Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow

PELLES DE MANUTENTION

Pelle de manutention Volvo EW200E MH, Pelle de manutention Volvo EW240E MH 22,1–26,5 t 129 kW

Le progrès est inscrit dans notre ADN

Comptant sur près de deux siècles d'excellence technique, Volvo est à la pointe de l'industrie des équipements de construction. Grâce à un esprit pionnier et à une grande inventivité, nous avons, depuis notre création, toujours été moteur pour faire avancer la technologie.

PLUS DE 185 ANS D'EXPÉRIENCE

Destinée à la manutention de déchets et au recyclage

Placez précisément les déchets grâce à la gamme complète de produits disponible, destinée à assurer votre efficacité et votre productivité. Au fil des années, nous avons été attentifs à vos exigences et notre gamme de fonctionnalités et de solutions, conçues spécifiquement pour les déchets et le recyclage, confirme notre engagement envers vous.

Nous sommes à vos côtés

Avec plus de 1 520 concessions dans le monde, Volvo sera prêt à vous aider, où que vous soyez. De la fourniture de machines à l'assurance de la poursuite de vos opérations, nous sommes un partenaire unique pour tous vos besoins.

100 % Volvo

Depuis des décennies, les pelles hydrauliques sur pneus Volvo ont prouvé qu'elles étaient des machines polyvalentes et fiables. Suite au succès de la pelle de manutention EW240E, nous proposons désormais son équivalent plus compact, la pelle de manutention EW200E. Les pelles de manutention sont conçues et construites dans notre usine Volvo en Allemagne et sont spécialement prévues pour fournir des résultats exceptionnels dans le domaine des déchets et du recyclage.

Une conduite confortable

Le manipulateur de direction sécurisé permet aux conducteurs de contrôler la machine uniquement à l'aide du joystick jusqu'à 19 km/h. En outre, la machine est disponible sans colonne de direction, ce qui accroît encore la visibilité.

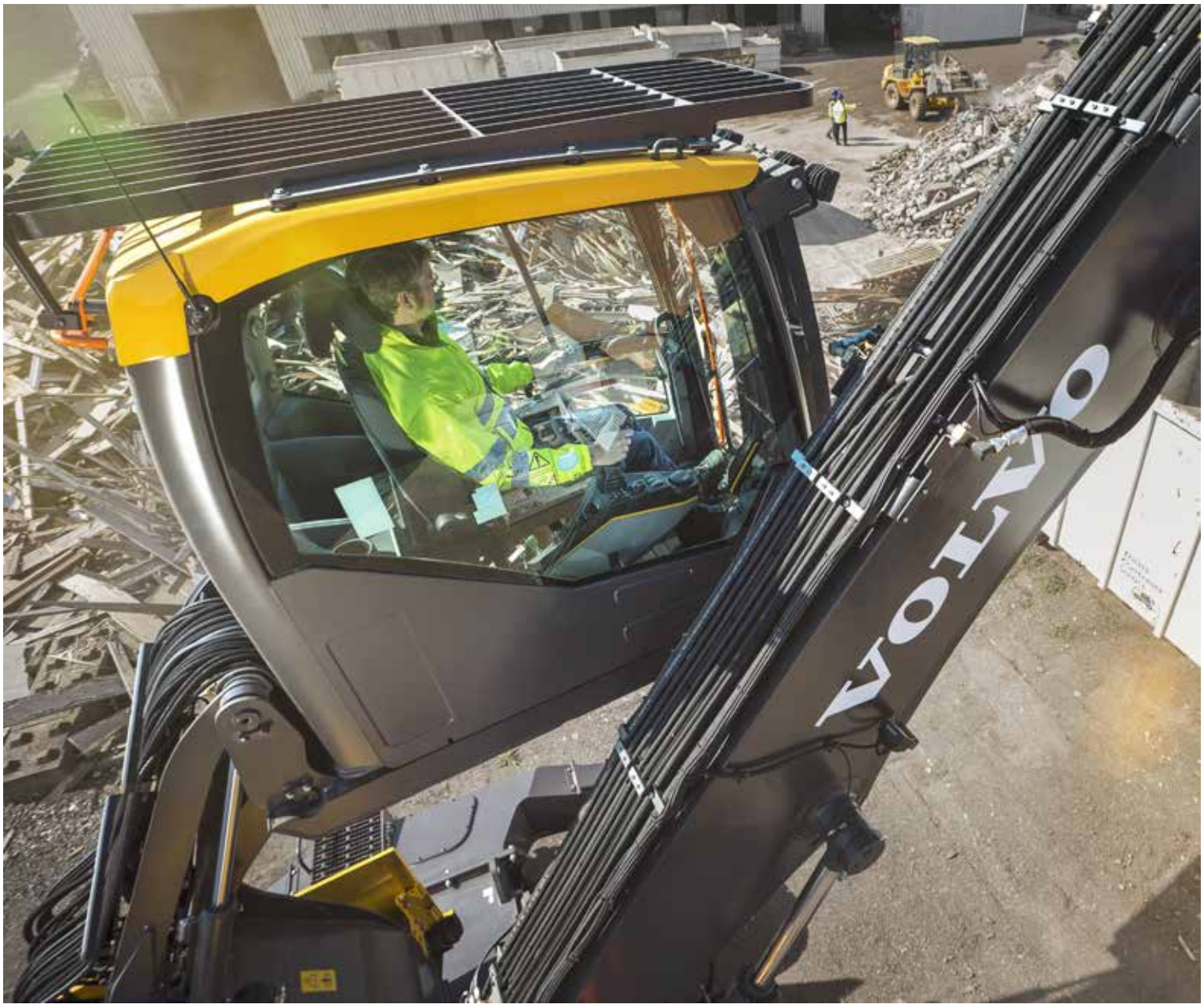
Qualité Volvo éprouvée

Levez les charges avec précision en utilisant la flèche et le balancier de conception spéciale. L'amortissement du vérin de flèche réduit les secousses au minimum et maintient les pinces en place, pour une stabilité améliorée. La machine est équipée d'un bras à limitation réglable, conçu pour éviter les collisions entre la cabine et les pinces. La fonction de limitation en hauteur accroît la sécurité lors des travaux en intérieur.

Souplesse de commande

Bénéficiez d'une réaction instantanée, grâce au système hydraulique optimisé et aux joysticks, qui vous permettent de commander des fonctions du bout des doigts. La commande des pinces et le système d'orientation en douceur fonctionnent en harmonie pour une meilleure précision pendant les opérations simultanées.

Lorsque nos conducteurs ont des journées de travail de 12 heures assis dans des machines, nous tenons à nous assurer qu'ils sont confortablement installés. Ils choisissent toujours des machines Volvo plutôt que n'importe quelle autre marque.
Client d'Australie



PLÉBISCITÉE PAR LES CONDUCTEURS

Travaillez confortablement dans la spacieuse cabine Volvo, qui peut être rehaussée pour offrir aux conducteurs une vue panoramique 5 mètres au-dessus du sol. Pour un fonctionnement fluide lors des travaux en hauteur, les supports de cabine à double amortissement réduisent les vibrations et le bruit. Les conducteurs peuvent lever la cabine et déplacer les stabilisateurs directement à partir des joysticks.

Au fur et à mesure des années, nous avons possédé tous les types de pelles que l'homme a pu inventer. Mais une machine Volvo offre le meilleur rapport qualité/prix et a toujours été la plus adaptée à nos besoins.
Client du Canada

CONFIGURÉE SUR MESURE

Pour améliorer la productivité, configurez l'intérieur et l'extérieur de votre machine et faites-vous la livrer directement de l'usine. Pour une visibilité accrue, vous pouvez équiper votre machine du système Volvo Smart View ou d'une vitre en polycarbonate monobloc avec film de protection. De plus, vous pouvez choisir entre un balancier en col de cygne ou un balancier de tri pour toujours avoir la meilleure prise sur le terrain.

Conçue par vous, construite par Volvo

Pour garantir que nos machines répondent aux souhaits et aux besoins du marché, nous avons impliqué nos clients à chaque stade du développement. Les pelles de manutention Volvo ont été rigoureusement testées sur les sites des clients, pour atteindre des performances optimales sur le terrain. Avec une gamme d'accessoires compatibles et de configurations disponibles, vous avez la possibilité d'améliorer sa polyvalence et de concevoir une machine spécifiquement adaptée à votre application.

Polyvalence

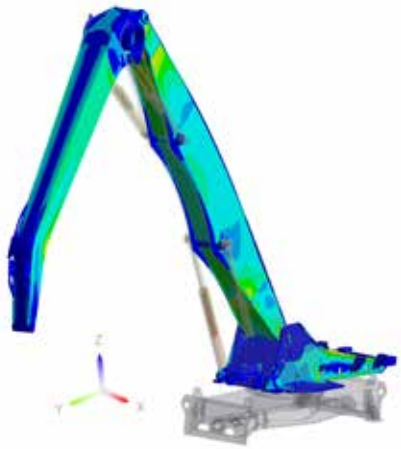
De la manutention des déchets au tri sélectif, maximisez la productivité de votre machine avec une gamme de pinces durables, disponibles à l'usine Volvo. Pour faciliter les opérations, les conduites auxiliaires sont installées en usine et le système de gestion des outils peut enregistrer les paramètres de 20 outils différents.

Plus de puissance, moins de consommation

Davantage de performances avec moins d'efforts. Le puissant moteur Volvo développe 129 kW et il est équipé des fonctions de ralenti automatique et d'arrêt automatique du moteur, pour réduire la consommation de carburant. Le mode ECO s'active automatiquement pour maintenir la productivité et augmenter l'efficacité énergétique.

Des performances durables

Optimisez la disponibilité de la machine et la rentabilité de votre activité professionnelle avec les pelles de manutention Volvo, rigoureusement testées et éprouvées pour résister au passage du temps. Reposant sur l'expérience, les performances cette machine resteront toujours fiables, afin de maintenir une productivité et une disponibilité maximales.



