

V O L V O



Pelles hydrauliques Volvo 16,6 - 17,5 t 270 kWh

EWR150 ELECTRIC

Volvo Construction Equipment

EW150 ELECTRIC

Une conception la plus compacte de sa catégorie, des émissions nulles à l'échappement et un fonctionnement presque silencieux font de cette pelle hydraulique sur pneus électrique de 15 tonnes une machine parfaite pour tout un éventail d'applications en ville.



Plus d'occasions de faire des affaires



Les émissions nulles à l'échappement et le fonctionnement presque silencieux vous ouvrent de nouvelles perspectives d'activité :

- Accédez à des sites qui exigent des niveaux bas d'émissions de carbone et de bruit.
- Travaillez en intérieur sans besoin de coûteux systèmes d'extraction de fumées ou de pare-étincelles.
- Travaillez en dehors des horaires habituels.

Travaillez une journée complète



Il est possible de travailler toute une journée dans la plupart des applications sans devoir recharger la machine, grâce à :

- Des fonctions à récupération d'énergie telles que le déplacement électrique, qui augmente la disponibilité.
- L'outil numérique Mon Équipement, qui contribue à garantir que votre machine soit prête à agir en communiquant de précieuses informations concernant l'état de la batterie, le nombre d'heures de fonctionnement de la machine et sa position géographique.

La plus compacte des pelles hydrauliques sur pneus électriques de 15 t

La pelle hydraulique sur pneus de 15 tonnes EWR150 Electric, aux multiples talents, présente le rayon de déport arrière le plus court de sa catégorie. C'est une solution idéale pour une utilisation en ville ou sur des chantiers où l'espace est limité. Conçue à partir de la Volvo EWR150E, son équivalent à moteur diesel reconnu comme une référence sur le marché, cette machine bénéficie des technologies les plus récentes. Cela garantit aux clients de bénéficier des caractéristiques et options exceptionnelles à la hauteur de leurs attentes, mais désormais avec des dimensions encore plus compactes et des performances supérieures, tout cela sans émissions et de manière presque silencieuse.

Recharge flexible



Nous proposons une large gamme de chargeurs CA et CC, y compris :

- Un chargeur embarqué CA de 22 kW (32 A/400 V) pour la recharge pendant la nuit, livré avec le câble de recharge, la prise et les adaptateurs nécessaires pour recharger la machine à partir d'une prise murale ou d'un boîtier mural.
- Des chargeurs rapides externes optionnels, y compris un chargeur CC de 150 kW. Une admission automobile standard de type 2/ interface CCS2 permet d'utiliser aisément les chargeurs les plus fréquents.

Confort accru du conducteur



L'EWR150 Electric reprend toutes les excellentes caractéristiques de son équivalent conventionnel, tout en intégrant une cabine haut de gamme, un atout commun à l'ensemble des pelles hydrauliques de la série F, dont la conception a été entièrement modernisée.

- Grand écran intuitif avec Volvo Co-Pilot intégré
- Une visibilité inégalée grâce à un grand pare-brise, de grandes fenêtres, une vue dégagée vers la droite et des caméras de recul et latérales
- Leviers de commande électriques réactifs et personnalisables
- Fonction Comfort Drive Control avec direction par levier jusqu'à 20 km/h
- Frein d'excavation automatique, fonction de flottement de flèche, coffres à outils à tiroirs...

Coûts d'exploitation réduits



Tandis que d'autres constructeurs fournissent des machines converties, l'EWR150 Electric est assemblée en usine, ce qui en fait une solution substantiellement plus économe en énergie. Cet avantage est combiné à des composants électriques nécessitant peu d'entretien et à une conception durable, pour un coût total de propriété réduit.

- Batteries à la pointe du progrès équipées d'un système de gestion thermique, pour des performances et une durée de vie maximales.
- Besoin d'entretien réduit de 30 % grâce au groupe motopropulseur électrique et aux moteurs sans entretien.

