

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



PELLES DE MANUTENTION

Pelle de manutention Volvo EW200E MH, Pelle de manutention Volvo EW240E MH 22,1–26,5 t 129 kW





Le progrès est inscrit dans notre ADN

Comptant sur près de deux siècles d'excellence technique, Volvo est à la pointe de l'industrie des équipements de construction. Grâce à un esprit pionnier et à une grande inventivité, nous avons, depuis notre création, toujours été moteur pour faire avancer la technologie.

PLUS DE 185 ANS D'EXPÉRIENCE

Destinée à la manutention de déchets et au recyclage

Placez précisément les déchets grâce à la gamme complète de produits disponible, destinée à assurer votre efficacité et votre productivité. Au fil des années, nous avons été attentifs à vos exigences et notre gamme de fonctionnalités et de solutions, conçues spécifiquement pour les déchets et le recyclage, confirme notre engagement envers vous.





Nous sommes à vos côtés

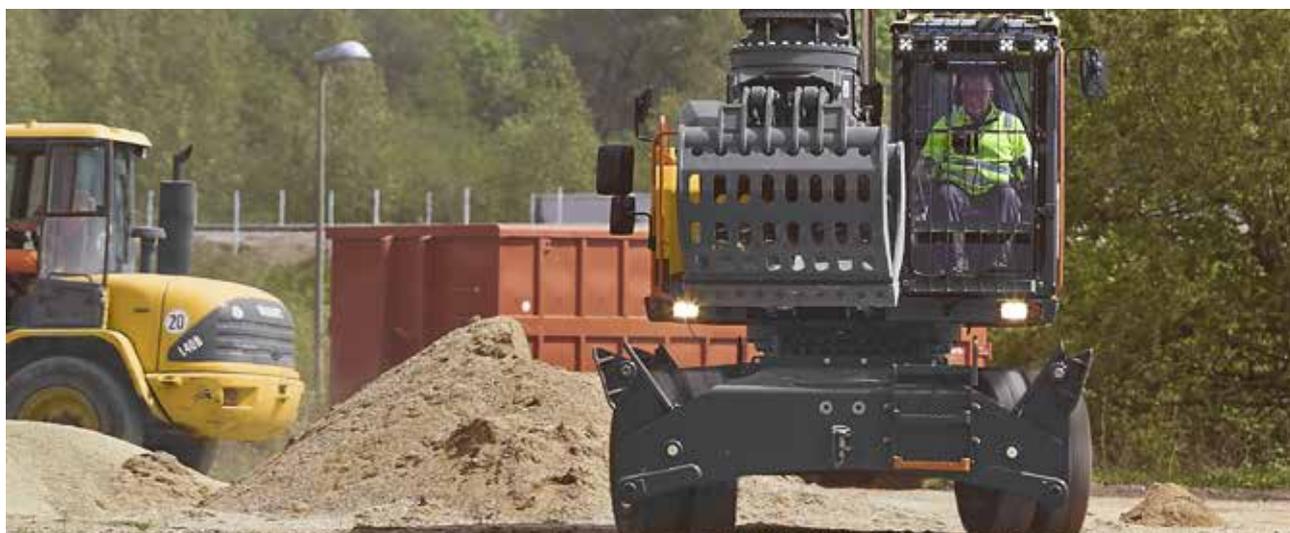
Avec plus de 1 520 concessions dans le monde, Volvo sera prêt à vous aider, où que vous soyez. De la fourniture de machines à l'assurance de la poursuite de vos opérations, nous sommes un partenaire unique pour tous vos besoins.

100 % Volvo

Depuis des décennies, les pelles hydrauliques sur pneus Volvo ont prouvé qu'elles étaient des machines polyvalentes et fiables. Suite au succès de la pelle de manutention EW240E, nous proposons désormais son équivalent plus compact, la pelle de manutention EW200E. Les pelles de manutention sont conçues et construites dans notre usine Volvo en Allemagne et sont spécialement prévues pour fournir des résultats exceptionnels dans le domaine des déchets et du recyclage.

Une conduite confortable

Le manipulateur de direction sécurisé permet aux conducteurs de contrôler la machine uniquement à l'aide du joystick jusqu'à 19 km/h. En outre, la machine est disponible sans colonne de direction, ce qui accroît encore la visibilité.

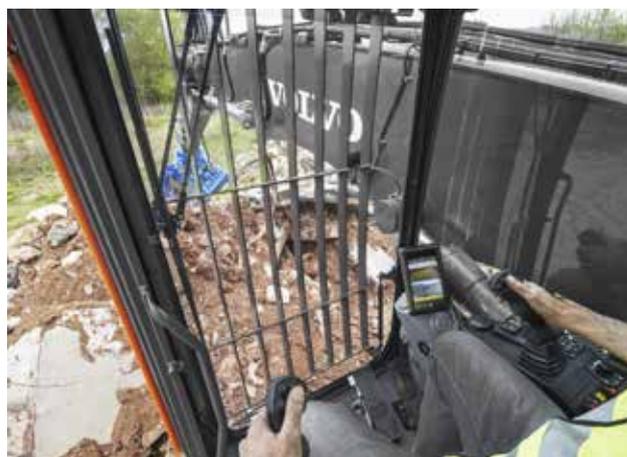


Qualité Volvo éprouvée

Levez les charges avec précision en utilisant la flèche et le balancier de conception spéciale. L'amortissement du vérin de flèche réduit les secousses au minimum et maintient les pinces en place, pour une stabilité améliorée. La machine est équipée d'un bras à limitation réglable, conçu pour éviter les collisions entre la cabine et les pinces. La fonction de limitation en hauteur accroît la sécurité lors des travaux en intérieur.

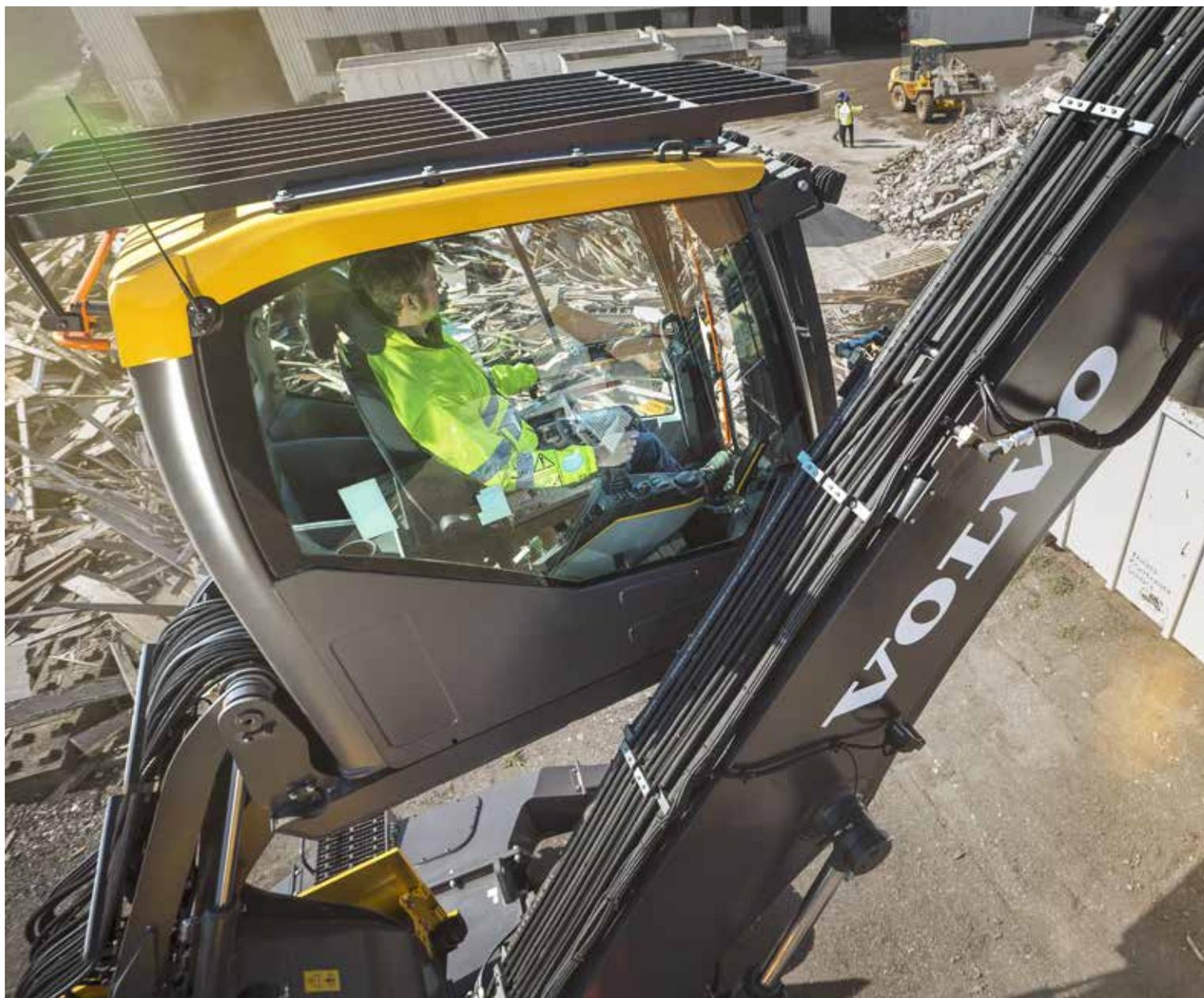
Souplesse de commande

Bénéficiez d'une réaction instantanée, grâce au système hydraulique optimisé et aux joysticks, qui vous permettent de commander des fonctions du bout des doigts. La commande des pinces et le système d'orientation en douceur fonctionnent en harmonie pour une meilleure précision pendant les opérations simultanées.





Lorsque nos conducteurs ont des journées de travail de 12 heures assis dans des machines, nous tenons à nous assurer qu'ils sont confortablement installés. Ils choisissent toujours des machines Volvo plutôt que n'importe quelle autre marque.
Client d'Australie

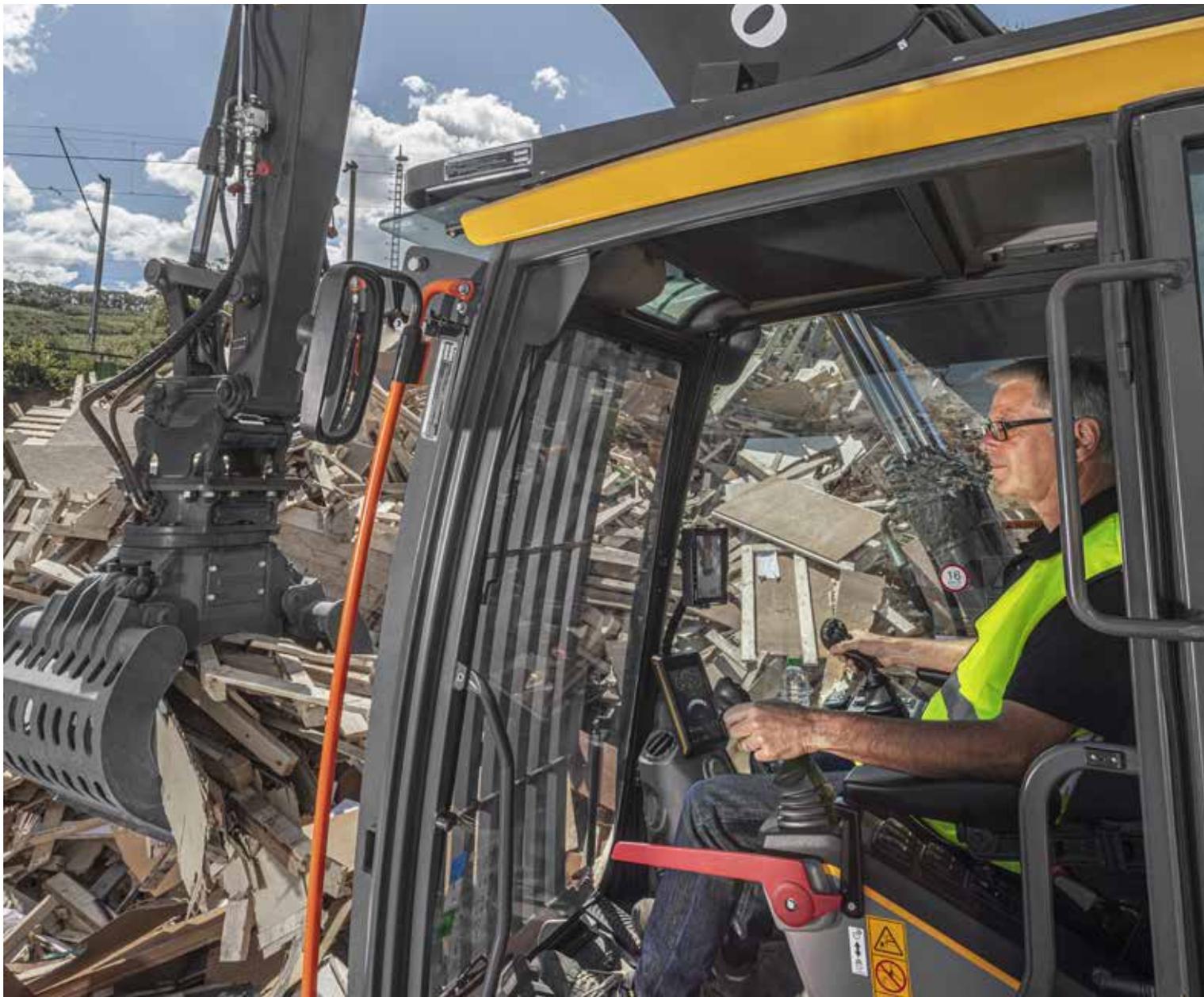


PLÉBISCITÉE PAR LES CONDUCTEURS

Travaillez confortablement dans la spacieuse cabine Volvo, qui peut être rehaussée pour offrir aux conducteurs une vue panoramique 5 mètres au-dessus du sol. Pour un fonctionnement fluide lors des travaux en hauteur, les supports de cabine à double amortissement réduisent les vibrations et le bruit. Les conducteurs peuvent lever la cabine et déplacer les stabilisateurs directement à partir des joysticks.



