

V O L V O



Pelles hydrauliques Volvo 48,1 - 52,8 t 424 ch

EC500 HYBRID

Volvo Construction Equipment

EC500 HYBRID

Une machine appréciée dans le monde entier
change de dimensions et gagne en puissance.



Repoussez les limites avec plus de puissance

Comptant parmi les engins Volvo les plus populaires dans les mines, les carrières et la construction lourde dans le monde entier, la pelle hydraulique EC500 prend du volume. Cette nouvelle machine puissante et efficace permet d'économiser jusqu'à 15 % de carburant pour un coût total de possession inférieur. Désormais encore plus facile à entretenir et équipée d'une cabine moderne et confortable, c'est une machine qui satisfait les exigences de tous, du propriétaire à l'opérateur



Confort de l'opérateur

- Commandes plus précises
- Cabine plus silencieuse
- Réglages personnalisés pour plus de confort
- Cabine ROPS de série



Smart View avec détection d'obstacles

- Gain de sécurité sur le chantier et pour l'opérateur
- Détection radar pour les objets en dehors de l'écran
- Écran HD
- Alarme de détection humaine différente de celles des autres obstacles



Facilité d'entretien

- Accès depuis le sol pour l'entretien
- Longs intervalles entre les entretiens
- Filtres et points de graissage groupés
- Vidanges d'huile rapides et simples



Consommation de carburant

- Jusqu'à -17 %
- Moteur Volvo puissant et efficace
- Régime moteur 3 % inférieur
- Amélioration du système hydraulique de 5 %



Productivité

- Volvo Active Control
- Dig Assist avec pesage embarqué (On-Board Weighing)
- Système électrohydraulique
- Fonctions de priorité flèche/orientation et flèche/translation



Co pilot

Le nouveau Volvo Co-Pilot possède un nouvel écran Full HD de 32 cm (12,8"). Associé à la nouvelle caméra HD latérale et arrière, il procure une meilleure visibilité sur vos opérations. Les améliorations matérielles et logicielles améliorent le contrôle sur les applications Dig Assist.

Des commandes souples et précises

Les nouveaux manipulateurs assistés favorisent la fluidité des commandes. Comme les commandes sont plus précises, vous pouvez obtenir le résultat recherché plus facilement et profiter de tous les atouts de la machine.

Volvo Smart View

Volvo Smart View avec détection d'obstacles fournit aux opérateurs une vue à 360° des alentours de la machine grâce à la caméra et au nouveau système de détection radar. Cette technologie sophistiquée peut différencier les obstacles humains et les objets inertes pour que l'opérateur puisse prendre les mesures appropriées.

Restez connecté

Confortablement installé dans la nouvelle cabine, vous pouvez charger votre téléphone portable par induction ou par câble. Vous pouvez également utiliser les prises USB pour accéder à vos listes musicales ou podcasts. Le haut-parleur Bluetooth favorise une communication claire lors d'un appel téléphonique.

Confort

La cabine restylée a pour ambition de vous procurer plus de confort et de faciliter votre travail. Un compartiment pratique est aménagé pour ranger votre glacière ou vos chaussures pendant le travail. Vous apprécierez son intérieur plus silencieux, son pare-soleil intégré et sa climatisation améliorée. Enfin, le confort du nouveau siège réduira la fatigue de l'opérateur pendant sa journée de travail.

Rendement énergétique

Dans les nouvelles pelles hydrauliques Volvo, notre système électro-hydraulique amélioré abaisse considérablement la consommation de carburant. Pour ce faire, le système régule le régime moteur et le débit hydraulique en fonction de la tâche en cours. Par conséquent, ce système mobilise seulement la quantité d'énergie nécessaire, d'où une baisse de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation.

Refroidissement incomparable

L'EC500 est équipée d'un système de refroidissement intelligent composé de ventilateurs électriques et hydrauliques. Il régule automatiquement la vitesse des ventilateurs selon la température du liquide de refroidissement du moteur et la sollicitation hydraulique. Il en résulte une moindre consommation d'énergie, qui entraîne une baisse globale de la consommation de carburant. En réduisant la charge sur le moteur et en évitant la surchauffe, le système optimise les performances d'excavation, prolonge la durée de vie des composants et réduit les frais d'exploitation.

Nouveau système électro-hydraulique

Le distributeur principal (MCV) revu du nouveau système électro-hydraulique est au cœur de la sobriété de la machine. Cette technologie intelligente suit les actions de l'opérateur au moyen de capteurs et envoie les signaux au calculateur embarqué (ECU) de la machine, qui traite les informations et transmet les commandes au distributeur principal. Résultat : fluidité et précision des mouvements de la flèche, du godet et des autres fonctions hydrauliques de la pelle, gage d'excavations et de chargements optimisés.

Dig Assist

Indispensable sur les chantiers modernes, Dig Assist propose des technologies incomparables de commande et de guidage de la machine pour aboutir à un degré de précision inégalé.

En complément, le Pesage intégré offre un aperçu en temps réel de la charge du godet, qui contribue à éliminer les chargements excessifs ou insuffisants, les répétitions de pesée et les temps d'attente.

Productivité

Les manipulateurs assistés sophistiqués à commande électrique et les pédales de translation intégralement électriques se traduisent par des temps de réponse ultrarapides. Les fonctions de priorité flèche/balancier facilitent et accélèrent le travail des opérateurs en accordant la priorité à une fonction sur l'autre pour réduire la durée des cycles.



Facilité d'entretien

La minimisation des indisponibilités est cruciale pour protéger le coût total de possession (TCO) d'une machine. Points d'entretien facilement accessibles, vidanges d'huile rapides et propres, intervalles de remplacement de filtre à huile, filtre à carburant et huile moteur étendus à 1 000 heures... Tout est pensé pour accroître la disponibilité de votre machine. Le condenseur pivotant accélère également le nettoyage du radiateur de liquide de refroidissement et du radiateur d'huile.



La Volvo EC500 Hybrid en détail

Moteur

La plus récente génération de moteurs diesel Volvo utilise la technologie Volvo de combustion avancée (V-ACT) pour réduire les émissions et optimiser au maximum les performances et l'efficacité énergétique. Le moteur utilise un système d'injection à très haute pression, un turbocompresseur, un refroidisseur d'air d'admission et une régulation électronique pour délivrer des performances optimales.

Filtre à air : 3 étages avec préfiltre

Système de retour automatique au ralenti : ce système réduit le régime du moteur lorsque les leviers ou les pédales sont au repos, ce qui réduit à la fois la consommation de carburant et le niveau de bruit dans la cabine.

Moteur	Volvo	Volvo D13J
Puissance max. à	tr/min	1 600
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	311
	Ch	423
Brute, ISO 14396/SAE J1995	kW	312
	Ch	424
Couple max.	Nm	2 070
à un régime moteur de	tr/min	1 300
Nombre de cylindres		6
Cylindrée	l	12,8
Alésage	mm	131
Course	mm	158

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard. Le système Contronic assure des fonctions de diagnostic et une surveillance permanente de la machine.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	200
Alternateur	V/A	28 V / 180 A

Hybride

Solution hybride fiable et simple, le nouveau système hydraulique hybride de Volvo collecte l'énergie « gratuite » générée par le mouvement d'abaissement de la flèche de la pelle hydraulique et l'utilise pour entraîner les pompes hydrauliques.