Plus de performances et de polyvalence



Augmentez la portée, levez des charges plus lourdes et accédez à des espaces plus restreints que jamais grâce à la cinématique perfectionnée de notre équipement d'excavation. Vous pouvez bénéficier d'un rayon d'orientation avant réduit au minimum, ainsi que de tous les avantages et caractéristiques éprouvés dont vous avez fait l'expérience avec le modèle classique, par exemple :

- Rayon de déport arrière de 1 720 mm, le meilleur sur le marché
- Plusieurs combinaisons de châssis porteur : stabilisateurs, lames de différentes largeurs, attelages
- Tiltrotateur Steelwrist et une gamme d'accessoires Volvo
- Applications Dig Assist : pesage embarqué, In-Field Design

La Volvo EWR150 Electric en détails

Système d'alimentation électrique

Architecture système à haute tension. Pelle hydraulique sur pneus entièrement électrique à batterie. Sans émissions. Architecture employée dans d'autres produits électriques de VCE et Volvo Trucks, qui partagent des composants électriques, l'architecture de sécurité et l'intégration des systèmes.

Tension	V	600
Type de batterie	Lithium-ion (NCA)	
Capacité de batterie installée	kWh	270
	Ah	-
Nombre de moteurs électriques		3
Puissance nominale du moteur électrique - propulsion	kW	80
Puissance nominale du moteur électrique - système hydraulique principal	kW	100
Puissance nominale du moteur électrique - système hydraulique de flèche	kW	140
Puissance maximale de recharge CA (embarquée)	kW	22
Puissance maximale de recharge CC	kW	150
Interface de recharge		CCS2

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard.

Tension	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 100
Recharge du système	Convertisseur CC-CC embarqué	
Puissance nominale CC-CC	W	7 500

Châssis porteur

Groupe motopropulseur : Un moteur électrique associé à une boîte de vitesses commandée en charge et à trois rapports. La boîte de vitesses transmet le couple aux deux essieux par des arbres de transmission. Châssis porteur boulonné avec lame parallèle et stabilisateurs dans différentes combinaisons
Roues : Roues simples ou jumelées disponibles.
Pont AV : Pont robuste pour pelle hydraulique, avec commande automatique ou manuelle du verrouillage de l'oscillation.

Oscillation	±°	9
avec garde-boue	±°	6
Roues jumelées	Type	10 - 20
Force de traction (nette)	kN	113
Vitesse max., sur route	km/h	20 / 30 / 35
Vitesse max., hors route	km/h	8,5
Vitesse de translation, vitesse très lente	km/h	3
Rayon de braquage min.	m	6,4*

* avec des pneumatiques jumelés Mitas 10", en fonction des pneumatiques et de la configuration du châssis porteur

Cabine

Cabine Volvo redessinée avec structure de protection de l'opérateur, nouveaux sièges, nouvel espace de rangement de grande taille sous les consoles et nouveaux éclairages intérieurs. Chargeur sans fil intégré pour téléphone et glacière supplémentaire derrière le conducteur. Système audio avec commande à distance et système Bluetooth mains libres. Consoles de levier de commande réglables indépendamment, équipées de deux types d'accoudoirs fixés à la console. L'écran tactile unique de 12,8 pouces est fixé à la console droite pour offrir une visibilité optimale et permet d'éliminer un grand nombre d'interrupteurs des consoles. Cabine montée sur silentbloks caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. Excellente visibilité panoramique grâce à la cabine spacieuse, au toit ouvrant transparent et à la vitre coulissante de la porte en deux parties. La vitre supérieure du pare-brise se relève et se verrouille sous le toit. La partie inférieure du pare-brise peut être rangée pour sa part dans l'intérieur de la porte.

Niveau sonore

Niveau sonore dans la cabine, selon la norme ISO 6396		
L _{pA}	dB	70
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE		
L _{wA}	dB	99

Système hydraulique

Le nouveau système électro-hydraulique à soupape de contrôle principale à centre fermé à détection de charge, avec des soupapes à compensation de pression et la pompe à commande électronique, offre un contrôle supérieur et de nouvelles possibilités de réglage, comme les réglages de vitesse et de priorité. Le moteur diesel bicylindre offre une indépendance des mouvements vis-à-vis de la charge, une fonction de répartition du débit et une maniabilité exceptionnelle. Le rendement et l'économie atteignent un niveau sans précédent grâce au système hybride E³ et à ses trois moteurs électriques, qui permettent la récupération de l'énergie électrique et hydraulique.

Pompe principale : pompe à cylindrée fixe, silencieuse et à haut rendement

Débit max.	l/min	250*
------------	-------	------

Pompe (double) de flèche : pompe à cylindrée fixe, silencieuse et à haut rendement

Débit max.	l/min	220
------------	-------	-----

Circuit hydraulique auxiliaire

Débit max.	l/min	220
------------	-------	-----

Pression max.