Au fur et à mesure des années, nous avons possédé tous les types de pelles que l'homme a pu inventer. Mais une machine Volvo offre le meilleur rapport qualité/prix et a toujours été la plus adaptée à nos besoins.
Client du Canada



CONFIGURÉE SUR MESURE

Pour améliorer la productivité, configurez l'intérieur et l'extérieur de votre machine et faites-vous la livrer directement de l'usine. Pour une visibilité accrue, vous pouvez équiper votre machine du système Volvo Smart View ou d'une vitre en polycarbonate monobloc avec film de protection. De plus, vous pouvez choisir entre un balancier en col de cygne ou un balancier de tri pour toujours avoir la meilleure prise sur le terrain.

Conçue par vous, construite par Volvo

Pour garantir que nos machines répondent aux souhaits et aux besoins du marché, nous avons impliqué nos clients à chaque stade du développement. Les pelles de manutention Volvo ont été rigoureusement testées sur les sites des clients, pour atteindre des performances optimales sur le terrain. Avec une gamme d'accessoires compatibles et de configurations disponibles, vous avez la possibilité d'améliorer sa polyvalence et de concevoir une machine spécifiquement adaptée à votre application.

Polyvalence

De la manutention des déchets au tri sélectif, maximisez la productivité de votre machine avec une gamme de pinces durables, disponibles à l'usine Volvo. Pour faciliter les opérations, les conduites auxiliaires sont installées en usine et le système de gestion des outils peut enregistrer les paramètres de 20 outils différents.



Plus de puissance, moins de consommation

Davantage de performances avec moins d'efforts. Le puissant moteur Volvo développe 129 kW et il est équipé des fonctions de ralenti automatique et d'arrêt automatique du moteur, pour réduire la consommation de carburant. Le mode ECO s'active automatiquement pour maintenir la productivité et augmenter l'efficacité énergétique.



Des performances durables

Optimisez la disponibilité de la machine et la rentabilité de votre activité professionnelle avec les pelles de manutention Volvo, rigoureusement testées et éprouvées pour résister au passage du temps. Reposant sur l'expérience, les performances cette machine resteront toujours fiables, afin de maintenir une productivité et une disponibilité maximales.



Pelle de manutention EW200E MH

Portée de 10 mètres

CONFIGURÉE SUR MESURE

- Balancier en col de cygne de 4 m ou balancier de tri de 3,5 m
- Lame avant / 2 stabilisateurs arrière ou 4 stabilisateurs
- La machine peut être commandée sans colonne de direction pour augmenter la visibilité
- Volvo Smart View, vitre unique monobloc

Polyvalence

- Conduites auxiliaires installées en usine
- Gammes de grappins de tri et grappins à griffes, disponibles en montage d'usine Volvo
- Système de gestion des accessoires

Flèche et balancier Volvo sur-mesure

- Amortissement du vérin de flèche : stabilité améliorée
- Balancier à limitation réglable
- Fonction de limitation en hauteur
- Flèche flottante

Souplesse de commande

- Joysticks spécialement conçus
- Système hydraulique à détection de charge
- Système d'amortissement d'orientation
- Opérations simultanées précises

LE CHOIX DES CONDUCTEURS

- Marches sur les stabilisateurs : entrée et sortie aisées de la cabine
- La cabine peut se lever jusqu'à 5 mètres
- Supports de cabine à double amortissement
- Manipulateur de direction sécurisé pour diriger à l'aide du joystick jusqu'à une vitesse 19 km/h
- Commande de la cabine et des stabilisateurs à l'aide des joysticks

L'entretien facilité

- Points de graissage regroupés
- Filtres accessibles à hauteur d'homme
- Pièces d'origine Volvo
- Système CareTrack – surveillance facile de la machine
- Volvo Active Care : prenons soin de vous

Plus de puissance, moins de consommation

- Puissant moteur D6 Volvo
- Ralenti automatique et arrêt automatique du moteur
- Mode ECO



Certaines caractéristiques peuvent être en option dans votre zone.

Pelle de manutention EW240E

Offre désormais une portée jusqu'à 12 mètres

CONFIGURÉE SUR MESURE

- Balancier en col de cygne de 5 m ou balancier de tri de 4 m
- 4 stabilisateurs
- La machine peut être commandée sans colonne de direction pour augmenter la visibilité
- Volvo Smart View, vitre unique monobloc

Polyvalence

- Conduites auxiliaires installées en usine
- Gammes de grappins de tri et de grappins à griffes, disponibles en montage d'usine Volvo
- Système de gestion des accessoires

Flèche et balancier Volvo sur-mesure

- Amortissement du vérin de flèche : stabilité améliorée
- Balancier à limitation réglable
- Fonction de limitation en hauteur
- Flottement de la flèche

Souplesse de commande

- Joysticks spécialement conçus
- Système hydraulique à détection de charge
- Système d'amortissement d'orientation
- Opérations simultanées précises

LE CHOIX DES CONDUCTEURS

- Marches sur les stabilisateurs : entrée et sortie aisées de la cabine
- La cabine peut se lever jusqu'à 5 mètres
- Supports de cabine à double amortissement
- Manipulateur de direction sécurisé pour diriger à l'aide du joystick jusqu'à une vitesse 19 km/h
- Commande de la cabine et des stabilisateurs à l'aide des joysticks

L'entretien facilité

- Points de graissage regroupés
- Filtres accessibles à hauteur d'homme
- Pièces d'origine Volvo
- Système CareTrack – surveillance facile de la machine
- Volvo Active Care : prenons soin de vous

Plus de puissance, moins de consommation

- Puissant moteur D6 Volvo
- Ralenti automatique et arrêt automatique du moteur
- Mode ECO



Certaines caractéristiques peuvent être en option dans votre zone.



Nos chargeuses et nos pelles Volvo sont utilisées absolument partout sur les sites. Elles trient et empilent les matériaux lourds, chargent les camions, alimentent les trémies et les concasseurs et chargent les bateaux. Sans elles, nous ne pourrions pas faire notre travail.
Client aux Pays-Bas



EFFECTUEZ PLUS DE TÂCHES AVEC UNE SEULE MACHINE

Dopez la productivité de votre machine grâce à une gamme d'accessoires compatibles, disponibles directement depuis l'usine Volvo. Vous avez également accès à une gamme de services Volvo, conçus pour vous garantir un retour sur investissement maximal. Des pièces Volvo d'origine et des techniciens de maintenance Volvo au contrôle proactif des machines et à la formation des conducteurs, tout est possible dans un même endroit.



Les pelles de manutention Volvo en détail

Moteur

Grâce à sa nouvelle génération de moteurs V-ACT (Technologie de combustion avancée Volvo) intégrant toute une série d'innovations, Volvo Construction Equipment est prêt pour les nouvelles normes antipollution UE Étape V applicables aux engins de chantier. Les machines Volvo sont équipées de moteurs diesel en ligne, turbocompressés, à injection très haute pression. Le traitement de l'échappement est assuré par une recirculation de gaz d'échappement refroidis (E-EGR), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) à injection d'AdBlue®.

| | | PELLE DE MANUTENTION EW200E | PELLE DE MANUTENTION EW240E |
|------------------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|
| Moteur | Volvo | Volvo D6J | Volvo D6J |
| Puissance max. à | tr/min | 1 800 | 1 800 |
| Nette (ISO 9249 / SAE J1349) | kW | 126 | 126 |
| | ch | 171 | 171 |
| Brut (ISO 14396/SAE J1995) | kW | 129 | 129 |
| | ch | 175 | 175 |
| Couple max. | Nm | 850 | 850 |
| à un régime moteur de | tr/min | 1 350 | 1 350 |
| Nombre de cylindres | | 6 | 6 |
| Cylindrée | L | 5,7 | 5,7 |
| Alésage | mm | 98 | 98 |
| Course | mm | 126 | 126 |

Système électrique

| | | PELLE DE MANUTENTION EW200E | PELLE DE MANUTENTION EW240E |
|------------------------|------|-----------------------------|-----------------------------|
| Tension | V | 24 | 24 |
| Batteries | V | 2 x 12 | 2 x 12 |
| Capacité des batteries | Ah | 2 x 140 | 2 x 140 |
| Alternateur | V/Ah | 28/120 | 28/120 |

Châssis porteur

| | | PELLE DE MANUTENTION EW200E | PELLE DE MANUTENTION EW240E |
|---|------|-----------------------------|-----------------------------|
| Oscillation | ± ° | 4,5 | 4,5 |
| Roues jumelées | Type | 10-20 | 10-20/11-20 |
| Force de traction (nette) | kN | 111 | 121 |
| Vitesse max., hors route | km/h | 19 | 19 |
| Vitesse de translation, vitesse très lente | km/h | 3,2 | 3,2 |
| Rayon de braquage min. | m | 7,3 | 8,1 |
| Les vitesses de déplacement peuvent être limitées par des réglementations locales | | | |

Cabine et poste de conduite

La climatisation de cette machine (si elle en est équipée) utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1430 t'équ. CO2.

Niveau sonore

| | | PELLE DE MANUTENTION EW200E | PELLE DE MANUTENTION EW240E |
|---|----|-----------------------------|-----------------------------|
| Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 | | | |
| L _{pA} | dB | 65 | 67 |
| Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE | | | |
| L _{WA} (version standard) | dB | 100 | 101 |
| L _{WA} (version tropicale) | dB | 101 | 102 |

Système de freinage

Freins de route : multi-disques immergés autoréglables à commande servohydraulique et avec deux circuits de freinage séparés.
Frein de parking : frein à disque négatif immergé dans la boîte de vitesses, appliqué par ressort et libéré par pression hydraulique.
Frein de creusement : frein de route avec système de verrouillage mécanique.
Système de sécurité : Les freins de translation à double circuit sont alimentés par deux accumulateurs en cas de défaillance du système de freins de route.

Système hydraulique

Système hydraulique à centre fermé à détection de charge avec distributeurs à compensation de pression. Contrôle des mouvements indépendant de la charge. Fonction de répartition du débit et pompe hydraulique à haut débit à régulation électronique (régulation de puissance). Le système garantit des mouvements rapides et grande précision pour une productivité élevée et des économies de carburant. Les modes de travail suivants font partie intégrante du système :

Mode stationnement (P) : position stationnement pour une sécurité optimale.

Mode trajet (T) : le régime moteur est contrôlé par la pédale d'accélérateur pour réduire le bruit et la consommation de carburant.

Mode Travail (W) : débit de travail intégral avec régime moteur réglable pour un fonctionnement normal et une meilleure utilisation de la vitesse.

Mode client (C) : le conducteur peut régler le débit hydraulique selon les besoins de l'application en cours.