Les mouvements puissants et réguliers d'abaissement de la flèche permettent de charger les accumulateurs hydrauliques de 32 litres, qui transfèrent ensuite l'énergie aux moteurs d'assistance hydraulique destinés à aider à alimenter le système du moteur à combustion.

Les niveaux de contrôle et de performances sont identiques à ceux de l'EC500F standard, y compris la possibilité de travailler simultanément en mode ECO et en mode hybride.

Accumulateur

Nombre d'accumulateurs	1
Cylindrée	l 32

Châssis porteur et superstructures

Le châssis porteur a une robuste structure en X. Les maillons de chenille sont dotés de série d'articulations étanches et graissées à vie.

		Châssis inférieur fixe	
Tuile de chenille		2 x 52	
Pas de maillon	mm	216	
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600 / 700 / 800 / 900	
Largeur des tuiles, triple arête (HD)	mm	600 (HD)	
Largeur des tuiles, double arête	mm	600	
Galets inférieurs		2 x 9	
Galets supérieurs		2 x 2	

		Châssis inférieur à voie variable	
Tuile de chenille		2 x 52	
Pas de maillon	mm	216	
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600 / 700 / 800 / 900	
Largeur des tuiles, triple arête (HD)	mm	600 (HD)	
Largeur des tuiles, double arête	mm	600	
Galets inférieurs		2 x 9	
Galets supérieurs		2 x 3	

Système d'orientation

Moteur d'orientation à pistons axiaux sur réducteurs planétaires, développant un couple élevé. Un frein de maintien automatique et des clapets antirebonds font partie de l'équipement standard.

Vitesse d'orientation max.	tr/min	9,3
Couple d'orientation max.	kNm	166

Système de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur à deux gammes de vitesse à sélection automatique. Les freins des chenilles sont du type multidisques, à serrage par ressort et desserrage par voie hydraulique. Les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires sont parfaitement protégés à l'intérieur des longerons de chenilles.

Force de traction maxi	kN	333
Vitesse de pointe (gamme lente)	km/h	3,1
Vitesse de pointe (gamme rapide)	km/h	5,1
Aptitude au franchissement de pentes	°	35

Cabine

Accès au poste de conduite facile grâce à une large porte à grande ouverture. Cabine montée sur silentblochs caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentblochs assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La vitre supérieure du pare-brise se relève sans effort et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée à l'intérieur de la porte.

Système intégré de climatisation et de chauffage : un ventilateur à commande automatique alimente la cabine en air filtré pressurisé. L'opérateur dispose de 9 événements réglables pour répartir le flux d'air à sa convenance.

Siège conducteur ergonomique : le siège et la console de commandes sont réglables indépendamment l'un de l'autre pour s'adapter au mieux à la morphologie de l'opérateur. Le siège allie confort et sécurité grâce à neuf réglages différents et une ceinture de sécurité intégrée.

Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396		
L _{PA}	dB	71
Niveau de bruit extérieur selon la norme ISO 6395 et la directive européenne 2000/14/CE		
LWA	dB	107

Contenances

Réservoir carburant	l	640
Réservoir d'AdBlue®	l	45
Système hydraulique, total	l	480
Réservoir hydraulique	l	235
Huile moteur	l	55
Liquide de refroidissement	l	60
Réducteurs d'orientation	l	2 x 8,8
Réducteur de translation	l	2 x 8,0

Système hydraulique

Le système hydraulique à détection de charge délivre des forces d'arrachement impressionnantes tout en assurant des mouvements extrêmement précis. Il combine économie de carburant et productivité élevée. Les fonctions de cumul de débit, de priorité flèche / balancier / orientation et de régénération flèche et balancier garantissent des performances maximales.

Les fonctions importantes suivantes sont comprises dans le système : **Système de cumul :** les débits des deux pompes hydrauliques s'additionnent pour permettre des cycles rapides et une productivité élevée.

Flèche prioritaire : La priorité accordée à la flèche permet une montée plus rapide en cours de chargement ou de creusement en profondeur.

Priorité au balancier : alimentation prioritaire du vérin de balancier pour des mouvements plus rapides lors d'opérations de nivelage et un meilleur remplissage du godet en creusant.

Priorité à l'orientation : alimentation prioritaire du moteur d'orientation pour accélérer les opérations simultanées.

Fonction de régénération : évite la cavitation et maintient un débit optimal pour tous les vérins lors de la combinaison de plusieurs mouvements.

Suppression hydraulique (Power boost) : augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.

Clapets de maintien de charge : placés dans le circuit de flèche et le circuit de balancier, ils empêchent toute dérive du groupe de travail.

Pompes principales : 2 pompes à débit variable à pistons axiaux

Débit maxi	l/min	2 x 376
------------	-------	---------

Pompe du circuit pilote : pompe à engrenages

Débit maxi	l/min	1 x 34
------------	-------	--------

Pression max.

Instrument	MPa	32,4 / 35,3
Circuit de translation	MPa	32,4
Orientation	MPa	25,8
Pilotage	MPa	3,9

Moteurs hydrauliques

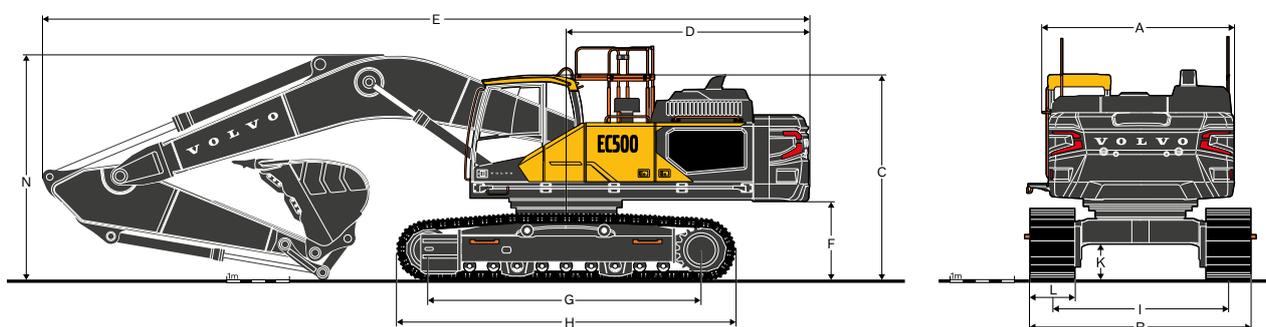
Translation : moteurs à cylindrée variable à pistons axiaux avec frein mécanique intégré

Orientation : moteur à cylindrée fixe à pistons axiaux avec frein mécanique intégré

Vérins hydrauliques

Flèche		2
Alésage x course	ø x mm	165 x 1 590
Balancier		1
Alésage x course	ø x mm	190 x 1 850
Godet		1
Alésage x course	ø x mm	165 x 1 335
Godet ME		1
Alésage x course	ø x mm	175 x 1 335
Godet pour flèche LR (grande portée)		1
Alésage x course	ø x mm	140 x 1 140