Pelle de manutention EW200E MH

Portée de 10 mètres

CONFIGURÉE SUR MESURE

- Balancier en col de cygne de 4 m ou balancier de tri de 3,5 m
- Lame avant / 2 stabilisateurs arrière ou 4 stabilisateurs
- La machine peut être commandée sans colonne de direction pour augmenter la visibilité
- Volvo Smart View, vitre unique monobloc

Flèche et balancier Volvo sur-mesure

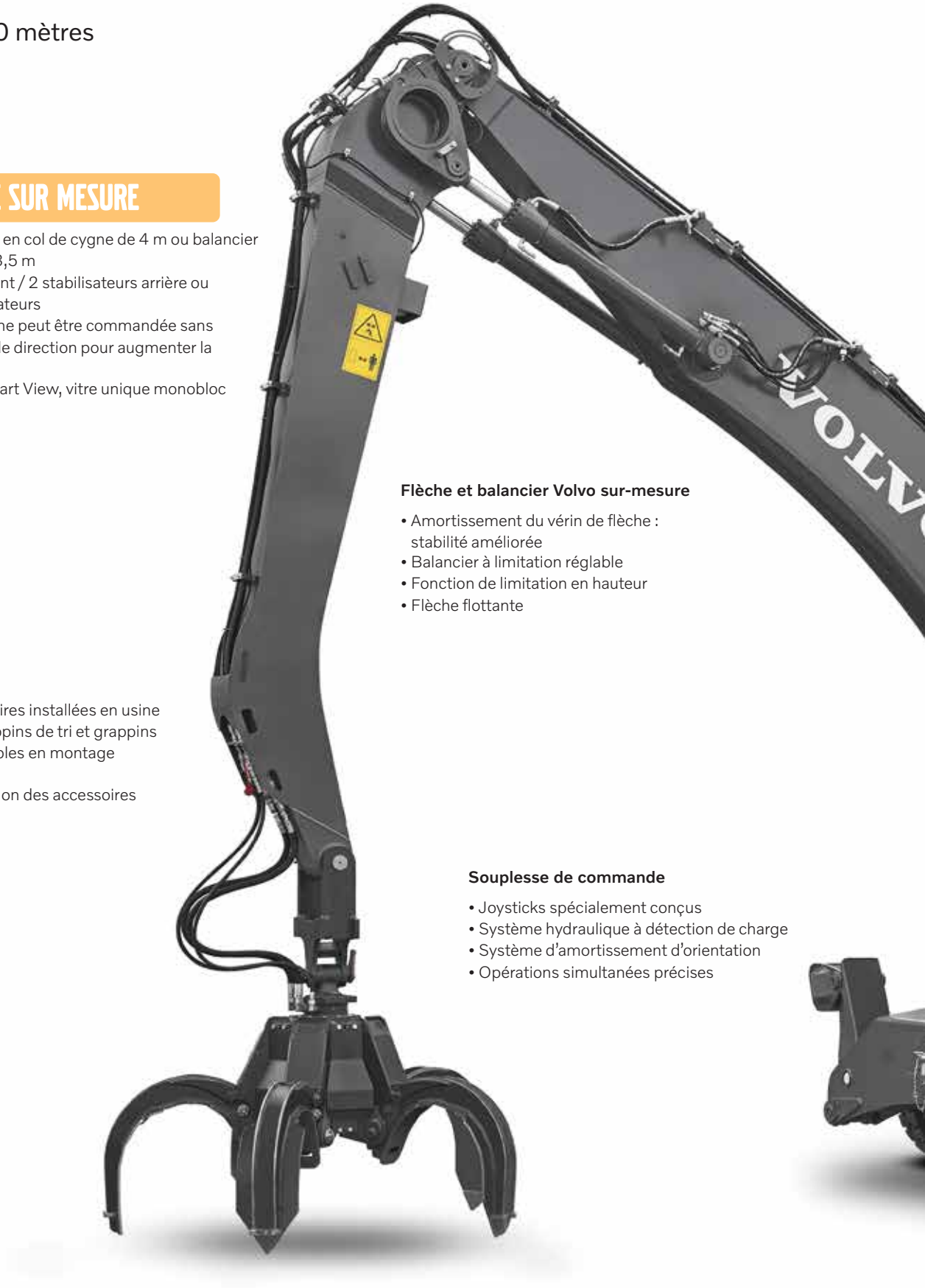
- Amortissement du vérin de flèche : stabilité améliorée
- Balancier à limitation réglable
- Fonction de limitation en hauteur
- Flèche flottante

Polyvalence

- Conduites auxiliaires installées en usine
- Gammes de grappins de tri et grappins à griffes, disponibles en montage d'usine Volvo
- Système de gestion des accessoires

Souplesse de commande

- Joysticks spécialement conçus
- Système hydraulique à détection de charge
- Système d'amortissement d'orientation
- Opérations simultanées précises



LE CHOIX DES CONDUCTEURS

- Marches sur les stabilisateurs : entrée et sortie aisées de la cabine
- La cabine peut se lever jusqu'à 5 mètres
- Supports de cabine à double amortissement
- Manipulateur de direction sécurisé pour diriger à l'aide du joystick jusqu'à une vitesse 19 km/h
- Commande de la cabine et des stabilisateurs à l'aide des joysticks

L'entretien facilité

- Points de graissage regroupés
- Filtres accessibles à hauteur d'homme
- Pièces d'origine Volvo
- Système CareTrack – surveillance facile de la machine
- Volvo Active Care : prenons soin de vous

Plus de puissance, moins de consommation

- Puissant moteur D6 Volvo
- Ralenti automatique et arrêt automatique du moteur
- Mode ECO

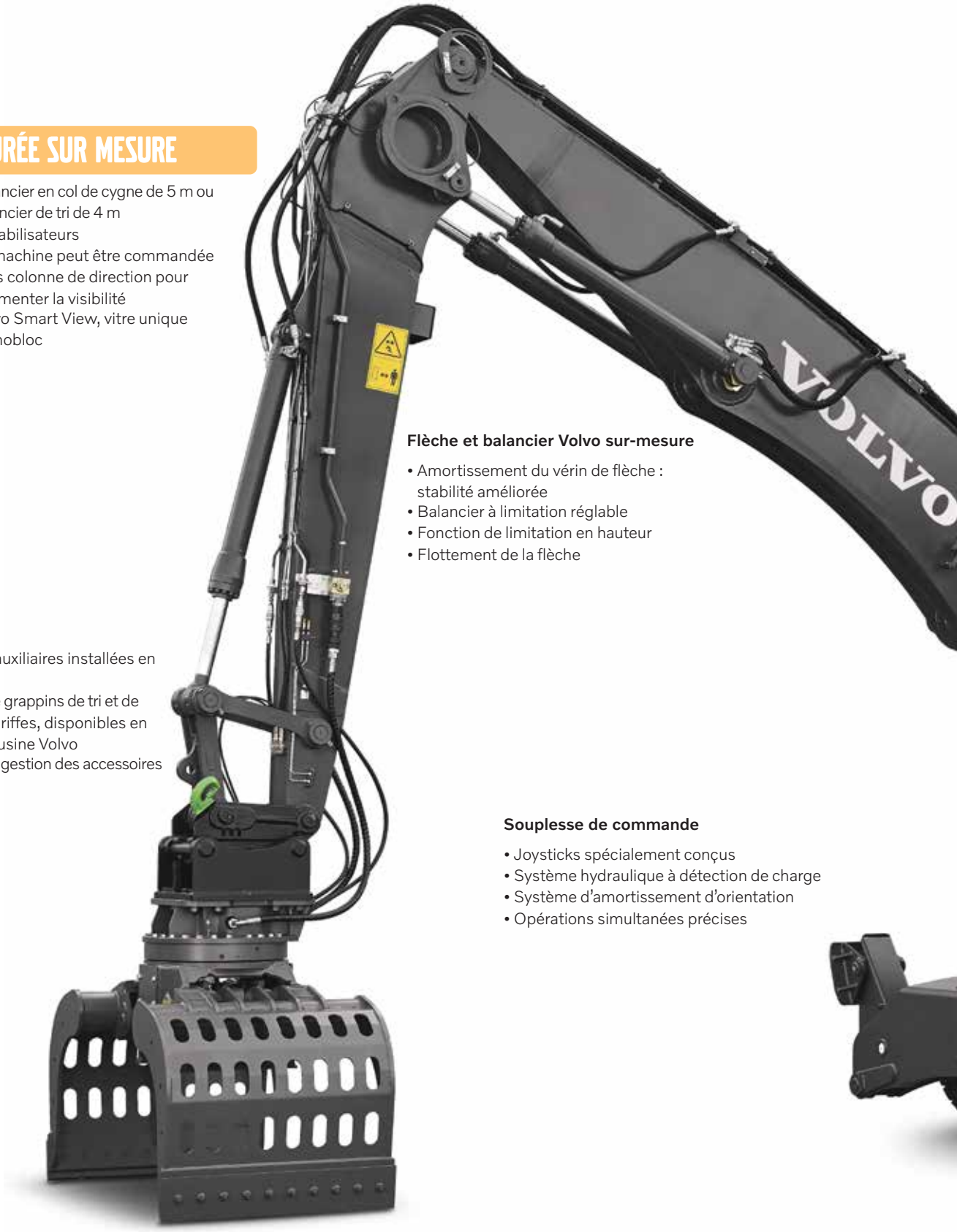
Certaines caractéristiques peuvent être en option dans votre zone.

Pelle de manutention EW240E

Offre désormais une portée jusqu'à 12 mètres

CONFIGURÉE SUR MESURE

- Balancier en col de cygne de 5 m ou balancier de tri de 4 m
- 4 stabilisateurs
- La machine peut être commandée sans colonne de direction pour augmenter la visibilité
- Volvo Smart View, vitre unique monobloc



Flèche et balancier Volvo sur-mesure

- Amortissement du vérin de flèche : stabilité améliorée
- Balancier à limitation réglable
- Fonction de limitation en hauteur
- Flottement de la flèche

Polyvalence

- Conduites auxiliaires installées en usine
- Gammes de grappins de tri et de grappins à griffes, disponibles en montage d'usine Volvo
- Système de gestion des accessoires

Souplesse de commande

- Joysticks spécialement conçus
- Système hydraulique à détection de charge
- Système d'amortissement d'orientation
- Opérations simultanées précises

LE CHOIX DES CONDUCTEURS

- Marches sur les stabilisateurs : entrée et sortie aisées de la cabine
- La cabine peut se lever jusqu'à 5 mètres
- Supports de cabine à double amortissement
- Manipulateur de direction sécurisé pour diriger à l'aide du joystick jusqu'à une vitesse 19 km/h
- Commande de la cabine et des stabilisateurs à l'aide des joysticks

L'entretien facilité

- Points de graissage regroupés
- Filtres accessibles à hauteur d'homme
- Pièces d'origine Volvo
- Système CareTrack – surveillance facile de la machine
- Volvo Active Care : prenons soin de vous

Plus de puissance, moins de consommation

- Puissant moteur D6 Volvo
- Ralenti automatique et arrêt automatique du moteur
- Mode ECO

Certaines caractéristiques peuvent être en option dans votre zone.

Nos chargeuses et nos pelles Volvo sont utilisées absolument partout sur les sites. Elles trient et empilent les matériaux lourds, chargent les camions, alimentent les trémies et les concasseurs et chargent les bateaux. Sans elles, nous ne pourrions pas faire notre travail.
Client aux Pays-Bas

EFFECTUEZ PLUS DE TÂCHES AVEC UNE SEULE MACHINE

Dopez la productivité de votre machine grâce à une gamme d'accessoires compatibles, disponibles directement depuis l'usine Volvo. Vous avez également accès à une gamme de services Volvo, conçus pour vous garantir un retour sur investissement maximal. Des pièces Volvo d'origine et des techniciens de maintenance Volvo au contrôle proactif des machines et à la formation des conducteurs, tout est possible dans un même endroit.

VOLVO

EW200E
MATERIAL HANDLER

VOLVO
VOLVO

Les pelles de manutention Volvo en détail

Moteur

Grâce à sa nouvelle génération de moteurs V-ACT (Technologie de combustion avancée Volvo) intégrant toute une série d'innovations, Volvo Construction Equipment est prêt pour les nouvelles normes antipollution UE Étape V applicables aux engins de chantier.
Les machines Volvo sont équipées de moteurs diesel en ligne, turbocompressés, à injection très haute pression. Le traitement de l'échappement est assuré par une recirculation de gaz d'échappement refroidis (E-EGR), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) à injection d'AdBlue®.

