

V O L V O



Tombereau articulé Volvo 25,0 t 53 km/h 320 ch

A25

Volvo Construction Equipment

A25

Construit pour offrir une productivité, une rentabilité et des performances optimales - le tombereau articulé Volvo A25 est un leader dans sa catégorie et le choix optimal pour la construction générale, les infrastructures lourdes et l'exploitation de carrières.



Interface intuitive dans la cabine

- Toutes les informations essentielles sont affichées dans la cabine de manière pratique sur seulement deux écrans
- Écran Volvo Co-Pilot interactif intégré
- Tableau de bord dynamique devant le volant



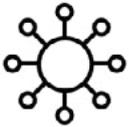
Performances productives

- Excellente stabilité au basculement
- Largeur inférieure à 3 mètres (hayon compris) pour un transport facile et pratique

Premières de la classe

Leader dans sa catégorie, le tombereau articulé Volvo A25 est conçu pour offrir des performances hors route exceptionnelles, un confort remarquable pour le conducteur et une disponibilité maximale. Avec des caractéristiques clés telles que le groupe motopropulseur Volvo avec mémorisation du terrain, une interface conducteur intuitive, une visibilité supérieure aux normes du secteur, une durabilité supérieure et des coûts d'entretien inférieurs, préparez-vous à affronter les projets les plus difficiles dans les domaines de la construction générale, des infrastructures lourdes, de l'exploitation de carrières et bien plus encore.

Performances imbattables en tout-terrain



- Groupe motopropulseur Volvo ayant fait ses preuves
- Commande de traction automatique (ATC) avec mémorisation du terrain*
- Combinaisons de transmission automatique (y compris les blocages de différentiel à 100 %)
- Tandem tout-terrain et direction hydromécanique
- Transmission dynamique Volvo

Une meilleure visibilité



- Panneaux du capot et de la cabine redessinés
- Couverture plus large des essuie-glaces
- Champ de vision direct qui dépasse les normes du secteur
- Phares de travail en option situés sur les montants
- Caméras avant et arrière en option ; caméra d'entrée de série
- Les vues de la caméra sont facilement gérées en utilisant Volvo Co-Pilot

L'expérience ultime du conducteur



- Entrée/sortie facile
- Levier ergonomique de changement de rapport
- Meilleures options de rangement
- Nettoyage facilité
- Suspension hydro-pneumatique résistante
- Programme de formation des conducteurs

Maîtrise totale du conducteur



- Fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte)
- Cruise control
- Contrôle de vitesse en descente
- Frein de chargement et de déversement
- Système d'aide au déversement Dump Support
- Freinage dynamique du moteur Volvo

Conçu pour la disponibilité



- Intervalle de graissage de 250 heures
- Périodicité d'entretien du moteur de 1 000 h
- Meilleur accès du secteur pour l'entretien
- Un accès robuste
- Surveillance à distance et alertes d'entretien
- Centre d'entretien électrique amélioré
- Contrats d'entretien
- Un système de séparateur d'eau amélioré pour le filtre à carburant
- Points d'ancrage de harnais

Solutions plus intelligentes



- Haul Assist avec pesage intégré (On-Board Weighing)
- Connected Map et Performance Indicator
- Architecture logicielle à l'épreuve du temps
- CareTrack
- Application Mon Équipement
- Service de conseils pour optimiser le site de travail

* Sur les marchés avec CareTrack

Performances imbattables en tout-terrain

Le tombereau articulé Volvo fournit les meilleures performances en tout-terrain de sa catégorie, avec des fonctions comme l'éprouvé groupe motopropulseur Volvo, les combinaisons de transmission automatique (notamment les blocages de différentiel à 100 %), le tandem tout-terrain et la direction hydro-mécanique, pour une traction, une stabilité et une commande de précision sans égales. Avec la transmission dynamique Volvo, la sélection de rapports dynamique et prédictive s'adapte aux conditions de fonctionnement du moment, pour plus de confort et un meilleur rendement énergétique.

Interface intuitive pour le conducteur

Les conducteurs peuvent rester informés et concentrés sur la tâche en cours grâce à toutes les informations essentielles affichées dans la cabine sur deux écrans. L'écran Volvo Co-Pilot intégré et interactif permet de commander facilement des fonctions essentielles comme les systèmes de communication, les réglages de caméra, la climatisation et l'état de la machine. Il est combiné au tableau de bord dynamique, placé devant le volant, qui fournit en un coup d'œil des données essentielles sur le véhicule.