Surpression hydraulique (Power boost) : augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.

| | | PELLE DE MANUTENTION EW200E | PELLE DE MANUTENTION EW240E |
|---|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Pompe principale (type silencieux à pistons axiaux) | | | |
| Débit max. | L/min | 300 | 375 |
| Pompe de direction et de freins (type silencieux à engrenage) | | | |
| Débit max. | L/min | 48 | 48 |
| Servopompe (type silencieux à engrenage) | | | |
| Débit max. | L/min | 15 | 15 |
| Pression de réglage de soupape de décharge | | | |
| Instrument | MPa | 35 | 35 |
| Système de translation | MPa | 35 | 35 |
| Système d'orientation | MPa | 23 | 23 |
| Système de pilotage | MPa | 3,5 | 3,5 |
| Système d'orientation | | | |
| La superstructure tourne sur elle-même au moyen d'un moteur à pistons axiaux et d'un réducteur à engrenage planétaire. Frein d'orientation automatique et clapets antirebond en équipement standard. | | | |
| | | PELLE DE MANUTENTION EW200E | PELLE DE MANUTENTION EW240E |
| Vitesse d'orientation max. | tr/min | 9 | 8 |
| Couple d'orientation max. | kNm | 50,4 | 54 |

Contenances

| | | PELLE DE MANUTENTION EW200E | PELLE DE MANUTENTION EW240E |
|-----------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Réservoir carburant | L | 250 | 290 |
| Réservoir d'AdBlue® | L | 25 | 25 |
| Système hydraulique, total | L | 250 | 340 |
| Réservoir hydraulique | L | 123 | 170 |
| Huile moteur | L | 25 | 25 |
| Liquide de refroidissement moteur | L | 33 | 33 |
| Boîte de vitesses | L | 2,5 | 2,5 |
| Différentiel d'essieu : | | | |
| Pont AV | L | 9,5 | 16 |
| Essieu arrière | L | 12,5 | 20 |

Poids total de la machine

PELLE DE MANUTENTION EW200E

Avec flèche droite de 5,5 m, avec balancier de tri de 3,5 m, grille de toit FOPS, pneus jumelés Solideal 10-20, stabilisateurs avant et arrière Kinshofer S60 D20 H P 100 (450 l/1 135 kg)

Avec stabilisateurs avant et arrière kg 22 850

Avec flèche droite de 5,5 m, avec balancier en col de cygne de 4 m, grille de toit FOPS, pneus jumelés Solideal 10-20, lame avant et stabilisateurs arrière Kinshofer OP-GR P22V-450-5-W (450 l/1 046 kg)

Avec lame bulldozer à l'avant et stabilisateurs à l'arrière kg 22 100

PELLE DE MANUTENTION EW240E

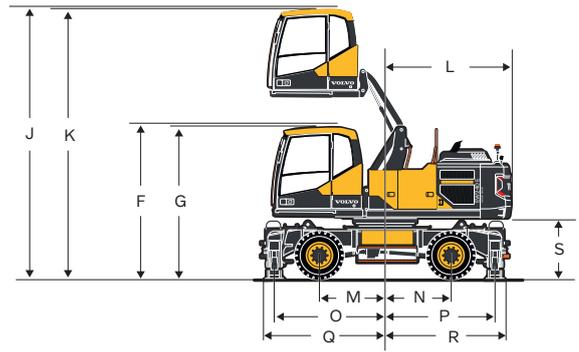
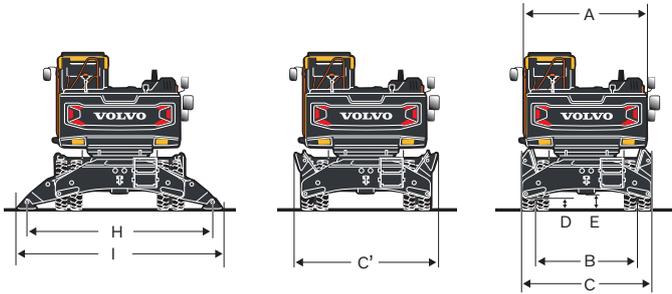
Avec flèche droite, avec balancier en col de cygne de 5 m, avec pneus jumelés Solideal 10-20, avec grappin (600 l/1 714 kg)

Avec stabilisateurs avant et arrière kg 26 000

Avec flèche droite, avec balancier de tri 4 m, avec pneus jumelés Solideal 10-20, avec grappin de tri avec attache rapide (650 l/1 480 kg)

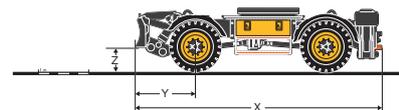
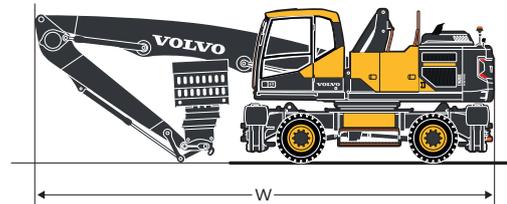
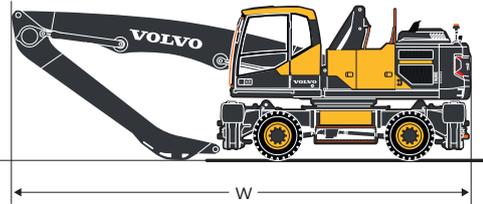
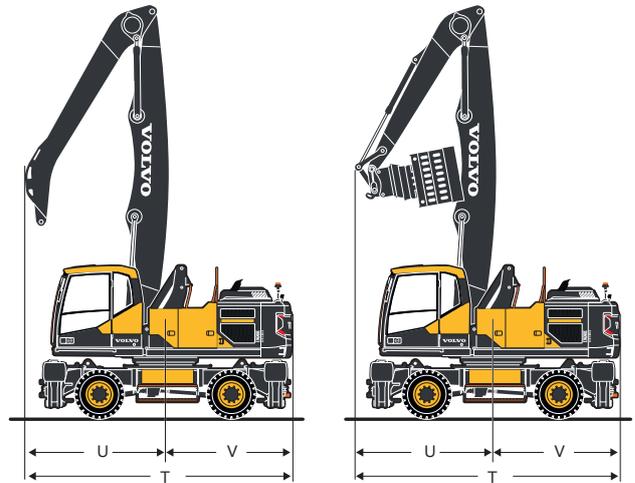
Avec stabilisateurs avant et arrière kg 26 500

Caractéristiques



DIMENSIONS

| Modèle | | EW200E | EW240E | | |
|---------------|----|---|-------------------------------------|---|--------------------------------------|
| A | mm | 2 520 | 2 540 | | |
| B | mm | 2 114 | 2 114 | | |
| C | mm | 2 540/2 750 | 2 700 | | |
| C' | mm | - | 2 950 | | |
| D | mm | 250 | 250 | | |
| E | mm | 351 | 351 | | |
| F (avec FOPS) | mm | 3 240 | 3 275 | | |
| G | mm | 3 190 | 3 220 | | |
| H | mm | 3 750 | 3 860 | | |
| I | mm | 4 040 | 4 260 | | |
| J (avec FOPS) | mm | 5 740 | 5 770 | | |
| K | mm | 5 690 | 5 720 | | |
| L | mm | 2 190 | 2 620 | | |
| M | mm | 1 450 | 1 375 | | |
| N | mm | 1 150 | 1 375 | | |
| O | mm | 2 300 | 2 310 | | |
| P | mm | 1 950 | 2 290 | | |
| Q | mm | 2 525 | 2 535 | | |
| R | mm | 2 175 | 2 515 | | |
| S | mm | 1 280 | 1 310 | | |
| X | mm | 4 880 | - | | |
| Y | mm | 1 180 | - | | |
| Z | mm | 500 | - | | |
| | | Flèche droite de 5,5 m | | Flèche droite de 6,5 m | |
| | | Balancier en col de cygne de 4,0 m G9 | Balancier de tri de 3,5 m S9 | Balancier en col de cygne de 5,0 m G11 | Balancier de tri de 4,0 m S11 |
| T | mm | 4 870 | 4 910 | 5 430 | 5 480 |
| U | mm | 2 630 | 2 630 | 2 800 | 2 850 |
| V | mm | 2 240 | 2 240 | 2 620 | 2 620 |
| W | mm | 8 190 | 8 140 | 9 550 | 9 550 |
| | | Flèche droite de 6,25 m | | Flèche droite de 7,25 m | |
| | | Balancier en col de cygne de 4,0 m G10 | | Balancier en col de cygne de 5,0 m G12 | |
| T | mm | 4 840 | | 5 590 | |
| U | mm | 2 630 | | 2 960 | |
| V | mm | 2 240 | | 2 620 | |
| W | mm | 8 950 | | 10280 | |



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

GRAPPIN À GRIFFES/GRAPPIN POLY

EW200E MH avec flèche de 5,50 m : capacité de levage à portée maximale et stabilisation abaissée conformément à ISO 10567 : 3 600 kg
 EW200E MH avec flèche de 6,25 m : capacité de levage à portée maximale et stabilisation abaissée conformément à ISO 10567 : 3 200 kg
 EW240E MH avec flèche de 6,50 m : capacité de levage à portée maximale et stabilisation abaissée conformément à ISO 10567 : 3 400 kg
 EW240E MH avec flèche de 7,25 m : capacité de levage à portée maximale et stabilisation abaissée conformément à ISO 10567 : 3 000 kg

| Capacité (L) | Poids (grappin uniquement) | Capacité de charge max. | Poids y compris Suspension-H | Densité de matériau maximale |
|--------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|
| L | kg | kg | kg | t/m ³ |
| 450** | 970** | 7 000** | 1 100** | 2,4** |
| 600* | 1 600 | 7 000* | 1 700* | 2,8* |
| 800 | 1 560 | 7 000 | 1 700 | 2,1 |

Remarque : les dimensions et poids indiqués par un astérisque (*) sont recommandés pour EW240E MH.

Remarque : les dimensions et poids indiqués par 2 astérisques (**) sont recommandés pour EW200E MH.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

GRAPPIN DE TRI

EW200E MH avec flèche de 5,50 m : capacité de charge à portée maximale et stabilisation abaissée conformément à ISO 10567 : 3 500 kg
 EW240E MH avec flèche de 6,50 m : capacité de charge à portée maximale et stabilisation abaissée conformément à ISO 10567 : 3 700 kg

Attache rapide S60, poids : 140 kg

| Capacité (L) | Poids (grappin uniquement) | Capacité de charge max. | Densité de matériau maximale | | | |
|--------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------|---------|------------------|
| | | | Fixation directe sur axes | | S60 | |
| | | | Poids | Densité | Poids | Densité |
| L | kg | kg | kg | t/m ³ | kg | t/m ³ |
| 300 | 650 | 4 000 | 750 | -2,6 | 770 | 2,6 |
| 450** | 1 120** | 5 000** | 1 370** | 3,1** | 1 285** | 2,9** |
| 650* | 1 170* | 5 000* | 1 420* | 2,2* | 1 310* | 2,0* |
| 800 | 1 600 | 6 000 | 1 845 | -2,3 | 1 740 | 2,2 |

Remarque : les dimensions et poids indiqués par un astérisque (*) sont recommandés pour EW240E MH.

Remarque : les dimensions et poids indiqués par 2 astérisques (**) sont recommandés pour EW200E MH.

Sélecteur de machine

| Flèche | Balancier en col de cygne | Portée | Nom |
|--------|---------------------------|--------|---------------|
| m | m | mm | |
| 5,5 | 4,0 | 9 330 | EW200E MH G9 |
| 6,25 | 4,0 | 10 060 | EW200E MH G10 |
| 6,5 | 5,0 | 11 200 | EW240E MH G11 |
| 7,25 | 5,0 | 12 000 | EW240E MH G12 |

| Flèche | Balancier de tri | Portée | Nom |
|--------|------------------|--------|---------------|
| m | m | mm | |
| 5,5 | 3,5 | 9 020 | EW200E MH S9 |
| 6,5 | 4,0 | 10 500 | EW240E MH S11 |