		PELLE DE MANUTENTION EW200E	PELLE DE MANUTENTION EW240E
Moteur	Volvo	Volvo D6J	Volvo D6J
Puissance max. à	tr/min	1 800	1 800
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	126	126
	ch	171	171
Brut (ISO 14396/SAE J1995)	kW	129	129
	ch	175	175
Couple max.	Nm	850	850
à un régime moteur de	tr/min	1 350	1 350
Nombre de cylindres		6	6
Cylindrée	L	5,7	5,7
Alésage	mm	98	98
Course	mm	126	126

Système électrique

		PELLE DE MANUTENTION EW200E	PELLE DE MANUTENTION EW240E
Tension	V	24	24
Batteries	V	2 x 12	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 140	2 x 140
Alternateur	V/Ah	28/120	28/120

Châssis porteur

		PELLE DE MANUTENTION EW200E	PELLE DE MANUTENTION EW240E
Oscillation	± °	4,5	4,5
Roues jumelées	Type	10–20	10–20/11–20
Force de traction (nette)	kN	111	121
Vitesse max., hors route	km/h	19	19
Vitesse de translation, vitesse très lente	km/h	3,2	3,2
Rayon de braquage min.	m	7,3	8,1

Les vitesses de déplacement peuvent être limitées par des réglementations locales

Cabine et poste de conduite

La climatisation de cette machine (si elle en est équipée) utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1430 t équ. CO2.

Niveau sonore

		PELLE DE MANUTENTION EW200E	PELLE DE MANUTENTION EW240E
Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396			
L_{pA}	dB	65	67
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE			
L_{wA} (version standard)	dB	100	101
L_{WA} (version tropicale)	dB	101	102

Système de freinage

Freins de route : multi-disques immergés autoréglables à commande servohydraulique et avec deux circuits de freinage séparés.
Frein de parking : frein à disque négatif immergé dans la boîte de vitesses, appliqué par ressort et libéré par pression hydraulique.
Frein de creusement : frein de route avec système de verrouillage mécanique.
Système de sécurité : Les freins de translation à double circuit sont alimentés par deux accumulateurs en cas de défaillance du système de freins de route.

Système hydraulique

Système hydraulique à centre fermé à détection de charge avec distributeurs à compensation de pression. Contrôle des mouvements indépendant de la charge. Fonction de répartition du débit et pompe hydraulique à haut débit à régulation électronique (régulation de puissance). Le système garantit des mouvements rapides et grande précision pour une productivité élevée et des économies de carburant
Les modes de travail suivants font partie intégrante du système :
Mode stationnement (P) : position stationnement pour une sécurité optimale.
Mode trajet (T) : le régime moteur est contrôlé par la pédale d'accélérateur pour réduire le bruit et la consommation de carburant.
Mode Travail (W) : débit de travail intégral avec régime moteur réglable pour un fonctionnement normal et une meilleure utilisation de la vitesse.
Mode client (C) : le conducteur peut régler le débit hydraulique selon les besoins de l'application en cours.
Surpression hydraulique (Power boost) : augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.

		PELLE DE MANUTENTION EW200E	PELLE DE MANUTENTION EW240E
Pompe principale (type silencieux à pistons axiaux)			
Débit max.	L/min	300	375
Pompe de direction et de freins (type silencieux à engrenage)			
Débit max.	L/min	48	48
Servopompe (type silencieux à engrenage)			
Débit max.	L/min	15	15
Pression de réglage de soupape de décharge			
Instrument	MPa	35	35
Système de translation	MPa	35	35
Système d'orientation	MPa	23	23
Système de pilotage	MPa	3,5	3,5

Système d'orientation

La superstructure tourne sur elle-même au moyen d'un moteur à pistons axiaux et d'un réducteur à engrenage planétaire.
Frein d'orientation automatique et clapets antirebond en équipement standard.

		PELLE DE MANUTENTION EW200E	PELLE DE MANUTENTION EW240E
Vitesse d'orientation max.	tr/min	9	8
Couple d'orientation max.	kNm	50,4	54

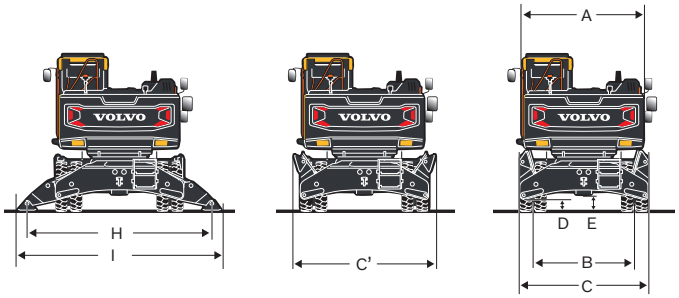
Contenances

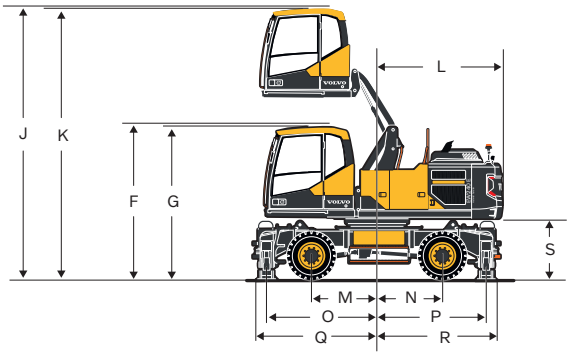
		PELLE DE MANUTENTION EW200E	PELLE DE MANUTENTION EW240E
Réservoir carburant	L	250	290
Réservoir d'AdBlue®	L	25	25
Système hydraulique, total	L	250	340
Réservoir hydraulique	L	123	170
Huile moteur	L	25	25
Liquide de refroidissement moteur	L	33	33
Boîte de vitesses	L	2,5	2,5
Différentiel d'essieu :			
Pont AV	L	9,5	16
Essieu arrière	L	12,5	20

Poids total de la machine

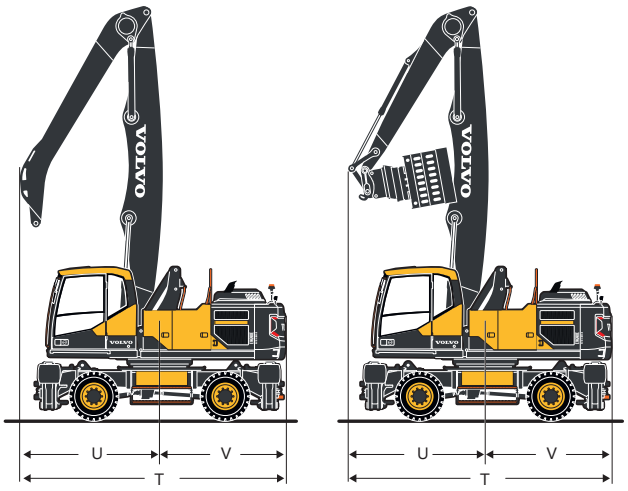
PELLE DE MANUTENTION EW200E		
Avec flèche droite de 5,5 m, avec balancier de tri de 3,5 m, grille de toit FOPS, pneus jumelés Solideal 10–20, stabilisateurs avant et arrière Kinshofer S60 D20 H P 100 (450 l/1 135 kg)		
Avec stabilisateurs avant et arrière	kg	22 850
Avec flèche droite de 5,5 m, avec balancier en col de cygne de 4 m, grille de toit FOPS, pneus jumelés Solideal 10–20, lame avant et stabilisateurs arrière Kinshofer OP-GR P22V-450-5-W (450 l/1 046 kg)		
Avec lame bulldozer à l'avant et stabilisateurs à l'arrière	kg	22 100
PELLE DE MANUTENTION EW240E		
Avec flèche droite, avec balancier en col de cygne de 5 m, avec pneus jumelés Solideal 10–20, avec grappin (600 l/1 714 kg)		
Avec stabilisateurs avant et arrière	kg	26 000
Avec flèche droite, avec balancier de tri 4 m, avec pneus jumelés Solideal 10–20, avec grappin de tri avec attache rapide (650 l/1 480 kg)		
Avec stabilisateurs avant et arrière	kg	26 500

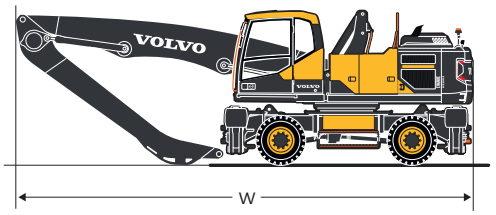
Caractéristiques

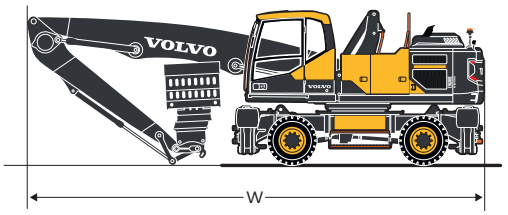


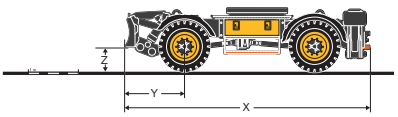


DIMENSIONS					
Modèle		**EW200E**		**EW240E**	
A	mm	2 520		2 540	
B	mm	2 114		2 114	
C	mm	2 540/2 750		2 700	
C'	mm	-		2 950	
D	mm	250		250	
E	mm	351		351	
F (avec FOPS)	mm	3 240		3 275	
G	mm	3 190		3 220	
H	mm	3 750		3 860	
I	mm	4 040		4 260	
J (avec FOPS)	mm	5 740		5 770	
K	mm	5 690		5 720	
L	mm	2 190		2 620	
M	mm	1 450		1 375	
N	mm	1 150		1 375	
O	mm	2 300		2 310	
P	mm	1 950		2 290	
Q	mm	2 525		2 535	
R	mm	2 175		2 515	
S	mm	1 280		1 310	
X	mm	4 880		-	
Y	mm	1 180		-	
Z	mm	500		-	
		Flèche droite de 5,5 m		**Flèche droite de 6,5 m**	
		Balancier en col de cygne de 4,0 m G9	**Balancier de tri de 3,5 m S9**	**Balancier en col de cygne de 5,0 m G11**	**Balancier de tri de 4,0 m S11**
T	mm	4 870	4 910	5 430	5 480
U	mm	2 630	2 630	2 800	2 850
V	mm	2 240	2 240	2 620	2 620
W	mm	8 190	8 140	9 550	9 550
		Flèche droite de 6,25 m		**Flèche droite de 7,25 m**	
		Balancier en col de cygne de 4,0 m G10		**Balancier en col de cygne de 5,0 m G12**	
T	mm	4 840		5 590	
U	mm	2 630		2 960	
V	mm	2 240		2 620	
W	mm	8 950		10280	









ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

GRAPPIN À GRIFFES/GRAPPIN POLY

EW200E MH avec flèche de 5,50 m : capacité de levage à portée maximale et stabilisation abaissée conformément à ISO 10567 : 3 600 kg
EW200E MH avec flèche de 6,25 m : capacité de levage à portée maximale et stabilisation abaissée conformément à ISO 10567 : 3 200 kg
EW240E MH avec flèche de 6,50 m : capacité de levage à portée maximale et stabilisation abaissée conformément à ISO 10567 : 3 400 kg
EW240E MH avec flèche de 7,25 m : capacité de levage à portée maximale et stabilisation abaissée conformément à ISO 10567 : 3 000 kg

Capacité (L)	Poids (grappin uniquement)	Capacité de charge max.	Poids y compris Suspension-H	Densité de matériau maximale
L	kg	kg	kg	t/m³
450**	970**	7 000**	1 100**	2,4**
600*	1 600	7 000*	1 700*	2,8*
800	1 560	7 000	1 700	2,1

Remarque : les dimensions et poids indiqués par un astérisque (*) sont recommandés pour EW240E MH.

