Pelles hydrauliques Volvo 35,5 - 39,4 t 257 ch

ECR355

Volvo Construction Equipment

ECR355

Préparez-vous à atteindre les plus hauts niveaux de productivité, de performances et d'efficacité dans les applications à rayon de rotation court.

Une visibilité exceptionnelle

- La nouvelle conception de la cabine améliore considérablement la visibilité à droite, à l'avant et sur les côtés
- Pare-brise monobloc en option
- Grands rétroviseurs avec chauffage électrique
- Éclairage supplémentaire sur la cabine, la flèche et le bras

Un niveau de performance inédit

- Capacité de levage supérieure de 7 %
- Force de traction supérieure de 4 %
- Un contrepoids plus lourd
- Fonctions de priorité flèche/orientation
- Augmentation automatique de la vitesse de déplacement
- Fonction de flottement de la lame de remblayage

De grandes performances et de grands résultats

Présentation de l'ECR355 – la pelle hydraulique à rayon de rotation court qui définit une nouvelle référence en matière d'efficacité, de performances et de confort. Avec 7 % de rendement énergétique en plus, 7 % de capacité de levage en plus, 4 % de force de traction en plus et 20 % d'espace en plus dans la cabine par rapport aux machines traditionnelles à rayon de rotation court, comptez sur l'ECR355 pour atteindre les plus hauts niveaux de productivité, de performances et d'efficacité dans les applications à rayon de rotation court.

Augmentation de 7 % du rendement énergétique

- Système de commande électro-hydraulique avancé avec distributeur principal (MCV)
- Un distributeur principal redessiné pour des mouvements hydrauliques plus rapides et une utilisation plus efficace de la puissance
- Deux nouveaux ventilateurs électriques
- L'optimisation de la pompe du moteur permet de réduire le régime moteur de 1 800 rpm à 1 600 rpm
- Power boost automatique
- Moteur Volvo puissant et efficace
- Nouveaux modes de travail du moteur
- Ralenti automatique, arrêt automatique du moteur

Smart View avec POC (People and Obstacle Classification)

- Combinez la vue d'une caméra à 360° avec une détection radar hautement intelligente
- Différenciez les personnes et les objets grâce à la technologie de l'apprentissage en profondeur
- Vue en temps réel améliorée de l'environnement
- Alertes automatiques en cas de détection de personnes ou d'obstacles

Dig Assist pour des opérations d'excavation plus rapides, plus faciles et plus sûres

- Mis en œuvre grâce au Volvo Co-Pilot dans la cabine
- Volvo Active Control pour une excavation plus rapide et plus précise
- Limites : limite de profondeur, limite de hauteur, barrière pour la rotation
- Commande 2D/3D de la machine, In-Field Design et pesage intégré

Conçue pour la disponibilité

- Intervalle entre les vidanges d'huile moteur de 1 000 h
- Vidange d'huile hydraulique après 3 000 heures
- Des intervalles d'entretien plus synchronisés (tous les multiples de 1 000 heures)
- Filtres et points de lubrification regroupés facilement accessibles grâce au nouvel accès d'entretien à droite sur la plate-forme supérieure
- Remplissage du réservoir d'urée depuis le sol
- Remplacement du filtre principal du système HVAC depuis l'intérieur de la cabine
- Changements d'huile et de filtre plus faciles et plus propres : orifice de vidange rapide, vanne de fermeture, orifices de prélèvement d'échantillons d'huile en option accessibles depuis le niveau du sol
- Télématique CareTrack

Environnement inégalé pour le conducteur

- 20 % d'espace en plus dans la cabine
- Amélioration de 50 % des performances de refroidissement dans la cabine
- Des ventilateurs électriques pour moins de bruit
- Système à deux filtres pour une meilleure qualité de l'air : préfiltre et filtre principal
- Connectivité Bluetooth, chargement sans fil du téléphone et grand espace de stockage
- Marchepieds ergonomiques et mains courantes pour faciliter l'entrée et la sortie de la cabine
- La console gauche inclinable offre plus d'espace pour entrer dans la cabine
- Système de manipulateur assisté de précision, disposition ergonomique des commutateurs à droite, réglages personnalisables

Co-Pilot

Le nouveau Volvo Co-Pilot possède un nouvel écran Full HD de 32 cm (12,8”). Associé à la nouvelle caméra HD latérale et arrière, il procure une meilleure visibilité sur vos opérations. Les améliorations matérielles et logicielles améliorent le contrôle sur les applications Dig Assist.

Des commandes souples et précises

Les nouveaux manipulateurs assistés favorisent la fluidité des commandes. Comme les commandes sont plus précises, vous pouvez obtenir le résultat recherché plus facilement et profiter de tous les atouts de la machine.

Système Smart View Volvo

Volvo Smart View avec détection d'obstacles fournit aux opérateurs une vue à 360° des alentours de la machine grâce à la caméra et au nouveau système de détection radar. Cette technologie sophistiquée peut différencier les obstacles humains et les objets inertes pour que l'opérateur puisse prendre les mesures appropriées.

Restez connecté

Confortablement installé dans la nouvelle cabine, vous pouvez charger votre téléphone portable par induction ou par câble. Vous pouvez également utiliser les prises USB pour accéder à vos listes musicales ou podcasts. Le haut-parleur Bluetooth favorise une communication claire lors d'un appel téléphonique.

Confort

La cabine restylée a pour ambition de vous procurer plus de confort et de faciliter votre travail. Un compartiment pratique est aménagé pour ranger votre glacière ou vos chaussures pendant le travail. Vous apprécierez son intérieur plus silencieux, son pare-soleil intégré et sa climatisation améliorée. Enfin, le confort du nouveau siège réduira la fatigue de l'opérateur pendant sa journée de travail.

Augmentation de 7 % du rendement énergétique

L'ECR355 possède toute la puissance d'une pelle hydraulique sur chenilles Volvo équivalente, ainsi qu'un rendement énergétique amélioré de 7 %. L'ECR355 amène le rendement énergétique à un nouveau niveau grâce au distributeur principal redessiné qui permet des mouvements hydrauliques plus rapides et une utilisation plus efficace de la puissance, ce qui renforce les performances globales de la machine. Des caractéristiques supplémentaires telles que le nouveau ventilateur électrique, l'optimisation de la pompe du moteur, l'augmentation automatique de la puissance et de nombreuses autres fonctions intelligentes se combinent pour réduire la consommation de carburant et les coûts d'exploitation.

Un niveau de performance inédit

Amenez au niveau supérieur les performances en matière de rayon de rotation court. La nouvelle conception de la machine, qui comprend un contrepoids plus lourd, permet d'atteindre un nouveau niveau de performances, notamment une augmentation de 7 % de la capacité de levage et de 4 % de la force de traction. À cela s'ajoute le système de commande électro-hydraulique avec un distributeur principal redessiné et une fonction de réglage des priorités personnalisée, qui permet des temps de cycle rapides et une efficacité optimale sur le terrain. Des fonctions supplémentaires telles que l'augmentation automatique de la puissance et l'augmentation automatique de la vitesse de déplacement permettent de renforcer la productivité et d'améliorer le confort du conducteur.

Intervalles entre les entretiens à la pointe de l'industrie

L'ECR355 peut s'enorgueillir d'avoir l'un des plus longs intervalles d'entretien du secteur, avec 1 000 heures de travail avant de remplacer l'huile moteur et 3 000 heures pour l'huile hydraulique, pour ne citer que deux exemples. Des intervalles d'entretien plus synchronisés (par multiples de 1 000 heures) augmentent encore la disponibilité et réduisent les coûts.

Confort inégalé pour le conducteur

L'ECR355 associe une machine à rayon de rotation court à une cabine de machine conventionnelle, ce qui permet d'obtenir un espace intérieur exceptionnel de 20 % supérieur à celui d'une cabine traditionnelle à rayon de rotation court. À cela s'ajoute une série de caractéristiques conçues pour améliorer le confort du conducteur, notamment des performances de refroidissement de la cabine améliorées de 50 %, une réduction du bruit, la connectivité Bluetooth, la recharge sans fil de son téléphone et un vaste espace de rangement.

ECR355
VOLVO

La Volvo ECR355 en détail

Moteur

Le moteur diesel Volvo de dernière génération, conforme aux normes Etape V, répond en tous points aux exigences des normes d'émissions les plus récentes. Équipés de la technologie V-ACT (technologie de combustion avancée Volvo), ils se distinguent par leurs performances et leur rendement énergétique. Il utilise un système d'injection à très haute pression, un turbocompresseur, un refroidisseur air/air de l'air d'admission et une régulation électronique pour délivrer des performances optimales.
- Filtre à air : 3 étages avec préfiltre
- Système de retour automatique au ralenti : Ce système réduit le régime du moteur lorsque les leviers ou les pédales sont au repos, ce qui réduit à la fois la consommation de carburant et le niveau de bruit dans la cabine.