EW200E MH G9

EW200E MH G10

EW240E MH G11

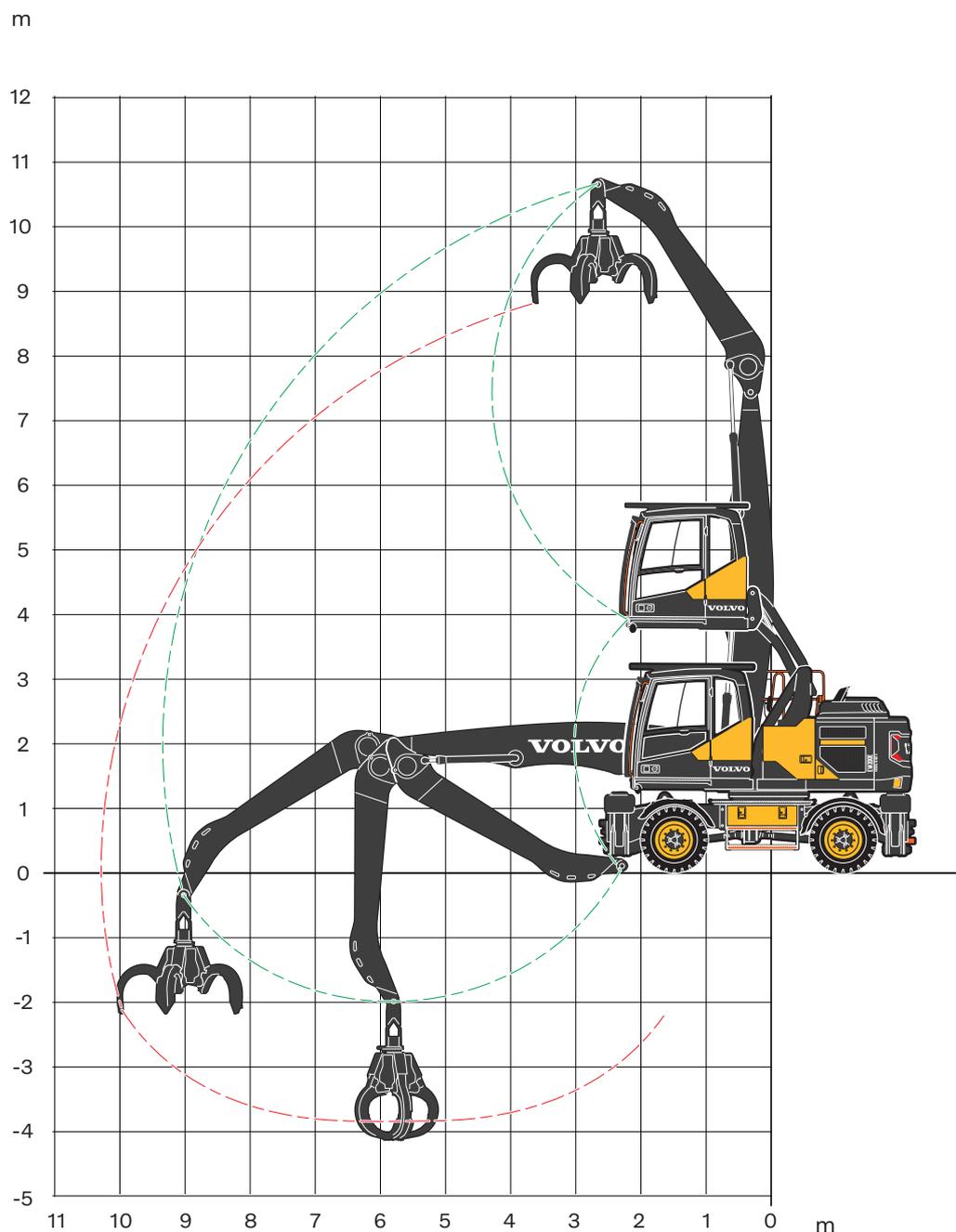
EW240E MH G12

EW200E MH S9

EW240E MH S11

Caractéristiques

Pelle de manutention EW200E G9



GRAPPIN À GRIFFES/GRAPPIN POLY EW200E MH G9

Avec grappin poly sur le balancier en col de cygne

| | | |
|-----------------|----|------|
| Largeur (fermé) | mm | 1330 |
| Ouverture max. | mm | 1920 |
| Hauteur (fermé) | mm | 2100 |
| Capacité (L) | L | 450 |

CAPACITÉ DE LEVAGE, PELLE DE MANUTENTION EW200E G9

À l'extrémité du balancier, sans grappin. Pour obtenir la capacité de levage avec un grappin, il suffit de soustraire le poids réel du grappin des valeurs indiquées ci-dessous.

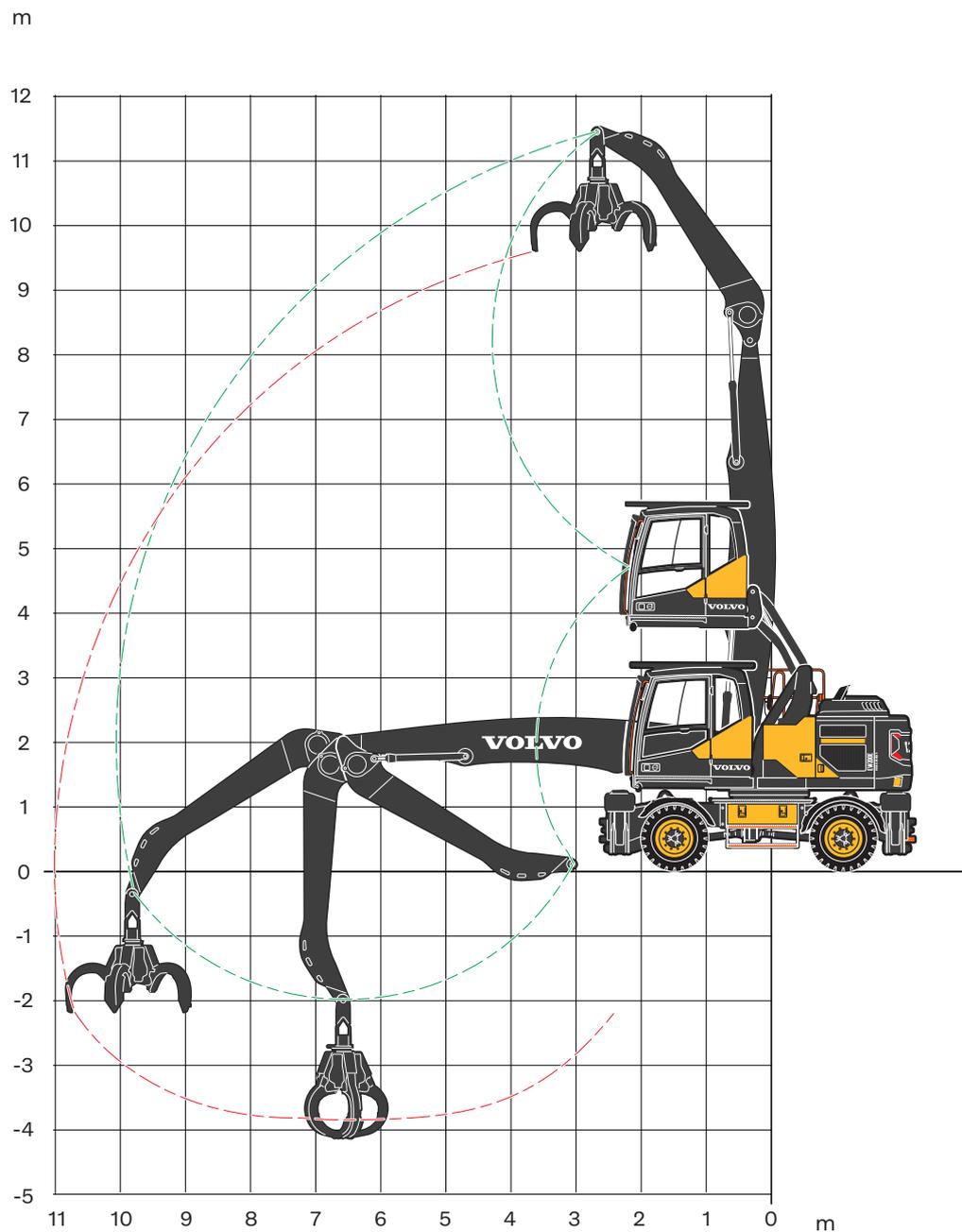
Unité : 1 000 kg

Remarques : 1. Pression de service = 35 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

| Hauteur du point de levage | Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)s, A = lame/stab. en appui) | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|---------------------------------|-------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|------|-----|
| | 3,0 m | | | | 4,5 m | | | | 6,0 m | | | | | |
| | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | | |
| m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | | |
| 10,5 | 6,5* | 6,5* | 6,5* | 6,5* | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 9,0 | - | - | - | - | 5,9 | 6,0* | 6,0* | 6,0* | - | - | - | - | | |
| 7,5 | - | - | - | - | 5,7* | 5,7* | 5,7* | 5,7* | 3,8 | 5,1* | 5,1* | 5,1* | | |
| 6,0 | - | - | - | - | 5,9 | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 3,8 | 5,2* | 5,2* | 5,2* | | |
| 4,5 | 7,9* | 7,9* | 7,9* | 7,9* | 5,6 | 6,7* | 6,7* | 6,7* | 3,7 | 5,5* | 5,5* | 5,5* | | |
| 3,0 | 9,5 | 11,6* | 11,6* | 11,6* | 5,3 | 7,8* | 7,8* | 7,8* | 3,5 | 6,0* | 5,4 | 6,0* | | |
| 1,5 | 3,9* | 3,9* | 3,9* | 3,9* | 4,9 | 8,7* | 7,9 | 8,7* | 3,3 | 6,0 | 5,2 | 6,4* | | |
| 0,0 | 3,5* | 3,5* | 3,5* | 3,5* | 4,7 | 8,8* | 7,7 | 8,8* | 3,2 | 5,8 | 5,1 | 6,4* | | |
| -1,5 | - | - | - | - | 4,6 | 7,9* | 7,6 | 7,9* | 3,1 | 5,7 | 5,0 | 5,9* | | |
| Flèche de 5,5 m Balancier en col de cygne de 4,0 m Lame avant et stabilisateur arrière | 7,5 m | | | | 9,0 m | | | | Max. | | | | | |
| | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Max. | |
| | m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | m |
| | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0* | 6,0* | 6,0* | 6,0* | 3,3 |
| | 9,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 4,4* | 4,4* | 4,4 | 6,0 |
| | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 4,0* | 4,0* | 4,0 | 7,5 |
| | 6,0 | 2,7 | 4,6 | 4,1 | 4,6* | - | - | - | - | 2,2 | 3,8* | 3,4 | 3,8 | 8,4 |
| | 4,5 | 2,6 | 4,5 | 4,0 | 4,8* | - | - | - | - | 2,0 | 3,5 | 3,0 | 3,8 | 9,0 |
| | 3,0 | 2,6 | 4,4 | 3,9 | 4,9* | 2,0 | 3,4 | 3,0 | 4,2* | 1,9 | 3,3 | 2,9 | 3,9 | 9,3 |
| | 1,5 | 2,5 | 4,3 | 3,8 | 5,1* | 1,9 | 3,4 | 3,0 | 4,1* | 1,8 | 3,2 | 2,8 | 3,8 | 9,3 |
| 0,0 | 2,4 | 4,3 | 3,7 | 5,0* | 1,9 | 3,3 | 2,9 | 3,7* | 1,9 | 3,3 | 2,9 | 3,6 | 9,1 | |
| -1,5 | 2,4 | 4,2 | 3,7 | 4,4* | - | - | - | - | 2,3 | 4,1 | 3,6 | 4,2 | 7,7 | |
| Flèche de 5,5 m Balancier en col de cygne de 4,0 m Stabilisateurs avant et arrière | 3,0 m | | | | 4,5 m | | | | 6,0 m | | | | | |
| | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | | |
| | m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | |
| | 10,5 | 6,5* | 6,5* | 6,5* | 6,5* | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 9,0 | - | - | - | - | 6,0* | 6,0* | 6,0* | 6,0* | - | - | - | - | |
| | 7,5 | - | - | - | - | 5,7* | 5,7* | 5,7* | 5,7* | 3,9 | 5,1* | 5,1* | 5,1* | |
| | 6,0 | - | - | - | - | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 3,9 | 5,2* | 5,2* | 5,2* | |
| | 4,5 | 7,9* | 7,9* | 7,9* | 7,9* | 5,8 | 6,7* | 6,7* | 6,7* | 3,8 | 5,5* | 5,5* | 5,5* | |
| | 3,0 | 9,7 | 11,6* | 11,6* | 11,6* | 5,4 | 7,8* | 7,8* | 7,8* | 3,6 | 6,0* | 5,4 | 6,0* | |
| | 1,5 | 3,9* | 3,9* | 3,9* | 3,9* | 5,0 | 8,7* | 8,0 | 8,7* | 3,4 | 6,4* | 5,2 | 6,4* | |
| 0,0 | 3,5* | 3,5* | 3,5* | 3,5* | 4,8 | 8,8* | 7,7 | 8,8* | 3,3 | 6,4* | 5,1 | 6,4* | | |
| -1,5 | - | - | - | - | 4,7 | 7,9* | 7,6 | 7,9* | 3,2 | 5,9* | 5,0 | 5,9* | | |
| Flèche de 5,5 m Balancier en col de cygne de 4,0 m Stabilisateurs avant et arrière | 7,5 m | | | | 9,0 m | | | | Max. | | | | | |
| | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Max. | |
| | m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | m |
| | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0* | 6,0* | 6,0* | 6,0* | 3,3 |
| | 9,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 4,4* | 4,4* | 4,4* | 6,0 |
| | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 4,0* | 4,0* | 4,0* | 7,5 |
| | 6,0 | 2,8 | 4,6* | 4,1 | 4,6* | - | - | - | - | 2,3 | 3,8* | 3,4 | 3,8* | 8,4 |
| | 4,5 | 2,7 | 4,8* | 4,0 | 4,8* | - | - | - | - | 2,1 | 3,8* | 3,1 | 3,8* | 9,0 |
| | 3,0 | 2,6 | 4,9* | 3,9 | 4,9* | 2,0 | 4,1 | 3,0 | 4,2* | 1,9 | 3,9 | 2,9 | 3,9* | 9,3 |
| | 1,5 | 2,5 | 5,1* | 3,8 | 5,1* | 2,0 | 4,0 | 3,0 | 4,1* | 1,9 | 3,8 | 2,8 | 3,8* | 9,3 |
| 0,0 | 2,5 | 5,0* | 3,8 | 5,0* | 2,0 | 3,7* | 3,0 | 3,7* | 1,9 | 3,6* | 2,9 | 3,6* | 9,1 | |
| -1,5 | 2,4 | 4,4* | 3,7 | 4,4* | - | - | - | - | 2,3 | 4,2* | 3,6 | 4,2* | 7,7 | |

Caractéristiques

Pelle de manutention EW200E G10



GRAPPIN À GRIFFES/GRAPPIN POLY EW200E MH G10

Avec grappin poly sur le balancier en col de cygne

| | | |
|-----------------|----|------|
| Largeur (fermé) | mm | 1330 |
| Ouverture max. | mm | 1920 |
| Hauteur (fermé) | mm | 2100 |
| Capacité (L) | L | 450 |

CAPACITÉ DE LEVAGE, PELLE DE MANUTENTION EW200E G10

À l'extrémité du balancier, sans grappin. Pour obtenir la capacité de levage avec un grappin, il suffit de soustraire le poids réel du grappin des valeurs indiquées ci-dessous.