Haul Assist avec pesage intégré (On-Board Weighing)

Le système Haul Assist, mis en œuvre par le Volvo Co-Pilot intégré, est un ensemble d'outils conçus pour vous aider à rendre votre tombereau articulé Volvo encore plus productif et efficace. Une fonction clé du Haul Assist est le pesage intégré, qui fournit en temps réel des informations sur la charge utile qui peuvent vous aider à éliminer les retours et les surcharges. Le résultat : une productivité maximale, une consommation de carburant réduite et une diminution de l'usure de la machine.

L'ADN de Volvo dans toute la chaîne cinématique

Bénéficiez d'un excellent rendement énergétique sans compromettre la puissance et les performances grâce au groupe motopropulseur Volvo de renommée mondiale, doté de la commande de traction automatique (ATC), y compris la mémorisation du terrain*. Cette fonction intelligente identifie et se rappelle les tronçons de route glissants, pour garantir une commande de traction optimisée et une mobilité tout-terrain exceptionnelle.

* Sur les marchés avec CareTrack



Maîtrise totale de l'opérateur

Les fonctions, notamment le Hill Assist, le Cruise Control, le contrôle de vitesse en descente, le frein de chargement et de déversement et le frein moteur dynamique Volvo, aident le conducteur à atteindre des résultats optimaux tous les jours, pendant toute la journée.

Moindres coûts d'entretien

Gardez les frais d'entretien réduits à un minimum grâce à l'entretien simplifié, aux intervalles de remplacement plus longs et à un accès aisé aux composants. L'entretien de votre machine est rapide et facile grâce à un accès d'entretien leader du marché et à des points de maintenance essentiels accessibles depuis le sol. Qui plus est, supprimez le graissage quotidien ou hebdomadaire grâce à des intervalles de lubrification de 250 heures, les meilleurs du secteur, pour une disponibilité maximale des machines.



Volvo A25 - Détails

Moteur

Moteur diesel V-ACT, 11 litres, 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre, arbre à cames en tête et turbocompresseur à géométrie variable. Le système d'injection est de type Common Rail à régulation électronique avec 3 injecteurs-pompes et 3 injecteurs non-pompes. Chemises humides remplaçables, sièges et guides de soupapes remplaçables. Ce moteur est équipé d'un système de recirculation de gaz d'échappement refroidis (EGR) et d'un système de traitement de l'échappement incluant un oxydeur catalytique (DOC), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) avec une unité électronique de dosage d'AdBlue. Le système de traitement de l'échappement se nettoie automatiquement grâce à une régénération passive permanente du filtre à particules (DPF) complétée par une post-injection périodique de carburant (AHI).

Modèle de moteur	D11M	
Puissance maximale - ECE R120 Nette/ (ISO 14396 BRUTE)	kW	235
	ch	320
à un régime moteur de	tr/min	2 100
Couple maximal - ECE R120 Net/ (ISO 14396 BRUT)	Nm	2 040
à un régime moteur de	tr/min	1 100
Cylindrée	l	10,8

Système électrique

L'ensemble des câbles, connecteurs et broches, sont identifiés. Les câbles sont protégés par des gaines en plastique et solidement fixés aux châssis. Phares et feux de travail halogènes. Les faisceaux électriques sont préconfigurés pour l'ajout d'options. Les connecteurs sont étanches à l'eau selon l'indice de protection IP67.

Tension	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 170
Alternateur	kW/A	3 396 / 120
Démarrateur	kW	9

Transmission

Convertisseur de couple avec fonction intégrée de verrouillage en prise directe.

Boîte de vitesses : Volvo PowerTronic entièrement automatique, à engrenages planétaires, avec six rapports en marche avant et deux rapports en marche arrière. La boîte de vitesses a la capacité de sauter des rapports afin de choisir rapidement le rapport le plus efficace.

Boîte de transfert : boîte de conception Volvo du type en ligne, avec garde au sol largement calculée et blocage de différentiel longitudinal à 100 %, à griffes.

Ponts : conception Volvo renforcée spécifique avec arbres d'essieu entièrement flottant, réducteurs à planétaires dans le moyeu et blocage de différentiel à 100% de type à embrayage à griffes. Système de régulation automatique de la traction (ATC).

Convertisseur de couple	2.37:1	
Boîte de vitesses	Volvo	PT 2116
Boîte de transfert	Volvo	IL1 ATC
Essieux	Volvo	AHW56

Système de freinage

Freins à disques multiples humides, entièrement hydrauliques, avec disques multiples intégrés à refroidissement par huile forcée sur toutes les roues. Système de freinage à double circuit. Conforme à la norme ISO 3450 compte tenu du poids total de la machine.

Affectation des circuits : un circuit pour l'essieu avant, un circuit pour les deux tandems arrière.