Moteur	Marque	Volvo D8M
Puissance max. à	tr/min	1 600
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	188
	Ch	256
Brute, ISO 14396/SAE J1995	kW	189
	Ch	257
Puissance de sortie à		
max. en exploitation	tr/min	1 600
max. en translation	tr/min	1 600
Couple max.	Nm	1 290
à un régime moteur de	tr/min	1 400
Nbre de cylindres		6
Cylindrée	l	7,7
Alésage	mm	110
Course	mm	135

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le système Contronic assure des fonctions de diagnostic et une surveillance permanente de la machine.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	170
Alternateur	V/A	28 / 120
Démarreur	V - kW	24 - 5,5

Châssis porteur

Le châssis porteur a une robuste structure en X. Les maillons de chenille sont dotés de série d'articulations étanches et graissées à vie.

		ECR355
Tuile de chenille		2 x 48
Pas de chaîne	mm	216
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600, 700, 800, 850
Largeur des tuiles, double arête	mm	600
Galets inférieurs		2 x 8
Galets supérieurs		2 x 2

		ECR355 High Walker
Tuile de chenille		2 x 48
Pas de chaîne	mm	216
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600, 700, 800, 850
Largeur des tuiles, double arête	mm	600
Galets inférieurs		2 x 9
Galets supérieurs		2 x 2

Système d'orientation

Moteur d'orientation à pistons axiaux sur réducteurs planétaires, développant un couple élevé. Frein de stationnement automatique et clapets antirebonds en équipement standard.

Vitesse d'orientation max.	tr/min	9,8
Couple d'orientation max.	kN/m	118

Système de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur à deux gammes de vitesse à sélection automatique. Les freins des chenilles sont du type multidisques, à serrage par ressort et desserrage par voie hydraulique. Les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires sont parfaitement protégés à l'intérieur des longerons de chenilles.

Force de traction maxi	kN	286
Vitesse de pointe (gamme lente)	km/h	3
Vitesse de pointe (gamme rapide)	km/h	4,4
Pente franchissable	°	35

Cabine

Accès au poste de conduite facile grâce à une large porte à grande ouverture. Cabine montée sur silentblocs caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentblocs assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La vitre supérieure du pare-brise se relève sans effort et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée à l'intérieur de la porte.
Système intégré de climatisation et de chauffage : La cabine est pressurisée et alimentée en air frais filtré par un ventilateur à régulation automatique. L'opérateur dispose de 10 évents réglables pour répartir le flux d'air à sa convenance.
Siège conducteur ergonomique : le siège et la console de commandes sont réglables indépendamment l'un de l'autre pour s'adapter au mieux à la morphologie de l'opérateur. Le siège allie confort et sécurité grâce à 12 réglages différents et une ceinture de sécurité intégrée.

Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396		
L_{pA}	dB	71
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE		
L_{wA}	dB	102

Système hydraulique

Le nouveau système électro-hydraulique et le nouveau distributeur principal, gouvernés par une régulation électronique, fournissent le débit à la demande pour une productivité supérieure et une puissance de fouille élevée.
Les fonctions suivantes font partie intégrante du système hydraulique :
Cumul de débit : cumul du débit des deux pompes hydrauliques principales pour accélérer les mouvements et accroître la productivité.
Flèche prioritaire : La priorité accordée à la flèche permet une montée plus rapide en cours de chargement ou de creusement en profondeur.
Priorité au balancier : alimentation prioritaire du vérin de balancier pour des mouvements plus rapides lors d'opérations de nivelage et un meilleur remplissage du godet en creusant.
Priorité à l'orientation : alimentation prioritaire du moteur d'orientation pour accélérer les opérations simultanées.
Système de régénération : cette fonction empêche toute cavitation et fournit le débit nécessaire pour différentes opérations simultanées, ce qui contribue à augmenter la productivité.
Surpression hydraulique (Power boost) : augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.
Mode ultra-lent : Une vitesse de translation plus basse (10 % à ~50 % de la 1e vitesse max.) peut être est réglée en appuyant sur le bouton Creep.
Clapets de maintien de charge : placés dans le circuit de flèche et le circuit de balancier, ils empêchent toute dérive du groupe de travail.

Pompes principales : 2 pompes à débit variable à pistons axiaux		
Débit maxi	L/min	2 x 256
Pompe du circuit pilote : pompe à engrenages		
Débit maxi	L/min	1 x 20
Pression max.		
Instrument	MPa	33,3 - 36,3
Circuit de translation	MPa	36,3
Orientation	MPa	27,9
Pilotage	MPa	3,9

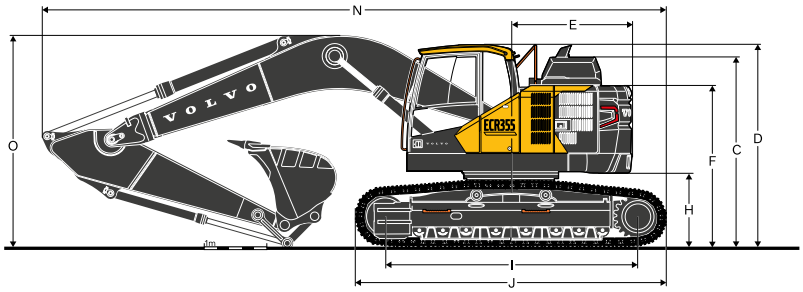
Vérins hydrauliques

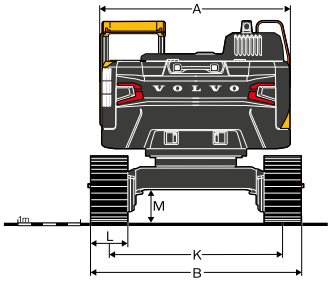
Flèche		2
Alésage x course	ø x mm	145 x 1 507
Flèche articulée		1
Alésage x course	ø x mm	170 x 1 300
Balancier		1
Alésage x course	ø x mm	150 x 1 715
Godet		1
Alésage x course	ø x mm	140 x 1 140
Godet pour flèche LR (grande portée)		1
Alésage x course	ø x mm	140 x 1 140

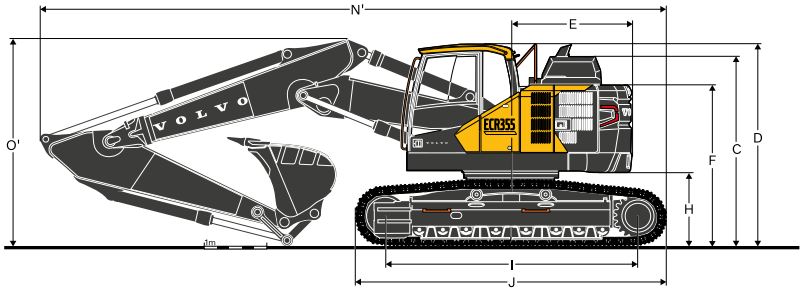
Contenances

Réservoir carburant	l	308
Réservoir d'AdBlue®	l	11
Système hydraulique, total	l	380
Réservoir hydraulique	l	128
Huile moteur	l	30
Liquide de refroidissement moteur	l	40
Réducteurs d'orientation	l	7,4
Réducteur de translation	l	2 x 6,8

Caractéristiques techniques

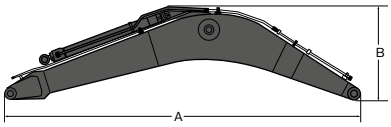


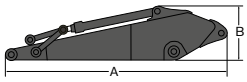




DIMENSIONS							
Description	**Unité**	**ECR355 L**			**ECR355 NL**		
Flèche		**Flèche monobloc 6,2 m ou articulée 6,2 m**					
Balancier	**m**	**2,55**	**3,05**	**3,7**	**2,55**	**3,05**	**3,7**
A. Largeur hors tout à la tourelle	mm	3 010			3 010		
B. Largeur hors tout	mm	3 340			2 990		
C. Hauteur hors tout à la cabine	mm	3 210			3 210		
D. Hauteur hors tout à la main courante	mm	3 210			3 210		
E. Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle	mm	2 040			2 040		
F. Hauteur hors tout au capot moteur	mm	3 015			3 015		
H. Garde au sol sous le contrepoids*	mm	1 175			1 175		
I. Entraxe barbotin / roue folle	mm	4 020			4 020		
J. Longueur hors tout aux chenilles	mm	4 945			4 945		
K. Voie	mm	2 740			2 390		
L. Largeur des tuiles	mm	600			600		
M. Garde au sol min.*	mm	515			515		
N. Longueur hors tout	mm	9 950	9 885	9 870	9 950	9 885	9 870
N'. Longueur hors tout	mm	9 930	9 880	9 815	9 930	9 880	9 815
O. Hauteur hors tout à la flèche	mm	3 455	3 410	3 710	3 455	3 410	3 710
O'. Hauteur totale de la flèche *	mm	3 425	3 445	3 700	3 425	3 445	3 700