Remarque : les dimensions et poids indiqués par 2 astérisques (**) sont recommandés pour EW200E MH.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

GRAPPIN DE TRI

EW200E MH avec flèche de 5,50 m : capacité de charge à portée maximale et stabilisation abaissée conformément à ISO 10567 : 3 500 kg
EW240E MH avec flèche de 6,50 m : capacité de charge à portée maximale et stabilisation abaissée conformément à ISO 10567 : 3 700 kg

Attache rapide S60, poids : 140 kg

Capacité (L)	Poids (grappin uniquement)	Capacité de charge max.	Densité de matériau maximale			
			Fixation directe sur axes		S60	
			Poids	Densité	Poids	Densité
L	kg	kg	kg	t/m³	kg	t/m³
300	650	4 000	750	-2,6	770	2,6
450**	1 120**	5 000**	1 370**	3,1**	1 285**	2,9**
650*	1 170*	5 000*	1 420*	2,2*	1 310*	2,0*
800	1 600	6 000	1 845	-2,3	1 740	2,2

Remarque : les dimensions et poids indiqués par un astérisque (*) sont recommandés pour EW240E MH.

Remarque : les dimensions et poids indiqués par 2 astérisques (**) sont recommandés pour EW200E MH.

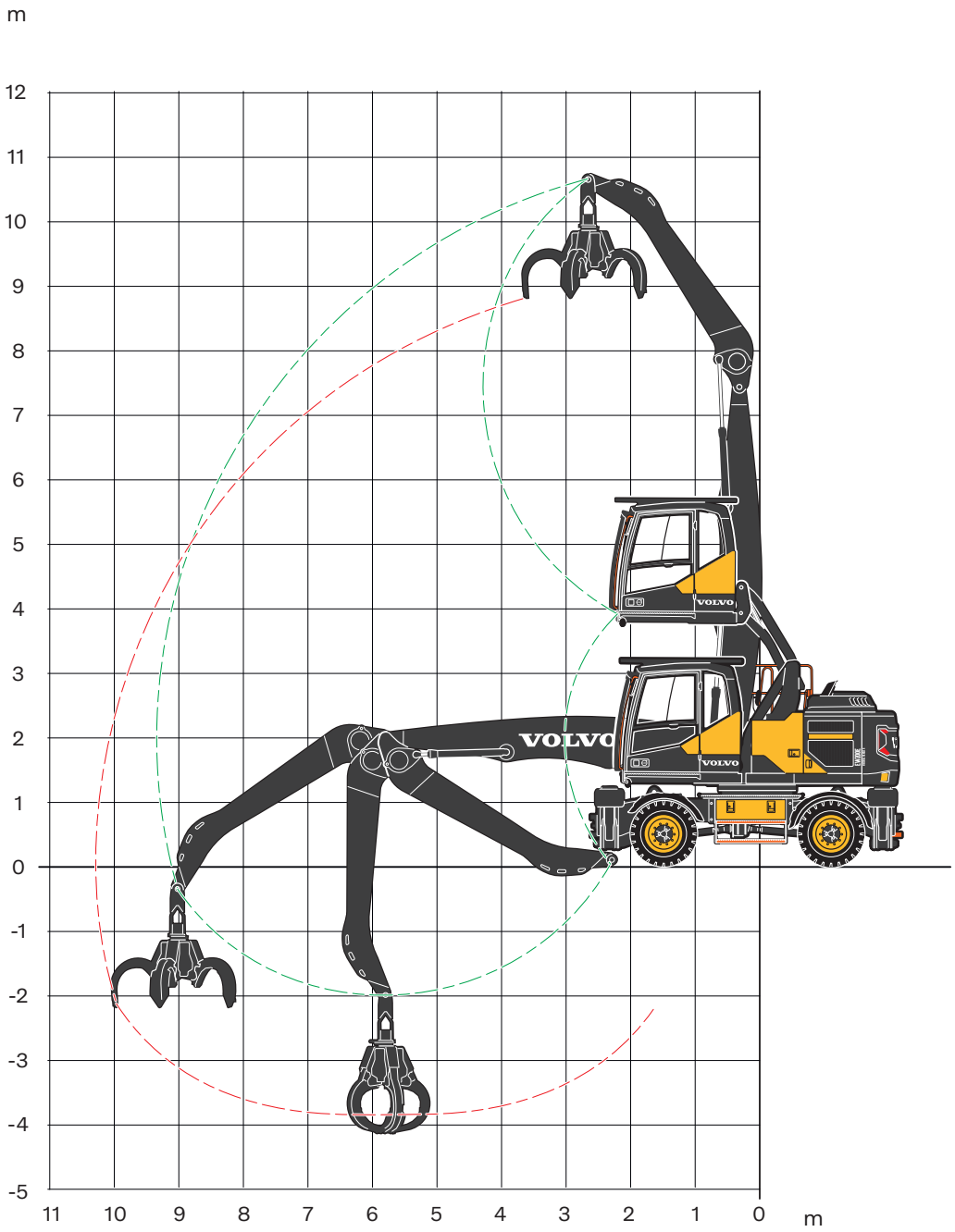
Sélecteur de machine

Flèche	Balancier en col de cygne	Portée	Nom
m	m	mm	
5,5	4,0	9 330	EW200E MH G9
6,25	4,0	10 060	EW200E MH G10
6,5	5,0	11 200	EW240E MH G11
7,25	5,0	12 000	EW240E MH G12

Flèche	Balancier de tri	Portée	Nom
m	m	mm	
5,5	3,5	9 020	EW200E MH S9
6,5	4,0	10 500	EW240E MH S11

EW200E MH G9 EW200E MH G10 EW240E MH G11 EW240E MH G12 EW200E MH S9 EW240E MH S11

Caractéristiques
Pelle de manutention EW200E G9



GRAPPIN À GRIFFES/GRAPPIN POLY EW200E MH G9		
Avec grappin poly sur le balancier en col de cygne		
Largeur (fermé)	mm	1 330
Ouverture max.	mm	1 920
Hauteur (fermé)	mm	2 100
Capacité (L)	L	450

CAPACITÉ DE LEVAGE, PELLE DE MANUTENTION EW200E G9

À l'extrémité du balancier, sans grappin. Pour obtenir la capacité de levage avec un grappin, il suffit de soustraire le poids réel du grappin des valeurs indiquées ci-dessous.
Unité : 1 000 kg
Remarques : 1. Pression de service = 35 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

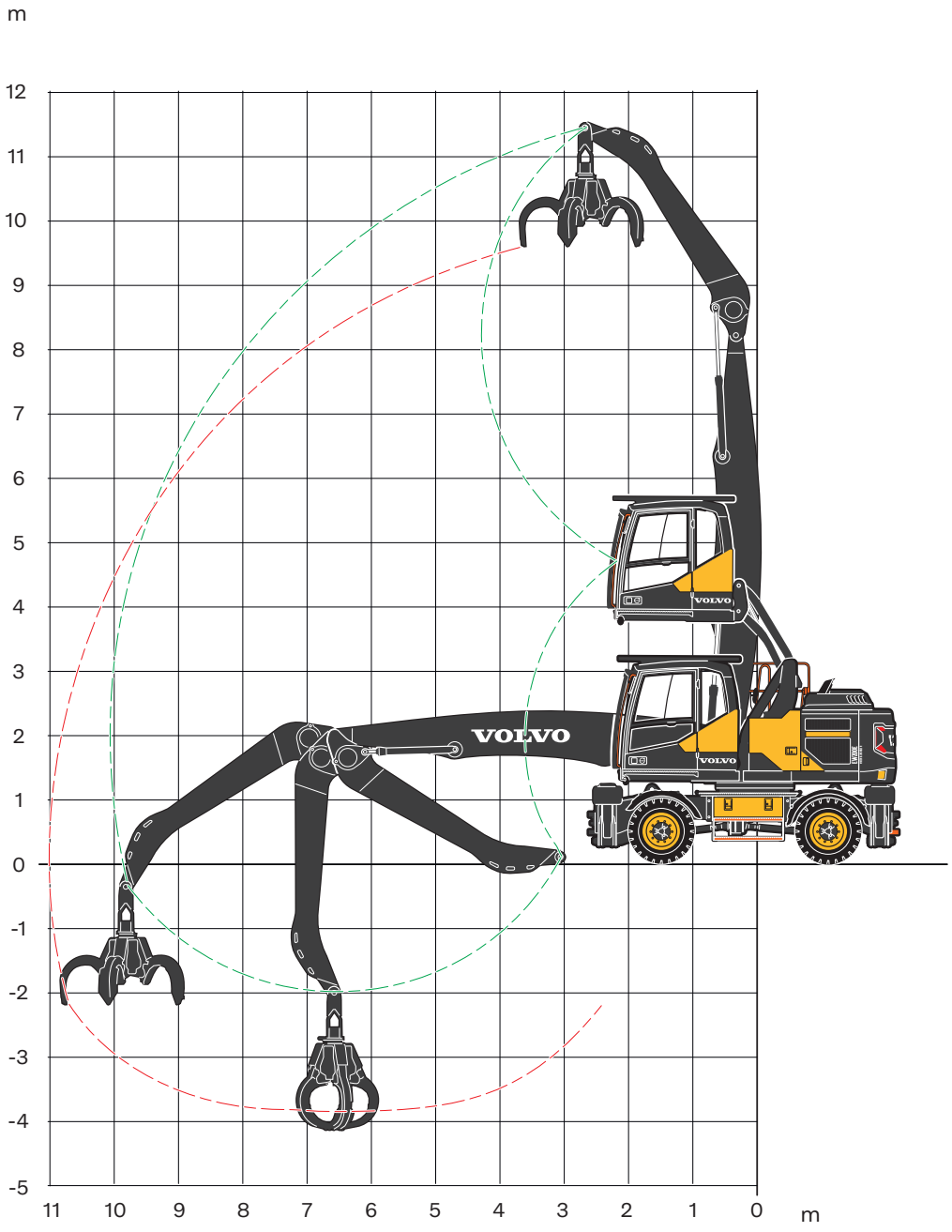
	Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)(s), A = lame/stab. en appui)												
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		
	m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	
Flèche de 5,5 m Balancier en col de cygne de 4,0 m Lame avant et stabilisateur arrière	10,5	6,5*	6,5*	6,5*	6,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9,0	-	-	-	-	5,9	6,0*	6,0*	6,0*	-	-	-	-	
	7,5	-	-	-	-	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	3,8	5,1*	5,1*	5,1*	
	6,0	-	-	-	-	5,9	5,9*	5,9*	5,9*	3,8	5,2*	5,2*	5,2*	
	4,5	7,9*	7,9*	7,9*	7,9*	5,6	6,7*	6,7*	6,7*	3,7	5,5*	5,5*	5,5*	
	3,0	9,5	11,6*	11,6*	11,6*	5,3	7,8*	7,8*	7,8*	3,5	6,0*	5,4	6,0*	
	1,5	3,9*	3,9*	3,9*	3,9*	4,9	8,7*	7,9	8,7*	3,3	6,0	5,2	6,4*	
	0,0	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	4,7	8,8*	7,7	8,8*	3,2	5,8	5,1	6,4*	
	-1,5	-	-	-	-	4,6	7,9*	7,6	7,9*	3,1	5,7	5,0	5,9*	

		7,5 m				9,0 m				Max.				
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Max.
	m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	m
Flèche de 5,5 m Balancier en col de cygne de 4,0 m Lame avant et stabilisateur arrière	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	3,3
	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,4*	4,4*	4,4	6,0
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	4,0*	4,0*	4,0	7,5
	6,0	2,7	4,6	4,1	4,6*	-	-	-	-	2,2	3,8*	3,4	3,8	8,4
	4,5	2,6	4,5	4,0	4,8*	-	-	-	-	2,0	3,5	3,0	3,8	9,0
	3,0	2,6	4,4	3,9	4,9*	2,0	3,4	3,0	4,2*	1,9	3,3	2,9	3,9	9,3
	1,5	2,5	4,3	3,8	5,1*	1,9	3,4	3,0	4,1*	1,8	3,2	2,8	3,8	9,3
	0,0	2,4	4,3	3,7	5,0*	1,9	3,3	2,9	3,7*	1,9	3,3	2,9	3,6	9,1
	-1,5	2,4	4,2	3,7	4,4*	-	-	-	-	2,3	4,1	3,6	4,2	7,7