Frein de stationnement : Frein à disque commandé par ressort agissant sur l'arbre à cardan de la remorque. Le serrage du frein de stationnement enclenche automatiquement le blocage du différentiel longitudinal.

Ralentisseurs : frein moteur Volvo sur échappement (VEB) et ralentisseur hydraulique agissant sur les freins de service.

Système de direction

Direction hydro-mécanique par articulation centrale, à compensation automatique.

Deux vérins de direction à double effet.

Angle de direction : $\pm 45^\circ$, 3,4 tours de volant de butée à butée.

Le système de direction, direction de secours incluse, répond à la norme ISO 5010.

Châssis

Châssis : type caissonné renforcé. Acier à haute résistance, assemblage par soudage robotisé.

Articulation de châssis : 100 % sans entretien, entièrement étanche avec roulements à rouleaux coniques à graissage permanent.

Cabine

La cabine Volvo offre une excellente visibilité panoramique grâce au poste de conduite positionné au centre, au capot incliné, aux grands rétroviseurs et à la caméra d'entrée. Le large pare-brise avant d'une seule pièce avec une grande surface de balayage améliore encore la visibilité.

Le tableau de bord central, le Co-Pilot intégré, le levier de changement de vitesse, le levier de basculement et les interrupteurs faciles d'accès garantissent une grande facilité d'utilisation.

La cabine spacieuse répond aux normes de sécurité ROPS/FOPS selon ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231. Les commandes sont conçues de manière ergonomique et faciles à comprendre. De grands espaces de rangement et un compartiment refroidi/chauffé améliorent le confort du conducteur.

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 – L _{pA}	dB	72
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 – L _{wA}	dB	110
Niveau sonore intérieur avec le kit d'insonorisation	dB	70
Niveau sonore extérieur avec le kit d'insonorisation	dB	108



Système hydraulique

Pompes : Quatre pompes à pistons à débit variable directement entraînées par la prise de force du volant moteur.
Deux pompes à détection de charge sont utilisées pour la direction et le déversement de la benne. Deux pompes à régulation électrique sont utilisées pour le ventilateur moteur, le circuit de refroidissement des freins et la pression de freinage.
Une pompe à pistons entraînée par les roues et montée sur la boîte de transfert alimente le système de direction de secours.
Deux filtres de retour à anneaux magnétiques assurent une propreté optimale de l'huile.

Pression de service max. MPa 25

Système de déversement

Frein de chargement et de déversement breveté.
Vérins de benne : deux vérins double effet à simple étage.