Instrument	MPa	34 / 37,5
Système de pilotage	MPa	3,8

* à régime moteur de 2 100 tr/min

Système de freinage

Freins de route : multidisques à bain d'huile autoréglables à commande servohydraulique et avec deux circuits de freinage séparés.

Frein de stationnement : disque à bain d'huile à action négative intégré au carter de réducteur, serrage par ressort et desserrage par pression.

Frein d'excavation : frein de route avec système de verrouillage mécanique.

Système de sécurité : Les freins de translation à double circuit sont alimentés par deux accumulateurs en cas de défaillance du système de freins de route.

Système d'orientation

La tourelle tourne au moyen d'un moteur à pistons axiaux et d'un réducteur. Frein de rotation automatique et valve antirebond en standard.

Vitesse d'orientation max.	tr/min	8
Couple d'orientation max.	kNm	38

Poids total de la machine

Machine à flèche articulée de 4,92 m, balancier de 2,4 m, attache rapide S60, pneumatiques jumelés Mitas 10", godet de 410 kg.

Avec lame boulonnée à l'avant et stabilisateurs arrière	kg	17 700
Avec lame boulonnée à l'arrière, uniquement	kg	16 600

Contenances

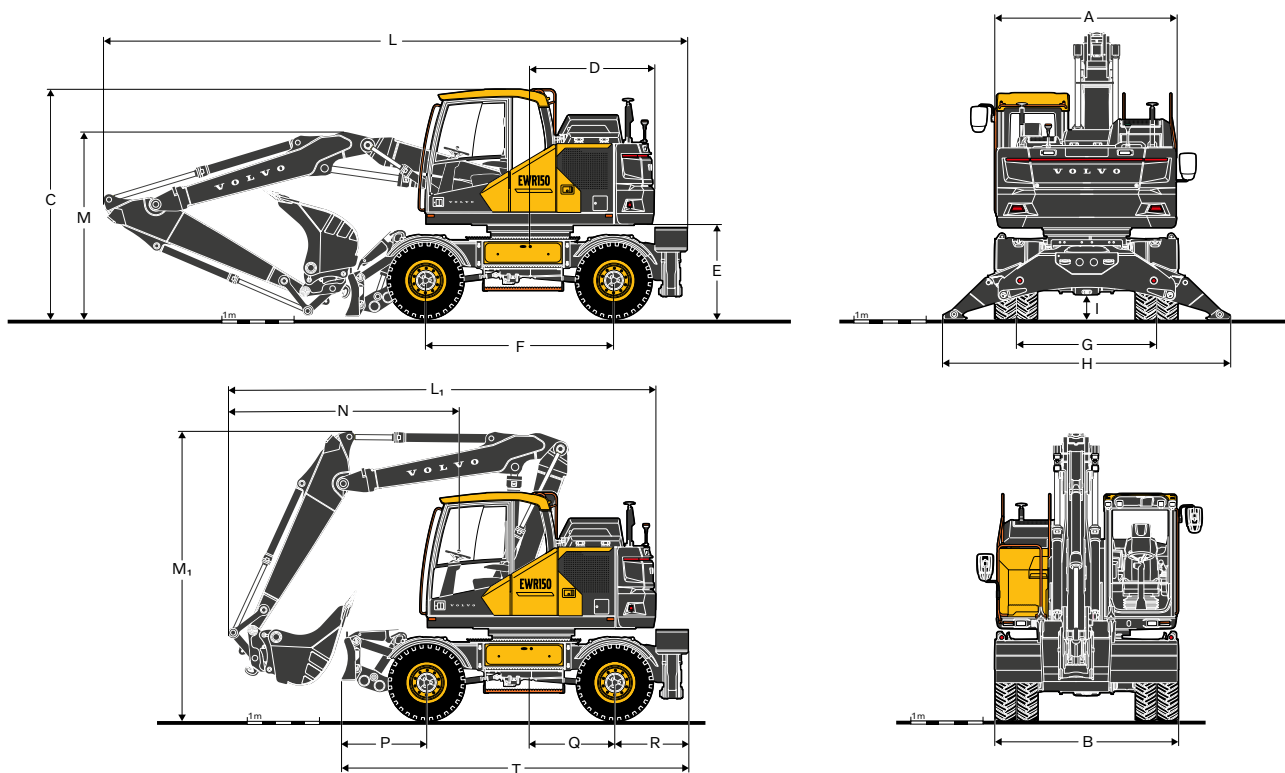
Système hydraulique, total	l	230
Réservoir hydraulique	l	96
Liquide de refroidissement	l	42
Boîte de vitesses	l	2,5