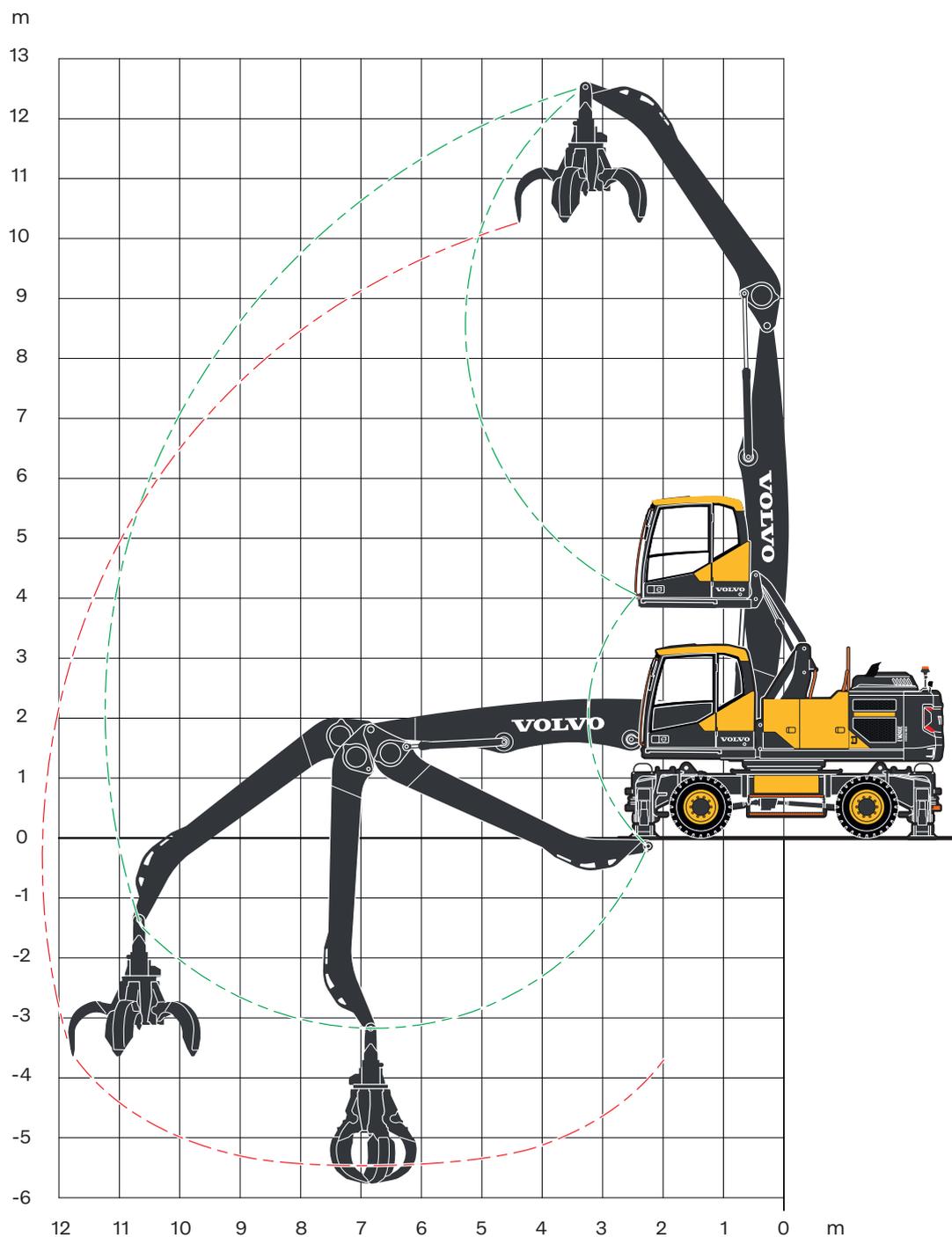
Unité : 1 000 kg

Remarques : 1. Pression de service = 35 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

| Hauteur du point de levage | Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)s, A = lame/stab. en appui) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|------|------|
| | 3,0 m | | | | 4,5 m | | | | 6,0 m | | | | | |
| | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | | |
| m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | | |
| 10,5 | - | - | - | - | 5,7* | 5,7* | 5,7* | 5,7* | - | - | - | - | | |
| 9,0 | - | - | - | - | 5,7* | 5,7* | 5,7* | 5,7* | 3,8 | 5,0* | 5,0* | 5,0* | | |
| 7,5 | - | - | - | - | 5,7* | 5,7* | 5,7* | 5,7* | 3,8 | 4,9* | 4,9* | 4,9* | | |
| 6,0 | - | - | - | - | 5,8 | 6,1* | 6,1* | 6,1* | 3,8 | 5,1* | 5,1* | 5,1* | | |
| 4,5 | 9,8* | 9,8* | 9,8* | 9,8* | 5,4 | 6,9* | 6,9* | 6,9* | 3,6 | 5,5* | 5,5 | 5,5* | | |
| 3,0 | - | - | - | - | 5,0 | 8,0* | 8,0* | 8,0* | 3,4 | 5,9* | 5,2 | 5,9* | | |
| 1,5 | - | - | - | - | 4,6 | 8,5* | 7,6 | 8,5* | 3,1 | 5,8 | 5,0 | 6,2* | | |
| 0,0 | - | - | - | - | 4,3 | 6,5* | 6,5* | 6,5* | 3,0 | 5,6 | 4,9 | 6,2* | | |
| -1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 5,5 | 4,8 | 5,6* | | |
| Flèche de 6,25 m Balancier en col de cygne de 4,0 m Lame avant et stabilisateur arrière | 7,5 m | | | | 9,0 m | | | | Max. | | | | | |
| | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Max. | |
| | m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | m |
| | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 5,0* | 5,0* | 5,0* | 5,1 |
| | 9,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 4,2* | 4,2* | 4,2* | 7,1 |
| | 7,5 | 2,7 | 4,4* | 4,1 | 4,4* | - | - | - | - | 2,2 | 3,9 | 3,4 | 3,9* | 8,4 |
| | 6,0 | 2,7 | 4,4* | 4,0 | 4,4* | 2,0 | 3,4 | 3,0 | 3,9* | 1,9 | 3,3 | 2,9 | 3,8* | 9,2 |
| | 4,5 | 2,6 | 4,5 | 3,9 | 4,6* | 1,9 | 3,4 | 3,0 | 4,0* | 1,7 | 3,0 | 2,6 | 3,7* | 9,7 |
| | 3,0 | 2,5 | 4,3 | 3,8 | 4,8* | 1,9 | 3,3 | 2,9 | 4,0* | 1,6 | 2,9 | 2,5 | 3,5* | 10,0 |
| | 1,5 | 2,3 | 4,2 | 3,7 | 4,9* | 1,8 | 3,3 | 2,9 | 4,0* | 1,6 | 2,8 | 2,5 | 3,4* | 10,0 |
| 0,0 | 2,3 | 4,1 | 3,6 | 4,8* | 1,8 | 3,2 | 2,8 | 3,8* | 1,6 | 2,9 | 2,5 | 3,2* | 9,9 | |
| -1,5 | 2,2 | 4,1 | 3,6 | 4,4* | - | - | - | - | 1,9 | 3,5 | 3,0 | 3,7* | 8,5 | |
| Flèche de 6,25 m Balancier en col de cygne de 4,0 m Stabilisateurs avant et arrière | 3,0 m | | | | 4,5 m | | | | 6,0 m | | | | | |
| | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | | |
| | m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | |
| | 10,5 | - | - | - | - | 5,7* | 5,7* | 5,7* | 5,7* | - | - | - | - | |
| | 9,0 | - | - | - | - | 5,7* | 5,7* | 5,7* | 5,7* | 3,9 | 5,0* | 5,0* | 5,0* | |
| | 7,5 | - | - | - | - | 5,7* | 5,7* | 5,7* | 5,7* | 3,9 | 4,9* | 4,9* | 4,9* | |
| | 6,0 | - | - | - | - | 5,9 | 6,1* | 6,1* | 6,1* | 3,8 | 5,1* | 5,1* | 5,1* | |
| | 4,5 | 9,8* | 9,8* | 9,8* | 9,8* | 5,6 | 6,9* | 6,9* | 6,9* | 3,7 | 5,5* | 5,5* | 5,5* | |
| | 3,0 | - | - | - | - | 5,1 | 8,0* | 8,0* | 8,0* | 3,4 | 5,9* | 5,3 | 5,9* | |
| | 1,5 | - | - | - | - | 4,7 | 8,5* | 7,6 | 8,5* | 3,2 | 6,2* | 5,0 | 6,2* | |
| 0,0 | - | - | - | - | 4,5 | 6,5* | 6,5* | 6,5* | 3,1 | 6,2* | 4,9 | 6,2* | | |
| -1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 5,6* | 4,8 | 5,6* | | |
| Flèche de 6,25 m Balancier en col de cygne de 4,0 m Stabilisateurs avant et arrière | 7,5 m | | | | 9,0 m | | | | Max. | | | | | |
| | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Max. | |
| | m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | m |
| | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 5,0* | 5,0* | 5,0* | 5,1 |
| | 9,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 4,2* | 4,2* | 4,2* | 7,1 |
| | 7,5 | 2,8 | 4,4* | 4,1 | 4,4* | - | - | - | - | 2,3 | 3,9* | 3,4 | 3,9* | 8,4 |
| | 6,0 | 2,7 | 4,4* | 4,0 | 4,4* | 2,0 | 3,9* | 3,0 | 3,9* | 1,9 | 3,8* | 2,9 | 3,8* | 9,2 |
| | 4,5 | 2,6 | 4,6* | 3,9 | 4,6* | 2,0 | 4,0* | 3,0 | 4,0* | 1,7 | 3,6 | 2,7 | 3,7* | 9,7 |
| | 3,0 | 2,5 | 4,8* | 3,8 | 4,8* | 1,9 | 4,0 | 2,9 | 4,0* | 1,6 | 3,4 | 2,5 | 3,5* | 10,0 |
| | 1,5 | 2,4 | 4,9* | 3,7 | 4,9* | 1,9 | 3,9 | 2,9 | 4,0* | 1,6 | 3,4 | 2,5 | 3,4* | 10,0 |
| 0,0 | 2,3 | 4,8* | 3,6 | 4,8* | 1,8 | 3,8* | 2,8 | 3,8* | 1,6 | 3,2* | 2,5 | 3,2* | 9,9 | |
| -1,5 | 2,3 | 4,4* | 3,6 | 4,4* | - | - | - | - | 2,0 | 3,7* | 3,0 | 3,7* | 8,5 | |

Caractéristiques

Pelle de manutention EW240E G11



GRAPPIN À GRIFFES/GRAPPIN POLY EW240E MH G11

Avec grappin poly sur le balancier en col de cygne

| | | |
|-----------------|----|-------|
| Largeur (fermé) | mm | 1 520 |
| Ouverture max. | mm | 2 130 |
| Hauteur (fermé) | mm | 2 580 |
| Capacité (L) | L | 600 |

CAPACITÉ DE LEVAGE, PELLE DE MANUTENTION EW240E G11

À l'extrémité du balancier, sans grappin. Pour obtenir la capacité de levage avec un grappin, il suffit de soustraire le poids réel du grappin des valeurs indiquées ci-dessous.

