de 2,6 m	Balancier de 2,6 m	Balancier de 3,2 m	Balancier de 3,9 m	Balancier de 2,6 m	Balancier de 2,6 m	Balancier de 3,2 m	Balancier de 3,9 m
Godets avec fixation par broches	Curage fixe	950	1 500	841	N	C	C	C	C	C	C	C	C
	À usage général	1 420	1 200	1 610	5	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 670	1 350	1 724	5	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 920	1 500	1 865	5	C	C	C	C	C	C	C	C
		2 330	1 750	1 967	5	C	C	C	B	C	C	C	C
	Usage intensif	1 420	1 200	1 713	5	D	D	D	D	D	D	D	D
		1 670	1 350	1 877	5	D	D	D	D	D	D	D	D
		1 920	1 500	2 004	5	D	D	D	C	D	D	D	D
		2 330	1 750	2 190	5	D	D	C	B	D	D	C	B
	Usage extrême	1 920	1 530	2 368	4	D	D	D	C	D	D	D	C
		2 330	1 780	2 617	4	D	C	B	A	D	D	C	B
	Capacité élevée	2 440	1 600	1 796	5	C	C	C	B	C	C	C	C
		2 900	1 840	1 969	5	C	C	B	A	C	C	B	B
	Usage intensif eXtreme	2 000	1 600	2 261	4	D	D	D	C	D	D	D	C
		2 200	1 720	2 334	4	D	D	C	B	D	D	D	B
		2 400	1 840	2 454	4	D	C	B	B	D	D	C	B
	Usage extrême eXtreme	2 000	1 600	2 687	4	D	D	C	B	D	D	D	B
		2 200	1 720	2 816	4	D	C	B	A	D	D	C	B

Type de godet		Capacité	Largeur d'attaque	Poids	Dents	EC400F NL							
						Tuiles 600 mm, contrepoids 6 700 kg				Tuiles de 600 mm, contrepoids de 7 250 kg			
						Flèche 6,2 m	Flèche de 6,45 m			Flèche 6,2 m	Flèche de 6,45 m		
		L	mm	kg	Nbre	Balancier de 2,6 m	Balancier de 2,6 m	Balancier de 3,2 m	Balancier de 3,9 m	Balancier de 2,6 m	Balancier de 2,6 m	Balancier de 3,2 m	Balancier de 3,9 m
Godets avec fixation par broches	Curage fixe	950	1 500	841	N	C	C	C	C	C	C	C	C
	À usage général	1 420	1 200	1 610	5	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 670	1 350	1 724	5	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 920	1 500	1 865	5	C	C	C	B	C	C	C	C
		2 330	1 750	1 967	5	C	C	B	A	C	C	B	B
	Usage intensif	1 420	1 200	1 713	5	D	D	D	D	D	D	D	D
		1 670	1 350	1 877	5	D	D	D	C	D	D	D	C
		1 920	1 500	2 004	5	D	D	C	B	D	D	C	B
		2 330	1 750	2 190	5	C	B	B	x	C	C	B	A
	Usage extrême	1 920	1 530	2 368	4	D	C	B	A	D	D	C	B
		2 330	1 780	2 617	4	B	B	x	x	C	B	A	x
	Capacité élevée	2 440	1 600	1 796	5	C	C	B	A	C	C	B	B
		2 900	1 840	1 969	5	B	B	x	x	B	B	A	x
	Usage intensif eXtreme	2 000	1 600	2 261	4	D	C	B	A	D	D	C	B
		2 200	1 720	2 334	4	C	B	B	x	C	C	B	A
		2 400	1 840	2 454	4	B	B	A	x	C	B	B	x
	Usage extrême eXtreme	2 000	1 600	2 687	4	C	B	B	x	C	C	B	x
		2 200	1 720	2 816	4	B	B	x	x	C	B	A	x

Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo pour le choix des godets et des accessoires adaptés à l'application prévue.
Ces informations sont données à titre de référence uniquement.
Elles se basent sur des conditions d'utilisation normales.
Capacité de godet selon la norme ISO 7451, en dôme, à angle de talus 1:1.