		3,0 m				4,5 m				6,0 m				
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		
	m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	
Flèche de 5,5 m Balancier en col de cygne de 4,0 m Stabilisateurs avant et arrière	10,5	6,5*	6,5*	6,5*	6,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9,0	-	-	-	-	6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	-	-	-	-	
	7,5	-	-	-	-	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	3,9	5,1*	5,1*	5,1*	
	6,0	-	-	-	-	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	3,9	5,2*	5,2*	5,2*	
	4,5	7,9*	7,9*	7,9*	7,9*	5,8	6,7*	6,7*	6,7*	3,8	5,5*	5,5*	5,5*	
	3,0	9,7	11,6*	11,6*	11,6*	5,4	7,8*	7,8*	7,8*	3,6	6,0*	5,4	6,0*	
	1,5	3,9*	3,9*	3,9*	3,9*	5,0	8,7*	8,0	8,7*	3,4	6,4*	5,2	6,4*	
	0,0	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	4,8	8,8*	7,7	8,8*	3,3	6,4*	5,1	6,4*	
	-1,5	-	-	-	-	4,7	7,9*	7,6	7,9*	3,2	5,9*	5,0	5,9*	

		7,5 m				9,0 m				Max.				
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Max.
	m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	m
Flèche de 5,5 m Balancier en col de cygne de 4,0 m Stabilisateurs avant et arrière	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0*	6,0*	6,0*	6,0*	3,3
	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,4*	4,4*	4,4*	6,0
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,0*	4,0*	4,0*	7,5
	6,0	2,8	4,6*	4,1	4,6*	-	-	-	-	2,3	3,8*	3,4	3,8*	8,4
	4,5	2,7	4,8*	4,0	4,8*	-	-	-	-	2,1	3,8*	3,1	3,8*	9,0
	3,0	2,6	4,9*	3,9	4,9*	2,0	4,1	3,0	4,2*	1,9	3,9	2,9	3,9*	9,3
	1,5	2,5	5,1*	3,8	5,1*	2,0	4,0	3,0	4,1*	1,9	3,8	2,8	3,8*	9,3
	0,0	2,5	5,0*	3,8	5,0*	2,0	3,7*	3,0	3,7*	1,9	3,6*	2,9	3,6*	9,1
	-1,5	2,4	4,4*	3,7	4,4*	-	-	-	-	2,3	4,2*	3,6	4,2*	7,7

Caractéristiques
Pelle de manutention EW200E G10



GRAPPIN À GRIFFES/GRAPPIN POLY EW200E MH G10		
Avec grappin poly sur le balancier en col de cygne		
Largeur (fermé)	mm	1 330
Ouverture max.	mm	1 920
Hauteur (fermé)	mm	2 100
Capacité (L)	L	450

CAPACITÉ DE LEVAGE, PELLE DE MANUTENTION EW200E G10

À l'extrémité du balancier, sans grappin. Pour obtenir la capacité de levage avec un grappin, il suffit de soustraire le poids réel du grappin des valeurs indiquées ci-dessous.
Unité : 1 000 kg
Remarques : 1. Pression de service = 35 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Flèche de 6,25 m
Balancier en col de cygne de 4,0 m
Lame avant et stabilisateur arrière

Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)(s), A = lame/stab. en appui)											
	3,0 m				4,5 m				6,0 m			
	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur	
m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A
10,5	-	-	-	-	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	-	-	-	-
9,0	-	-	-	-	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	3,8	5,0*	5,0*	5,0*
7,5	-	-	-	-	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	3,8	4,9*	4,9*	4,9*
6,0	-	-	-	-	5,8	6,1*	6,1*	6,1*	3,8	5,1*	5,1*	5,1*
4,5	9,8*	9,8*	9,8*	9,8*	5,4	6,9*	6,9*	6,9*	3,6	5,5*	5,5	5,5*
3,0	-	-	-	-	5,0	8,0*	8,0*	8,0*	3,4	5,9*	5,2	5,9*
1,5	-	-	-	-	4,6	8,5*	7,6	8,5*	3,1	5,8	5,0	6,2*
0,0	-	-	-	-	4,3	6,5*	6,5*	6,5*	3,0	5,6	4,9	6,2*
-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	5,5	4,8	5,6*

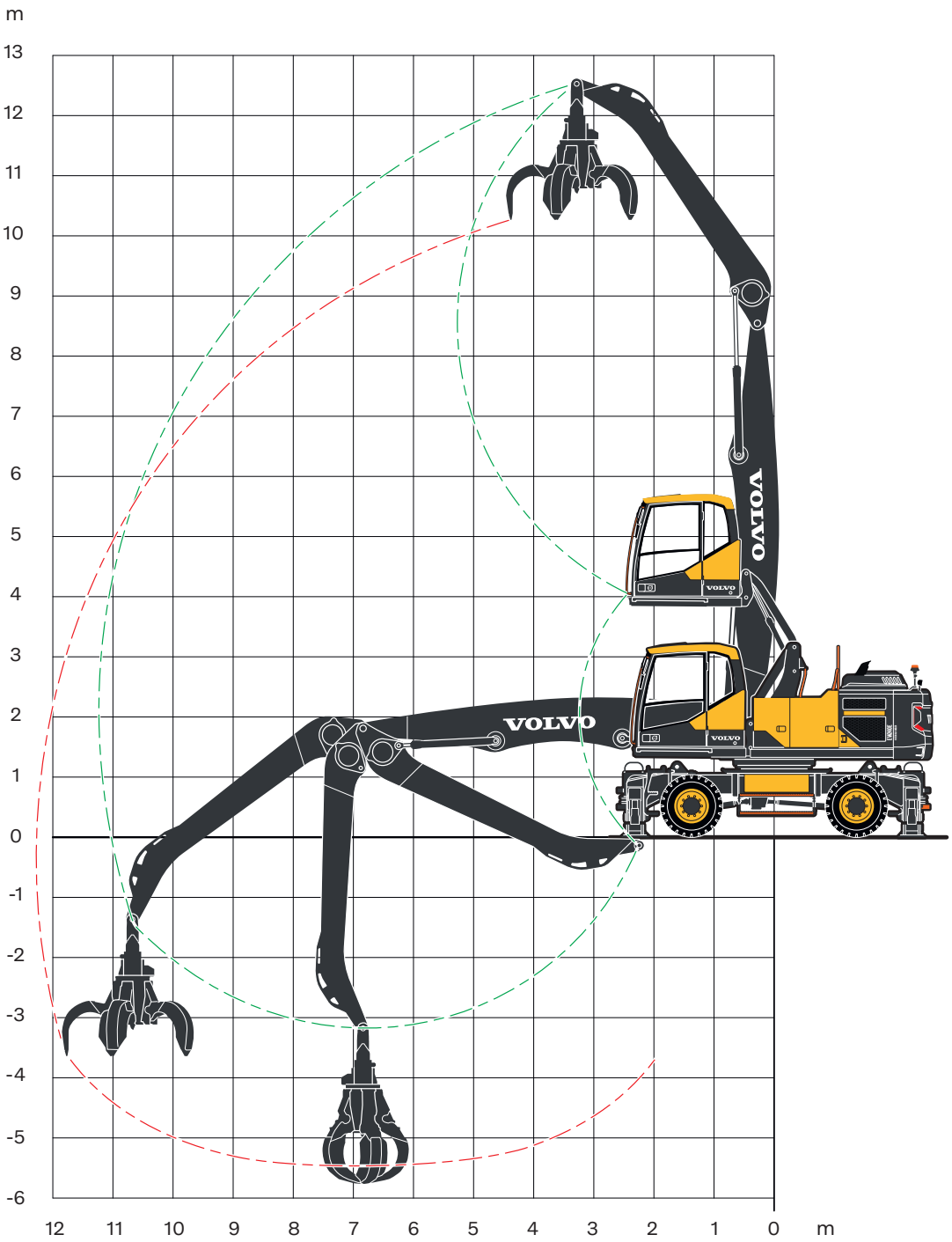
	7,5 m				9,0 m				Max.				
	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Max.
m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	m
10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	5,0*	5,0*	5,0*	5,1
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	4,2*	4,2*	4,2*	7,1
7,5	2,7	4,4*	4,1	4,4*	-	-	-	-	2,2	3,9	3,4	3,9*	8,4
6,0	2,7	4,4*	4,0	4,4*	2,0	3,4	3,0	3,9*	1,9	3,3	2,9	3,8*	9,2
4,5	2,6	4,5	3,9	4,6*	1,9	3,4	3,0	4,0*	1,7	3,0	2,6	3,7*	9,7
3,0	2,5	4,3	3,8	4,8*	1,9	3,3	2,9	4,0*	1,6	2,9	2,5	3,5*	10,0
1,5	2,3	4,2	3,7	4,9*	1,8	3,3	2,9	4,0*	1,6	2,8	2,5	3,4*	10,0
0,0	2,3	4,1	3,6	4,8*	1,8	3,2	2,8	3,8*	1,6	2,9	2,5	3,2*	9,9
-1,5	2,2	4,1	3,6	4,4*	-	-	-	-	1,9	3,5	3,0	3,7*	8,5

Flèche de 6,25 m
Balancier en col de cygne de 4,0 m
Stabilisateurs avant et arrière

	3,0 m				4,5 m				6,0 m			
	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur	
m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A
10,5	-	-	-	-	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	-	-	-	-
9,0	-	-	-	-	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	3,9	5,0*	5,0*	5,0*
7,5	-	-	-	-	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	3,9	4,9*	4,9*	4,9*
6,0	-	-	-	-	5,9	6,1*	6,1*	6,1*	3,8	5,1*	5,1*	5,1*
4,5	9,8*	9,8*	9,8*	9,8*	5,6	6,9*	6,9*	6,9*	3,7	5,5*	5,5*	5,5*
3,0	-	-	-	-	5,1	8,0*	8,0*	8,0*	3,4	5,9*	5,3	5,9*
1,5	-	-	-	-	4,7	8,5*	7,6	8,5*	3,2	6,2*	5,0	6,2*
0,0	-	-	-	-	4,5	6,5*	6,5*	6,5*	3,1	6,2*	4,9	6,2*
-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	5,6*	4,8	5,6*

	7,5 m				9,0 m				Max.				
	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Max.
m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	m
10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	5,0*	5,0*	5,0*	5,1
9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	4,2*	4,2*	4,2*	7,1
7,5	2,8	4,4*	4,1	4,4*	-	-	-	-	2,3	3,9*	3,4	3,9*	8,4
6,0	2,7	4,4*	4,0	4,4*	2,0	3,9*	3,0	3,9*	1,9	3,8*	2,9	3,8*	9,2
4,5	2,6	4,6*	3,9	4,6*	2,0	4,0*	3,0	4,0*	1,7	3,6	2,7	3,7*	9,7
3,0	2,5	4,8*	3,8	4,8*	1,9	4,0	2,9	4,0*	1,6	3,4	2,5	3,5*	10,0
1,5	2,4	4,9*	3,7	4,9*	1,9	3,9	2,9	4,0*	1,6	3,4	2,5	3,4*	10,0
0,0	2,3	4,8*	3,6	4,8*	1,8	3,8*	2,8	3,8*	1,6	3,2*	2,5	3,2*	9,9
-1,5	2,3	4,4*	3,6	4,4*	-	-	-	-	2,0	3,7*	3,0	3,7*	8,5