Flèche articulée
* Hauteur des arêtes des tuiles non comprise

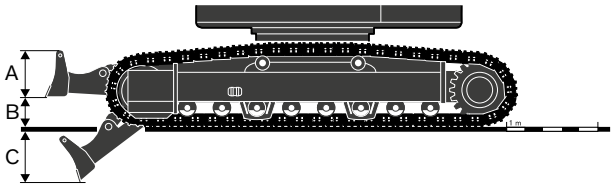




DIMENSIONS

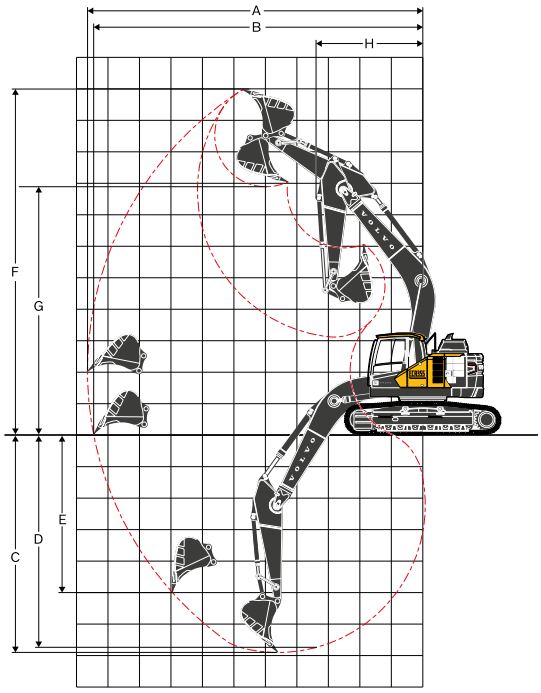
		Flèche					Balancier		
Description	**Unité**	**GP 6,2 m**	**6,2 m HD**	**Flèche articulée 6,2 m**	**Description**	**Unité**	**2,55 m (HD)**	**3,05 m HD**	**GP 3,7 m**
A. Longueur	mm	6 430	6 430	6 427	A. Longueur	mm	3 710	4 150	4 900
B. Hauteur	mm	1 680	1 680	1 490	B. Hauteur	mm	1 010	1 010	1 005
Largeur	mm	770	770	770	Largeur	mm	545	545	545
Poids	kg	2 250	2 480	2 808	Poids	kg	1 475	1 540	1 680
		Avec le vérin de balancier, les conduites et les axes					Avec le vérin de godet, l'articulation de godet et les axes		

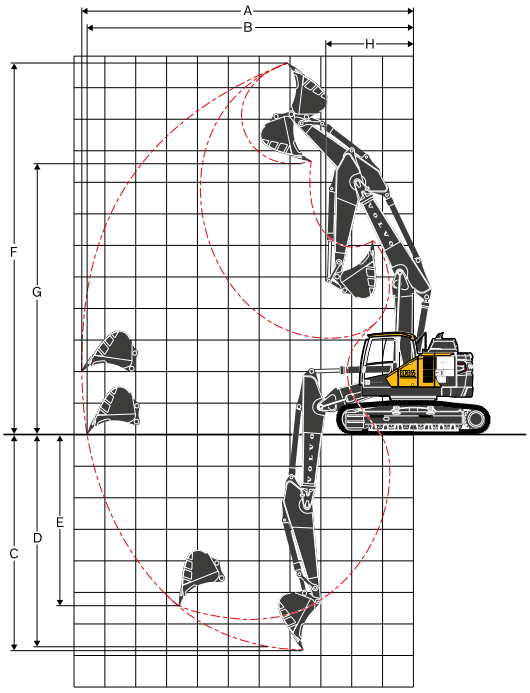
ECR355L		
A. Hauteur	mm	744
Avec lame de remblayage	mm	3 340
Largeur hors tout 600 mm	mm	3 340
Largeur hors tout 700 mm	mm	3 440
Largeur hors tout 800 mm	mm	3 540
Largeur hors tout 850 mm	mm	3 590
Poids	kg	1 985
B. Levage au-dessus du sol	mm	623
C. Profondeur d'attaque	mm	668



ECR355NL		
A. Hauteur	mm	744
Avec lame de remblayage	mm	2 990
Largeur hors tout 600 mm	mm	2 990
Poids	kg	1 946
B. Levage au-dessus du sol	mm	623
C. Profondeur d'attaque	mm	668

Caractéristiques techniques





ENVELOPPES DE TRAVAIL									
Description			**Unité**	**ECR355**					
Flèche				**Flèche monobloc 6,2 m**			**Flèche articulée 6,2 m**		
Balancier			**m**	**2,55**	**3,05**	**3,7**	**2,55**	**3,05**	**3,7**
A. Portée de fouille max.			mm	10 110	10 635	11 240	10 211	10 741	11 356
B. Portée de fouille max. au sol			mm	9 905	10 445	11 065	10 009	10 550	11 175
C. Profondeur d'excavation max.			mm	6 440	6 940	7 590	6 250	6 772	7 414
D. Profondeur de fouille max. (fond plat l. = 2 440 m)			mm	6 239	6 774	7 445	6 145	6 673	7 322
E. Profondeur d'excavation max. (paroi verticale)			mm	5 600	6 130	6 755	4 796	5 384	5 974
F. Hauteur d'attaque max.			mm	10 455	10 915	11 285	11 268	11 773	12 240
G. Hauteur maxi. de déversement			mm	7 435	7 855	8 230	8 101	8 577	9 046
H. Rayon d'orientation avant min.			mm	3 312	3 392	3 367	2 988	3 363	2 913
FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À ATTACHE DIRECTE									
Capacité godet			l	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270
Force d'arrachement au godet	Pression normale	SAE J1179	kN	165	165	165	165	165	165
	Power Boost	SAE J1179	kN	179	179	179	179	179	179
	Pression normale	ISO 6015	kN	192	192	192	192	192	192
	Power Boost	ISO 6015	kN	209	209	209	209	209	209
Force d'arrachement au balancier	Pression normale	SAE J1179	kN	148,9	133,0	116,8	148,9	133,0	116,8
	Power Boost	SAE J1179	kN	161,2	144,0	126,4	161,2	144,0	126,4
	Pression normale	ISO 6015	kN	152,3	136,0	119,4	152,3	136,0	119,4
	Power Boost	ISO 6015	kN	165,7	148,0	129,9	165,7	148,0	129,9
Angle de rotation du godet			°	179	179	179	179	179	179

POIDS DE LA MACHINE ET PRESSION AU SOL - ECR355 L							
Description	**Largeur de tuile**	**Poids en ordre de marche**	**Pression au sol**	**Largeur hors tout**	**Poids opérationnel**	**Pression au sol**	**Largeur hors tout**
	mm	**kg**	**kPa**	**mm**	**kg**	**kPa**	**mm**
Triple arête	600	35 522	66,7	3 340	37 921	71,6	3 340
	700	36 147	57,9	3 440	38 546	61,8	3 440
	800	36 535	52,0	3 540	38 934	54,9	3 540
	850	36 718	49,0	3 590	39 117	52,0	3 590
Double arête	600	36 220	67,7	3 340	38 619	72,6	3 340
		Flèche monobloc 6,2 m, balancier 2,55 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg			**Flèche monobloc 6,2 m, balancier 2,55 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg, avec lame de remblayage**		
Triple arête	600	35 882	67,7	3 340	38 281	71,6	3 340
	700	36 507	58,8	3 440	38 906	62,8	3 440
	800	36 895	52,0	3 540	39 294	54,9	3 540
	850	37 078	49,0	3 590	39 477	52,0	3 590
Double arête	600	36 580	68,6	3 340	38 979	73,5	3 340
		Flèche articulée 6,2 m, balancier 2,55 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg			**Flèche articulée 6,2 m, balancier 2,55 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg, avec lame de remblayage**		
Triple arête	600	35 580	66,7	3 340	37 979	71,6	3 340
	700	36 205	57,9	3 440	38 604	61,8	3 440
	800	36 593	52,0	3 540	38 992	54,9	3 540
	850	36 776	49,0	3 590	39 175	52,0	3 590
Double arête	600	36 278	68,6	3 340	38 677	72,6	3 340
		Flèche monobloc 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg			**Flèche monobloc 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg, avec lame de remblayage**		
Triple arête	600	35 940	67,7	3 340	38 339	71,6	3 340
	700	36 565	58,8	3 440	38 964	62,8	3 440
	800	36 953	52,0	3 540	39 352	55,9	3 540
	850	37 136	49,0	3 590	39 535	52,0	3 590
Double arête	600	36 638	68,6	3 340	39 037	73,5	3 340
		Flèche articulée 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg			**Flèche articulée 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg, avec lame de remblayage**		
Triple arête	600	35 453	66,7	3 340	37 852	71,6	3 340
	700	36 078	57,9	3 440	38 477	61,8	3 440
	800	36 466	51,0	3 540	38 865	54,9	3 540
	850	36 649	49,0	3 590	39 048	52,0	3 590
Double arête	600	36 151	67,7	3 340	38 550	72,6	3 340
		Flèche monobloc 6,2 m, balancier 3,7 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg			**Flèche monobloc 6,2 m, balancier 3,7 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg, avec lame de remblayage**		
Triple arête	600	35 813	67,7	3 340	38 212	71,6	3 340
	700	36 438	58,8	3 440	38 837	62,8	3 440
	800	36 826	52,0	3 540	39 225	54,9	3 540
	850	37 009	49,0	3 590	39 408	52,0	3 590
Double arête	600	36 511	68,6	3 340	38 910	73,5	3 340
		Flèche articulée 6,2 m, balancier 3,7 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg			**Flèche articulée 6,2 m, balancier 3,7 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg, avec lame de remblayage**		