Caractéristiques techniques



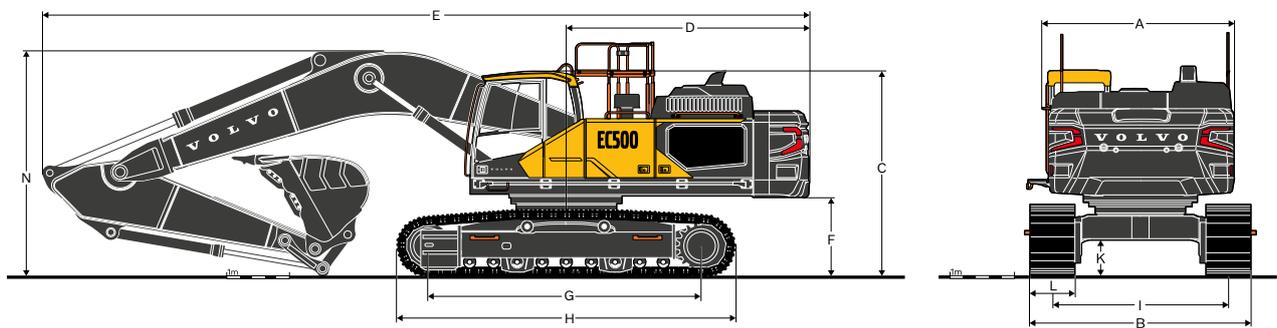
DIMENSIONS

Description	Unité	EC500F à châssis porteur fixe						
		6,5 m		7,0 m			7,4 m	
		2,55 m	3,0 m	2,55 m	3,0 m	3,35 m	3,9 m	4,3 m
Flèche								
Balancier								
A. Largeur hors tout de la tourelle								
avec passerelle et main courante	mm	3 450	3 450	3 450	3 450	3 450	3 450	3 450
sans passerelle ni main courante	mm	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990
B. Largeur hors tout ***								
Tuiles de 600 mm	mm	3 340	3 340	3 340	3 340	3 340	3 340	3 340
Tuiles de 700 mm	mm	3 440	3 440	3 440	3 440	3 440	3 440	3 440
Tuiles de 800 mm	mm	3 540	3 540	3 540	3 540	3 540	3 540	3 540
Tuiles de 900 mm	mm	3 640	3 640	3 640	3 640	3 640	3 640	3 640
C. Hauteur hors tout à la								
Cabine	mm	3 300	3 300	3 300	3 300	3 300	3 300	3 300
Structure de protection FOG	mm	3 390	3 390	3 390	3 390	3 390	3 390	3 390
Capot moteur	mm	3 060	3 060	3 060	3 060	3 060	3 060	3 060
Rambarde déployée	mm	3 640	3 640	3 640	3 640	3 640	3 640	3 640
Rambarde rabattue	mm	3 160	3 160	3 160	3 160	3 160	3 160	3 160
Main courante déployée	mm	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
Main courante rabattue	mm	3 160	3 160	3 160	3 160	3 160	3 160	3 160
Avec flèche/balancier/godet (et flexibles hydrauliques)	mm	4 270	4 100	4 270	4 020	3 830	3 910	3 650
Avec flèche/balancier (et flexibles hydrauliques)	mm	3 710	3 780	3 690	3 770	3 830	3 910	3 650
Avec flèche (et flexibles hydrauliques)	mm	3 170	3 170	3 150	3 150	3 150	3 150	2 940
D. Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle	mm	3 880	3 880	3 880	3 880	3 880	3 880	3 880
E. Longueur hors tout								
Avec flèche/balancier/godet	mm	11 780	11 720	12 280	12 220	12 220	12 220	12 660
Avec flèche/balancier	mm	11 570	11 670	12 170	12 200	12 220	12 220	12 660
Avec flèche	mm	10 330	10 330	10 850	10 850	10 850	10 850	11 270
F. Espace de dégagement du contrepoids*	mm	1 210	1 210	1 210	1 210	1 210	1 210	1 210
G. Entraxe barbotin / roue folle	mm	4 380	4 380	4 380	4 380	4 380	4 380	4 380
H. Longueur aux chenilles	mm	5 380	5 380	5 380	5 380	5 380	5 380	5 380
I. Voie	mm	2 740	2 740	2 740	2 740	2 740	2 740	2 740
K. Garde au sol min. *	mm	475	475	475	475	475	475	475

* Tuile sans arête

** À l'exclusion des rambardes et mains courantes

*** Depuis l'extrémité des tuiles



DIMENSIONS

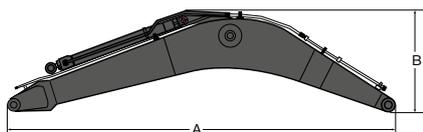
Description	Unité	EC500F à châssis porteur à voie variable						
		6,5 m		7,0 m			7,4 m	
		2,55 m	3,0 m	2,55 m	3,0 m	3,35 m	3,9 m	4,3 m
A. Largeur hors tout de la tourelle								
avec passerelle et main courante	mm	3 450	3 450	3 450	3 450	3 450	3 450	3 450
sans passerelle ni main courante	mm	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990
B. Largeur hors tout ***								
Position rentrée								
Tuiles de 600 mm	mm	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990
Tuiles de 700 mm	mm	3 090	3 090	3 090	3 090	3 090	3 090	3 090
Tuiles de 800 mm	mm	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190
Tuiles de 900 mm	mm	3 290	3 290	3 290	3 290	3 290	3 290	3 290
Position sortie								
Tuiles de 600 mm	mm	3 490	3 490	3 490	3 490	3 490	3 490	3 490
Tuiles de 700 mm	mm	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590
Tuiles de 800 mm	mm	3 690	3 690	3 690	3 690	3 690	3 690	3 690
Tuiles de 900 mm	mm	3 790	3 790	3 790	3 790	3 790	3 790	3 790
C. Hauteur hors tout à la								
Cabine	mm	3 410	3 410	3 410	3 410	3 410	3 410	3 410
Structure de protection FOG	mm	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
Capot moteur	mm	3 170	3 170	3 170	3 170	3 170	3 170	3 170
Rambarde déployée	mm	3 750	3 750	3 750	3 750	3 750	3 750	3 750
Rambarde rabattue	mm	3 270	3 270	3 270	3 270	3 270	3 270	3 270
Main courante déployée	mm	3 510	3 510	3 510	3 510	3 510	3 510	3 510
Main courante rabattue	mm	3 270	3 270	3 270	3 270	3 270	3 270	3 270
Avec flèche/balancier/godet (et flexibles hydrauliques)	mm	4 310	4 120	4 220	4 050	3 890	3 910	3 630
Avec flèche/balancier (et flexibles hydrauliques)	mm	3 730	3 790	3 720	3 790	3 890	3 910	3 630
Avec flèche (et flexibles hydrauliques)	mm	3 220	3 220	3 220	3 220	3 220	3 220	3 000
D. Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle	mm	3 880	3 880	3 880	3 880	3 880	3 880	3 880
E. Longueur hors tout								
Avec flèche/balancier/godet	mm	11 780	11 720	12 280	12 220	12 200	12 200	12 630
Avec flèche/balancier	mm	11 550	11 630	12 150	12 180	12 200	12 200	12 630
Avec flèche	mm	10 280	10 280	10 820	10 820	10 820	10 820	11 230
F. Espace de dégagement du contrepoids*	mm	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320
G. Entraxe barbotin / roue folle	mm	4 380	4 380	4 380	4 380	4 380	4 380	4 380
H. Longueur aux chenilles	mm	5 380	5 380	5 380	5 380	5 380	5 380	5 380
I. Voie								
Position rentrée	mm	2 390	2 390	2 390	2 390	2 390	2 390	2 390
Position sortie	mm	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
K. Garde au sol min. *	mm	710	710	710	710	710	710	710