Densité max. du matériau
D : 2 100 kg/m³
C : 1 800 kg/m³
B : 1 500 kg/m³
A : 1 200 kg/m³
X : non recommandé

CAPACITÉ DE LEVAGE EC400F L

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet.
Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur du crochet de levage par rapport au sol		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Couple brut max.		
			Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	m
Flèche 6,2 m Balancier 2,6 m Tuile de chenille 600 mm Contrepoids 6 700 kg	7,5 m	kg							*10 680	*10 680					*10 840	10 070	6,7
	6 m	kg							*11 190	*11 190	*10 700	8 290			*10 720	7 960	7,7
	4,5 m	kg					*15 780	*15 780	*12 620	11 450	*11 150	8 110			10 690	6 920	8,3
	3 m	kg					*19 660	16 520	*14 390	10 870	*11 970	7 850			9 960	6 410	8,6
	1,5 m	kg					*22 140	15 660	*15 890	10 390	11 990	7 590			9 790	6 260	8,6
	0 m	kg					*22 670	15 370	16 620	10 110	11 810	7 430			10 130	6 450	8,3
	-1,5 m	kg			*17 770	*17 770	*21 860	15 380	*16 460	10 040	11 790	7 420			11 180	7 070	7,8
	-3 m	kg			*26 280	*26 280	*19 710	15 620	*14 950	10 190					*12 440	8 500	6,9
	-4,5 m	kg					*15 190	*15 190							*12 170	*12 170	5,4
Flèche 6,45 m Balancier 2,6 m Tuile de chenille 600 mm Contrepoids 6 700 kg	7,5 m	kg													*10 360	9 350	7,0
	6 m	kg							*10 960	*10 960	*10 290	8 310			*10 290	7 510	8,0
	4,5 m	kg					*15 970	*15 970	*12 490	11 380	*10 890	8 090			10 170	6 580	8,5
	3 m	kg							*14 310	10 770	*11 780	7 800			9 510	6 110	8,8
	1,5 m	kg							*15 800	10 270	11 930	7 530			9 340	5 970	8,8
	0 m	kg					*21 860	15 200	16 510	10 000	11 740	7 360			9 640	6 130	8,6
	-1,5 m	kg			*14 880	*14 880	*21 670	15 240	*16 390	9 940	11 700	7 330			10 560	6 680	8,1
	-3 m	kg			*26 000	*26 000	*19 730	15 480	*15 120	10 070					*12 030	7 920	7,2