Différentiel d'essieu :

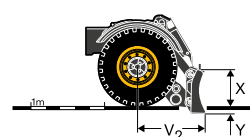
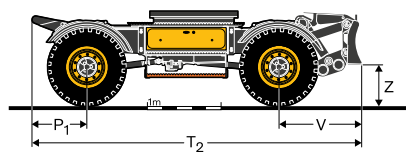
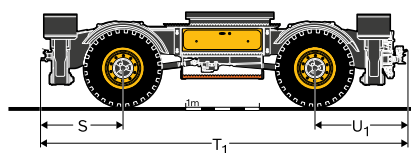
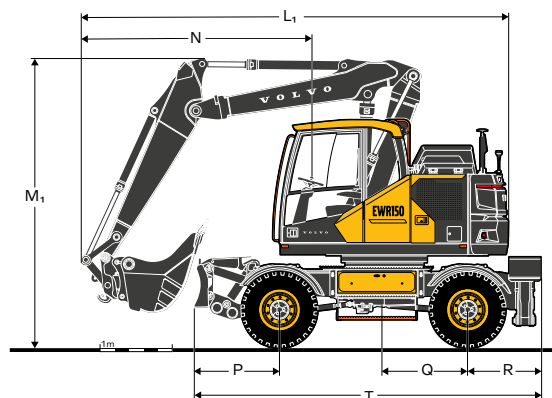
Pont AV	l	9,5
Essieu arrière	l	12,5
Couple conique	l	4 x 2,5



Caractéristiques techniques



DIMENSIONS		EWR150 Electric	
Description	Unité	Flèche articulée.	
	m	4,9	
A Largeur hors tout à la tourelle	mm	2 520	
B Largeur hors tout	mm	2 550	
C Hauteur hors tout à la cabine	mm	3 150	
D Rayon de pivotement AR	mm	1 720	
E Dégagement du contrepoids	mm	1 270	
F Empattement	mm	2 600	
G Surface de roulement	mm	1 940	
H Ecartement des stabilisateurs (AV ou AR)	mm	3 980	
I Garde au sol mini	mm	350	
Description	Unité	Flèche articulée.	
	m	4,9	
		Balancier	
	m	2,4	
L Longueur hors tout	mm	8 080	
M Hauteur hors tout à la flèche	mm	2 550	
L ₁ Longueur hors tout	mm	6 430	
M ₁ Hauteur hors tout à la flèche	mm	4 000	
N Porte-à-faux AV	mm	3 200	