* Tuile sans arête

** À l'exclusion des rambardes et mains courantes

*** Depuis l'extrémité des tuiles

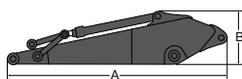
Caractéristiques techniques



FLÈCHE

Description	Unité	6,5 m ME	7,0 m (HD)	7,4 m GP
Empattement	mm	6 780	7 280	7 680
Hauteur	mm	1 850	1 760	1 615
Largeur	mm	906	906	906
opérationnel*	kg	4 730	4 630	4 740

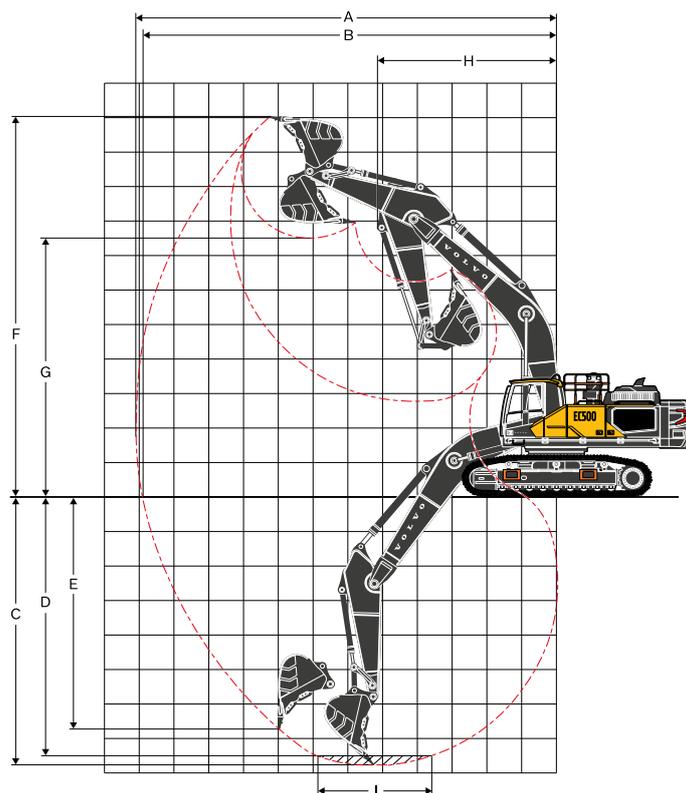
* Avec vérin, lignes rigides et axes



BALANCIER

Description	Unité	2,55 m, ME	3,0 m (HD)	3,35 m (HD)	3,9 m GP	4,3 m GP
Empattement	mm	3 750	4 220	4 570	5 120	5 610
Hauteur	mm	1 280	1 280	1 280	1 280	1 260
Largeur	mm	470	470	470	470	470
opérationnel*	kg	2 520	2 740	2 730	2 880	3 040

* Avec le vérin de balancier, les conduites, les flexibles et les axes



ENVELOPPES DE TRAVAIL

Description	Unité	EC500F à châssis porteur fixe*						
		6,5 ME		7,0 HD				7,4 GP
Flèche	m							
Balancier	m	2,55	3,0	2,55	3,0	3,35	3,9	4,3
A. Portée de fouille max.	mm	10 935	11 295	11 455	11 820	12 145	12 645	13 090
B. Portée de fouille max. au sol	mm	10 690	11 060	11 220	11 590	11 925	12 435	12 890
C. Profondeur d'excavation max.	mm	6 585	7 035	7 030	7 480	7 830	8 380	8 860
D. Profondeur d'excavation max. (fond plat 2,44 m)	mm	6 420	6 885	6 860	7 325	7 685	8 250	8 725
E. Profondeur d'excavation max. (paroi verticale)	mm	5 825	6 000	6 270	6 465	6 795	7 235	6 725
F. Hauteur d'attaque max.	mm	10 560	10 550	10 915	10 915	11 065	11 235	11 060
G. Hauteur max. de déversement	mm	6 960	7 015	7 310	7 370	7 525	7 710	7 735
H. Rayon min. de rotation vers l'avant	mm	4 815	4 800	5 210	5 170	5 135	5 050	5 130

Description	Unité	EC500F à châssis porteur à voie variable*						
		6,5 ME		7,0 HD				7,4 GP
Flèche	m							
Balancier	m	2,55	3,0	2,55	3,0	3,35	3,9	4,3
A. Portée de fouille max.	mm	10 935	11 295	11 455	11 820	12 145	12 645	13 090
B. Portée de fouille max. au sol	mm	10 690	11 060	11 220	11 590	11 925	12 435	12 890
C. Profondeur d'excavation max.	mm	6 585	7 035	7 030	7 480	7 830	8 380	8 860
D. Profondeur d'excavation max. (fond plat 2,44 m)	mm	6 420	6 885	6 860	7 325	7 685	8 250	8 725
E. Profondeur d'excavation max. (paroi verticale)	mm	5 825	6 000	6 270	6 465	6 795	7 235	6 725
F. Hauteur d'attaque max.	mm	10 560	10 550	10 915	10 915	11 065	11 235	11 060
G. Hauteur max. de déversement	mm	6 960	7 015	7 310	7 370	7 525	7 710	7 735
H. Rayon min. de rotation vers l'avant	mm	4 815	4 800	5 210	5 170	5 135	5 050	5 130

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À ATTACHE DIRECTE

Force de cavage – godet	SAE J1179, Normal	kN	249	249	230	230	230	230	230
	SAE J1179, Power boost	kN	272	272	251	251	251	251	251
	ISO 6015, Normal	kN	281	281	261	261	261	261	261
	ISO 6015, Power boost	kN	307	307	285	285	285	285	285
Force d'arrachement au balancier	SAE J1179, Normal	kN	224	206	231	211	197	176	173
	SAE J1179, Power boost	kN	245	224	252	230	214	192	189
	ISO 6015, Normal	kN	232	211	237	216	201	179	176
	ISO 6015, Power boost	kN	253	230	259	235	219	195	192
Angle de rotation du godet		°	179	179	179	179	179	179	179