	-4,5 m	kg			*20 660	*20 660	*15 890	*15 890							*11 960	11 010	5,8
Flèche 6,45 m Balancier 3,2 m Tuile de chenille 600 mm Contrepoids 6 700 kg	7,5 m	kg									*9 320	8 530			*8 200	*8 200	7,7
	6 m	kg									*9 440	8 460			*7 990	6 780	8,5
	4,5 m	kg					*14 270	*14 270	*11 540	*11 540	*10 190	8 210	*8 780	6 100	*8 060	6 010	9,1
	3 m	kg					*18 310	16 720	*13 480	10 950	*11 200	7 880	9 250	5 960	*8 380	5 610	9,3
	1,5 m	kg					*21 280	15 660	*15 200	10 380	11 980	7 570	9 090	5 810	8 570	5 480	9,4
	0 m	kg					*22 420	15 210	*16 270	10 020	11 730	7 350	8 970	5 700	8 790	5 590	9,1
	-1,5 m	kg			*15 100	*15 100	*22 170	15 130	16 370	9 880	11 620	7 250			9 500	6 010	8,6
	-3 m	kg	*17 580	*17 580	*23 830	*23 830	*20 770	15 280	*15 730	9 930	11 700	7 320			11 020	6 940	7,8
	-4,5 m	kg			*24 040	*24 040	*17 800	15 660	*13 350	10 210					*11 700	9 030	6,6
Flèche 6,45 m Balancier 3,9 m Tuile de chenille 600 mm Contrepoids 6 700 kg	9 m	kg													*6 920	*6 920	7,3
	7,5 m	kg									*8 080	*8 080			*6 460	*6 460	8,4
	6 m	kg									*8 430	*8 430	*7 670	6 280	*6 310	5 990	9,2
	4,5 m	kg							*10 290	*10 290	*9 270	8 310	*8 740	6 160	*6 360	5 370	9,7
	3 m	kg					*16 240	*16 240	*12 320	11 120	*10 390	7 940	9 280	5 970	*6 590	5 030	10,0
	1,5 m	kg					*19 790	15 900	*14 270	10 460	*11 510	7 580	9 070	5 780	*7 030	4 910	10,0
	0 m	kg			*9 310	*9 310	*21 750	15 170	*15 670	9 990	11 680	7 290	8 890	5 620	*7 750	4 980	9,8
	-1,5 m	kg	*9 500	*9 500	*14 210	*14 210	*22 210	14 910	16 240	9 740	11 500	7 130	8 810	5 540	8 380	5 290	9,3
	-3 m	kg	*14 810	*14 810	*20 540	*20 540	*21 450	14 940	*16 030	9 700	11 480	7 110			9 470	5 950	8,6
	-4,5 m	kg	*21 170	*21 170	*27 100	*27 100	*19 320	15 220	*14 560	9 870					*10 940	7 340	7,5
	-6 m	kg			*20 440	*20 440	*14 890	*14 890							*11 110	10 980	5,8