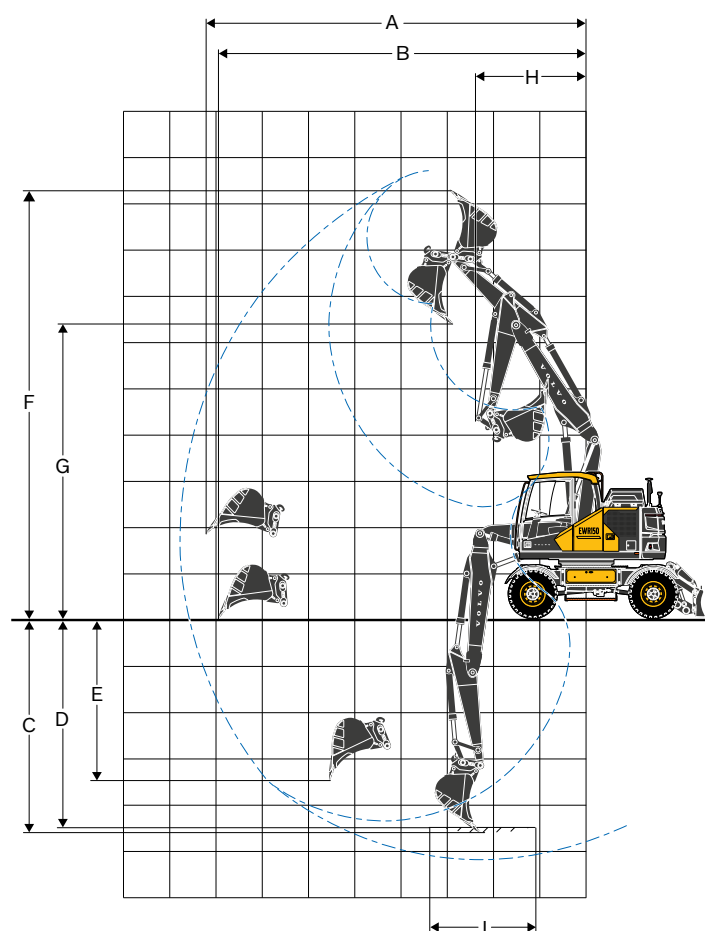


DIMENSIONS

Description	Unité	En cas de lame parallèle
P	mm	1 180
P ₁	mm	750
Q	mm	1 150
R	mm	1 060
S	mm	1 110
U	mm	1 060
U ₁ *	mm	1 250
T ₁	mm	4 970
T	mm	4 840
T ₂	mm	4 470
V	mm	1 120
V ₂	mm	920
X	mm	460
Y	mm	140
Z	mm	530

* avec attelage de remorque

Caractéristiques techniques



ENVELOPPES DE TRAVAIL AVEC GODET À FIXATION DIRECTE

	Unité	EWR150 Electric, flèche articulée de 4,9 m	
		Balancier	
		2,4	
A. Portée de fouille max.	mm	8 960	
B. Portée de fouille max. au sol	mm	8 780	
C. Profondeur d'excavation max.	mm	5 230	
D. Profondeur d'excavation max. (I = niveau de 2 440 mm)	mm	5 130	
E. Profondeur d'excavation max. (paroi verticale)	mm	4 140	
F. Hauteur d'attaque max.	mm	10 410	
G. Hauteur maxi. de déversement	mm	7 360	
H. Rayon d'orientation avant min.	mm	1 930	

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À FIXATION DIRECTE

Force d'arrachement au godet	(ISO)	kN	108,5
Force d'arrachement au balancier	(ISO)	kN	67

Volumes de godets maxi recommandés pour montage direct

Godet universel (GP) (1,8 t/m³)	I	670
---------------------------------	---	-----

Volumes de godets maxi recommandés pour montage sur porte-outil

Godet universel (GP) à attache rapide (QF) S6/S60 (1,8 t/m³)	I	610
--	---	-----

Note : 1. Dimension de godet basée sur la norme SAE-J296, avec dôme et angle d'éboulement de 1:1. | 2. Les « volumes de godets max. autorisés » sont uniquement indiqués à titre de référence ; ils ne sont pas nécessairement disponibles d'usine.

CAPACITÉ DE LEVAGE EWR150 Electric - châssis porteur boulonné

À l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Unité : tonne (1 000 kg)

Pour obtenir la capacité de levage avec outil/accessoire et porte-outil à accouplement rapide, il suffit de soustraire le poids effectif de ces équipements des valeurs suivantes.