Caractéristiques techniques

POIDS DE LA MACHINE ET PRESSION AU SOL - ECR355 NL							
Description	**Largeur de tuile**	**Poids en ordre de marche**	**Pression au sol**	**Largeur hors tout**	**Poids opérationnel**	**Pression sol**	**Largeur hors tout**
	mm	**kg**	**kPa**	**mm**	**kg**	**kPa**	**mm**
Triple arête	600	37 789	70,6	2 990	38 149	71,6	2 990
	700	38 414	61,8	3 090	38 774	62,8	3 090
	800	38 802	54,9	3 190	39 162	54,9	3 190
	850	38 985	52,0	3 240	39 345	52,0	3 240
Double arête	600	38 487	72,6	2 990	38 847	72,6	2 990
		Flèche monobloc 6,2 m, balancier 2,55 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg, avec lame de remblayage			**Flèche articulée 6,2 m, balancier 2,55 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg, avec lame de remblayage**		
Triple arête	600	37 847	71,6	2 990	38 207	71,6	2 990
	700	38 472	61,8	3 090	38 832	62,8	3 090
	800	38 860	54,9	3 190	39 220	54,9	3 190
	850	39 043	52,0	3 240	39 403	52,0	3 240
Double arête	600	38 545	72,6	2 990	38 905	73,5	2 990
		Flèche monobloc 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg, avec lame de remblayage			**Flèche articulée 6,2 m, balancier 3,05 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg, avec lame de remblayage**		
Triple arête	600	37 720	70,6	2 990	38 080	71,6	2 990
	700	38 345	61,8	3 090	38 705	62,8	3 090
	800	38 733	54,9	3 190	39 093	54,9	3 190
	850	38 916	52,0	3 240	39 276	52,0	3 240
Double arête	600	38 418	72,6	2 990	38 778	72,6	2 990
		Flèche monobloc 6,2 m, balancier 3,7 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg, avec lame de remblayage			**Flèche articulée 6,2 m, balancier 3,7 m, godet 1,27 m³, contrepoids 8 450 kg, avec lame de remblayage**		

TABLEAU DE SÉLECTION D'UN GODET

Type de godet			Capacité	Largeur d'attaque	Poids	Dents	ECR355 L, tuiles 600 mm, contrepoids 8 400 kg, sans lame de remblayage						ECR355 L, tuiles 600 mm, contrepoids 8 400 kg, avec lame de remblayage					
							Flèche HD 6,2 m			Flèche articulée 6,2 m			Flèche HD 6,2 m			Flèche articulée 6,2 m		
			m³	mm	kg	Nbre	Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m	Balancier 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m	Balancier 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m	Balancier 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
Godets à fixation directe	Sans attache rapide	Usage général	0,95	1 500	796	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
			1,03	1 600	835	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
			0,55	600	881	3	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			0,66	750	928	3	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			0,77	900	996	4	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			0,95	1 050	1 018	4	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			1,14	1 200	1 187	5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			1,27	1 310	1 191	5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			1,32	1 350	1 267	5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			1,45	1 450	1 263	5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			1,51	1 500	1 365	5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			1,76	1 700	1 448	6	C	C	C	C	C	B	C	C	C	C	C	C
			2,06	1 950	1 590	6	C	B	A	C	B	A	C	C	C	C	C	C
		Usage intensif	0,66	750	1 000	3	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			1,14	1 200	1 294	5	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			1,32	1 350	1 381	5	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			1,51	1 500	1 477	5	D	D	D	D	D	C	D	D	D	D	D	D

Type de godet			Capacité	Largeur d'attaque	Poids	Dents	ECR355 NL, tuiles 600 mm, contrepoids 8 400 kg, avec lame de remblayage					
							Flèche HD 6,2 m			Flèche articulée 6,2 m		
			m³	mm	kg	Nbre	Balancier 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m	Balancier 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
Godets à fixation directe	Sans attache rapide	Usage général	0,95	1 500	796	-	B	B	B	B	B	B
			1,03	1 600	835	-	B	B	B	B	B	B
			0,55	600	881	3	C	C	C	C	C	C
			0,66	750	928	3	C	C	C	C	C	C
			0,77	900	996	4	C	C	C	C	C	C
			0,95	1 050	1 018	4	C	C	C	C	C	C
			1,14	1 200	1 187	5	C	C	C	C	C	C
			1,27	1 310	1 191	5	C	C	C	C	C	C
			1,32	1 350	1 267	5	C	C	C	C	C	C
			1,45	1 450	1 263	5	C	C	C	C	C	C
			1,51	1 500	1 365	5	C	C	C	C	C	C
			1,76	1 700	1 448	6	C	C	C	C	C	C
			2,06	1 950	1 590	6	C	C	C	C	C	B
		Usage intensif	0,66	750	1 000	3	D	D	D	D	D	D
			1,14	1 200	1 294	5	D	D	D	D	D	D
			1,32	1 350	1 381	5	D	D	D	D	D	D
			1,51	1 500	1 477	5	D	D	D	D	D	D

Densité maximum du matériau

A : 1 200~1 300 kg/m³	Charbon, sédiments minéralisés, schiste
B : 1 400~1 600 kg/m³	Terre humide, argile, calcaire, grès
C: 1 700~1 800 kg/m³	Granit, sable humide, pierre concassée
D : 1 900 kg/m³ ~	Boue, minerai de fer