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques techniques

CAPACITÉ DE LEVAGE EC400F L

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet.
Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur du crochet de levage par rapport au sol		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Couple brut max.		
			Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	m
Flèche 6,2 m Balancier 2,6 m Tuile de chenille 600 mm Contrepoids 7 250 kg	7,5 m	kg							*10 680	*10 680					*10 840	10 440	6,7
	6 m	kg							*11 190	*11 190	*10 700	8 600			*10 720	8 270	7,7
	4,5 m	kg					*15 780	*15 780	*12 620	11 880	*11 150	8 430			*10 820	7 200	8,3
	3 m	kg					*19 660	17 150	*14 390	11 290	*11 970	8 160			10 300	6 680	8,6
	1,5 m	kg					*22 140	16 290	*15 890	10 810	12 390	7 910			10 120	6 530	8,6
	0 m	kg					*22 670	16 000	*16 650	10 530	12 210	7 750			10 480	6 720	8,3
	-1,5 m	kg			*17 770	*17 770	*21 860	16 020	*16 460	10 470	12 200	7 730			11 560	7 370	7,8
	-3 m	kg			*26 280	*26 280	*19 710	16 260	*14 950	10 610					*12 440	8 850	6,9
	-4,5 m	kg					*15 190	*15 190							*12 170	*12 170	5,4
Flèche 6,45 m Balancier 2,6 m Tuile de chenille 600 mm Contrepoids 7 250 kg	7,5 m	kg													*10 360	9 700	7,0
	6 m	kg							*10 960	*10 960	*10 290	8 630			*10 290	7 810	8,0
	4,5 m	kg					*15 970	*15 970	*12 490	11 800	*10 890	8 410			*10 400	6 850	8,5
	3 m	kg							*14 310	11 190	*11 780	8 120			9 830	6 370	8,8
	1,5 m	kg							*15 800	10 700	12 330	7 850			9 670	6 230	8,8
	0 m	kg					*21 860	15 830	*16 540	10 430	12 140	7 680			9 980	6 400	8,6
	-1,5 m	kg			*14 880	*14 880	*21 670	15 870	*16 390	10 360	12 100	7 650			10 930	6 970	8,1
	-3 m	kg			*26 000	*26 000	*19 730	16 110	*15 120	10 490					*12 030	8 250	7,2
	-4,5 m	kg			*20 660	*20 660	*15 890	*15 890							*11 960	11 450	5,8
Flèche 6,45 m Balancier 3,2 m Tuile de chenille 600 mm Contrepoids 7 250 kg	7,5 m	kg									*9 320	8 850			*8 200	*8 200	7,7
	6 m	kg									*9 440	8 780			*7 990	7 050	8,5
	4,5 m	kg					*14 270	*14 270	*11 540	*11 540	*10 190	8 520	*8 780	6 350	*8 060	6 270	9,1
	3 m	kg					*18 310	17 350	*13 480	11 370	*11 200	8 200	9 570	6 210	*8 380	5 860	9,3
	1,5 m	kg					*21 280	16 300	*15 200	10 810	*12 170	7 890	9 400	6 060	8 870	5 720	9,4
	0 m	kg					*22 420	15 850	*16 270	10 450	12 140	7 670	9 290	5 960	9 110	5 850	9,1
	-1,5 m	kg			*15 100	*15 100	*22 170	15 760	*16 490	10 300	12 030	7 570			9 830	6 280	8,6
	-3 m	kg	*17 580	*17 580	*23 830	*23 830	*20 770	15 910	*15 730	10 350	12 100	7 640			*11 400	7 240	7,8
	-4,5 m	kg			*24 040	*24 040	*17 800	16 290	*13 350	10 630					*11 700	9 410	6,6
Flèche 6,45 m Balancier 3,9 m Tuile de chenille 600 mm Contrepoids 7 250 kg	9 m	kg													*6 920	*6 920	7,3
	7,5 m	kg									*8 080	*8 080			*6 460	*6 460	8,4
	6 m	kg									*8 430	*8 430	*7 670	6 530	*6 310	6 240	9,2
	4,5 m	kg							*10 290	*10 290	*9 270	8 630	*8 740	6 420	*6 360	5 600	9,7
	3 m	kg					*16 240	*16 240	*12 320	11 550	*10 390	8 260	*9 310	6 230	*6 590	5 260	10,0
	1,5 m	kg					*19 790	16 540	*14 270	10 880	*11 510	7 900	9 380	6 030	*7 030	5 130	10,0
	0 m	kg			*9 310	*9 310	*21 750	15 810	*15 670	10 410	12 090	7 610	9 210	5 870	*7 750	5 210	9,8
	-1,5 m	kg	*9 500	*9 500	*14 210	*14 210	*22 210	15 540	*16 290	10 170	11 910	7 450	9 130	5 800	8 690	5 530	9,3
	-3 m	kg	*14 810	*14 810	*20 540	*20 540	*21 450	15 580	*16 030	10 130	11 880	7 430			9 810	6 220	8,6
	-4,5 m	kg	*21 170	*21 170	*27 100	*27 100	*19 320	15 850	*14 560	10 300					*10 940	7 660	7,5
	-6 m	kg			*20 440	*20 440	*14 890	*14 890							*11 110	*11 110	5,8