Unité : 1 000 kg

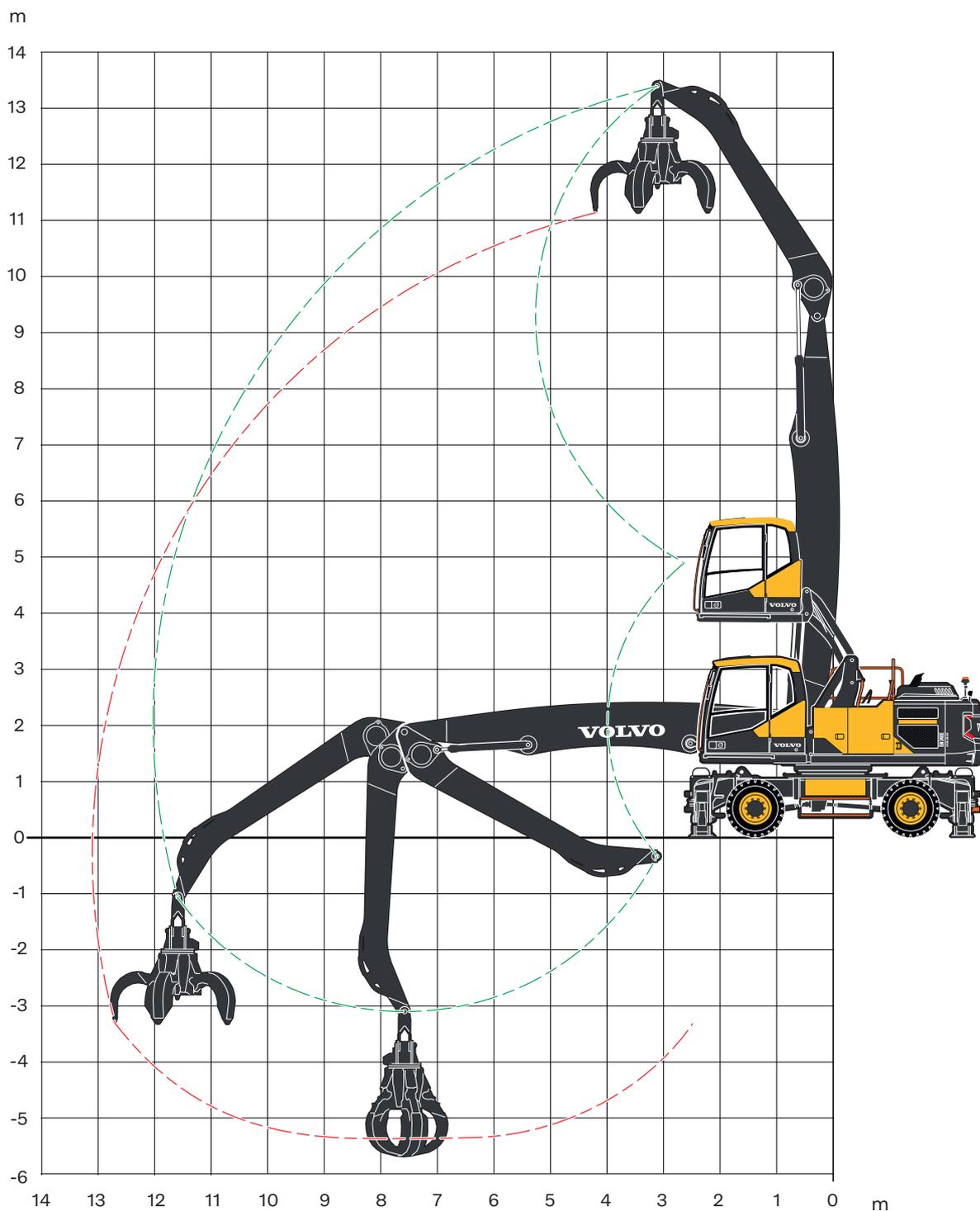
Remarques : 1. Pression de service = 35 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

| Hauteur du point de levage | Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)s, A = lame/stab. en appui) | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|-----|---------------------------------|-----|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|
| | 3,0 m | | | | 4,5 m | | | | 6,0 m | | | |
| | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | |
| m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A |
| 12,0 | - | - | - | - | 6,8* | 6,8* | 6,8* | 6,8* | - | - | - | - |
| 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 6,3* | 6,3* | 6,3* |
| 9,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 6,1 | 6,1 | 6,1 |
| 6,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 6,4 | 6,4 | 6,4 |
| 4,5 | - | - | - | - | 7,2 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 4,6 | 7,0 | 6,2 | 7,0 |
| 3,0 | - | - | - | - | 6,4 | 10,1 | 9,0 | 10,1 | 4,3 | 7,7 | 5,9 | 7,7 |
| 1,5 | - | - | - | - | 5,8 | 11,3 | 8,3 | 11,3 | 3,9 | 8,2 | 5,5 | 8,2 |
| 0,0 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 5,3 | 10,4 | 7,8 | 10,4 | 3,7 | 8,2 | 5,2 | 8,3 |
| -1,5 | - | - | - | - | 5,1 | 9,1 | 7,6 | 9,1 | 3,5 | 7,9 | 5,1 | 7,9 |
| -3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 6,8 | 5,0 | 6,8 |

| Flèche droite de 6,5 m Balancier en col de cygne de 5,0 m Stabilisateurs avant et arrière | 7,5 m | | | | 9,0 m | | | | 10,5 m | | | | Max. | | | | Max. m | |
|---|----------------------------------|-----|---------------------------------|-----|----------------------------------|-----|---------------------------------|-----|----------------------------------|-----|---------------------------------|-----|----------------------------------|------|---------------------------------|------|-----------|-----|
| | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | | |
| | m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | | A |
| 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4* | 6,4* | 6,4* | 6,4* | 4,7 |
| 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 5,2* | 4,9 | 5,2* | 7,2 |
| 9,0 | 3,5 | 5,5 | 4,7 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 4,7 | 3,6 | 4,7 | 8,7 |
| 7,5 | 3,5 | 5,5 | 4,7 | 5,5 | 2,6 | 5,0 | 3,4 | 5,0 | - | - | - | - | 2,2 | 4,4 | 3,0 | 4,5 | 9,8 | |
| 6,0 | 3,4 | 5,6 | 4,6 | 5,6 | 2,5 | 5,0 | 3,4 | 5,0 | - | - | - | - | 1,9 | 3,9 | 2,6 | 4,4 | 10,5 | |
| 4,5 | 3,3 | 5,9 | 4,4 | 5,9 | 2,4 | 4,9 | 3,3 | 5,2 | 1,9 | 3,8 | 2,6 | 4,5 | 1,7 | 3,6 | 2,4 | 4,3 | 10,9 | |
| 3,0 | 3,1 | 6,3 | 4,2 | 6,3 | 2,3 | 4,8 | 3,2 | 5,3 | 1,8 | 3,8 | 2,5 | 4,5 | 1,6 | 3,4 | 2,3 | 4,2 | 11,2 | |
| 1,5 | 2,9 | 6,1 | 4,0 | 6,5 | 2,2 | 4,7 | 3,1 | 5,4 | 1,8 | 3,7 | 2,5 | 4,4 | 1,6 | 3,4 | 2,3 | 4,0 | 11,2 | |
| 0,0 | 2,7 | 5,9 | 3,9 | 6,5 | 2,1 | 4,6 | 3,0 | 5,2 | 1,7 | 3,7 | 2,4 | 4,2 | 1,6 | 3,4 | 2,3 | 3,8 | 11,0 | |
| -1,5 | 2,6 | 5,8 | 3,8 | 6,1 | 2,1 | 4,5 | 3,0 | 4,9 | - | - | - | - | 1,7 | 3,6 | 2,4 | 3,6 | 10,5 | |
| -3,0 | 2,6 | 5,3 | 3,7 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 5,0 | 3,5 | 5,0 | 7,8 | |

Caractéristiques

Pelle de manutention EW240E G12



GRAPPIN À GRIFFES/GRAPPIN POLY EW240E MH G12

Avec grappin poly sur le balancier en col de cygne

| | | |
|-----------------|----|-------|
| Largeur (fermé) | mm | 1 520 |
| Ouverture max. | mm | 2 130 |
| Hauteur (fermé) | mm | 2 580 |
| Capacité (L) | L | 600 |

CAPACITÉ DE LEVAGE, PELLE DE MANUTENTION EW240E G12

À l'extrémité du balancier, sans grappin. Pour obtenir la capacité de levage avec un grappin, il suffit de soustraire le poids réel du grappin des valeurs indiquées ci-dessous.

Unité : 1 000 kg

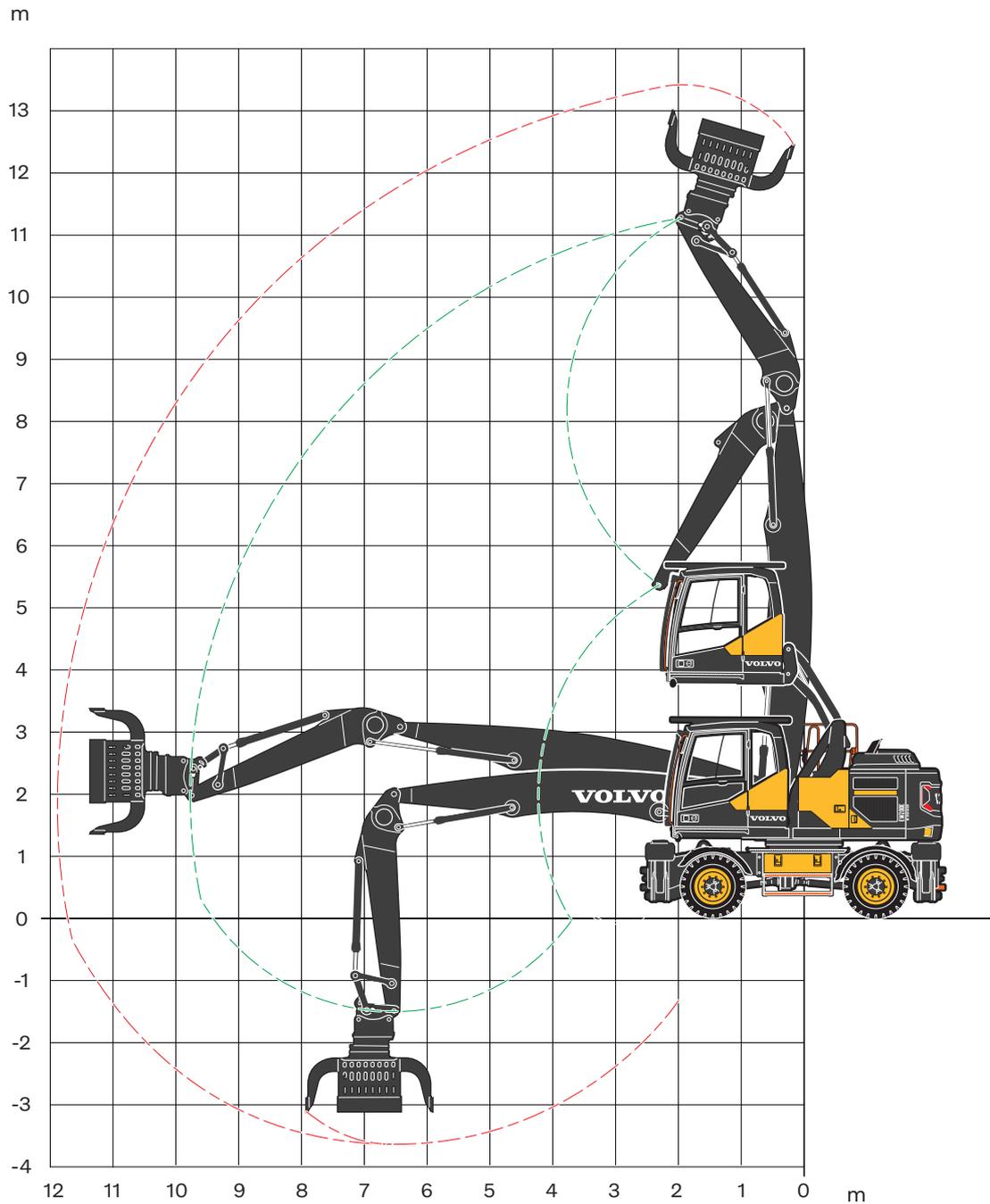
Remarques : 1. Pression de service = 35 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