*Machine avec godet fixé par broches

Caractéristiques techniques

PRESSION AU SOL

Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	49 800	86,2	3 340	51 070	88,4	3 490
	700	49 910	74,6	3 440	51 180	76,5	3 590
	800	50 300	65,9	3 540	51 570	67,6	3 690
	900	50 810	59,2	3 640	52 070	60,6	3 790
Triple arête HD (usage intensif)	600 (HD)	51 310	86,4	3 340	52 580	88,5	3 490
Double arête	600	49 850	86,2	3 340	51 120	88,4	3 490
		EC500F à châssis porteur FIXE, flèche 6,5 m, balancier 2,55 m, godet 2 740 kg, contrepoids 10 250 kg			EC500F à châssis porteur À VOIE VARIABLE, flèche 6,5 m, balancier 2,55 m, godet 2 740 kg, contrepoids 10 250 kg		
Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	50 020	86,5	3 340	51 290	88,7	3 490
	700	50 130	74,9	3 440	51 400	76,8	3 590
	800	50 520	66,2	3 540	51 790	67,9	3 690
	900	51 030	59,4	3 640	52 290	60,9	3 790
Triple arête HD (usage intensif)	600 (HD)	51 530	86,7	3 340	52 800	88,9	3 490
Double arête	600	50 070	86,6	3 340	51 340	88,8	3 490
		EC500F à châssis porteur FIXE, flèche 6,5 m, balancier 3,0 m, godet 2 740 kg, contrepoids 10 250 kg			EC500F à châssis porteur À VOIE VARIABLE, flèche 6,5 m, balancier 3,0 m, godet 2 740 kg, contrepoids 10 250 kg		
Description	Largeur de tuile	Poids en ordre de marche	Pression au sol	Largeur hors tout	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	49 670	85,9	3 340	50 940	88,1	3 490
	700	49 780	74,4	3 440	51 050	76,3	3 590
	800	50 170	65,8	3 540	51 440	67,4	3 690
	900	50 680	59,0	3 640	51 940	60,5	3 790
Triple arête HD (usage intensif)	600 (HD)	51 180	86,1	3 340	52 450	88,3	3 490
Double arête	600	49 720	86,0	3 340	50 990	88,2	3 490
		EC500F à châssis porteur FIXE, flèche 7,0 m, balancier 3,35 m, godet 2 500 kg, contrepoids 10 250 kg			EC500F à châssis porteur À VOIE VARIABLE, flèche 7,0 m, balancier 3,35 m, godet 2 500 kg, contrepoids 10 250 kg		

TABLEAU DE SÉLECTION D'UN GODET

Type de godet		Capacité	Largeur d'attaque	Poids	Dents	EC500F à châssis porteur fixe						
						Tuiles 600 mm, contrepoids 10 250 kg						
						Flèche 6,5 m		Flèche 7,0 m			Flèche 7,4 m	
						L	mm	kg	Nbre	Balancier 2,55 m	Balancier de 3,0 m	Balancier 2,55 m
Godets avec fixation par broches	Curage fixe	1 540	1 800	1 210	0	C	C	C	C	C	C	C
	Capacité élevée	3 500	1 960	2 490	5	C	C	C	B	B	A	x
		3 820	2 100	2 490	5	C	B	B	B	A	x	x
	À usage général	1 550	1 240	1 870	4	C	C	C	C	C	C	C
		2 100	1 540	2 190	5	C	C	C	C	C	C	C
		2 380	1 690	2 220	5	C	C	C	C	C	C	C
		2 660	1 840	2 500	5	C	C	C	C	C	C	B
		2 840	1 940	2 470	5	C	C	C	C	C	B	B
		3 310	2 190	2 750	6	C	C	C	B	B	A	x
	Usage intensif	2 100	1 540	2 370	5	D	D	D	D	D	D	C
		2 380	1 690	2 500	5	D	D	D	D	D	C	B
		2 660	1 840	2 670	5	D	D	D	C	C	B	B
		2 840	1 940	2 740	5	D	D	D	C	C	B	A
		3 030	2 020	2 890	5	D	C	C	B	B	A	x
	Usage extrême	2 660	1 870	2 810	4	D	D	D	C	C	B	A
		2 840	1 970	3 010	4	D	C	C	C	B	B	x
		3 030	2 050	3 120	4	D	C	C	B	B	A	x
	Usage intensif eXtreme	3 000	2 050	3 560	4	C	C	B	B	A	x	x
		3 200	2 140	3 670	4	C	B	B	A	x	x	x
	Usage extrême eXtreme	3 000	2 050	3 880	4	C	B	B	A	x	x	x
Type de godet		Capacité	Largeur d'attaque	Poids	Dents	EC500F à châssis porteur à voie variable						
						Tuiles 600 mm, contrepoids 10 250 kg						
						Flèche 6,5 m		Flèche 7,0 m			Flèche 7,4 m	
						L	mm	kg	Nbre	Balancier 2,55 m	Balancier de 3,0 m	Balancier 2,55 m
Godets avec fixation par broches	Curage fixe	1 540	1 800	1 210	0	C	C	C	C	C	C	C
	Capacité élevée	3 500	1 960	2 490	5	C	C	C	C	B	B	A
		3 820	2 100	2 490	5	C	C	C	B	B	A	x
	À usage général	1 550	1 240	1 870	4	C	C	C	C	C	C	C
		2 100	1 540	2 190	5	C	C	C	C	C	C	C
		2 380	1 690	2 220	5	C	C	C	C	C	C	C
		2 660	1 840	2 500	5	C	C	C	C	C	C	B
		2 840	1 940	2 470	5	C	C	C	C	C	C	B
		3 310	2 190	2 750	6	C	C	C	C	B	B	A
	Usage intensif	2 100	1 540	2 370	5	D	D	D	D	D	D	D
		2 380	1 690	2 500	5	D	D	D	D	D	D	C
		2 660	1 840	2 670	5	D	D	D	D	D	C	B
		2 840	1 940	2 740	5	D	D	D	D	C	C	B
		3 030	2 020	2 890	5	D	D	D	C	C	B	A
	Usage extrême	2 660	1 870	2 810	4	D	D	D	D	D	C	B
		2 840	1 970	3 010	4	D	D	D	C	C	B	B
		3 030	2 050	3 120	4	D	D	C	C	B	B	x
	Usage intensif eXtreme	3 000	2 050	3 560	4	D	C	C	B	B	A	x
		3 200	2 140	3 670	4	C	C	C	B	B	x	x
	Usage extrême eXtreme	3 000	2 050	3 880	4	D	C	C	B	B	x	x

Veillez consulter votre concessionnaire Volvo pour le choix des godets et des accessoires adaptés à l'application prévue. Ces informations sont données à titre de référence uniquement. Elles se basent sur des conditions d'utilisation normales. Capacité de godet selon la norme ISO 7451, en dôme, à angle de talus 1:1.