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉ DE LEVAGE EC400F NL

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet.
Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur du crochet de levage par rapport au sol		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Couple brut max.		
			Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	m
Flèche 6,2 m Balancier 2,6 m Tuile de chenille 600 mm Contrepoids 6 700 kg	7,5 m	kg							*10 680	10 580					*10 840	8 760	6,7
	6 m	kg							*11 190	10 370	*10 700	7 200			*10 720	6 910	7,7
	4,5 m	kg					*15 780	15 250	*12 620	9 900	*11 150	7 030			10 590	5 990	8,3
	3 m	kg					*19 660	13 960	*14 390	9 340	*11 970	6 770			9 860	5 530	8,6
	1,5 m	kg					*22 140	13 150	*15 890	8 870	11 870	6 520			9 690	5 380	8,6
	0 m	kg					*22 670	12 870	16 460	8 610	11 690	6 370			10 020	5 530	8,3
	-1,5 m	kg			*17 770	*17 770	*21 860	12 890	16 380	8 540	11 670	6 350			11 060	6 060	7,8
	-3 m	kg			*26 280	25 880	*19 710	13 120	*14 950	8 680					*12 440	7 280	6,9
	-4,5 m	kg					*15 190	13 640							*12 170	10 500	5,4
Flèche 6,45 m Balancier 2,6 m Tuile de chenille 600 mm Contrepoids 6 700 kg	7,5 m	kg													*10 360	8 140	7,0
	6 m	kg							*10 960	10 350	*10 290	7 220			*10 290	6 520	8,0
	4,5 m	kg					*15 970	15 040	*12 490	9 830	*10 890	7 010			10 070	5 690	8,5
	3 m	kg							*14 310	9 240	*11 780	6 720			9 410	5 260	8,8
	1,5 m	kg							*15 800	8 760	11 810	6 470			9 240	5 130	8,8
	0 m	kg					*21 860	12 710	16 340	8 500	11 610	6 300			9 540	5 250	8,6
	-1,5 m	kg			*14 880	*14 880	*21 670	12 750	16 260	8 440	11 580	6 270			10 450	5 720	8,0
	-3 m	kg			*26 000	25 690	*19 730	12 970	*15 120	8 570					*12 030	6 780	7,2
	-4,5 m	kg			*20 660	*20 660	*15 890	13 450							*11 960	9 400	5,8
Flèche 6,45 m Balancier 3,2 m Tuile de chenille 600 mm Contrepoids 6 700 kg	7,5 m	kg									*9 320	7 440			*8 200	7 150	7,7
	6 m	kg									*9 440	7 360			*7 990	5 880	8,5
	4,5 m	kg					*14 270	*14 270	*11 540	10 030	*10 190	7 120	*8 780	5 270	*8 060	5 200	9,1
	3 m	kg					*18 310	14 150	*13 480	9 410	*11 200	6 800	9 160	5 130	*8 380	4 830	9,3
	1,5 m	kg					*21 280	13 150	*15 200	8 870	11 860	6 500	8 990	4 990	8 480	4 700	9,4
	0 m	kg					*22 420	12 720	*16 270	8 520	11 610	6 290	8 880	4 880	8 700	4 790	9,1
	-1,5 m	kg			*15 100	*15 100	*22 170	12 640	16 210	8 380	11 500	6 190			9 400	5 150	8,6
	-3 m	kg	*17 580	*17 580	*23 830	*23 830	*20 770	12 780	*15 730	8 430	11 570	6 260			10 910	5 940	7,8
	-4,5 m	kg			*24 040	*24 040	*17 800	13 140	*13 350	8 700					*11 700	7 720	6,6
Flèche 6,45 m Balancier 3,9 m Tuile de chenille 600 mm Contrepoids 6 700 kg	9,0 m	kg													*6 920	*6 920	7,2
	7,5 m	kg									*8 080	7 640			*6 460	6 150	8,4
	6 m	kg									*8 430	7 500	*7 670	5 440	*6 310	5 180	9,2
	4,5 m	kg							*10 290	10 250	*9 270	7 210	*8 740	5 330	*6 360	4 620	9,7
	3 m	kg					*16 240	14 610	*12 320	9 570	*10 390	6 860	9 190	5 140	*6 590	4 310	10,0
	1,5 m	kg					*19 790	13 360	*14 270	8 930	*11 510	6 500	8 970	4 950	*7 030	4 190	10,0
	0 m	kg			*9 310	*9 310	*21 750	12 680	*15 670	8 480	11 560	6 220	8 800	4 800	*7 750	4 250	9,8
	-1,5 m	kg	*9 500	*9 500	*14 210	*14 210	*22 210	12 430	16 070	8 240	11 380	6 060	8 720	4 720	8 290	4 510	9,3
	-3 m	kg	*14 810	*14 810	*20 540	*20 540	*21 450	12 460	16 030	8 210	11 360	6 050			9 370	5 080	8,6
	-4,5 m	kg	*21 170	*21 170	*27 100	25 080	*19 320	12 720	*14 560	8 370					*10 940	6 270	7,5
	-6,0 m	kg			*20 440	*20 440	*14 890	13 290							*11 110	9 350	5,8