Angle de basculement ° 72

Temps de basculement en charge s 12

Temps de descente s 10

Benne

Épaisseur des tôles

Paroi avant mm 6

Parois latérales mm 10

Fond mm 14

Becquet mm 14

Matériaux

Limite d'élasticité N/mm² 1 150

Limite de rupture N/mm² 1 350

Charge utile

Benne standard

Charge utile kg 25 000

Volume de benne, ras m³ 12

Volume de benne, en dôme 2:1 m³ 15,3

Avec ridelle AR suspendue

Capacité, à ras m³ 12,1

Volume de benne, en dôme 2:1 m³ 15,7

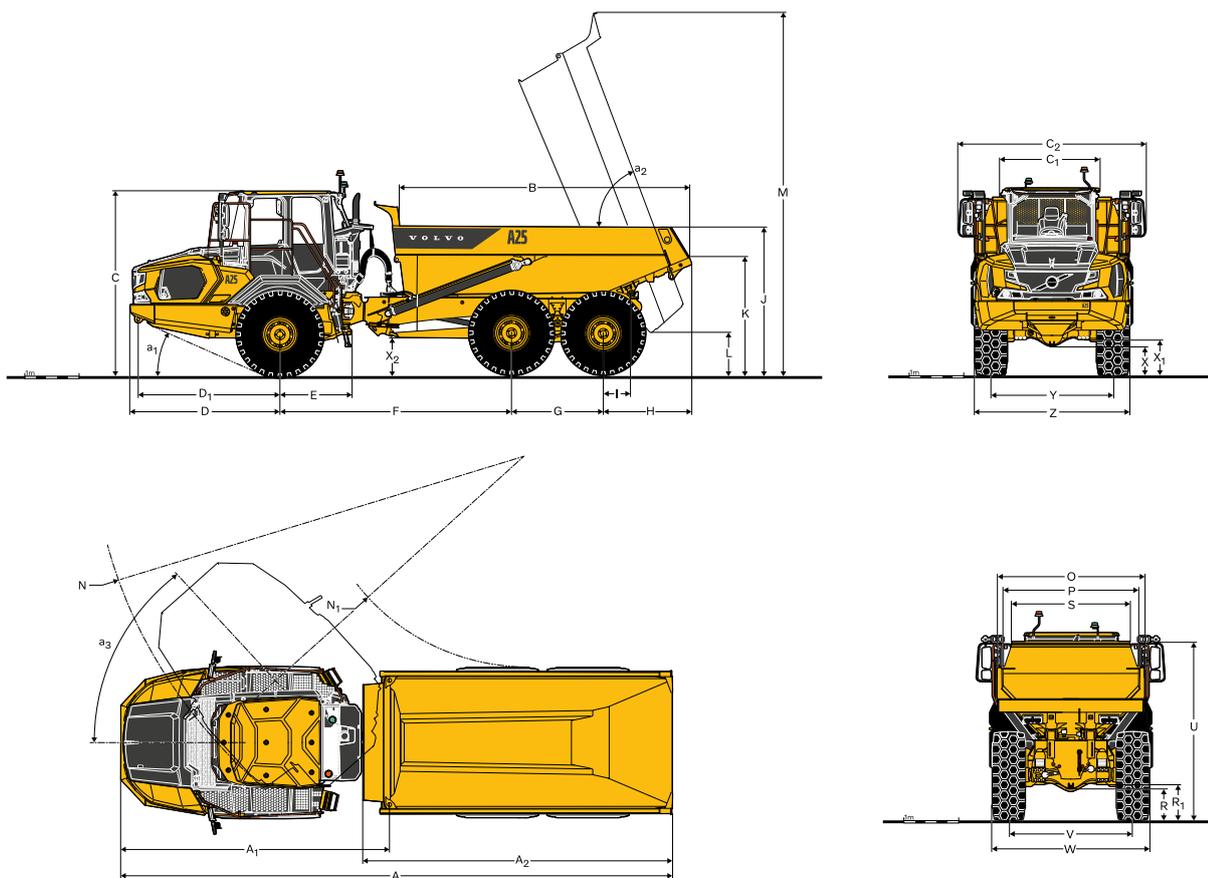
Suspension

Suspension avant : amortisseurs hydro-pneumatiques. Souple et progressive. Mouvements indépendants des roues grâce à une fixation 3 points de chaque essieu.

Amortisseurs hydrauliques, avant/arrière 2/0



Caractéristiques techniques



DIMENSIONS

N° de repérage	Unité	A25J
A	mm	10 344
A*	mm	10 436
A ₁	mm	4 953
A ₂	mm	5 832
B	mm	5 362
C	mm	3 404
C ₁	mm	1 819
C ₂	mm	3 457
D	mm	2 762
D ₁	mm	2 607
E	mm	1 210
F	mm	4 264
G	mm	1 690
H	mm	1 628
I	mm	501
J	mm	2 748
K	mm	2 187
L	mm	620
M	mm	6 518
N	mm	8 175

DIMENSIONS

N° de repérage	Unité	A25J
N ₁	mm	4 190
O	mm	2 670
O*	mm	2 838
P	mm	2 464
R	mm	529
R ₁	mm	650
S	mm	2 175
U	mm	3 229
V	mm	2 258
W	mm	2 871
X	mm	472
X ₁	mm	599
X ₂	mm	687
Y	mm	2 258
Z	mm	2 871
a ₁	°	24
a ₂	°	72
a ₃	°	45

A25J : Machine à vide avec pneus 23,5 R25

*Dimensions avec hayon relevant

CONTENANCES

		A25J
Carter de vilebrequin	l	35
Réservoir de carburant	l	380
Système de refroidissement	l	45
Système de refroidissement des freins	l	42
Boîte de vitesses	l	48
Boîte transfert	l	9,0
Ponts, AV/tandems	l	24 / 50
Réservoir hydraulique	l	170
Réservoir d'AdBlue®	l	36

® Marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

VITESSE DE POINTE

		A25J
Marche avant		
1	km/h	8,0
2	km/h	12
3	km/h	21
4	km/h	30
5	km/h	38
6	km/h	53
Marche AR		
1	km/h	8,0
2	km/h	14

POIDS EN ÉTAT DE MARCHÉ, À VIDE

		A25J
Pneumatiques		23.5 R25*
Avant	kg	12 800
Roues arrière	kg	10 200
Total	kg	23 000
Charge utile	kg	25 000

Le poids opérationnel à vide inclut tous les fluides et l'opérateur

*) A25J avec pneus 750/65R25, ajouter 200 kg / essieu

POIDS TOTAL

		A25J
Pneumatiques		23.5 R25*
Avant	kg	14 800
Roues arrière	kg	33 200
Total	kg	48 000