Densité max. du matériau

 D : 2 100 kg/m³

 C : 1 800 kg/m³

 B : 1 500 kg/m³

 A : 1 200 kg/m³

X : non recommandé

Caractéristiques techniques

CAPACITÉ DE LEVAGE de l'EC500F à châssis porteur FIXE

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet. Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Couple brut max.		m				
		Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur					
Flèche	7,5 kg																	*11 950	11 720	7,3		
6,5 m	6,0 kg								*13 070	*13 070	*11 980	11 060							*11 480	9 610	8,2	
Balancier	4,5 kg					*19 490	*19 490	*14 850	*14 850	*12 710	10 750								*11 480	8 530	8,7	
2,55 m	3,0 kg					*22 510	21 320	*16 860	14 230	*13 700	10 380								*11 870	8 000	8,9	
Tuile de chenille	1,5 kg					*16 340	*16 340	*18 380	13 660	*14 550	10 050								*12 370	7 870	8,9	
0 kg	0 kg					*24 100	20 330	*18 980	13 360	*14 940	9 860								*12 680	8 130	8,7	
600 mm	-1,5 kg			*17 720	*17 720	*24 350	20 430	*18 550	13 320	*14 510	9 840								*12 970	8 900	8,1	
Contrepoids	-3,0 kg			*27 940	*27 940	*21 730	20 750	*16 750	13 520										*13 050	10 590	7,2	
10 250 kg	-4,5 kg					*16 670	*16 670														5,8	
Flèche	7,5 kg									*11 030	*11 030								*10 100	*10 100	7,7	
6,5 m	6,0 kg									*11 210	11 120								*9 800	8 920	8,5	
Balancier	4,5 kg					*17 910	*17 910	*13 970	*13 970	*12 050	10 770	*10 790	8 060						*9 880	7 970	9,1	
3,0 m	3,0 kg					*22 350	21 630	*16 080	14 290	*13 140	10 360	*11 560	7 890						*10 260	7 480	9,3	
Tuile de chenille	1,5 kg					*23 460	20 500	*17 810	13 620	*14 120	9 980	*11 980	7 710						*11 020	7 350	9,3	
0 kg	0 kg					*25 640	20 120	*18 700	13 240	*14 700	9 740	*12 080	7 600						*12 000	7 550	9,0	
600 mm	-1,5 kg			*18 310	*18 310	*24 800	20 120	*18 600	13 130	*14 580	9 660								*12 370	8 180	8,5	
Contrepoids	-3,0 kg			*30 440	*30 440	*22 650	20 390	*17 280	13 250	*13 140	9 810								*12 660	9 560	7,7	
10 250 kg	-4,5 kg					*18 460	*18 460	*13 700	*13 700										*12 500	*12 500	6,3	
Flèche	9,0 kg																		*11 570	*11 570	6,6	
7,0 m	7,5 kg									*11 020	*11 020								*11 110	10 230	7,9	
Balancier	6,0 kg									*12 750	*12 750	*11 380	11 010						*11 010	8 610	8,7	
2,55 m	4,5 kg									*14 750	14 710	*12 310	10 640	*11 140	8 060				*11 080	7 730	9,2	
Tuile de chenille	3,0 kg									*16 820	13 910	*13 400	10 220	*11 600	7 870				*11 260	7 290	9,5	
0 kg	1,5 kg									*18 280	13 370	*14 300	9 890	*12 030	7 700				*11 510	7 180	9,5	
600 mm	0 kg									*18 810	13 130	*14 770	9 690	*12 140	7 610				*11 800	7 390	9,2	
Contrepoids	-1,5 kg					*23 870	20 210	*18 440	13 110	*14 570	9 660								*12 090	8 000	8,7	
10 250 kg	-3,0 kg			*25 920	*25 920	*21 740	20 500	*17 060	13 280	*13 260	9 830								*12 260	9 300	7,9	
	-4,5 kg					*17 920	*17 920	*13 820	13 740										*11 950	*11 950	6,6	
Flèche	9,0 kg																		*10 550	*10 550	7,2	
7,0 m	7,5 kg									*10 170	*10 170								*10 260	9 420	8,3	
Balancier	6,0 kg									*10 690	*10 690	*10 230	8 200						*10 030	8 010	9,1	
3,0 m	4,5 kg					*18 580	*18 580	*13 870	*13 870	*11 680	10 650	*10 560	8 040						*10 110	7 230	9,6	
Tuile de chenille	3,0 kg									*16 040	13 960	*12 850	10 200	*11 130	7 820				*10 480	6 830	9,8	
0 kg	1,5 kg									*17 710	13 320	*13 870	9 820	*11 670	7 610				10 800	6 710	9,8	
600 mm	0 kg					*16 980	*16 980	*18 520	12 990	*14 490	9 570	*11 970	7 480						*11 110	6 870	9,6	
Contrepoids	-1,5 kg			*13 020	*13 020	*24 400	19 850	*18 450	12 900	*14 530	9 490	*11 700	7 470						*11 520	7 380	9,1	
10 250 kg	-3,0 kg			*24 200	*24 200	*22 560	20 120	*17 420	13 020	*13 670	9 580								*11 820	8 440	8,3	
	-4,5 kg					*19 280	*19 280	*14 920	13 380										*11 860	10 710	7,1	
Flèche	9,0 kg									*9 920	*9 920								*9 590	*9 590	7,6	
7,0 m	7,5 kg									*9 660	*9 660								*9 010	8 830	8,7	
Balancier	6,0 kg									*10 250	*10 250	*9 780	8 320						*8 810	7 600	9,5	
3,35 m	4,5 kg					*17 440	*17 440	*13 310	*13 310	*11 310	10 770	*10 230	8 130						*8 870	6 900	9,9	
Tuile de chenille	3,0 kg					*22 110	21 280	*15 560	14 160	*12 540	10 300	*10 880	7 880						*9 180	6 530	10,2	
0 kg	1,5 kg					*14 660	*14 660	*17 400	13 460	*13 650	9 890	*11 510	7 650						*9 770	6 420	10,2	
600 mm	0 kg					*18 080	*18 080	*18 420	13 060	*14 400	9 620	*11 910	7 490						10 580	6 550	9,9	
Contrepoids	-1,5 kg			*13 060	*13 060	*24 870	19 840	*18 570	12 920	*14 590	9 490	*11 860	7 440						*11 100	7 000	9,4	
10 250 kg	-3,0 kg			*22 320	*22 320	*23 300	20 050	*17 790	12 990	*13 990	9 540								*11 440	7 910	8,7	
	-4,5 kg			*27 100	*27 100	*20 380	*20 380	*15 720	13 280	*11 750	9 840								*11 610	9 770	7,5	
Flèche	9,0 kg																		*7 670	*7 670	8,3	
7,0 m	7,5 kg													*8 950	8 540				*7 250	7 250	9,3	
Balancier	6,0 kg									*9 500	*9 500	*9 100	8 440						*7 110	7 010	10,0	
3,9 m	4,5 kg									*12 290	*12 290	*10 610	*10 610	*9 660	8 210				*7 170	6 400	10,4	
Tuile de chenille	3,0 kg					*20 310	*20 310	*14 630	14 380	*11 920	10 410	*10 400	7 930	*8 970	6 230				*7 410	6 070	10,7	
0 kg	1,5 kg					*19 980	*19 980	*16 690	13 590	*13 150	9 950	*11 130	7 670	*9 590	6 100				*7 840	5 960	10,7	
600 mm	0 kg					*19 930	19 820	*18 020	13 080	*14 070	9 610	*11 680	7 460						*8 540	6 060	10,4	
Contrepoids	-1,5 kg	*9 160	*9 160	*13 080	*13 080	*25 070	19 670	*18 500	12 850	*14 490	9 430	*11 860	7 360						*9 660	6 420	10,0	
10 250 kg	-3,0 kg	*15 370	*15 370	*20 220	*20 220	*24 050	19 790	*18 090	12 840	*14 220	9 410	*11 340	7 400						*10 820	7 140	9,3	
	-4,5 kg			*29 520	*29 520	*21 700	20 140	*16 580	13 040	*12 840	9 590								*11 130	8 560	8,2	
	-6,0 kg					*17 340	*17 340	*13 010	*13 010										*11 070	*11 070	6,7	
Flèche	9,0 kg																		*8 260	*8 260	8,8	
7,4 m	7,5 kg													*8 200	*8 200				*8 230	7 330	9,8	
Balancier	6,0 kg													*8 570	8 380				*8 310	6 420	10,5	
4,3 m	4,5 kg									*12 090	*12 090	*10 280	*10 280	*9 200	8 090	*8 570	6 260	*8 460	5 860	10,9		
Tuile de chenille	3,0 kg					*20 090	*20 090	*14 360	14 070	*11 570	10 180	*9 960	7 750	*8 970	6 080	*8 690	5 540	*8 690	5 540	11,1		
0 kg	1,5 kg					*18 350	*18 350	*16 310	13 180	*12 760	9 660	*10 690	7 440	*9 370	5 900	8 840	5 410	8 840	5 410	11,1		
600 mm	0 kg					*18 050	*18 050	*17 550	12 610	*13 640	9 270	*11 250	7 190	9 480	5 770	8 990	5 470	8 990	5 470	10,9		
Contrepoids	-1,5 kg					*12 220	*12 220	*18 920	17 980	*12 340	14 050	9 050	*11 490	7 040						9 460	5 730	10,5
10 250 kg	-3,0 kg	*14 210	*14 210	*18 130	*18 130	*23 370	19 030	*17 620	12 310	*13 880	8 990	*11 250	7 020						*10 070	6 300	9,8	
	-4,5 kg			*25 410	*25 410	*21 280	19 350	*16 360	12 470	*12 910	9 110								*10 470	7 400	8,8	
	-6,0 kg					*17 750	*17 750	*13 770	12 870										*10 730	9 710	7,4	