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques techniques

CAPACITÉ DE LEVAGE EC400F NL

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet.
Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur du crochet de levage par rapport au sol		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Couple brut max.		
			Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	m
Flèche 6,2 m Balancier 2,6 m Tuile de chenille 600 mm Contrepoids 7 250 kg	7,5 m	kg							*10 680	*10 680					*10 840	9 100	6,7
	6 m	kg							*11 190	10 760	*10 700	7 500			*10 720	7 200	7,7
	4,5 m	kg					*15 780	*15 780	*12 620	10 290	*11 150	7 330			*10 820	6 250	8,3
	3 m	kg					*19 660	14 540	*14 390	9 730	*11 970	7 070			10 200	5 780	8,6
	1,5 m	kg					*22 140	13 720	*15 890	9 270	12 270	6 820			10 020	5 640	8,6
	0 m	kg					*22 670	13 450	*16 650	9 000	12 090	6 670			10 380	5 790	8,3
	-1,5 m	kg			*17 770	*17 770	*21 860	13 470	*16 460	8 940	12 070	6 650			11 450	6 350	7,8
	-3 m	kg			*26 280	*26 280	*19 710	13 690	*14 950	9 080					*12 440	7 610	6,9
	-4,5 m	kg					*15 190	14 210							*12 170	10 950	5,4
Flèche 6,45 m Balancier 2,6 m Tuile de chenille 600 mm Contrepoids 7 250 kg	7,5 m	kg													*10 360	8 460	7,0
	6 m	kg							*10 960	10 740	*10 290	7 520			*10 290	6 790	8,0
	4,5 m	kg					*15 970	15 620	*12 490	10 220	*10 890	7 310			*10 400	5 940	8,5
	3 m	kg							*14 310	9 630	*11 780	7 020			9 740	5 510	8,8
	1,5 m	kg							*15 800	9 160	12 210	6 760			9 570	5 370	8,8
	0 m	kg					*21 860	13 290	*16 540	8 890	12 020	6 600			9 880	5 510	8,6
	-1,5 m	kg			*14 880	*14 880	*21 670	13 330	*16 390	8 830	11 980	6 560			10 820	5 990	8,1
	-3 m	kg			*26 000	*26 000	*19 730	13 550	*15 120	8 960					*12 030	7 090	7,2
	-4,5 m	kg			*20 660	*20 660	*15 890	14 020							*11 960	9 810	5,8
Flèche 6,45 m Balancier 3,2 m Tuile de chenille 600 mm Contrepoids 7 250 kg	7,5 m	kg									*9 320	7 730			*8 200	7 440	7,7
	6 m	kg									*9 440	7 660			*7 990	6 140	8,5
	4,5 m	kg					*14 270	*14 270	*11 540	10 430	*10 190	7 410	*8 780	5 510	*8 060	5 430	9,1
	3 m	kg					*18 310	14 720	*13 480	9 800	*11 200	7 100	9 470	5 370	*8 380	5 060	9,3
	1,5 m	kg					*21 280	13 720	*15 200	9 260	*12 170	6 800	9 310	5 220	8 780	4 930	9,4
	0 m	kg					*22 420	13 300	*16 270	8 910	12 020	6 580	9 200	5 120	9 010	5 030	9,1
	-1,5 m	kg			*15 100	*15 100	*22 170	13 220	*16 490	8 770	11 910	6 490			9 730	5 400	8,6
	-3 m	kg	*17 580	*17 580	*23 830	*23 830	*20 770	13 360	*15 730	8 820	11 980	6 550			11 290	6 220	7,8
	-4,5 m	kg			*24 040	*24 040	*17 800	13 720	*13 350	9 090					*11 700	8 070	6,6
Flèche 6,45 m Balancier 3,9 m Tuile de chenille 600 mm Contrepoids 7 250 kg	9,0 m	kg													*6 920	*6 920	7,2
	7,5 m	kg									*8 080	7 940			*6 460	6 410	8,4
	6 m	kg									*8 430	7 800	*7 670	5 680	*6 310	5 420	9,2
	4,5 m	kg							*10 290	*10 290	*9 270	7 510	*8 740	5 570	*6 360	4 840	9,7
	3 m	kg					*16 240	15 190	*12 320	9 960	*10 390	7 150	*9 310	5 380	*6 590	4 530	10,0
	1,5 m	kg					*19 790	13 940	*14 270	9 330	*11 510	6 800	9 290	5 190	*7 030	4 400	10,0
	0 m	kg			*9 310	*9 310	*21 750	13 250	*15 670	8 870	11 970	6 520	9 120	5 040	*7 750	4 460	9,8
	-1,5 m	kg	*9 500	*9 500	*14 210	*14 210	*22 210	13 000	*16 290	8 640	11 780	6 360	9 040	4 960	8 600	4 740	9,3
	-3 m	kg	*14 810	*14 810	*20 540	*20 540	*21 450	13 030	*16 030	8 600	11 760	6 340			9 710	5 330	8,6
	-4,5 m	kg	*21 170	*21 170	*27 100	26 170	*19 320	13 300	*14 560	8 760					*10 940	6 570	7,5
	-6,0 m	kg			*20 440	*20 440	*14 890	13 870							*11 110	9 770	5,8