	Hauteur au crochet de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)(s), A = lame/stab. en appui)																					
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Portée max.				Portée max.	
		Perpen- diculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpen- diculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpen- diculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpen- diculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpen- diculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur			
		m	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L		A
Flèche articulée : 4,92 m Balancier : 2,0 m Lame parallèle avant/ stabilisateur arrière	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	6,0*	6,0*	6,0*	4,6	
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,0	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	4,7	4,5	4,9*	6,1	
	4,5	7,1	8,6*	8,6*	8,6*	3,8	6,3*	6,3*	6,3*	2,4	4,2	4,0	5,2*	-	-	-	-	2,1	3,7	3,5	4,7*	6,9	
	3	-	-	-	-	3,5	6,4	6,0	7,1*	2,3	4,1	3,9	5,4*	-	-	-	-	1,9	3,3	3,1	4,7*	7,3	
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,8	7,6*	2,2	4,0	3,8	5,6*	-	-	-	-	1,8	3,2	3,0	4,6*	7,4	
	0	-	-	-	-	3,2	6,0	5,6	7,4*	2,2	3,9	3,7	5,4*	-	-	-	-	1,9	3,3	3,1	4,4*	7,2	
-1,5	-	-	-	-	3,2	6,0	5,6	6,2*	2,2	3,9	3,7	4,3*	-	-	-	-	2,1	3,8	3,6	4,0*	6,6		
Flèche articulée : 4,92 m Balancier : 2,4 m Lame parallèle avant/ stabilisateur arrière	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	4,0	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,7*	4,7*	4,7*	4,0	
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	4,0	5,4*	5,4*	5,4*	2,5	4,3	4,0	4,4*	-	-	-	-	2,4	4,0*	4,0	4,0*	5,6	
	4,5	6,3*	6,3*	6,3*	6,3*	3,9	5,9*	5,9*	5,9*	2,5	4,2	4,0	5,0*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,2	3,8*	6,5	
	3	-	-	-	-	3,6	6,4	6,1	6,8*	2,4	4,1	3,9	5,3*	-	-	-	-	1,7	3,0	2,9	3,8*	6,9	
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,8	7,5*	2,2	4,0	3,8	5,5*	-	-	-	-	1,6	2,9	2,8	4,0*	7,0	
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,2	6,0	5,6	7,5*	2,2	3,9	3,7	5,4*	-	-	-	-	1,7	3,0	2,9	4,2*	6,8	
-1,5	-	-	-	-	3,2	5,9	5,6	6,6*	2,1	3,9	3,7	4,7*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,2	3,8*	6,1		
Flèche articulée : 4,92 m Balancier : 2,6 m Lame parallèle avant/ stabilisateur arrière	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5*	7,5*	7,5*	7,5*	1,8	
	7,5	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	4,2*	4,2*	4,2*	4,9	
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	4,1	5,2*	5,2*	5,2*	2,5	4,3	4,1	4,7*	-	-	-	-	2,3	3,7*	3,7*	3,7*	6,3	
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,9	5,7*	5,7*	5,7*	2,5	4,3	4,1	4,9*	-	-	-	-	1,8	3,2	3,1	3,5*	7,1	
	3	-	-	-	-	3,6	6,5	6,2	6,7*	2,4	4,1	4,0	5,2*	1,7	2,9	-	3,6*	1,6	2,9	2,8	3,5*	7,5	
	1,5	-	-	-	-	3,3	6,1	5,9	7,5*	2,2	4,0	3,8	5,5*	1,6	2,9	-	4,3*	1,6	2,8	2,7	3,7*	7,6	
0	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	3,2	5,9	5,7	7,5*	2,1	3,9	3,7	5,5*	-	-	-	-	1,6	2,9	2,8	4,0	7,4		
-1,5	5,7	9,3*	9,3*	9,3*	3,1	5,9	5,6	6,7*	2,1	3,9	3,7	4,8*	-	-	-	-	1,8	3,2	3,1	3,8*	-		

CAPACITÉ DE LEVAGE EWR150 Electric - châssis porteur boulonné

À l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Unité : tonne (1 000 kg)

Pour obtenir la capacité de levage avec outil/accessoire et porte-outil à accouplement rapide, il suffit de soustraire le poids effectif de ces équipements des valeurs suivantes.