Caractéristiques techniques

CAPACITÉ DE LEVAGE - ECR355 L

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.
Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation directe), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur au crochet de levage	1,5 m		3 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée maxi		
		Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Max. m
Flèche : 6,2 m Bras : 2,55 m Patin : 600 mm Châssis inf. : LC	9 m													*9 960	*9 960	4,72
	7,5 m							*9 120	8 750					*8 770	7 730	6,45
	6 m					*10 480	*10 480	*9 420	8 630					*8 420	5 990	7,49
	4,5 m					*13 090	13 010	*10 540	8 310	8 990	5 880			7 880	5 150	8,13
	3 m					*16 300	12 060	*11 980	7 910	8 790	5 700			7 290	4 740	8,46
	1,5 m					*17 830	11 430	12 080	7 570	8 600	5 520			7 130	4 600	8,51
	0 m					*18 800	11 210	11 850	7 370	8 470	5 410			7 340	4 720	8,29
	-1,5 m			*12 210	*12 210	*18 060	11 210	11 790	7 310	8 450	5 390			8 040	5 140	7,77
	-3 m			*21 380	*21 380	*16 250	11 360	11 890	7 400					9 670	6 140	6,89
	-4,5 m					*12 590	11 720							*10 050	8 770	5,47
Flèche : 6,2 m Bras : 3,05 m Patin : 600 mm Châssis inf. : LC	9 m													*6 840	*6 840	5,63
	7,5 m							*8 240	*8 240					*6 090	*6 090	7,13
	6 m							*8 690	*8 690	*8 280	6 080			*5 820	5 330	8,09
	4,5 m					*11 930	*11 930	*9 870	8 420	*8 830	5 940			*5 810	4 660	8,68
	3 m					*15 200	12 310	*11 400	8 000	8 840	5 740			*5 990	4 320	8,99
	1,5 m					*17 750	11 560	12 150	7 620	8 620	5 540	6 550	4 230	*6 390	4 210	9,04
	0 m					*18 730	11 210	11 860	7 370	8 460	5 390			6 670	4 290	8,83
	-1,5 m			*11 230	*11 230	*18 440	11 140	11 740	7 270	8 390	5 330			7 220	4 620	8,35
	-3 m			*18 610	*18 610	*17 040	11 230	11 780	7 300	8 470	5 400			8 410	5 370	7,53
	-4,5 m			*18 910	*18 910	*14 120	11 510	*10 330	7 530					*9 590	7 100	6,27
Flèche : 6,2 m Bras : 3,7 m Patin : 600 mm Châssis inf. : LC	9 m							*6 600	*6 600					*5 250	*5 250	6,57
	7,5 m									*6 020	*6 020			*4 760	*4 760	7,89
	6 m							*7 680	*7 680	*7 330	6 170			*4 570	*4 570	8,77
	4,5 m					*9 840	*9 840	*8 910	8 560	*8 120	6 000	*6 010	4 430	*4 560	4 170	9,32
	3 m					*13 650	12 630	*10 530	8 110	8 890	5 770	6 670	4 330	*4 680	3 880	9,6
	1,5 m					*16 640	11 730	*12 120	7 670	8 630	5 540	6 540	4 210	*4 960	3 780	9,65
	0 m			*6 600	*6 600	*18 290	11 210	11 850	7 350	8 430	5 350	6 430	4 120	*5 440	3 830	9,45
	-1,5 m	*6 600	*6 600	*10 580	*10 580	*18 580	11 020	11 660	7 190	8 310	5 250	*6 270	4 080	*6 230	4 080	9,0
	-3 m	*11 070	*11 070	*15 950	*15 950	*17 740	11 030	11 630	7 160	8 310	5 240			7 260	4 620	8,26
	-4,5 m			*21 630	*21 630	*15 580	11 230	*11 670	7 290					*9 110	5 780	7,13
	-6 m					*11 000	*11 000									5,35
Flèche : 6,2 m Bras : 2,55 m Patin : 600 mm Châssis inf. : LC Lame de remblayage abaissée	9 m													*9 960	*9 960	4,72
	7,5 m							*9 120	*9 120					*8 770	8 330	6,45
	6 m					*10 480	*10 480	*9 420	9 290					*8 420	6 480	7,49
	4,5 m					*13 090	*13 090	*10 540	8 970	*9 350	6 370			*8 480	5 600	8,13
	3 m					*16 300	13 040	*11 980	8 570	*9 990	6 190			*8 860	5 170	8,46
	1,5 m					*17 830	12 410	*13 220	8 230	*10 620	6 020			*9 520	5 030	8,51
	0 m					*18 800	12 190	*13 830	8 030	*10 930	5 900			*9 800	5 150	8,29
	-1,5 m			*12 210	*12 210	*18 060	12 190	*13 640	7 970	*10 610	5 880			*10 100	5 620	7,77
	-3 m			*21 380	*21 380	*16 250	12 350	*12 370	8 060					*10 310	6 690	6,89
	-4,5 m					*12 590	*12 590							*10 050	9 510	5,47

Remarques : 1. Machine en mode "Levage - F" (Power Boost) pour des capacités de levage optimales.
2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques.
3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.
4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉ DE LEVAGE - ECR355 L

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.
Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation directe), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur au crochet de levage	1,5 m		3 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée maxi		
		Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Max. m
Flèche : 6,2 m Bras : 3,05 m Patin : 600 mm Châssis inf. : LC Lame de remblayage abaissée	9 m													*6 840	*6 840	5,63
	7,5 m							*8 240	*8 240					*6 090	*6 090	7,13
	6 m							*8 690	*8 690	*8 280	6 570			*5 820	5 780	8,09
	4,5 m					*11 930	*11 930	*9 870	9 080	*8 830	6 430			*5 810	5 080	8,68
	3 m					*15 200	13 300	*11 400	8 660	*9 580	6 230			*5 990	4 720	8,99
	1,5 m					*17 750	12 540	*12 800	8 280	*10 330	6 030	*6 780	4 630	*6 390	4 600	9,04
	0 m					*18 730	12 200	*13 650	8 030	*10 810	5 880			*7 090	4 700	8,83
	-1,5 m			*11 230	*11 230	*18 440	12 120	*13 740	7 920	*10 780	5 820			*8 300	5 060	8,35
	-3 m			*18 610	*18 610	*17 040	12 220	*12 900	7 960	*9 710	5 890			*9 630	5 860	7,53
	-4,5 m			*18 910	*18 910	*14 120	12 490	*10 330	8 190					*9 590	7 720	6,27
Flèche : 6,2 m Bras : 3,7 m Patin : 600 mm Châssis inf. : LC Lame de remblayage abaissée	9 m							*6 600	*6 600					*5 250	*5 250	6,57
	7,5 m									*6 020	*6 020			*4 760	*4 760	7,89
	6 m							*7 680	*7 680	*7 330	6 670			*4 570	*4 570	8,77
	4,5 m					*9 840	*9 840	*8 910	*8 910	*8 120	6 500	*6 010	4 830	*4 560	4 550	9,32
	3 m					*13 650	13 610	*10 530	8 770	*8 970	6 270	*7 410	4 730	*4 680	4 250	9,6
	1,5 m					*16 640	12 710	*12 120	8 330	*9 850	6 030	*8 490	4 610	*4 960	4 140	9,65
	0 m			*6 600	*6 600	*18 290	12 190	*13 250	8 010	*10 520	5 850	*8 730	4 510	*5 440	4 210	9,45
	-1,5 m	*6 600	*6 600	*10 580	*10 580	*18 580	12 000	*13 680	7 840	*10 760	5 740	*6 270	4 480	*6 230	4 480	9,0
	-3 m	*11 070	*11 070	*15 950	*15 950	*17 740	12 020	*13 280	7 820	*10 310	5 740			*7 630	5 060	8,26
	-4,5 m			*21 630	*21 630	*15 580	12 220	*11 670	7 950					*9 110	6 310	7,13
	-6 m					*11 000	*11 000									5,35
Flèche : flèche articulée 6,2 m Bras : 2,55 m Patin : 600 mm Châssis inf. : LC	9 m					*11 360	*11 360							*10 220	*10 220	4,83
	7,5 m					*11 520	*11 520	*10 950	8 780					*8 910	7 570	6,53
	6 m					*12 660	*12 660	*11 710	8 650	*9 000	5 950			*8 480	5 860	7,56
	4,5 m					*16 100	13 030	*12 510	8 300	9 020	5 850			7 780	5 040	8,2
	3 m							12 510	7 870	8 810	5 650			7 210	4 640	8,52
	1,5 m							12 090	7 500	8 600	5 470			7 050	4 500	8,57
	0 m					*17 390	11 090	11 840	7 290	8 470	5 340			7 260	4 620	8,35
	-1,5 m					*14 990	11 100	11 780	7 230	8 450	5 330			7 950	5 040	7,84
	-3 m					*11 350	11 290	*9 080	7 340					*6 920	6 020	6,97
Flèche : flèche articulée 6,2 m Bras : 3,05 m Patin : 600 mm Châssis inf. : LC	9 m													*7 020	*7 020	5,73
	7,5 m							*8 890	*8 890					*6 190	*6 190	7,21
	6 m					*9 240	*9 240	*9 680	8 800	*8 520	6 070			*5 880	5 220	8,16
	4,5 m					*15 190	13 340	*12 020	8 430	9 100	5 920			*5 820	4 560	8,75
	3 m					*17 520	12 280	12 630	7 970	8 860	5 700	*6 470	4 270	*5 970	4 230	9,05
	1,5 m					*18 660	11 460	12 160	7 560	8 620	5 480	6 550	4 180	*6 310	4 110	9,1
	0 m					*18 050	11 090	11 850	7 290	8 450	5 330			6 600	4 200	8,89
	-1,5 m			*10 430	*10 430	*16 090	11 020	11 740	7 190	8 390	5 270			7 140	4 530	8,41
	-3 m					*12 880	11 140	*10 180	7 240	*7 090	5 360			*6 760	5 260	7,61

Remarques : 1. Machine en mode "Levage - F" (Power Boost) pour des capacités de levage optimales.
2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques.
3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.
4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques techniques