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

VOLVO
EC400
VOLVO

Équipement

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION	
• = de série / o = en option	
Moteur	
Moteur turbo diesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation, conforme aux exigences européennes EU Stage V	•
Système à deux ventilateurs de refroidissement, y compris électrique pour radiateur d'air de suralimentation	•
Préfiltre cyclonique	•
Robinet de coupure d'alimentation en carburant	•
Réchauffeur de bloc moteur	o
Réchauffeur de liquide de refroidissement à gasoil	o
Ventilateur à inversion automatique	o
Système de refroidissement type tropical	o
Préfiltre, type à bain d'huile	o
Filtre à air à haute efficacité	o
Arrêt temporisé du moteur	o
Arrêt automatique du moteur	o
Décanteur chauffant	o
Régénération mode arctique	o
Contrôle de la régénération	o
Orifice de prélèvement d'huile moteur pour analyse	o
Hybride	
Accumulateur, 32 l	•
Soupapes de régénération de flèche	•
Moteur d'assistance	•
Pompe principale avec prise de force	•
Système électrique / électronique	
Système antivol, verrouillage par code	•
Alternateur 180 A	•
Système de retour automatique au ralenti	•
Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie	•
Éclairage de série	•
Pack éclairage Basic	o
Pack éclairage Advanced	o
Pack éclairage Deluxe	o
Éclairage balancier	o
Éclairage à gauche	o
Châssis porteur et superstructures	
Accès latéral, 3 points	•
DEF (AdBlue) à remplissage direct / Indicateur de niveau et protection anti-éclaboussures	•
Capot du silencieux combiné ouvrable	•
Main courante et rambarde rabattables	•
Rambarde intérieure	o
Entrée de cabine fixe/rabattable	o
Passerelle fixe/rabattable	o
Protection contre les impacts latéraux (SIPS),	o
Porte latérale et capot grillagé renforcés	o
Sans structure inférieure	o
Bâti de chenilles à voie variable	o
Maillons à tuiles à triple arête de 600/700/800/900 mm	o
Maillons à tuiles à triple arête de 600 mm, renforcés	o
Maillons à tuiles à double arête de 600 mm	o
Guidage intégral des chenilles	o
Tendeur de chenilles, protection anti-sable	o
Contrepoids amovible	o