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 7

CAPACITÉ DE LEVAGE de l'EC500F à châssis porteur À VOIE VARIABLE

Capacité de levage à l'extrémité du balancier, sans godet. Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Couple brut max.		m			
		Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur				
Flèche 6,5 m	7,5 kg																	*11 880	*11 880	7,3	
Balancier 2,55 m	6,0 kg							*13 180	*13 180	*12 020	11 870							*11 450	10 230	8,2	
Tuile de chenille 600 mm	4,5 kg							*19 840	*19 840	*15 000	*15 000	*12 780	11 550					*11 490	9 140	8,7	
Contrepoids 10 250 kg	3,0 kg									*17 000	15 350	*13 770	11 170					*11 930	8 620	9,0	
	1,5 kg							*16 620	*16 620	*18 460	14 780	*14 600	10 850					*12 400	8 520	8,9	
	0 kg							*24 930	22 240	*18 990	14 500	*14 940	10 670					*12 700	8 830	8,6	
	-1,5 kg			*18 820	*18 820	*24 210	22 360	*18 470	14 480	*14 420	10 660							*12 980	9 720	8,1	
	-3,0 kg			*27 570	*27 570	*21 460	*21 460	*16 530	14 700									*13 040	11 670	7,1	
Flèche 6,5 m	7,5 kg									*11 010	*11 010							*10 060	*10 060	7,8	
Balancier 3,0 m	6,0 kg									*11 260	*11 260							*9 800	9 510	8,6	
Tuile de chenille 600 mm	4,5 kg							*18 240	*18 240	*14 120	*14 120	*12 130	11 580	*11 170	8 690			*9 900	8 550	9,1	
Contrepoids 10 250 kg	3,0 kg							*22 630	*22 630	*16 220	15 400	*13 220	11 150	*11 590	8 510			*10 310	8 070	9,3	
	1,5 kg							*23 360	22 370	*17 900	14 750	*14 180	10 780	*12 000	8 330			*11 090	7 960	9,3	
	0 kg							*25 620	22 020	*18 730	14 380	*14 710	10 540	*12 060	8 230			*12 030	8 210	9,0	
	-1,5 kg			*19 120	*19 120	*24 690	22 050	*18 550	14 280	*14 530	10 480							*12 400	8 940	8,5	
	-3,0 kg			*30 100	*30 100	*22 430	22 340	*17 120	14 430	*12 930	10 660							*12 670	10 510	7,6	
	-4,5 kg							*18 030	*18 030	*13 240	*13 240							*12 450	*12 450	6,2	
Flèche 7,0 m	9,0 kg											*11 010	*11 010					*11 510	*11 510	6,8	
Balancier 2,55 m	7,5 kg											*12 880	*12 880	*11 430	*11 430			*11 010	9 180	8,8	
Tuile de chenille 600 mm	6,0 kg									*14 900	*14 900	*12 390	11 430	*11 170	8 680			*11 090	8 300	9,3	
Contrepoids 10 250 kg	4,5 kg									*16 960	15 020	*13 470	11 020	*11 630	8 490			*11 280	7 860	9,5	
	3,0 kg											*18 350	14 490	*14 350	10 690	*12 050	8 320	*11 530	7 780	9,5	
	1,5 kg									*13 970	*13 970	*18 810	14 260	*14 780	10 500	*12 130	8 240	*11 830	8 030	9,2	
	0 kg									*23 750	22 130	*18 380	14 260	*14 530	10 480			*12 110	8 740	8,6	
	-1,5 kg									*21 530	*21 530	*16 910	14 450	*13 070	10 670			*12 260	10 210	7,8	
	-3,0 kg			*26 810	*26 810	*21 530	*21 530	*16 910	14 450	*13 070	10 670							*11 880	*11 880	6,5	
	-4,5 kg									*17 530	*17 530	*13 420	*13 420					*10 510	*10 510	7,3	
Flèche 7,0 m	9,0 kg											*10 180	*10 180					*10 220	9 990	8,4	
Balancier 3,0 m	7,5 kg											*10 750	*10 750	*10 230	8 830			*10 020	8 560	9,2	
Tuile de chenille 600 mm	6,0 kg									*18 940	*18 940	*14 030	*14 030	*11 770	11 440	*10 590	8 670	*10 130	7 770	9,6	
Contrepoids 10 250 kg	4,5 kg											*16 190	15 070	*12 930	10 990	*11 170	8 440	*10 530	7 370	9,8	
	3,0 kg											*17 800	14 440	*13 930	10 610	*11 710	8 230	*10 860	7 270	9,8	
	1,5 kg											*17 570	*17 570	*18 550	14 120	*14 520	10 370	*11 980	8 100	9,6	
	0 kg											*13 840	*13 840	*24 300	21 770	*18 410	14 050	*14 500	10 300	9,0	
	-1,5 kg											*25 090	*25 090	*22 380	22 050	*17 300	14 190	*13 550	10 410	8,2	
	-3,0 kg											*18 950	*18 950	*14 640	14 580			*11 840	*11 840	7,0	
	-4,5 kg																				
Flèche 7,0 m	9,0 kg											*9 850	*9 850					*9 530	*9 530	7,7	
Balancier 3,35 m	7,5 kg											*9 680	*9 680					*8 980	*8 980	8,8	
Tuile de chenille 600 mm	6,0 kg											*10 320	*10 320	*9 800	8 940			*8 810	8 120	9,5	
Contrepoids 10 250 kg	4,5 kg											*17 800	*17 800	*13 470	*13 470	*11 390	*11 390	*10 280	8 750	10,0	
	3,0 kg											*21 270	*21 270	*15 720	15 260	*12 630	11 090	*10 930	8 500	10,2	
	1,5 kg											*14 690	*14 690	*17 500	14 580	*13 720	10 690	*11 550	8 270	10,1	
	0 kg											*18 520	*18 520	*18 460	14 190	*14 430	10 420	*11 930	8 110	9,9	
	-1,5 kg											*13 710	*13 710	*24 790	21 750	*18 550	14 070	*14 570	10 300	9,4	
	-3,0 kg											*23 070	*23 070	*23 140	21 980	*17 690	14 150	*13 900	10 370	8,6	
	-4,5 kg											*26 660	*26 660	*20 090	*20 090	*15 490	14 460				
Flèche 7,0 m	9,0 kg																				
Balancier 3,9 m	7,5 kg																				
Tuile de chenille 600 mm	6,0 kg																				
Contrepoids 10 250 kg	4,5 kg																				
	3,0 kg																				
	1,5 kg																				
	0 kg																				
	-1,5 kg																				
	-3,0 kg																				
	-4,5 kg																				
	-6,0 kg																				
Flèche 7,4 m	9,0 kg																				
Balancier 4,3 m	7,5 kg																				
Tuile de chenille 600 mm	6,0 kg																				
Contrepoids 10 250 kg	4,5 kg																				
	3,0 kg																				
	1,5 kg																				
	0 kg																				
	-1,5 kg																				
	-3,0 kg																				
	-4,5 kg																				
	-6,0 kg																				