CAPACITÉ DE LEVAGE - ECR355 L

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.
Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation directe), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur au crochet de levage	1,5 m		3 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée maxi		
		Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Max. m
Flèche : flèche articulée 6,2 m Bras : 3,7 m Patin : 600 mm Châssis inf. : LC	10,5 m					*6 920	*6 920							*6 780	*6 780	4,55
	9 m							*6 900	*6 900					*5 380	*5 380	6,67
	7,5 m							*7 210	*7 210	*6 330	6 230			*4 850	*4 850	7,98
	6 m							*7 530	*7 530	*7 390	6 180			*4 620	4 590	8,85
	4,5 m			*9 140	*9 140	*9 290	*9 290	*9 120	8 590	*8 510	6 000	*6 330	4 410	*4 570	4 070	9,39
	3 m					*16 440	12 630	*12 450	8 100	8 920	5 750	6 670	4 290	*4 670	3 790	9,68
	1,5 m					*18 230	11 650	12 250	7 620	8 640	5 490	6 540	4 170	*4 910	3 690	9,72
	0 m					*18 410	11 090	11 850	7 280	8 420	5 290	6 430	4 070	*5 330	3 750	9,53
	-1,5 m			*9 870	*9 870	*17 100	10 890	11 650	7 100	8 300	5 180	6 400	4 040	*6 040	3 990	9,08
	-3 m			*15 310	*15 310	*14 500	10 930	*11 240	7 090	8 310	5 190			*6 640	4 530	8,34
	-4,5 m					*10 320	*10 320	*7 940	7 240							7,22
Flèche : flèche articulée 6,2 m Bras : 2,55 m Patin : 600 mm Châssis inf. : LC Lame de remblayage abaissée	9 m					*11 360	*11 360							*10 220	*10 220	4,83
	7,5 m					*11 520	*11 520	*10 950	9 440					*8 910	8 160	6,53
	6 m					*12 660	*12 660	*11 710	9 310	*9 000	6 450			*8 480	6 350	7,56
	4,5 m					*16 100	14 020	*12 510	8 960	*10 510	6 340			*8 480	5 490	8,2
	3 m							*13 380	8 530	*10 800	6 150			*8 780	5 060	8,52
	1,5 m							*13 800	8 160	*10 870	5 960			*9 200	4 920	8,57
	0 m					*17 390	12 070	*13 370	7 950	*10 400	5 840			*8 810	5 050	8,35
	-1,5 m					*14 990	12 090	*11 920	7 890	*8 980	5 830			*8 170	5 510	7,84
	-3 m					*11 350	*11 350	*9 080	8 000					*6 920	6 560	6,97
Flèche : flèche articulée 6,2 m Bras : 3,05 m Patin : 600 mm Châssis inf. : LC Lame de remblayage abaissée	9 m													*7 020	*7 020	5,73
	7,5 m							*8 890	*8 890					*6 190	*6 190	7,21
	6 m					*9 240	*9 240	*9 680	9 450	*8 520	6 560			*5 880	5 660	8,16
	4,5 m					*15 190	14 320	*12 020	9 090	*10 190	6 410			*5 820	4 970	8,75
	3 m					*17 520	13 260	*13 040	8 630	*10 600	6 200	*6 470	4 670	*5 970	4 620	9,05
	1,5 m					*18 660	12 440	*13 680	8 220	*10 830	5 980	*7 370	4 580	*6 310	4 510	9,1
	0 m					*18 050	12 070	*13 570	7 950	*10 600	5 820			*6 930	4 600	8,89
	-1,5 m			*10 430	*10 430	*16 090	12 000	*12 480	7 840	*9 600	5 760			*7 730	4 960	8,41
	-3 m					*12 880	12 130	*10 180	7 900	*7 090	5 850			*6 760	5 750	7,61
Flèche : flèche articulée 6,2 m Bras : 3,7 m Patin : 600 mm Châssis inf. : LC Lame de remblayage abaissée	10,5 m					*6 920	*6 920							*6 780	*6 780	4,55
	9 m							*6 900	*6 900					*5 380	*5 380	6,67
	7,5 m							*7 210	*7 210	*6 330	*6 330			*4 850	*4 850	7,98
	6 m							*7 530	*7 530	*7 390	6 680			*4 620	*4 620	8,85
	4,5 m			*9 140	*9 140	*9 290	*9 290	*9 120	*9 120	*8 510	6 490	*6 330	4 800	*4 570	4 450	9,39
	3 m					*16 440	13 610	*12 450	8 760	*10 230	6 240	*7 640	4 690	*4 670	4 160	9,68
	1,5 m					*18 230	12 630	*13 360	8 280	*10 640	5 990	*8 720	4 560	*4 910	4 050	9,72
	0 m					*18 410	12 080	*13 610	7 940	*10 670	5 790	*8 520	4 460	*5 330	4 120	9,53
	-1,5 m			*9 870	*9 870	*17 100	11 880	*12 960	7 760	*10 070	5 680	*6 890	4 430	*6 040	4 380	9,08
	-3 m			*15 310	*15 310	*14 500	11 910	*11 240	7 750	*8 470	5 690			*6 640	4 960	8,34
	-4,5 m					*10 320	*10 320	*7 940	7 900							7,22

Remarques : 1. Machine en mode "Levage - F" (Power Boost) pour des capacités de levage optimales.
2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques.
3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.
4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉ DE LEVAGE - ECR355 NL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.
Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation directe), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur au crochet de levage	1,5 m		3 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée maxi		
		Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Max. m
Flèche : 6,2 m Bras : 2,55 m Patin : 600 mm Châssis inf. : NLC	9 m													*9 960	*9 960	4,72
	7,5 m							*9 120	7 820					*8 770	6 910	6,45
	6 m					*10 480	*10 480	*9 420	7 710					*8 420	5 330	7,49
	4,5 m					*13 090	11 480	*10 540	7 390	8 850	5 230			7 750	4 570	8,13
	3 m					*16 300	10 570	*11 980	7 000	8 650	5 050			7 170	4 200	8,46
	1,5 m					*17 830	9 960	11 880	6 670	8 460	4 880			7 010	4 070	8,51
	0 m					*18 800	9 750	11 650	6 470	8 330	4 770			7 210	4 160	8,29
	-1,5 m			*12 210	*12 210	*18 060	9 750	11 590	6 420	8 300	4 750			7 900	4 540	7,77
	-3 m			*21 380	19 860	*16 250	9 900	11 690	6 500					9 510	5 410	6,89
	-4,5 m					*12 590	10 240							*10 050	7 720	5,47
Flèche : 6,2 m Bras : 3,05 m Patin : 600 mm Châssis inf. : NLC	9 m													*6 840	*6 840	5,63
	7,5 m							*8 240	*8 240					*6 090	*6 090	7,13
	6 m							*8 690	8 630	*8 280	5 980			*5 820	5 240	8,09
	4,5 m					*11 930	*11 930	*9 870	8 300	*8 830	5 850			*5 810	4 590	8,68
	3 m					*15 200	12 130	*11 400	7 880	8 690	5 640			*5 990	4 250	8,99
	1,5 m					*17 750	11 380	11 950	7 500	8 470	5 440	6 440	4 160	*6 390	4 130	9,04
	0 m					*18 730	11 030	11 660	7 250	8 310	5 300			6 560	4 220	8,83
	-1,5 m			*11 230	*11 230	*18 440	10 950	11 540	7 140	8 250	5 240			7 090	4 540	8,35
	-3 m			*18 610	*18 610	*17 040	11 050	11 580	7 180	8 320	5 300			8 270	5 270	7,53
	-4,5 m			*18 910	*18 910	*14 120	11 330	*10 330	7 400					*9 590	6 990	6,27
Flèche : 6,2 m Bras : 3,70 m Patin : 600 mm Châssis inf. : NLC	9 m							*6 600	*6 600					*5 250	*5 250	6,57
	7,5 m									*6 020	*6 020			*4 760	*4 760	7,89
	6 m							*7 680	*7 680	*7 330	6 080			*4 570	*4 570	8,77
	4,5 m					*9 840	*9 840	*8 910	8 440	*8 120	5 910	*6 010	4 360	*4 560	4 100	9,32
	3 m					*13 650	12 440	*10 530	7 990	8 740	5 680	6 550	4 260	*4 680	3 820	9,6
	1,5 m					*16 640	11 550	12 020	7 550	8 490	5 450	6 420	4 140	*4 960	3 710	9,65
	0 m			*6 600	*6 600	*18 290	11 030	11 660	7 230	8 280	5 260	6 320	4 040	*5 440	3 760	9,45
	-1,5 m	*6 600	*6 600	*10 580	*10 580	*18 580	10 830	11 460	7 060	8 160	5 150	*6 270	4 010	*6 230	4 010	9,0
	-3 m	*11 070	*11 070	*15 950	*15 950	*17 740	10 850	11 440	7 040	8 160	5 150			7 130	4 540	8,26
	-4,5 m			*21 630	*21 630	*15 580	11 050	11 580	7 170					8 970	5 680	7,13
	-6 m					*11 000	*11 000									5,35
Flèche : 6,2 m Bras : 2,55 m Patin : 600 mm Châssis inf. : NLC Lame de remblayage abaissée	9 m													*9 960	*9 960	4,72
	7,5 m							*9 120	8 400					*8 770	7 440	6,45
	6 m					*10 480	*10 480	*9 420	8 280					*8 420	5 780	7,49
	4,5 m					*13 090	12 320	*10 540	7 970	*9 350	5 670			*8 480	4 980	8,13
	3 m					*16 300	11 410	*11 980	7 580	*9 990	5 500			*8 860	4 580	8,46
	1,5 m					*17 830	10 800	*13 220	7 250	*10 620	5 320			*9 520	4 450	8,51
	0 m					*18 800	10 590	*13 830	7 060	*10 930	5 210			*9 800	4 550	8,29
	-1,5 m			*12 210	*12 210	*18 060	10 590	*13 640	7 000	*10 610	5 190			*10 100	4 960	7,77
	-3 m			*21 380	*21 380	*16 250	10 740	*12 370	7 090					*10 310	5 910	6,89