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION	
• = de série / o = en option	
Système hydraulique	
Système de commande électro-hydraulique	•
Nouveau mode de travail à 10 étapes	•
Power boost automatique	•
Commutateur de surpuissance	•
Réglage de priorité	•
Contrôle de la vitesse de descente de flèche	•
Fonction d'atténuation des chocs	•
Manipulateur assisté semi-long/4 interrupteurs/4 tout-ou-rien et 1 proportionnel/L8 simple/L8	o
Huile hydraulique minérale 32 / 46 / 68	o
Huile hydraulique minérale longue durée 32 / 46 / 68	o
Huile hydraulique biodégradable 46	o
Sélection du schéma de commande	o
Fonction de flottement de la flèche	o
Pédale de translation rectiligne	o
Commande de direction par levier	o
Avancement lent	o
Pré-équipement pour application magnétique	o
Système de suppression de la poussière	o
Ligne de vidange dédiée	o
Commande variable X3 P-Q	o
Clapet de sécurité de rupture de flexibles sur le vérin de flèche	•
Clapet de sécurité de rupture de flexibles sur le balancier	•
Cabine et équipement intérieur	
Démarrage arrêt du moteur sans clé	•
Écran HD 8"	•
Cabine homologuée ROPS	•
Console gauche inclinable	•
Horamètre digital	•
Chargeur sans fil pour portable avec l'option pack de détection Kinematic	•
Compartiments pour rangement refroidis/chauffés	•
Soufflette de nettoyage	o
Cabine à pare-brise en 1 pièce	o
Cabine à haute visibilité	o
Grand rétroviseur de cabine, chauffant	o
Grand rétroviseur de cabine	o
Siège Basic / Premium / Deluxe	o
Ceinture de sécurité 2 points, 2 pouces / 2 points, 3 pouces / 3 points, 3 pouces	o
Climatisation-Filtre HEPA	o
Autoradio avec MP3/USB/Bluetooth	o
Visière antipluie	o
Pare-soleil(s)	o
Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise	o
Panneau pare-soleil, vitre de toit	o
Repose-pieds, position haute	o
FOG (Falling Object Guard/Protection contre les chutes d'objets)	o
Grille de protection contre la chute d'objets fixée au toit de la cabine (FOPS)	o
Grillage de sécurité (pare-brise)	o

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION	
• = de série / o = en option	
Équipement d'excavation	
6,45 m (HD)	•
6,2 m ME / Sans flèche	o
3,2 m (HD)	•
2,6 m ME / 3,9 m GP / Sans balancier	o
Système de commandes	
Pack détection Kinematic	•
2e écran Volvo Co-Pilot tactile Full HD 12,8"	•
Dig Assist Start	o
Dig Assist 2D	o
Dig Assist In-Field Design	o
Dig Assist Topcon 3D-MC	o
Dig Assist Trimble Earthworks	o
Dig Assist Infield-Design Advanced	o
Dig Assist On-Board Weighing	o
Dig Assist Laser Receiver	o
Volvo Active Control	o
Dig Assist, limites	o
Sûreté et sécurité	
Alarme de translation, bip/ bruit blanc	o
Feu à éclats, LED	o
Feu clignotant vert	o
Caméra de recul	•
Caméra de vision latérale	o
VSV (Volvo Smart View) HD	o
VSV HD avec détection d'obstacles	o
Pré-équipement pour VSV HD avec détection d'obstacles	o
Entretien et maintenance	
Jauge de carburant	•
Condenseur de climatisation pivotant	•
Pompe de remplissage de carburant	o
Pré-équipement pour remplissage rapide de carburant	o
Connexion pour remplissage rapide d'huile hydraulique	o
Vidange rapide de l'huile moteur	o
Connecteur pour démarrage de secours	o
Système de graissage automatique	o
Kit d'outillage	o

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

Réf. No 20065251_A / French-31 / 2025.06 / EXC / Volvo, Global Marketing

VOLVO