| Hauteur du point de levage | Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)s, A = lame/stab. en appui) | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|-------|---------------------------------|-------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|---------------------------------|------|
| | 4,5 m | | | | 6,0 m | | | | 7,5 m | | | |
| | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | |
| m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A |
| 12,0 | 7,5* | 7,5* | 7,5* | 7,5* | 4,8 | 6,0* | 6,0* | 6,0* | - | - | - | - |
| 10,5 | - | - | - | - | 5,0 | 6,1* | 6,1* | 6,1* | 3,5 | 5,4* | 4,6 | 5,4* |
| 9,0 | - | - | - | - | 5,1 | 6,0* | 6,0* | 6,0* | 3,5 | 5,3* | 4,7 | 5,3* |
| 7,5 | - | - | - | - | 5,0 | 6,1* | 6,1* | 6,1* | 3,5 | 5,3* | 4,6 | 5,3* |
| 6,0 | 7,5 | 8,0* | 8,0* | 8,0* | 4,7 | 6,5* | 6,4 | 6,5* | 3,3 | 5,6* | 4,5 | 5,6* |
| 4,5 | 6,8 | 9,1* | 9,1* | 9,1* | 4,4 | 7,1* | 6,0 | 7,1* | 3,1 | 5,8* | 4,3 | 5,8* |
| 3,0 | 5,9 | 10,4* | 8,5 | 10,4* | 4,0 | 7,7* | 5,6 | 7,7* | 2,9 | 6,1 | 4,0 | 6,1* |
| 1,5 | 5,2 | 8,1* | 7,7 | 8,1* | 3,6 | 8,0* | 5,2 | 8,0* | 2,7 | 5,9 | 3,8 | 6,3* |
| 0,0 | 4,8* | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 3,4 | 7,8 | 4,9 | 8,0* | 2,5 | 5,7 | 3,6 | 6,3* |
| -1,5 | 4,7 | 6,2* | 6,2* | 6,2* | 3,2 | 7,4* | 4,8 | 7,4* | 2,4 | 5,6 | 3,5 | 5,9* |
| -3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 5,1* | 3,5 | 5,1* |

| Flèche droite de 7,25 m Balancier en col de cygne de 5,0 m Stabilisateurs avant et arrière | 9,0 m | | | | 10,5 m | | | | 12,0 m | | | | Max. | | | | | |
|--|----------------------------------|------|---------------------------------|------|----------------------------------|-----|---------------------------------|------|----------------------------------|-----|---------------------------------|------|----------------------------------|-----|---------------------------------|------|------|-----|
| | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Max. | |
| | m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | m |
| 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 5,3* | 5,3* | 5,3* | 6,5 |
| 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 4,7* | 3,8 | 4,7* | 8,4 |
| 9,0 | 2,5 | 4,8* | 3,4 | 4,8* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 4,3* | 3,0 | 4,3* | 9,7 |
| 7,5 | 2,5 | 4,8* | 3,4 | 4,8* | 1,9 | 3,9 | 2,6 | 4,3* | - | - | - | - | 1,8 | 3,7 | 2,5 | 4,2* | 10,7 | |
| 6,0 | 2,5 | 4,9* | 3,3 | 4,9* | 1,9 | 3,8 | 2,6 | 4,3* | - | - | - | - | 1,6 | 3,4 | 2,2 | 4,0* | 11,3 | |
| 4,5 | 2,3 | 4,8 | 3,2 | 5,0* | 1,8 | 3,8 | 2,5 | 4,4* | - | - | - | - | 1,4 | 3,1 | 2,1 | 3,9* | 11,8 | |
| 3,0 | 2,2 | 4,7 | 3,1 | 5,1* | 1,7 | 3,7 | 2,4 | 4,4* | - | - | - | - | 1,4 | 3,0 | 2,0 | 3,7* | 12,0 | |
| 1,5 | 2,1 | 4,5 | 3,0 | 5,2* | 1,6 | 3,6 | 2,4 | 4,3* | 1,3 | 3,0 | 1,9 | 3,5* | 1,3 | 3,0 | 1,9 | 3,5* | 12,0 | |
| 0,0 | 2,0 | 4,4 | 2,9 | 5,1* | 1,6 | 3,5 | 2,3 | 4,2* | - | - | - | - | 1,3 | 3,0 | 2,0 | 3,3* | 11,8 | |
| -1,5 | 1,9 | 4,3 | 2,8 | 4,7* | 1,6 | 3,5 | 2,3 | 3,7* | - | - | - | - | 1,4 | 3,2 | 2,1 | 3,2* | 11,3 | |
| -3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 4,3* | 2,9 | 4,3* | 8,7 |

Caractéristiques

Pelle de manutention EW200E S9



GRAPPIN DE TRI EW200E MH S9

Avec grappin de tri sur le balancier de tri

| | | |
|----------------|----|-------|
| Ouverture max. | mm | 2 000 |
| Hauteur, max. | mm | 1 780 |
| Hauteur, min. | mm | 1 550 |
| Capacité (L) | L | 650 |

CAPACITÉ DE LEVAGE, PELLE DE MANUTENTION EW200E S9

À l'extrémité du balancier, sans grappin. Pour obtenir la capacité de levage avec un grappin, il suffit de soustraire le poids réel du grappin des valeurs indiquées ci-dessous.

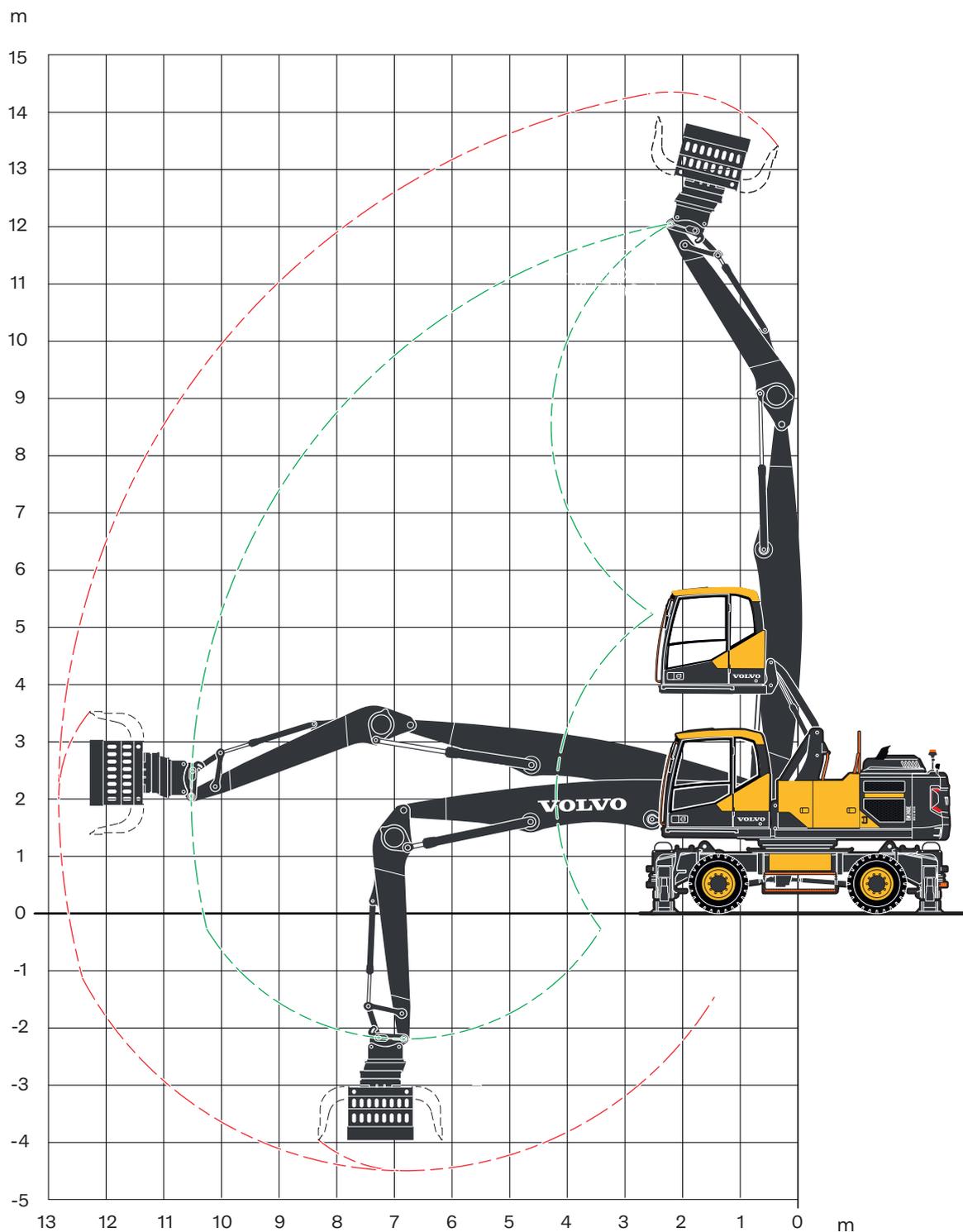
Unité : 1 000 kg

Remarques : 1. Pression de service = 35 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

| | Hauteur du point de levage | Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)s, A = lame/stab. en appui) | | | | | | | | | | | | | | Max. | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | Max. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | m | | | | | | | | | | | |
| Flèche de 5,5 m Balancier de tri de 3,5 m Lame avant et stabilisateur arrière | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,8* | 8,8* | 8,8* | 8,8* | 2,2 | | | | | | |
| | 9,0 | - | - | - | - | 5,6 | 6,3* | 6,3* | 6,3* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 5,3* | 5,3* | 5,3* | 5,5 | | | | | |
| | 7,5 | - | - | - | - | 5,7 | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 3,6 | 5,2* | 5,2* | 5,2* | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 4,5* | 4,2 | 4,5* | 7,1 | | | | | |
| | 6,0 | - | - | - | - | 5,6 | 6,2* | 6,2* | 6,2* | 3,5 | 5,2* | 5,2* | 5,2* | 2,5 | 4,3 | 3,8 | 4,6* | - | - | - | 2,2 | 3,9 | 3,4 | 4,3* | 8,0 | | | | | |
| | 4,5 | 8,9* | 8,9* | 8,9* | 8,9* | 5,3 | 6,9* | 6,9* | 6,9* | 3,4 | 5,5* | 5,3 | 5,5* | 2,4 | 4,3 | 3,8 | 4,7* | - | - | - | 1,9 | 3,4 | 3,0 | 4,1* | 8,7 | | | | | |
| | 3,0 | - | - | - | - | 4,9 | 7,9* | 7,9* | 7,9* | 3,3 | 5,9 | 5,1 | 5,9* | 2,3 | 4,2 | 3,7 | 4,8* | - | - | - | 1,8 | 3,2 | 2,8 | 3,9* | 9,0 | | | | | |
| | 1,5 | - | - | - | - | 4,6 | 8,5* | 7,6 | 8,5* | 3,1 | 5,7 | 5,0 | 6,2* | 2,2 | 4,1 | 3,6 | 4,8* | 1,7 | 3,2 | 2,8 | 3,7* | 1,7 | 3,2 | 2,7 | 3,6* | 9,0 | | | | |
| | 0,0 | 2,3* | 2,3* | 2,3* | 2,3* | 4,4 | 8,3* | 7,4 | 8,3* | 3,0 | 5,6 | 4,8 | 6,1* | 2,2 | 4,1 | 3,5 | 4,6* | - | - | - | 1,8 | 3,3 | 2,9 | 3,5* | 8,7 | | | | | |
| -1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 5,3* | 4,8 | 5,3* | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 5,3* | 4,8 | 5,3* | 6,0 | | | | | |
| Flèche de 5,5 m Balancier de tri de 3,5 m Stabilisateur avant et arrière | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,8* | 8,8* | 8,8* | 8,8* | 2,2 | |
| | 9,0 | - | - | - | - | 5,7 | 6,3* | 6,3* | 6,3* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 5,3* | 5,3* | 5,3* | 5,5 |
| | 7,5 | - | - | - | - | 5,8 | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 3,7 | 5,2* | 5,2* | 5,2* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 4,5* | 4,2 | 4,5* | 7,1 |
| | 6,0 | - | - | - | - | 5,7 | 6,2* | 6,2* | 6,2* | 3,6 | 5,2* | 5,2* | 5,2* | 2,5 | 4,6* | 3,8 | 4,6* | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 4,3* | 3,4 | 4,3* | 8,0 |
| | 4,5 | 8,9* | 8,9* | 8,9* | 8,9* | 5,4 | 6,9* | 6,9* | 6,9* | 3,5 | 5,5* | 5,4 | 5,5* | 2,5 | 4,7* | 3,8 | 4,7* | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 4,1 | 3,0 | 4,1* | 8,7 |
| | 3,0 | - | - | - | - | 5,1 | 7,9* | 7,9* | 7,9* | 3,3 | 5,9* | 5,2 | 5,9* | 2,4 | 4,8* | 3,7 | 4,8* | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,8 | 3,9 | 2,8 | 3,9* | 9,0 |
| | 1,5 | - | - | - | - | 4,7 | 8,5* | 7,6 | 8,5* | 3,2 | 6,2* | 5,0 | 6,2* | 2,3 | 4,8* | 3,6 | 4,8* | 1,8 | 3,7* | 2,8 | 3,7* | 1,8 | 3,6* | 2,8 | 3,6* | 1,8 | 3,6* | 2,8 | 3,6* | 9,0 |
| | 0,0 | 2,3* | 2,3* | 2,3* | 2,3* | 4,5 | 8,3* | 7,4 | 8,3* | 3,1 | 6,1* | 4,9 | 6,1* | 2,3 | 4,6* | 3,5 | 4,6* | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 3,5* | 2,9 | 3,5* | 8,7 |
| -1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 5,3* | 4,8 | 5,3* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 5,3* | 4,8 | 5,3* | 6,0 |

Caractéristiques

Pelle de manutention EW240E S11



GRAPPIN DE TRI EW240E MH S11

Avec grappin de tri sur le balancier de tri

| | | |
|----------------|----|-------|
| Ouverture max. | mm | 2 150 |
| Hauteur, max. | mm | 1 890 |
| Hauteur, min. | mm | 1 690 |
| Capacité (L) | L | 800 |

CAPACITÉ DE LEVAGE, PELLE DE MANUTENTION EW240E S11

À l'extrémité du balancier, sans grappin. Pour obtenir la capacité de levage avec un grappin, il suffit de soustraire le poids réel du grappin des valeurs indiquées ci-dessous.