	Hauteur au crochet de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)(s), A = lame/stab. en appui)																					
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,0 m				Portée max.				Portée max	
		Perpen- diculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpen- diculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpen- diculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpen- diculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur		Perpen- diculaire au châssis inférieur		Aligné avec le châssis inférieur			
		m	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L	A	L		A
Flèche articulée : 4,92 m Balancier : 2,0 m Lame parallèle arrière	7,5	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	5,3	6,0*	6,0*	4,6	
	6	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	3,7	4,3	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	3,0	4,4	4,9*	6,1	
	4,5	6,7	7,9	8,6*	8,6*	3,6	4,1	6,3	6,3*	2,3	2,6	3,9	5,2*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,5	4,7*	6,9	
	3	-	-	-	-	3,3	3,9	6,0	7,1*	2,2	2,5	3,8	5,4*	-	-	-	-	1,7	2,0	3,1	4,7*	7,3	
	1,5	-	-	-	-	3,1	3,6	5,7	7,6*	2,1	2,4	3,7	5,6*	-	-	-	-	1,7	1,9	3,0	4,6*	7,4	
	0	-	-	-	-	3,0	3,5	5,6	7,4*	2,0	2,4	3,7	5,4*	-	-	-	-	1,7	2,0	3,1	4,4*	7,2	
	-1,5	-	-	-	-	3,0	3,5	5,6	6,2*	2,0	2,4	3,7	4,3*	-	-	-	-	2,0	2,3	3,6	4,0*	6,6	
Flèche articulée : 4,92 m Balancier : 2,4 m Lame parallèle arrière	7,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,7	4,3	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,1	4,7*	4,7*	4,0	
	6	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	3,8	4,4	5,4*	5,4*	2,3	2,7	4,0	4,4*	-	-	-	-	2,3	2,6	3,9	4,0*	5,6	
	4,5	6,3*	6,3*	6,3*	6,3*	3,6	4,2	5,9*	5,9*	2,3	2,7	4,0	5,0*	-	-	-	-	1,8	2,1	3,2	3,8*	6,5	
	3	-	-	-	-	3,4	3,9	6,0	6,8*	2,2	2,5	3,9	5,3*	-	-	-	-	1,6	1,9	2,8	3,8*	6,9	
	1,5	-	-	-	-	3,1	3,6	5,7	7,5*	2,1	2,4	3,7	5,5*	-	-	-	-	1,5	1,8	2,7	4,0*	7,0	
	0	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	2,9	3,5	5,5	7,5*	2,0	2,3	3,6	5,4*	-	-	-	-	1,6	1,8	2,8	4,2*	6,8	
	-1,5	-	-	-	-	2,9	3,5	5,5	6,6*	2,0	2,3	3,6	4,7*	-	-	-	-	1,8	2,1	3,2	3,8*	6,1	
Flèche articulée : 4,92 m Balancier : 2,6 m Lame parallèle arrière	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5*	7,5*	7,5*	7,5*	1,8	
	7,5	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	3,8	4,3	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,7	4,2*	4,2*	4,9	
	6	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	3,8	4,4	5,2*	5,2*	2,3	2,7	4,0	4,7*	-	-	-	-	2,1	2,5	3,7*	3,7*	6,3	
	4,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,7	4,2	5,7*	5,7*	2,3	2,7	4,0	4,9*	-	-	-	-	1,7	2,0	3,0	3,5*	7,1	
	3	-	-	-	-	3,4	3,9	6,1	6,7*	2,2	2,6	3,9	5,2*	1,5	1,8	-	3,6*	1,5	1,8	2,7	3,5*	7,5	
	1,5	-	-	-	-	3,1	3,6	5,7	7,5*	2,1	2,4	3,7	5,5*	1,5	1,7	-	4,2	1,5	1,7	2,6	3,7*	7,6	
	0	5,3	5,4*	5,4*	5,4*	2,9	3,5	5,5	7,5*	2,0	2,3	3,6	5,5*	-	-	-	-	1,5	1,8	2,7	4,0*	7,4	
	-1,5	5,3	6,4	9,3*	9,3*	2,9	3,4	5,5	6,7*	2,0	2,3	3,6	4,8*	-	-	-	-	1,7	2,0	3,0	3,8*	-	

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD
Système électrique / électronique
Système de stockage d'énergie 600 V
Câble de recharge CA 400 V, 16 A et 32 A
Chargeur embarqué
Interrupteur électrique principal
Écran tactile unique de 12,8 pouces
Phares et feux arrière à LED
Pack de base (7) feux de travail
CareTrack GSM
Caméra de recul et caméra de vision latérale
Châssis porteur
3 gammes (approche lente/lente, hors route/rapide, sur route, max. 35 km/h)
Système électrique de déplacement à récupération efficace de l'énergie
Essieu avant oscillant $\pm 9^\circ$ sans garde-boue/ 6° avec garde-boue
Châssis porteur de type boulonné
Attelage de remorque à l'arrière sur version à lame ou à stabilisateurs
Tourelle
Passerelle de service avec revêtement antidérapant
Points de graissage centralisés pour la couronne d'orientation et la flèche
Système de graissage automatique à tringlerie
Pack détection Kinematic
Alarme de translation à bruit blanc
Contrepoids à feux à LED intégrés et support de plaque d'immatriculation
Groupe de travail
Flèche articulée 4,92 m
Bras excavateur de 2,4 m
Articulation de godet sans anneau de levage