1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Équipement

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION

• = de série / o = en option

Moteur

Moteur turbo diesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation, conforme aux exigences européennes EU Stage V	•
Système à deux ventilateurs de refroidissement, y compris électrique pour radiateur d'air de suralimentation	•
Préfiltre cyclonique	•
Robinet de coupure d'alimentation en carburant	•
Réchauffeur de bloc moteur	o
Réchauffeur de liquide de refroidissement à gasoil	o
Ventilateur à inversion automatique	o
Système de refroidissement type tropical	o
Préfiltre, type à bain d'huile	o
Filtre à air à haute efficacité	o
Arrêt temporisé du moteur	o
Arrêt automatique du moteur	o
Décanteur chauffant	o
Régénération mode arctique	o
Contrôle de la régénération	o
Orifice de prélèvement d'huile moteur pour analyse	o

Hybride

Accumulateur, 32 l	•
Soupapes de régénération de flèche	•
Moteur d'assistance	•
Pompe principale avec prise de force	•

Système électrique / électronique

Système antivol, verrouillage par code	•
Alternateur 180 A	•
Système de retour automatique au ralenti	•
Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie	•
Éclairage de série	•
Pack éclairage Basic	o
Pack éclairage Advanced	o
Pack éclairage Deluxe	o
Éclairage balancier	o
Éclairage à gauche	o

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION

• = de série / o = en option

Châssis porteur et superstructures

Accès latéral, 3 points	•
DEF (AdBlue) à remplissage direct / Indicateur de niveau et protection anti-éclaboussures	•
Capot du silencieux combiné ouvrable	•
Mains courantes et rambardes fixes/rabattables	•
Rambarde intérieure	o
Entrée de cabine fixe/rabattable	o
Passerelle fixe/rabattable	o
Plaques SIPS (Side Impact Protection Structure)	o
Porte latérale et capot grillagé renforcés	o
Sans structure inférieure	o
Châssis inférieur à voie variable	o
Maillons à tuiles à triple arête de 600/700/800/900 mm	o
Maillons à tuiles à triple arête de 600 mm renforcés	o
Maillons à tuiles à double arête de 600 mm	o
Guidage intégral des chenilles	o
Tendeur de chenilles, protection anti-sable	o
Contrepoids amovible	o
Contrepoids pour version longue portée	o

Système hydraulique

Système de commande électro-hydraulique	•
Nouveau mode de travail à 10 étapes	•
Power boost automatique	•
Commutateur de surpuissance	•
Réglage de priorité	•
Contrôle de la vitesse de descente de flèche	•
Fonction d'atténuation des chocs	•
Manipulateur assisté semi-long/4 interrupteurs/4 tout-ou-rien et 1 proportionnel/L8 simple/L8	o
Huile hydraulique minérale 32 / 46 / 68	o
Huile hydraulique minérale longue durée 32 / 46 / 68	o
Huile hydraulique biodégradable 46	o
Sélection du schéma de commande	o
Fonction de flottement de la flèche	o
Pédale de translation rectiligne	o
Commande de direction par levier	o
Avancement lent	o
Pré-équipement pour application magnétique	o
Système de suppression de la poussière	o
Ligne de vidange dédiée	o
Commande variable X3 P-Q	o
Clapet de sécurité de rupture de flexibles sur le vérin de flèche	•
Clapet de sécurité de rupture de flexibles sur le balancier	•

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION

• = de série / o = en option

Cabine et équipement intérieur

Démarrage arrêt du moteur sans clé	•
Écran HD 8"	•
Cabine homologuée ROPS	•
Console gauche inclinable	•
Horamètre digital	•
Chargeur sans fil pour portable avec l'option pack de détection Kinematic	•
Compartiments pour rangement refroidis/chauffés	•
Soufflette de nettoyage	o
Cabine à pare-brise en 1 pièce	o
Cabine à haute visibilité	o
Grand rétroviseur de cabine, chauffant	o
Grand rétroviseur de cabine	o
Siège Basic / Premium / Deluxe	o
Ceinture de sécurité 2 points, 2 pouces / 2 points, 3 pouces / 3 points, 3 pouces	o
Climatisation-Filtre HEPA	o
Autoradio avec MP3/USB/Bluetooth	o
Visière antipluie	o
Pare-soleil(s)	o
Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise	o
Panneau pare-soleil, vitre de toit	o
Repose-pieds, position haute	o
FOG (Falling Object Guard/Protection contre les chutes d'objets)	o
Grille de protection contre la chute d'objets fixée au toit de la cabine (FOPS)	o
Grillage de sécurité (pare-brise)	o

Équipement d'excavation

Flèche 7,0 m HD	•
Flèche 6,5 m ME / 7,4 m GP / Sans flèche	o
Balancier 3,35 m HD	•
Balancier 2,55 m ME / 3,0 m HD / 3,9 m GP / 4,3 m GP / Sans balancier	o

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION

• = de série / o = en option

Système de commandes

Pack détection Kinematic	•
2e écran Volvo Co-Pilot tactile Full HD 12,8"	•
Dig Assist Start	o
Dig Assist 2D	o
Dig Assist In-Field Design	o
Dig Assist Topcon 3D-MC	o
Dig Assist Trimble Earthworks	o
Dig Assist Infield-Design Advanced	o
Dig Assist On-Board Weighing	o
Dig Assist Laser Receiver	o
Volvo Active Control	o
Dig Assist, limites	o

Sûreté et sécurité

Alarme de translation, bip/ bruit blanc	o
Feu à éclats, LED	o
Feu clignotant vert	o
Caméra de recul	•
Caméra de vision latérale	o
VSV (Volvo Smart View) HD	o
VSV HD avec détection d'obstacles	o
Pré-équipement pour VSV HD avec détection d'obstacles	o

Entretien et maintenance

Jauge de carburant	•
Condenseur de climatisation pivotant	•
Pompe de remplissage de carburant	o
Pré-équipement pour remplissage rapide de carburant	o
Connexion pour remplissage rapide d'huile hydraulique	o
Vidange rapide de l'huile moteur	o
Connecteur pour démarrage de secours	o
Système de graissage automatique	o
Kit d'outillage	o

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

V O L V O