Unité : 1 000 kg

Remarques : 1. Pression de service = 35 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

| | Hauteur du point de levage | Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)s, A = lame/stab. en appui) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|---|------|---------------------------------|------|----------------------------------|-----|---------------------------------|-----|----------------------------------|-----|---------------------------------|-----|----------------------------------|-----|---------------------------------|-----|----------------------------------|-----|---------------------------------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|
| | | 4,5 m | | | | 6,0 m | | | | 7,5 m | | | | 9,0 m | | | | Max. | | | | | | | | | | |
| | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Sur le côté du châssis inférieur | | Dans l'axe du châssis inférieur | | Max. | | | | | | |
| m | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | u | A | m | | | | | |
| Flèche droite de 6,5 m Balancier de tri de 4,0 m Stabilisateurs avant et arrière | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 2,5 |
| | 10,5 | 7,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 4,6 | 7,1 | 6,2 | 7,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 7,1 | 6,2 | 7,1 | 6,0 |
| | 9,0 | 7,5 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 4,7 | 6,7 | 6,4 | 6,7 | 3,2 | 6,0 | 4,4 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 5,9 | 4,1 | 5,9 | 7,8 |
| | 7,5 | 7,4 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 4,7 | 6,7 | 6,3 | 6,7 | 3,3 | 5,9 | 4,4 | 5,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 4,9 | 3,3 | 5,3 | 8,9 |
| | 6,0 | 7,1 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 4,6 | 7,0 | 6,2 | 7,0 | 3,2 | 6,0 | 4,4 | 6,0 | 2,4 | 4,8 | 3,3 | 5,3 | 2,1 | 4,2 | 2,9 | 4,9 | 9,7 | - | - | - | - | - | |
| | 4,5 | 6,7 | 9,7 | 9,3 | 9,7 | 4,3 | 7,5 | 5,9 | 7,5 | 3,1 | 6,2 | 4,2 | 6,2 | 2,3 | 4,7 | 3,2 | 5,3 | 1,9 | 3,9 | 2,6 | 4,7 | 10,2 | - | - | - | - | - | |
| | 3,0 | 6,0 | 11,0 | 8,6 | 11,0 | 4,0 | 8,1 | 5,6 | 8,1 | 2,9 | 6,1 | 4,1 | 6,5 | 2,2 | 4,7 | 3,1 | 5,4 | 1,8 | 3,7 | 2,5 | 4,4 | 10,5 | - | - | - | - | - | |
| | 1,5 | 5,5 | 8,6 | 8,0 | 8,6 | 3,8 | 8,3 | 5,3 | 8,4 | 2,8 | 6,0 | 3,9 | 6,6 | 2,2 | 4,6 | 3,0 | 5,3 | 1,7 | 3,7 | 2,4 | 4,1 | 10,5 | - | - | - | - | - | |
| 0,0 | 5,3 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 3,6 | 8,1 | 5,2 | 8,2 | 2,7 | 5,8 | 3,8 | 6,4 | 2,1 | 4,5 | 3,0 | 5,0 | 1,8 | 3,8 | 2,5 | 3,8 | 10,3 | - | - | - | - | - | | |
| -1,5 | - | - | - | - | 3,6 | 7,3 | 5,1 | 7,3 | 2,7 | 5,7 | 3,8 | 5,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 4,4 | 3,0 | 4,4 | 9,0 | |

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

| | PELLE DE MANUTENTION EW200E | PELLE DE MANUTENTION EW240E |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Moteur | | |
| Moteur diesel 4 temps, turbocompressé, à refroidissement liquide, injection directe et refroidisseur de l'air d'admission. Conforme aux normes antipollution UE Étape V | • | • |
| Préchauffage de l'air d'admission | • | • |
| Mode ECO | • | • |
| Filtre à carburant et décanteur | • | • |
| Pompe de remplissage de carburant : 50 L/min, avec arrêt automatique | • | • |
| Radiateur en aluminium | • | • |
| Système électrique / électronique | | |
| Système Contronic de contrôle permanent et de diagnostic | • | • |
| Alarme de déplacement | • | • |
| Système de ralenti automatique réglable | • | • |
| Écran de contrôle orientable | • | • |
| Fonction de sécurité arrêt/marche et interrupteur général | • | • |
| Commandes de fonction lame/stabilisateur sur le manipulateur gauche | • | • |
| Feux de travail halogènes avant et éclairage routier à LED arrière, pour conduite à gauche | • | • |
| Alternateur, 140 A | • | • |
| Batteries, 2 x 12 V/140 Ah | • | • |
| Démarrateur, 24 V/5,5 kW | • | • |
| CareTrack par GSM ou satellite | • | • |
| Caméra de recul | • | • |
| Caméra latérale côté gauche | • | • |
| Tourelle | | |
| Châssis supérieur renforcé et positions modifiées de la flèche et des vérins de flèche — sur-mesure pour des applications de pelle de manutention | • | • |
| Passerelle de service antidérapante | • | • |
| Points de graissage de la couronne d'orientation centralisés | • | • |
| Châssis porteur | | |
| Châssis porteur plus long, plus large et rigidifié pour une rigidité et une durabilité améliorées dans les applications de manutention | — | • |
| Avec 4 stabilisateurs renforcés, dotés de semelles de stabilisation élargies | — | • |
| Essieux de 2,75 m de large | — | • |
| Essieux de 2,5 m de large | • | — |
| Transmission à 3 vitesses, plus vitesse extra-lente jusqu'à 20 km/h OU jusqu'à 19 km/h avec manipulateur de direction sécurisé sans volant de direction | • | • |
| Essieu avant oscillant ± 4,5 % | • | • |
| Freins de service à double circuit indépendant | • | • |
| Blocage automatique/manuel de l'oscillation de l'essieu avant (EAL) | • | • |
| Marches sur les stabilisateurs (avant et arrière) pour un accès plus facile | • | • |
| Système hydraulique | | |
| Système hydraulique à détection de charge | • | • |
| Flottement de la flèche | • | • |
| Système de sécurité de surpression (servo-accumulateur) | • | • |
| Ventilateur de refroidissement entraîné par visco-coupleur à régulation proportionnelle | • | • |
| Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les vérins de flèche et de balancier | • | • |
| Huile hydraulique longue durée ISO VG46 | • | • |
| Système d'amortissement de la flèche | • | • |
| Fonction d'amortissement d'orientation | • | • |
| Fonction de limitation du balancier | • | • |

ÉQUIPEMENT STANDARD

| | PELLE DE MANUTENTION EW200E | PELLE DE MANUTENTION EW240E |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Cabine et équipement intérieur | | |
| Cabine Volvo Care Cab à surélévation hydraulique avec vitre de toit fixe | • | • |
| Chauffage / climatisation à régulation automatique | • | • |
| Suspension de la cabine par silentblocs huile / ressorts | • | • |
| Siège entièrement réglable avec consoles de commande réglables | • | • |
| Colonne de direction réglable | • | • |
| Levier de verrouillage des commandes hydrauliques | • | • |
| Joystick de commande L8 avec 5 molettes | • | • |
| Cabine étanche et insonorisée avec : | • | • |
| Porte-gobelet | • | • |
| Porte verrouillable | • | • |
| Vitres en verre de sécurité, teinté clair | • | • |
| Tapis de sol | • | • |
| Avertisseur sonore | • | • |
| Nombreux compartiments de rangement | • | • |
| Vitre supérieure de pare-brise relevable | • | • |
| Vitre inférieure de pare-brise amovible | • | • |
| Ceinture de sécurité à enrouleur, largeur 2 pouces | • | • |
| Essuie-glace de pare-brise avec lave-glace et fonction intermittente | • | • |
| Pare-soleils (pare-brise, vitre de toit et vitre arrière) | • | • |
| Clé unique contact/portes | • | • |
| Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise | • | • |
| Groupe de travail | | |
| Points de graissage centralisés | • | • |

ÉQUIPEMENT EN OPTION

| | PELLE DE MANUTENTION EW200E | PELLE DE MANUTENTION EW240E |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Moteur | | |
| Réchauffeur de bloc moteur autonome à gasoil avec programmeur digital | • | • |
| Réchauffeur de bloc-moteur 240 V/120 V | • | • |
| Décanteur chauffé | • | • |
| Grillage anti-poussière | • | • |
| Ventilateur réversible | • | • |
| Préfiltre cyclonique | • | • |
| Protection du compartiment moteur par joints étanches et grillages fins | • | • |
| Système de refroidissement type tropical | • | • |
| Arrêt automatique du moteur | • | • |
| Kit pour applications de manutention de déchets | • | • |
| Système électrique / électronique | | |
| Éclairage de courtoisie commandé à distance | • | • |
| Collecteur électrique tournant à 24 faisceaux | • | • |
| Pack de luxe de feux de travail LED (11), comprend : | • | • |
| a) Éclairage de courtoisie commandé à distance | • | • |
| b) Sur la flèche (2) | • | • |
| c) Sur l'arrière de la cabine (1) et sur le contrepoids (1) | • | • |
| d) Sur l'avant de la cabine (4) | • | • |
| e) Sur le balancier (2) | • | • |
| f) Éclairage à LED pour caméra latérale | • | • |
| Régulateur de vitesse | • | • |
| Système antivol | • | • |
| Préparation pour accessoires hydrauliques basculants et pivotants | • | • |
| Gyrophare sur la cabine et sur le contrepoids | • | • |

ÉQUIPEMENT EN OPTION

| | PELLE DE MANUTENTION EW200E | PELLE DE MANUTENTION EW240E |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Châssis porteur | | |
| Pneus jumelés 10,00–20 | • | • |
| Anneaux de protection anti-pierres | • | • |
| 4 stabilisateurs + lame de nettoyage à l'avant | – | • |
| Lame avant avec stabilisateur arrière | • | – |
| Coffre à outillage standard ou coffre à outillage coulissant des deux côtés | • | • |
| Essieux de 2,7 m de large | • | • |
| Essieux de 2,5 m de large , standard | • | – |
| Système hydraulique | | |
| Huile hydraulique biodégradable ISO VG32 | • | • |
| Huile hydraulique biodégradable ISO VG46 | • | • |
| Huile hydraulique longue durée ISO VG32 | • | • |
| Huile hydraulique longue durée ISO VG68 | • | • |
| Équipement hydraulique pour les accessoires : grappin à griffes et grappin de tri | • | • |
| Fonction de limitation en hauteur | • | • |
| Débit et pression réglables | • | • |

ÉQUIPEMENT EN OPTION

| | PELLE DE MANUTENTION EW200E | PELLE DE MANUTENTION EW240E |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Cabine et équipement intérieur | | |
| Structure de protection contre la chute d'objets (FOG) | • | • |
| Grille de toit (FOPS) fixée à la cabine | • | • |
| Visière antipluie, avant | • | • |
| Panneau pare-soleil en acier (vitre de toit) | • | • |
| Grillage de sécurité (pare-brise) | • | • |
| Vitre en polycarbonate monobloc | • | • |
| Kit antivandalisme | • | • |
| Autoradio avec lecteur CD et entrée MP3 | • | • |
| Cendrier | • | • |
| Allume-cigare | • | • |
| Siège chauffant à sellerie textile | • | • |
| Siège à sellerie textile, avec chauffage et suspension pneumatique | • | • |
| Siège Deluxe | • | • |
| Groupe de travail | | |
| Flèche droite de 6,5 m ou de 7,25 m | – | • |
| Flèche droite de 5,5 m ou de 6,25 m | • | – |
| Balancier en col de cygne de 5,0 m | – | • |
| Balancier en col de cygne de 4,0 m | • | – |
| Balancier de tri de 3,5 m | • | – |
| Balancier de tri de 4,0 m | – | • |
| Protection des flexibles du balancier | – | • |
| Entretien | | |
| Cales de roue | • | • |
| Kit d'outillage, entretien quotidien | • | • |
| Outils | | |
| Grappins de tri | • | • |
| Grappins poly | • | • |

QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

Système de vision Volvo Smart View



Limitation de hauteur de la flèche



Kits de protection



Kits pour applications de manutention de déchets



Garde-boue en acier (Pelle de manutention EW200E)



Feux de travail LED



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com