ÉQUIPEMENT STANDARD
Cabine et équipement intérieur
Cabine Volvo Care Cab avec trappe de toit fixe et protection ROPS
Frein d'excavation automatique
Serrures de porte, tapis de sol, avertisseur sonore, verre de sécurité, vitres légèrement teintées
Grands compartiments de rangement supplémentaires
Siège premium avec suspension pneumatique, chauffage/ventilation à 3 niveaux, ceinture de sécurité à 2 points
Accoudoir standard
Vitre supérieure de pare-brise relevable
Vitre inférieure de pare-brise amovible
Ceinture de sécurité à 2 points à enrouleur
Essuie-glace de pare-brise avec lave-glace et fonction intermittente
Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise
Glacière
Pare-soleils (avant, toit et arrière)
Protection antivol
Connexion Bluetooth
2 prises USB
Bouton de démarrage/arrêt
Chauffage/climatisation à régulation automatique
Cabine montée sur amortisseurs hydrauliques
Siège conducteur et console de levier réglables
Colonne de direction réglable
Lever de verrouillage des commandes hydrauliques
Leviers de commande L8
Système hydraulique
Système hydraulique à détection de charge
Amortissement des vérins
Joints de vérin anti-contamination
Filtre de retour du type à débit libre, avec intervalle de remplacement de 3 000 h
Valves de sécurité en cas de rupture de flexible sur la flèche et le balancier
E ³ - Hybride (répartition de la puissance hydraulique)
Commande dynamique du régime moteur avec ralenti automatique
Huile hydraulique longue durée ISO VG 46
Circuit X1 (par ex. brise-roche et cisaille) à commande de débit
X3 à commande de débit et de pression
Divers
Kit d'outillage entretien quotidien
Support de plaque d'immatriculation

EQUIPEMENTS EN OPTION
Système électrique / électronique
Gyrophare orange à LED clignotant sur la cabine
2 gyrophares orange à LED clignotants sur contrepoids
Feux de travail supplémentaires : de série (+6 LED supplémentaires)
Feux de travail supplémentaires : version Deluxe standard (+7 LED supplémentaires, + éclairage à l'extrémité du balancier + système d'accueil à distance)
2 rétroviseurs latéraux à chauffage et réglage électriques
1 rétroviseur droit supplémentaire
Système hydraulique
Huile hydraulique biodégradable ISO VG 46
Huile hydraulique longue durée ISO VG 32
Huile hydraulique longue durée ISO VG 68
HoldingValve_BucketCylBothSide
Commande de pression pour X1
Ligne de retour de drain
Cabine et équipement intérieur
Cabine Volvo Care Cab avec trappe de toit ouvrante et protection ROPS
Manipulateur assisté A9
Structure de protection contre la chute d'objets (FOG)
Structures de protection contre les chutes d'objets, montées sur la cabine (FOPS)
Grille de sécurité (pare-brise)
Ecran antipluie, AV
Panneau pare-soleil, vitre de toit
Pare-soleil vitre droite
Smart Connect MiC 4,0
Système Smart View Volvo
Clé combinée unique
Siège de luxe avec suspension pneumatique, chauffage/ventilation à 3 niveaux, amortisseur X et soutien lombaire électrique, ceinture de sécurité à 2 points
Siège premium ISRI avec suspension pneumatique, chauffage, ceinture de sécurité à 3 points
Siège de luxe ISRI avec suspension pneumatique, chauffage/ventilation à 3 niveaux, amortisseur X et soutien lombaire électrique, réglage automatique en fonction du poids, ceinture de sécurité à 3 points
Accoudoir de luxe

EQUIPEMENTS EN OPTION
Châssis porteur
Pneus jumelés 10,00 - 20 / 11,00 - 20
Pneus simples 18R - 19,5 / 620/40-22,5
Pneus simples 650/45-22,5
Attelage de remorque de 40 mm ou 50 mm avec 1 sortie à effet simple
Vitesses de déplacement : 20, 30 ou 35 km/h
Lame de voirie parallèle boulonnée à l'arrière ou à l'avant
Stabilisateurs arrière boulonnés
Porte-sangles à l'avant
Garde-boue avant/arrière, en plastique ou en métal
Coffre d'outillage, côté gauche/côté droit
Coffre à outillage coulissant
Freinage hydraulique de remorque
Circuit hydraulique auxiliaire pour attache rapide
Circuit d'alimentation d'attache rapide SQF Volvo
Circuit d'alimentation d'attache rapide UQF-Steelwrist
Pré-équipement SQ à raccordement automatique
Attaches rapides hydrauliques
Attache rapide entièrement hydraulique (SQ)
Attache rapide S60
Freins de route
Homologation Veritas (France)
Panneau « Véhicule lent » (triangle d'avertissement)
Cales de roues
Certification TÜV (Allemagne), attelage de remorque compris
Accessoires
Godets, fixation directe par broches et fixation par attache rapide
Attaches rapides
Articulation de godet avec anneau de levage
Tiltrotateur Steelwrist MIC 4,0
Fourches à palettes

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits.

Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

V O L V O