Remarques : 1. Machine en mode "Levage - F" (Power Boost) pour des capacités de levage optimales.
2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques.
3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.
4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques techniques

CAPACITÉ DE LEVAGE - ECR355 NL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.
Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation directe), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur au crochet de levage	1,5 m		3 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée maxi		
		Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Max. m
Flèche : 6,2 m Bras : 3,05 m Patin : 600 mm Châssis inf. : NLC Lame de remblayage abaissée	9 m					*12 590	11 080							*10 050	8 370	5,47
	7,5 m													*6 840	*6 840	5,63
	6 m							*8 240	*8 240					*6 090	*6 090	7,13
	4,5 m							*8 690	8 400	*8 280	5 870			*5 820	5 150	8,09
	3 m					*11 930	*11 930	*9 870	8 080	*8 830	5 730			*5 810	4 510	8,68
	1,5 m					*15 200	11 650	*11 400	7 670	*9 580	5 530			*5 990	4 180	8,99
	0 m					*17 750	10 930	*12 800	7 300	*10 330	5 340	*6 780	4 090	*6 390	4 070	9,04
	-1,5 m					*18 730	10 590	*13 650	7 060	*10 810	5 190			*7 090	4 150	8,83
	-3 m			*11 230	*11 230	*18 440	10 520	*13 740	6 950	*10 780	5 130			*8 300	4 460	8,35
Flèche : 6,2 m Bras : 3,70 m Patin : 600 mm Châssis inf. : NLC Lame de remblayage abaissée	10,5 m			*18 610	*18 610	*17 040	10 610	*12 900	6 990	*9 710	5 200			*9 630	5 170	7,53
	9 m			*18 910	*18 910	*14 120	10 880	*10 330	7 210					*9 590	6 810	6,27
	7,5 m							*6 600	*6 600					*5 250	*5 250	6,57
	6 m									*6 020	6 000			*4 760	*4 760	7,89
	4,5 m							*7 680	*7 680	*7 330	5 960			*4 570	4 540	8,77
	3 m					*9 840	*9 840	*8 910	8 210	*8 120	5 790	*6 010	4 290	*4 560	4 030	9,32
	1,5 m					*13 650	11 950	*10 530	7 770	*8 970	5 570	*7 410	4 190	*4 680	3 760	9,6
	0 m					*16 640	11 090	*12 120	7 350	*9 850	5 340	*8 490	4 070	*4 960	3 660	9,65
	-1,5 m			*6 600	*6 600	*18 290	10 590	*13 250	7 040	*10 520	5 150	*8 730	3 980	*5 440	3 710	9,45
	-3 m	*6 600	*6 600	*10 580	*10 580	*18 580	10 400	*13 680	6 870	*10 760	5 050	*6 270	3 940	*6 230	3 940	9,0
	-4,5 m	*11 070	*11 070	*15 950	*15 950	*17 740	10 420	*13 280	6 850	*10 310	5 050			*7 630	4 460	8,26
Flèche : flèche articulée 6,2 m Bras : 2,55 m Patin : 600 mm Châssis inf. : NLC	9 m			*21 630	21 090	*15 580	10 610	*11 670	6 980					*9 110	5 560	7,13
	7,5 m					*11 000	*11 000									5,35
	6 m					*11 360	*11 360							*10 220	*10 220	4,83
	4,5 m					*11 520	*11 520	*10 950	8 790					*8 910	7 570	6,53
	3 m					*12 660	*12 660	*11 710	8 660	8 990	5 950			*8 480	5 860	7,56
	1,5 m					*16 100	13 080	*12 510	8 310	8 880	5 850			7 660	5 040	8,2
	0 m							12 310	7 880	8 660	5 650			7 090	4 630	8,52
	-1,5 m							11 890	7 510	8 460	5 460			6 930	4 500	8,57
	-3 m					*17 390	11 120	11 650	7 290	8 320	5 340			7 130	4 610	8,35
	-4,5 m					*14 990	11 130	11 590	7 240	8 310	5 330			7 820	5 040	7,84
Flèche : flèche articulée 6,2 m Bras : 3,05 m Patin : 600 mm Châssis inf. : NLC	9 m					*11 350	11 320	*9 080	7 350					*6 920	6 020	6,97
	7,5 m													*7 020	*7 020	5,73
	6 m							*8 890	8 010					*6 190	5 780	7,21
	4,5 m					*9 240	*9 240	*9 680	7 850	*8 520	5 400			*5 880	4 630	8,16
	3 m					*15 190	11 780	*12 020	7 490	8 960	5 260			*5 820	4 030	8,75
	1,5 m					*17 520	10 750	12 430	7 050	8 720	5 040	*6 470	3 760	*5 970	3 730	9,05
	0 m					*18 660	9 960	11 960	6 640	8 480	4 830	6 440	3 680	*6 310	3 610	9,1
	-1,5 m					*18 050	9 610	11 660	6 380	8 310	4 680			6 490	3 680	8,89
	-3 m			*10 430	*10 430	*16 090	9 540	11 540	6 280	8 240	4 620			7 020	3 970	8,41
	-4,5 m					*12 880	9 660	*10 180	6 330	*7 090	4 700			*6 760	4 620	7,61