Caractéristiques
Pelle de manutention EW240E G11



GRAPPIN À GRIFFES/GRAPPIN POLY EW240E MH G11		
Avec grappin poly sur le balancier en col de cygne		
Largeur (fermé)	mm	1 520
Ouverture max.	mm	2 130
Hauteur (fermé)	mm	2 580
Capacité (L)	L	600

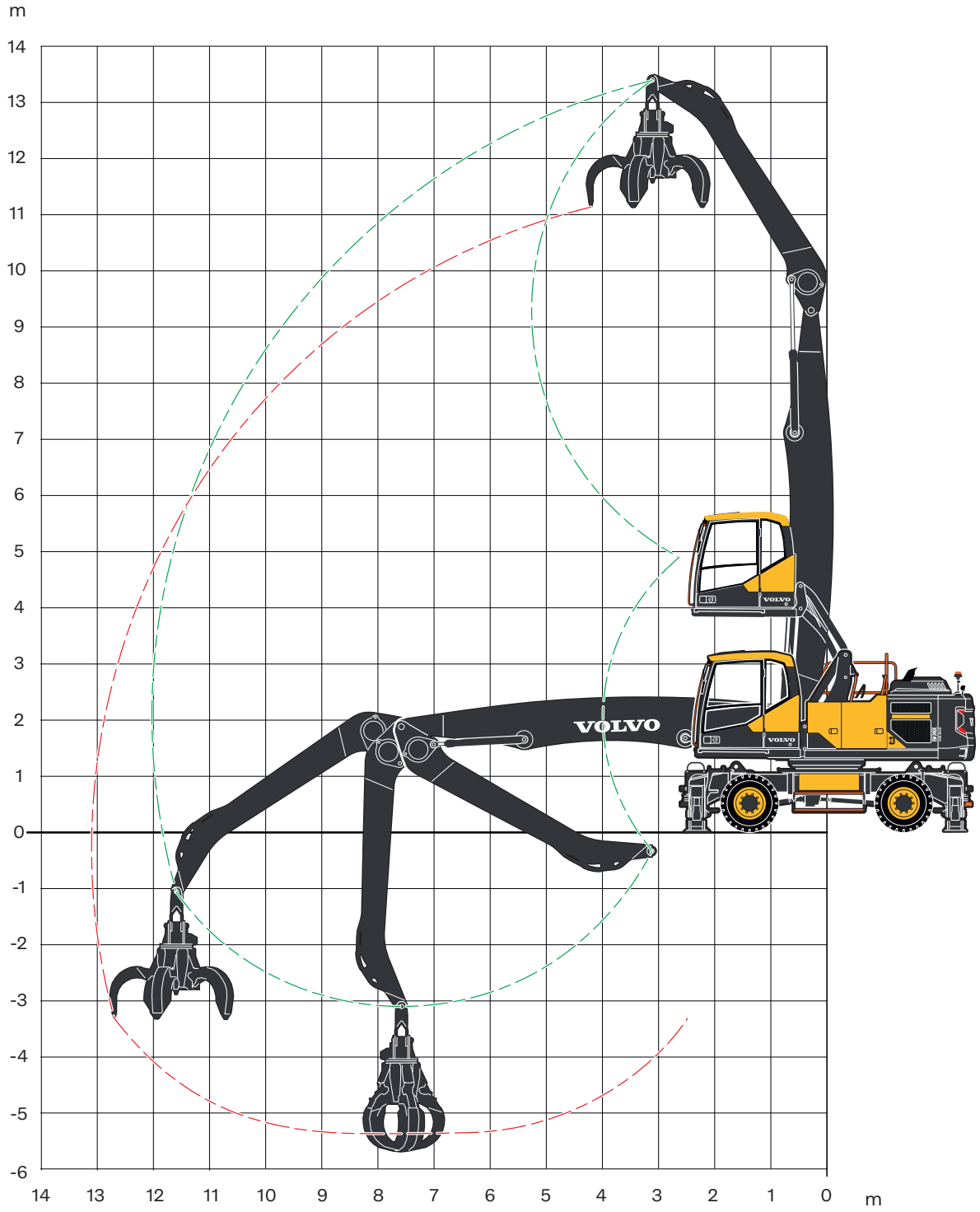
CAPACITÉ DE LEVAGE, PELLE DE MANUTENTION EW240E G11

À l'extrémité du balancier, sans grappin. Pour obtenir la capacité de levage avec un grappin, il suffit de soustraire le poids réel du grappin des valeurs indiquées ci-dessous.
Unité : 1 000 kg
Remarques : 1. Pression de service = 35 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

	Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)(s), A = lame/stab. en appui)											
		3,0 m				4,5 m				6,0 m			
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur	
	m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A
	12,0	-	-	-	-	6,8*	6,8*	6,8*	6,8*	-	-	-	-
	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	6,3*	6,3*	6,3*
	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	6,0	6,0	6,0
	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	6,1	6,1	6,1
	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	6,4	6,4	6,4
	4,5	-	-	-	-	7,2	8,7	8,7	8,7	4,6	7,0	6,2	7,0
	3,0	-	-	-	-	6,4	10,1	9,0	10,1	4,3	7,7	5,9	7,7
	1,5	-	-	-	-	5,8	11,3	8,3	11,3	3,9	8,2	5,5	8,2
	0,0	3,4	3,4	3,4	3,4	5,3	10,4	7,8	10,4	3,7	8,2	5,2	8,3
	-1,5	-	-	-	-	5,1	9,1	7,6	9,1	3,5	7,9	5,1	7,9
	-3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	6,8	5,0	6,8

Flèche droite de 6,5 m Balancier en col de cygne de 5,0 m Stabilisateurs avant et arrière		7,5 m				9,0 m				10,5 m				Max.				
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Max.
	m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	m
	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4*	6,4*	6,4*	6,4*	4,7
	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,2*	4,9	5,2*	7,2
	9,0	3,5	5,5	4,7	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	4,7	3,6	4,7	8,7
	7,5	3,5	5,5	4,7	5,5	2,6	5,0	3,4	5,0	-	-	-	-	2,2	4,4	3,0	4,5	9,8
	6,0	3,4	5,6	4,6	5,6	2,5	5,0	3,4	5,0	-	-	-	-	1,9	3,9	2,6	4,4	10,5
	4,5	3,3	5,9	4,4	5,9	2,4	4,9	3,3	5,2	1,9	3,8	2,6	4,5	1,7	3,6	2,4	4,3	10,9
	3,0	3,1	6,3	4,2	6,3	2,3	4,8	3,2	5,3	1,8	3,8	2,5	4,5	1,6	3,4	2,3	4,2	11,2
	1,5	2,9	6,1	4,0	6,5	2,2	4,7	3,1	5,4	1,8	3,7	2,5	4,4	1,6	3,4	2,3	4,0	11,2
	0,0	2,7	5,9	3,9	6,5	2,1	4,6	3,0	5,2	1,7	3,7	2,4	4,2	1,6	3,4	2,3	3,8	11,0
	-1,5	2,6	5,8	3,8	6,1	2,1	4,5	3,0	4,9	-	-	-	-	1,7	3,6	2,4	3,6	10,5
	-3,0	2,6	5,3	3,7	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	5,0	3,5	5,0	7,8

Caractéristiques
Pelle de manutention EW240E G12



GRAPPIN À GRIFFES/GRAPPIN POLY EW240E MH G12		
Avec grappin poly sur le balancier en col de cygne		
Largeur (fermé)	mm	1 520
Ouverture max.	mm	2 130
Hauteur (fermé)	mm	2 580
Capacité (L)	L	600

CAPACITÉ DE LEVAGE, PELLE DE MANUTENTION EW240E G12

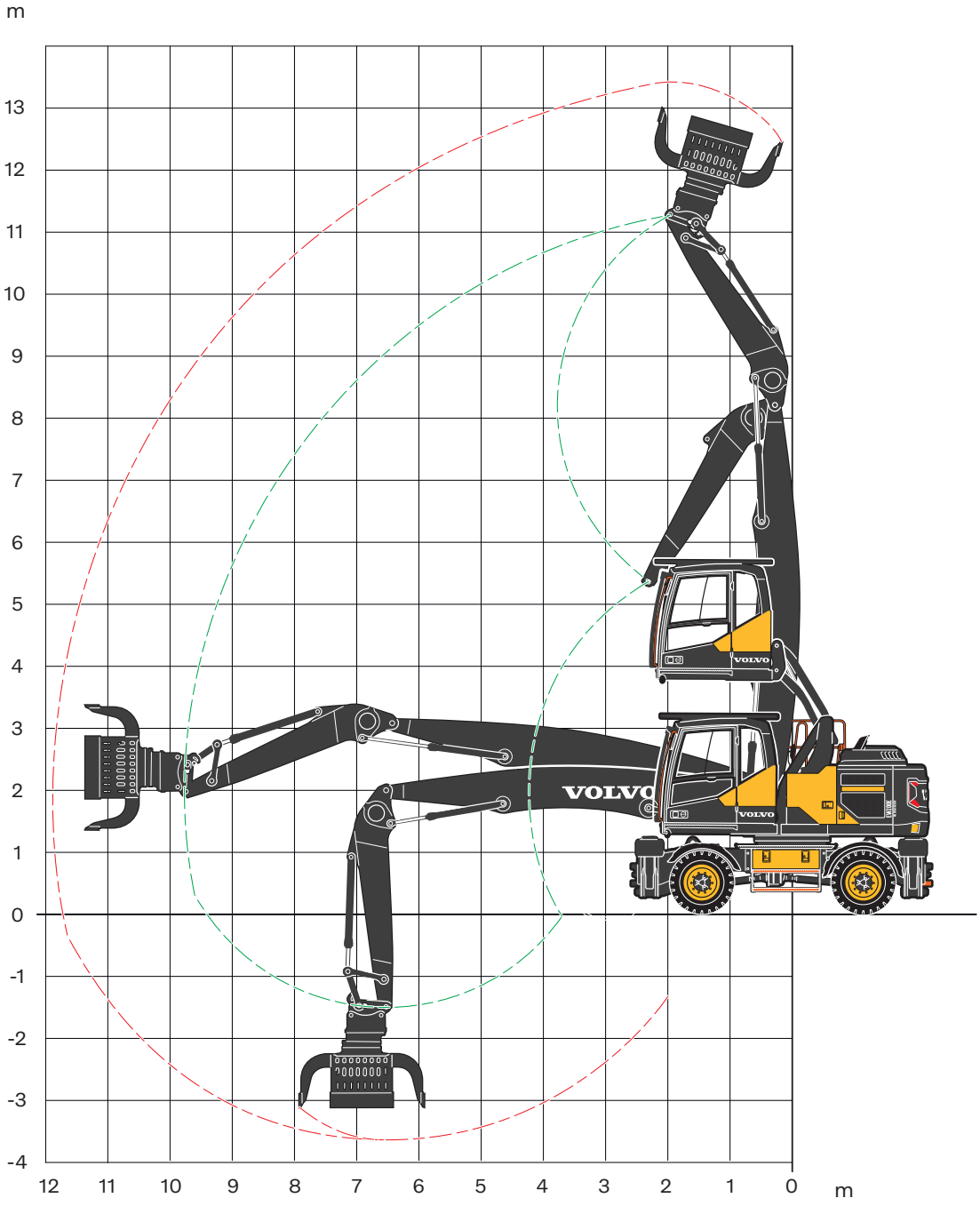
À l'extrémité du balancier, sans grappin. Pour obtenir la capacité de levage avec un grappin, il suffit de soustraire le poids réel du grappin des valeurs indiquées ci-dessous.
Unité : 1 000 kg
Remarques : 1. Pression de service = 35 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Flèche droite de 7,25 m
Balancier en col de cygne de 5,0 m
Stabilisateurs avant et arrière

Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)(s), A = lame/stab. en appui)											
	4,5 m				6,0 m				7,5 m			
	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur	
m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A
12,0	7,5*	7,5*	7,5*	7,5*	4,8	6,0*	6,0*	6,0*	-	-	-	-
10,5	-	-	-	-	5,0	6,1*	6,1*	6,1*	3,5	5,4*	4,6	5,4*
9,0	-	-	-	-	5,1	6,0*	6,0*	6,0*	3,5	5,3*	4,7	5,3*
7,5	-	-	-	-	5,0	6,1*	6,1*	6,1*	3,5	5,3*	4,6	5,3*
6,0	7,5	8,0*	8,0*	8,0*	4,7	6,5*	6,4	6,5*	3,3	5,6*	4,5	5,6*
4,5	6,8	9,1*	9,1*	9,1*	4,4	7,1*	6,0	7,1*	3,1	5,8*	4,3	5,8*
3,0	5,9	10,4*	8,5	10,4*	4,0	7,7*	5,6	7,7*	2,9	6,1	4,0	6,1*
1,5	5,2	8,1*	7,7	8,1*	3,6	8,0*	5,2	8,0*	2,7	5,9	3,8	6,3*
0,0	4,8*	5,9*	5,9*	5,9*	3,4	7,8	4,9	8,0*	2,5	5,7	3,6	6,3*
-1,5	4,7	6,2*	6,2*	6,2*	3,2	7,4*	4,8	7,4*	2,4	5,6	3,5	5,9*
-3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	5,1*	3,5	5,1*

	9,0 m				10,5 m				12,0 m				Max.				
	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Max.
m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	m
12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	5,3*	5,3*	5,3*	6,5
10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,7*	3,8	4,7*	8,4
9,0	2,5	4,8*	3,4	4,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	4,3*	3,0	4,3*	9,7
7,5	2,5	4,8*	3,4	4,8*	1,9	3,9	2,6	4,3*	-	-	-	-	1,8	3,7	2,5	4,2*	10,7
6,0	2,5	4,9*	3,3	4,9*	1,9	3,8	2,6	4,3*	-	-	-	-	1,6	3,4	2,2	4,0*	11,3
4,5	2,3	4,8	3,2	5,0*	1,8	3,8	2,5	4,4*	-	-	-	-	1,4	3,1	2,1	3,9*	11,8
3,0	2,2	4,7	3,1	5,1*	1,7	3,7	2,4	4,4*	-	-	-	-	1,4	3,0	2,0	3,7*	12,0
1,5	2,1	4,5	3,0	5,2*	1,6	3,6	2,4	4,3*	1,3	3,0	1,9	3,5*	1,3	3,0	1,9	3,5*	12,0
0,0	2,0	4,4	2,9	5,1*	1,6	3,5	2,3	4,2*	-	-	-	-	1,3	3,0	2,0	3,3*	11,8
-1,5	1,9	4,3	2,8	4,7*	1,6	3,5	2,3	3,7*	-	-	-	-	1,4	3,2	2,1	3,2*	11,3
-3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	4,3*	2,9	4,3*	8,7

Caractéristiques
Pelle de manutention EW200E S9



GRAPPIN DE TRI EW200E MH S9		
Avec grappin de tri sur le balancier de tri		
Ouverture max.	mm	2 000
Hauteur, max.	mm	1 780
Hauteur, min.	mm	1 550
Capacité (L)	L	650

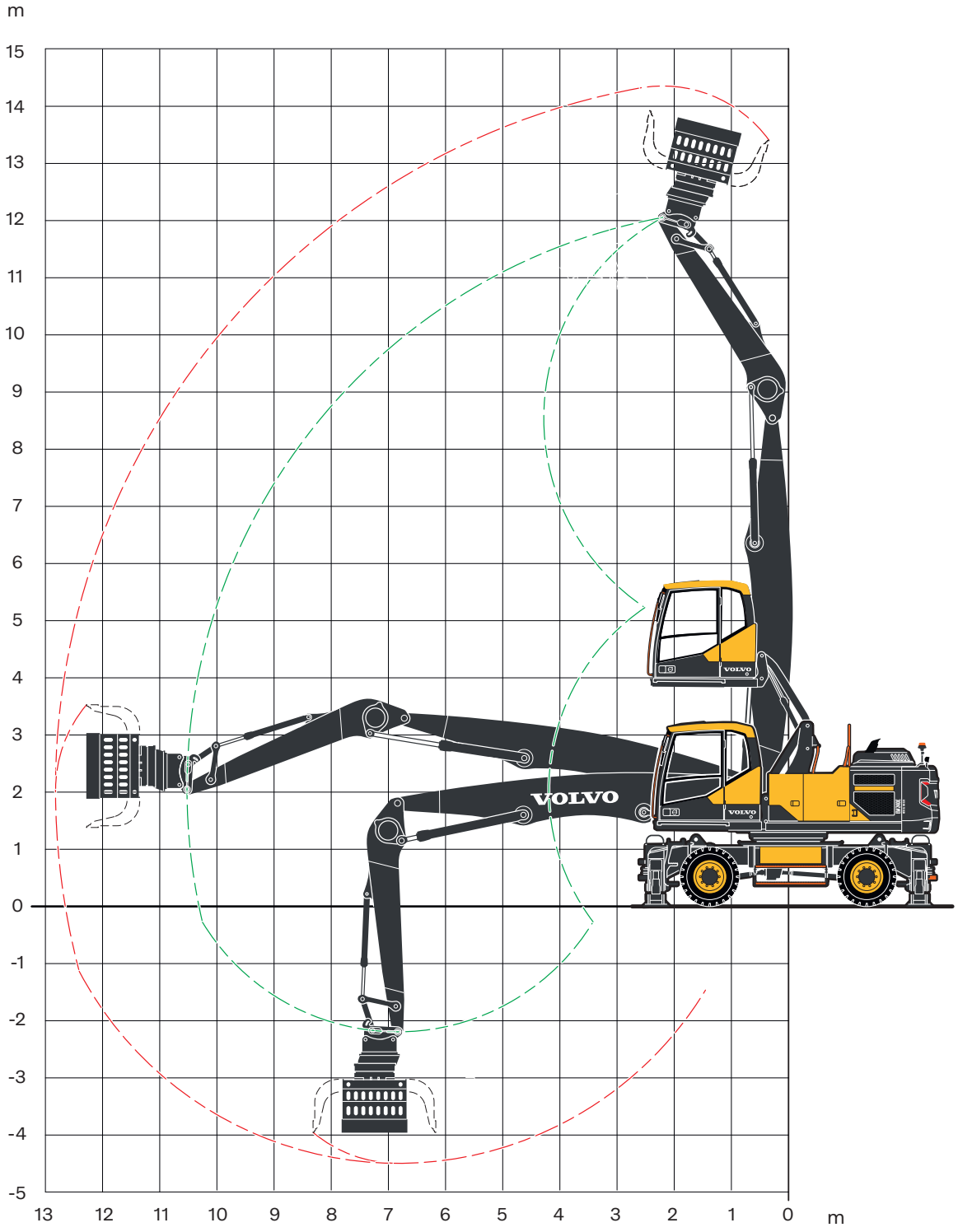
CAPACITÉ DE LEVAGE, PELLE DE MANUTENTION EW200E S9

À l'extrémité du balancier, sans grappin. Pour obtenir la capacité de levage avec un grappin, il suffit de soustraire le poids réel du grappin des valeurs indiquées ci-dessous.
Unité : 1 000 kg
Remarques : 1. Pression de service = 35 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

	Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)(s), A = lame/stab. en appui)																								
		3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				9,0 m				Max.				
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Max.
	m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	m
Flèche de 5,5 m Balancier de tri de 3,5 m Lame avant et stabilisateur arrière	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8*	8,8*	8,8*	8,8*	2,2
	9,0	-	-	-	-	5,6	6,3*	6,3*	6,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	5,3*	5,3*	5,3*	5,5
	7,5	-	-	-	-	5,7	5,9*	5,9*	5,9*	3,6	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	4,5*	4,2	4,5*	7,1
	6,0	-	-	-	-	5,6	6,2*	6,2*	6,2*	3,5	5,2*	5,2*	5,2*	2,5	4,3	3,8	4,6*	-	-	-	-	2,2	3,9	3,4	4,3*	8,0
	4,5	8,9*	8,9*	8,9*	8,9*	5,3	6,9*	6,9*	6,9*	3,4	5,5*	5,3	5,5*	2,4	4,3	3,8	4,7*	-	-	-	-	1,9	3,4	3,0	4,1*	8,7
	3,0	-	-	-	-	4,9	7,9*	7,9*	7,9*	3,3	5,9	5,1	5,9*	2,3	4,2	3,7	4,8*	-	-	-	-	1,8	3,2	2,8	3,9*	9,0
	1,5	-	-	-	-	4,6	8,5*	7,6	8,5*	3,1	5,7	5,0	6,2*	2,2	4,1	3,6	4,8*	1,7	3,2	2,8	3,7*	1,7	3,2	2,7	3,6*	9,0
	0,0	2,3*	2,3*	2,3*	2,3*	4,4	8,3*	7,4	8,3*	3,0	5,6	4,8	6,1*	2,2	4,1	3,5	4,6*	-	-	-	-	1,8	3,3	2,9	3,5*	8,7
	-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	5,3*	4,8	5,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	5,3*	4,8	5,3*	6,0

	m	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				9,0 m				Max.				
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Max.
		u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	m
Flèche de 5,5 m Balancier de tri de 3,5 m Stabilisateur avant et arrière	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8*	8,8*	8,8*	8,8*	2,2
	9,0	-	-	-	-	5,7	6,3*	6,3*	6,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	5,3*	5,3*	5,3*	5,5
	7,5	-	-	-	-	5,8	5,9*	5,9*	5,9*	3,7	5,2*	5,2*	5,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,5*	4,2	4,5*	7,1
	6,0	-	-	-	-	5,7	6,2*	6,2*	6,2*	3,6	5,2*	5,2*	5,2*	2,5	4,6*	3,8	4,6*	-	-	-	-	2,2	4,3*	3,4	4,3*	8,0
	4,5	8,9*	8,9*	8,9*	8,9*	5,4	6,9*	6,9*	6,9*	3,5	5,5*	5,4	5,5*	2,5	4,7*	3,8	4,7*	-	-	-	-	1,9	4,1	3,0	4,1*	8,7
	3,0	-	-	-	-	5,1	7,9*	7,9*	7,9*	3,3	5,9*	5,2	5,9*	2,4	4,8*	3,7	4,8*	-	-	-	-	1,8	3,9	2,8	3,9*	9,0
	1,5	-	-	-	-	4,7	8,5*	7,6	8,5*	3,2	6,2*	5,0	6,2*	2,3	4,8*	3,6	4,8*	1,8	3,7*	2,8	3,7*	1,8	3,6*	2,8	3,6*	9,0
	0,0	2,3*	2,3*	2,3*	2,3*	4,5	8,3*	7,4	8,3*	3,1	6,1*	4,9	6,1*	2,3	4,6*	3,5	4,6*	-	-	-	-	1,9	3,5*	2,9	3,5*	8,7
	-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	5,3*	4,8	5,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	5,3*	4,8	5,3*	6,0

Caractéristiques
Pelle de manutention EW240E S11



GRAPPIN DE TRI EW240E MH S11		
Avec grappin de tri sur le balancier de tri		
Ouverture max.	mm	2 150
Hauteur, max.	mm	1 890
Hauteur, min.	mm	1 690
Capacité (L)	L	800

CAPACITÉ DE LEVAGE, PELLE DE MANUTENTION EW240E S11

À l'extrémité du balancier, sans grappin. Pour obtenir la capacité de levage avec un grappin, il suffit de soustraire le poids réel du grappin des valeurs indiquées ci-dessous.
Unité : 1 000 kg
Remarques : 1. Pression de service = 35 MPa. 2. Les valeurs ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau. 3. Les capacités nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

	Hauteur du point de levage	Portée à partir de l'axe d'orientation de la machine (L = lame/stab. levé(e)(s), A = lame/stab. en appui)																				
		4,5 m				6,0 m				7,5 m				9,0 m				Max.				
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Max.
	m	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	u	A	m
Flèche droite de 6,5 m Balancier de tri de 4,0 m Stabilisateurs avant et arrière	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	11,4	11,4	11,4	2,5
	10,5	7,3	8,3	8,3	8,3	4,6	7,1	6,2	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	7,1	6,2	7,1	6,0
	9,0	7,5	7,8	7,8	7,8	4,7	6,7	6,4	6,7	3,2	6,0	4,4	6,0	-	-	-	-	3,0	5,9	4,1	5,9	7,8
	7,5	7,4	7,9	7,9	7,9	4,7	6,7	6,3	6,7	3,3	5,9	4,4	5,9	-	-	-	-	2,4	4,9	3,3	5,3	8,9
	6,0	7,1	8,5	8,5	8,5	4,6	7,0	6,2	7,0	3,2	6,0	4,4	6,0	2,4	4,8	3,3	5,3	2,1	4,2	2,9	4,9	9,7
	4,5	6,7	9,7	9,3	9,7	4,3	7,5	5,9	7,5	3,1	6,2	4,2	6,2	2,3	4,7	3,2	5,3	1,9	3,9	2,6	4,7	10,2
	3,0	6,0	11,0	8,6	11,0	4,0	8,1	5,6	8,1	2,9	6,1	4,1	6,5	2,2	4,7	3,1	5,4	1,8	3,7	2,5	4,4	10,5
	1,5	5,5	8,6	8,0	8,6	3,8	8,3	5,3	8,4	2,8	6,0	3,9	6,6	2,2	4,6	3,0	5,3	1,7	3,7	2,4	4,1	10,5
	0,0	5,3	6,9	6,9	6,9	3,6	8,1	5,2	8,2	2,7	5,8	3,8	6,4	2,1	4,5	3,0	5,0	1,8	3,8	2,5	3,8	10,3
	-1,5	-	-	-	-	3,6	7,3	5,1	7,3	2,7	5,7	3,8	5,7	-	-	-	-	2,1	4,4	3,0	4,4	9,0

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

	PELLE DE MANUTENTION EW200E	PELLE DE MANUTENTION EW240E
Moteur		
Moteur diesel 4 temps, turbocompressé, à refroidissement liquide, injection directe et refroidisseur de l'air d'admission. Conforme aux normes antipollution UE Étape V	•	•
Préchauffage de l'air d'admission	•	•
Mode ECO	•	•
Filtre à carburant et décanteur	•	•
Pompe de remplissage de carburant : 50 L/min, avec arrêt automatique	•	•
Radiateur en aluminium	•	•
Système électrique / électronique		
Système Contronic de contrôle permanent et de diagnostic	•	•
Alarme de déplacement	•	•
Système de ralenti automatique réglable	•	•
Écran de contrôle orientable	•	•
Fonction de sécurité arrêt/marche et interrupteur général	•	•
Commandes de fonction lame/stabilisateur sur le manipulateur gauche	•	•
Feux de travail halogènes avant et éclairage routier à LED arrière, pour conduite à gauche	•	•
Alternateur, 140 A	•	•
Batteries, 2 x 12 V/140 Ah	•	•
Démarreur, 24 V/5,5 kW	•	•
CareTrack par GSM ou satellite	•	•
Caméra de recul	•	•
Caméra latérale côté gauche	•	•
Tourelle		
Châssis supérieur renforcé et positions modifiées de la flèche et des vérins de flèche — sur-mesure pour des applications de pelle de manutention	•	•
Passerelle de service antidérapante	•	•
Points de graissage de la couronne d'orientation centralisés	•	•
Châssis porteur		
Châssis porteur plus long, plus large et rigidifié pour une rigidité et une durabilité améliorées dans les applications de manutention	–	•
Avec 4 stabilisateurs renforcés, dotés de semelles de stabilisation élargies	–	•
Essieux de 2,75 m de large	–	•
Essieux de 2,5 m de large	•	–
Transmission à 3 vitesses, plus vitesse extra-lente jusqu'à 20 km/h OU jusqu'à 19 km/h avec manipulateur de direction sécurisé sans volant de direction	•	•
Essieu avant oscillant ± 4,5 %	•	•
Freins de service à double circuit indépendant	•	•
Blocage automatique/manuel de l'oscillation de l'essieu avant (EAL)	•	•
Marches sur les stabilisateurs (avant et arrière) pour un accès plus facile	•	•
Système hydraulique		
Système hydraulique à détection de charge	•	•
Flottement de la flèche	•	•
Système de sécurité de surpression (servo-accumulateur)	•	•
Ventilateur de refroidissement entraîné par visco-coupleur à régulation proportionnelle	•	•
Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les vérins de flèche et de balancier	•	•
Huile hydraulique longue durée ISO VG46	•	•
Système d'amortissement de la flèche	•	•
Fonction d'amortissement d'orientation	•	•
Fonction de limitation du balancier	•	•

ÉQUIPEMENT STANDARD

	PELLE DE MANUTENTION EW200E	PELLE DE MANUTENTION EW240E
Cabine et équipement intérieur		
Cabine Volvo Care Cab à surélévation hydraulique avec vitre de toit fixe	•	•
Chauffage / climatisation à régulation automatique	•	•
Suspension de la cabine par silentblocs huile / ressorts	•	•
Siège entièrement réglable avec consoles de commande réglables	•	•
Colonne de direction réglable	•	•
Levier de verrouillage des commandes hydrauliques	•	•
Joystick de commande L8 avec 5 molettes	•	•
Cabine étanche et insonorisée avec :	•	•
Porte-gobelet	•	•
Porte verrouillable	•	•
Vitres en verre de sécurité, teinté clair	•	•
Tapis de sol	•	•
Avertisseur sonore	•	•
Nombreux compartiments de rangement	•	•
Vitre supérieure de pare-brise relevable	•	•
Vitre inférieure de pare-brise amovible	•	•
Ceinture de sécurité à enrouleur, largeur 2 pouces	•	•
Essuie-glace de pare-brise avec lave-glace et fonction intermittente	•	•
Pare-soleils (pare-brise, vitre de toit et vitre arrière)	•	•
Clé unique contact/portes	•	•
Essuie-glace de vitre inférieure de pare-brise	•	•
Groupe de travail		
Points de graissage centralisés	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	PELLE DE MANUTENTION EW200E	PELLE DE MANUTENTION EW240E
Moteur		
Réchauffeur de bloc moteur autonome à gasoil avec programmeur digital	•	•
Réchauffeur de bloc-moteur 240 V/120 V	•	•
Décanteur chauffé	•	•
Grillage anti-poussière	•	•
Ventilateur réversible	•	•
Préfiltre cyclonique	•	•
Protection du compartiment moteur par joints étanches et grillages fins	•	•
Système de refroidissement type tropical	•	•
Arrêt automatique du moteur	•	•
Kit pour applications de manutention de déchets	•	•
Système électrique / électronique		
Éclairage de courtoisie commandé à distance	•	•
Collecteur électrique tournant à 24 faisceaux	•	•
Pack de luxe de feux de travail LED (11), comprend :	•	•
a) Éclairage de courtoisie commandé à distance	•	•
b) Sur la flèche (2)	•	•
c) Sur l'arrière de la cabine (1) et sur le contrepoids (1)	•	•
d) Sur l'avant de la cabine (4)	•	•
e) Sur le balancier (2)	•	•
f) Éclairage à LED pour caméra latérale	•	•
Régulateur de vitesse	•	•
Système antivol	•	•
Préparation pour accessoires hydrauliques basculants et pivotants	•	•
Gyrophare sur la cabine et sur le contrepoids	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	PELLE DE MANUTENTION EW200E	PELLE DE MANUTENTION EW240E
Châssis porteur		
Pneus jumelés 10,00–20	•	•
Anneaux de protection anti-pierres	•	•
4 stabilisateurs + lame de nettoyage à l'avant	–	•
Lame avant avec stabilisateur arrière	•	–
Coffre à outillage standard ou coffre à outillage coulissant des deux côtés	•	•
Essieux de 2,7 m de large	•	•
Essieux de 2,5 m de large , standard	•	–
Système hydraulique		
Huile hydraulique biodégradable ISO VG32	•	•
Huile hydraulique biodégradable ISO VG46	•	•
Huile hydraulique longue durée ISO VG32	•	•
Huile hydraulique longue durée ISO VG68	•	•
Équipement hydraulique pour les accessoires : grappin à griffes et grappin de tri	•	•
Fonction de limitation en hauteur	•	•
Débit et pression réglables	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	PELLE DE MANUTENTION EW200E	PELLE DE MANUTENTION EW240E
Cabine et équipement intérieur		
Structure de protection contre la chute d'objets (FOG)	•	•
Grille de toit (FOPS) fixée à la cabine	•	•
Visière antipluie, avant	•	•
Panneau pare-soleil en acier (vitre de toit)	•	•
Grillage de sécurité (pare-brise)	•	•
Vitre en polycarbonate monobloc	•	•
Kit antivandalisme	•	•
Autoradio avec lecteur CD et entrée MP3	•	•
Cendrier	•	•
Allume-cigare	•	•
Siège chauffant à sellerie textile	•	•
Siège à sellerie textile, avec chauffage et suspension pneumatique	•	•
Siège Deluxe	•	•
Groupe de travail		
Flèche droite de 6,5 m ou de 7,25 m	–	•
Flèche droite de 5,5 m ou de 6,25 m	•	–
Balancier en col de cygne de 5,0 m	–	•
Balancier en col de cygne de 4,0 m	•	–
Balancier de tri de 3,5 m	•	–
Balancier de tri de 4,0 m	–	•
Protection des flexibles du balancier	–	•
Entretien		
Cales de roue	•	•
Kit d'outillage, entretien quotidien	•	•
Outils		
Grappins de tri	•	•
Grappins poly	•	•

QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

Système de vision Volvo Smart View

Limitation de hauteur de la flèche

Kits de protection

Kits pour applications de manutention de déchets

Garde-boue en acier (Pelle de manutention EW200E)

Feux de travail LED

Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

Ref. 20059346_A / French-31 / 2020.11 / EXW / Volvo, Global Marketing

45 route de Savoie - 38 420 DOMÈNE
Tél. : 04 76 77 06 33 | **Mail** : payant@payant.fr
www.groupepayant.fr

VOLVO

Volvo Construction Equipment
volvoce.com