Remarques : 1. Machine en mode "Levage - F" (Power Boost) pour des capacités de levage optimales.
2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques.
3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.
4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉ DE LEVAGE - ECR355 NL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.
Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation directe), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur au crochet de levage	1,5 m		3 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée maxi		
		Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Aligné avec le châssis inférieur	Perpen-diculaire au châssis inférieur	Max. m
Flèche : flèche articulée 6,2 m Bras : 3,70 m Patin : 600 mm Châssis inf. : NLC	9 m					*6 920	*6 920							*6 780	*6 780	4,55
	7,5 m							*6 900	*6 900					*5 380	*5 380	6,67
	6 m							*7 210	*7 210	*6 330	6 130			*4 850	*4 850	7,98
	4,5 m							*7 530	*7 530	*7 390	6 090			*4 620	4 510	8,85
	3 m			*9 140	*9 140	*9 290	*9 290	*9 120	8 470	*8 510	5 910	*6 330	4 330	*4 570	4 000	9,39
	1,5 m					*16 440	12 450	*12 450	7 980	8 780	5 660	6 560	4 220	*4 670	3 730	9,68
	0 m					*18 230	11 470	12 050	7 500	8 500	5 400	6 420	4 090	*4 910	3 620	9,72
	-1,5 m					*18 410	10 910	11 660	7 160	8 280	5 200	6 320	3 990	*5 330	3 680	9,53
	-3 m			*9 870	*9 870	*17 100	10 710	11 460	6 980	8 160	5 090	6 290	3 960	*6 040	3 920	9,08
	-4,5 m			*15 310	*15 310	*14 500	10 750	*11 240	6 960	8 170	5 100			*6 640	4 450	8,34
	-6 m					*10 320	*10 320	*7 940	7 120							7,22
Flèche : flèche articulée 6,2 m Bras : 2,55 m Patin : 600 mm Châssis inf. : NLC Lame de remblayage abaissée	9 m					*11 360	*11 360							*10 220	*10 220	4,83
	7,5 m					*11 520	*11 520	*10 950	8 410					*8 910	7 260	6,53
	6 m					*12 660	*12 660	*11 710	8 290	*9 000	5 730			*8 480	5 640	7,56
	4,5 m					*16 100	12 320	*12 510	7 950	*10 510	5 630			*8 480	4 860	8,2
	3 m							*13 380	7 530	*10 800	5 440			*8 780	4 470	8,52
	1,5 m							*13 800	7 170	*10 870	5 260			*9 200	4 340	8,57
	0 m					*17 390	10 450	*13 370	6 960	*10 400	5 140			*8 810	4 450	8,35
	-1,5 m					*14 990	10 470	*11 920	6 910	*8 980	5 120			*8 170	4 850	7,84
	-3 m					*11 350	10 640	*9 080	7 010					*6 920	5 770	6,97
Flèche : flèche articulée 6,2 m Bras : 3,05 m Patin : 600 mm Châssis inf. : NLC Lame de remblayage abaissée	9 m													*7 020	*7 020	5,73
	7,5 m							*8 890	8 590					*6 190	*6 190	7,21
	6 m					*9 240	*9 240	*9 680	8 430	*8 520	5 840			*5 880	5 030	8,16
	4,5 m					*15 190	12 610	*12 020	8 070	*10 190	5 700			*5 820	4 400	8,75
	3 m					*17 520	11 590	*13 040	7 620	*10 600	5 480	*6 470	4 120	*5 970	4 080	9,05
	1,5 m					*18 660	10 810	*13 680	7 220	*10 830	5 270	*7 370	4 030	*6 310	3 970	9,1
	0 m					*18 050	10 450	*13 570	6 960	*10 600	5 120			*6 930	4 050	8,89
	-1,5 m			*10 430	*10 430	*16 090	10 390	*12 480	6 860	*9 600	5 060			*7 730	4 360	8,41
	-3 m					*12 880	10 500	*10 180	6 910	*7 090	5 150			*6 760	5 060	7,61
Flèche : flèche articulée 6,2 m Bras : 3,70 m Patin : 600 mm Châssis inf. : NLC Lame de remblayage abaissée	10,5 m					*6 920	*6 920							*6 780	*6 780	4,55
	9 m							*6 900	*6 900					*5 380	*5 380	6,67
	7,5 m							*7 210	*7 210	*6 330	6 000			*4 850	*4 850	7,98
	6 m							*7 530	*7 530	*7 390	5 950			*4 620	4 430	8,85
	4,5 m			*9 140	*9 140	*9 290	*9 290	*9 120	8 230	*8 510	5 770	*6 330	4 250	*4 570	3 930	9,39
	3 m					*16 440	11 930	*12 450	7 750	*10 230	5 530	*7 640	4 140	*4 670	3 660	9,68
	1,5 m					*18 230	10 990	*13 360	7 280	*10 640	5 280	*8 720	4 020	*4 910	3 560	9,72
	0 m					*18 410	10 450	*13 610	6 950	*10 670	5 080	*8 520	3 920	*5 330	3 610	9,53
	-1,5 m			*9 870	*9 870	*17 100	10 260	*12 960	6 780	*10 070	4 980	*6 890	3 890	*6 040	3 850	9,08
	-3 m			*15 310	*15 310	*14 500	10 290	*11 240	6 760	*8 470	4 980			*6 640	4 360	8,34
	-4,5 m					*10 320	*10 320	*7 940	6 910							7,22

Remarques : 1. Machine en mode "Levage - F" (Power Boost) pour des capacités de levage optimales.
2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques.
3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.
4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Équipement

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION	
• = de série / o = en option	
Moteur	
Moteur turbo diesel 6 temps refroidi par eau, à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation, conforme aux exigences européennes EU Stage V	•
Système de refroidissement avec ventilateur débrayable/ électrique	•
Nouveau mode de travail à 10 étapes	•
Préfiltre cyclonique	•
Robinet de coupure d'alimentation en carburant	•
Réchauffeur de bloc moteur	o
Réchauffeur de liquide de refroidissement à gasoil	o
Ventilateur à inversion automatique	o
Préfiltre, type à bain d'huile	o
Filtre à air à haute efficacité	o
Arrêt temporisé du moteur	o
Arrêt automatique du moteur	o
Séparateur d'eau avec chauffage	o
Régénération mode arctique	o
Orifice de prélèvement d'huile moteur pour analyse	o
Système électrique / électronique	
Système antivol, verrouillage par code	•
Alternateur 120 A	•
Système de retour automatique au ralenti	•
Fonction de verrouillage/consignation du commutateur principal de batterie	•
Éclairage de série	•
Pack éclairage Basic	o
Pack éclairage Advanced	o
Pack éclairage Deluxe	o
Éclairage balancier	o
Éclairage à gauche	o
Châssis porteur et superstructures	
Accès latéral, 3 points	•
DEF (AdBlue) à remplissage direct / Indicateur de niveau et protection anti-éclaboussures	•
Capot ouvrable en 3 pièce	•
Garde-corps, fixe/rabattable	o
Rambarde intérieure	o
Plaques SIPS (Side Impact Protection Steel)	o
Porte latérale et capot grillagé renforcés	o
Châssis inférieur, L	•
Châssis inférieur, NL	o
Châssis inférieur, L avec lame de remblayage	o
Châssis inférieur, NL avec lame de remblayage	o
Maillons à tuiles à triple arête de 600/700/800/850 mm	o
Maillons à tuiles à double arête de 600 mm	o

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION	
• = de série / o = en option	
Système hydraulique	
Système de commande électro-hydraulique	•
Préchauffage automatique	•
Power boost automatique	•
Commutateur de surpuissance	•
Réglage de priorité	•
Contrôle de la vitesse de descente de flèche	•
Fonction d'atténuation des chocs	•
Manipulateur assisté semi-long/4 interrupteurs/4 tout-ou-rien et 1 proportionnel/L8 simple/L8	o
Huile hydraulique minérale 32 / 46 / 68	o
Huile hydraulique minérale longue durée 32 / 46 / 68	o
Huile hydraulique biodégradable 46	o
Sélection du schéma de commande	o
Flottement de la flèche	o
Pédale de translation rectiligne	o
Commande de direction par levier	o
Avancement lent	o
Ligne de vidange dédiée	o
Commande variable X3 P-Q	o
Clapet de sécurité de rupture de flexibles sur le vérin de flèche	•
Clapet de sécurité de rupture de flexibles sur le balancier	•
Cabine et équipement intérieur	
Démarrage arrêt du moteur sans clé	•
Écran HD 8"	•
Cabine homologuée ROPS	•
Console gauche inclinable	•
Horamètre digital	•
Chargeur sans fil pour portable avec l'option pack de détection Kinematic	•
Compartiments pour rangement refroidis/chauffés	•
Pistolet pneumatique	o
Cabine à pare-brise en 1 pièce	o
Cabine à haute visibilité	o
Grand rétroviseur de cabine	o
Grand rétroviseur de cabine, chauffant	o
Siège Basic / Premium / Deluxe	o
Ceinture de sécurité 2 points, 2 pouces / 2 points, 3 pouces / 3 points, 3 pouces	o
Climatisation-Filtre HEPA	o
Autoradio avec MP3/USB/Bluetooth	o
Visière antipluie	o
Pare-soleil(s)	o
Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise	o
Panneau pare-soleil, vitre de toit	o
Repose-pieds, position haute	o
FOG (Falling Object Guard/Protection contre les chutes d'objets)	o
Grille de protection contre la chute d'objets fixée au toit de la cabine (FOPS)	o
Grillage de sécurité (pare-brise)	o

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION	
• = de série / o = en option	
Équipement d'excavation	
Flèche : 6,2 m, monobloc	•
Flèche : VA 6,2 m	o
Bras : 3,05 m	•
Balancier : 2,55 m	o
Balancier : 3,7 m	o
Commandes de la machine	
Pack détection Kinematic	•
2e écran Volvo Co-Pilot tactile Full HD 12,8"	•
Dig Assist Start	o
Dig Assist 2D	o
Dig Assist In-Field Design	o
Dig Assist Topcon 3D-MC	o
Dig Assist Trimble Earthworks	o
Dig Assist Infield-Design Advanced	o
Dig Assist On-Board Weighing	o
Dig Assist Laser Receiver	o
Volvo Active Control	o
Dig Assist, limites	o
Sûreté et sécurité	
Alarme de translation, bip/ bruit blanc	o
Feu à éclats, LED	o
Feu clignotant vert	o
Caméra de recul	•
Caméra de vision latérale	•
VSV (Volvo Smart View) HD	o
VSV HD avec détection d'obstacles	o
Pré-équipement pour VSV HD avec détection d'obstacles	o
Entretien et maintenance	
Condenseur de climatisation pivotant	•
Pompe de remplissage de carburant	o
Connexion pour remplissage rapide d'huile hydraulique	o
Connecteur pour démarrage de secours	o
Système de graissage automatique	o
Kit d'outillage	o

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Réf. N° 20066333_B / French-31 / 2025.12 / EXW / Volvo, Global Marketing