*) A25J avec pneus 750/65R25, ajouter 200 kg / essieu

PRESSION AU SOL

		A25J	
Pneumatiques		23.5 R25	750/65 R25
A vide			
Avant	kPa	130	110
Roues arrière	kPa	50	44
En charge			
Avant	kPa	152	128
Roues arrière	kPa	167	140

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Environnement de la cabine et du conducteur

Siège conducteur avec appui-tête (à suspension pneumatique et chauffant)

Système de régulation électronique de l'ambiance climatique

Porte-gobelet/étagère de rangement

Support pour téléphone

Siège instructeur avec ceinture de sécurité

Console de pavillon pour radio, tachygraphe, etc.

Siège conducteur à suspension pneumatique et chauffage intégré

Vitre coulissante

Casier de rangement refroidi / chauffé

Pare-soleil avant

Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison

Haut-parleurs (4)

Combiné d'instruments dynamique et Co-Pilot intégré

Contrôles automatiques avant démarrage

Fonction d'auto-diagnostic pour la recherche de pannes

Moteur

Préchauffage pour faciliter les démarrages à froid

VEB (ralentisseur d'échappement EPG + frein de compression)

Roues et pneus

26.5R25

Groupe motopropulseur électrique

Contrôle de traction automatique (ATC) 6x4 et 6x6

Blocage par crabot (100 %) du différentiel transversal dans tous les ponts

Régulateur d'allure

Boîte de transfert avec blocage du différentiel longitudinal

Convertisseur de couple avec prise directe automatique sur tous les rapports

Système électrique

Coupe-batterie

Interface électrique

Plots de charge

Prises électriques

USB-C 2.0 (2)

USB-A 3.0 (1)

24V (2)

Éclairages extérieurs et intérieurs (tous LED)

Système de freinage

Freins à disques immergés à commande entièrement hydraulique sur tous les ponts, desservis par deux circuits séparés (refroidissement externe)

Down Hill Speed Control (Contrôle de vitesse en descente)

Fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte)

Frein de chargement et de déversement

Pédale de ralentisseur

Frein de stationnement agissant sur l'arbre de transmission

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système de déversement

Benne préconfigurée pour le chauffage par l'échappement et autres options

Sécurité

Marches et plateformes antidérapantes avec mains courantes

Verrouillage, benne basculée

Verrouillage de l'articulation centrale

Points d'ancrage de harnais

Rétroviseurs

Ceinture de sécurité 3 pouces à 2 points à enrouleur

Cabine CareCab avec structure de protection ROPS / FOPS

Système de direction de secours

Système d'aide au déversement

Témoins de positionnement (avant et arrière)

Caméra d'entrée

Entretien et maintenance

Points d'entretien et filtres regroupés

Pompe d'amorçage de carburant électrique

Préparation pour un équipement de ravitaillement rapide

Éclairages d'ambiance et d'entretien (LED)

Capot moteur à relevage électrique

Tôle de capotage abdominal avec trappes d'entretien intégrées

Flexibles de vidange

Coffre à outils

Échelle d'entretien avant

ÉQUIPEMENT EN OPTION
Moteur
Filtre à air, haute performance
Réchauffeur de moteur, électrique
Chauffage du moteur, diesel
Temporisation de l'arrêt moteur
Contacteur extérieur d'arrêt d'urgence du moteur
Environnement de conduite
Kit d'insonorisation (conforme à la norme 2000/14/CE)
Manuel de l'opérateur fixé à la cabine
Minuterie de chauffage/ventilation de la cabine
Kit de câblage, chauffage de cabine
Filtre à air de cabine (protection contre la poussière d'amiante)
Filtre à air de cabine (charbon)
Rétroviseurs réglables à désembuage électrique
Pare-soleils, vitres latérales
Clé universelle
Siège conducteur premium avec appuie-tête (à suspension pneumatique, rafraîchi / chauffé), ceinture à 2 points
Siège conducteur premium avec appuie-tête (à suspension pneumatique, rafraîchi / chauffé), ceinture à 3 points
Accoudoir pour siège conducteur
Microphone mains libres
Radio AM / FM / DAB
Roues et pneus
775/65R29
Transmission
Nécessaire pour transport long, refroidissement de la boîte de transfert
Limiteur de vitesse (25/30 km/h)
Système électrique
Gyrophare, LED
Témoin de ceinture de sécurité, externe
Phares de travail à l'avant et à l'arrière, à LED
Caméra de recul
Caméra avant
Alarme de recul
Interface PDS, Safemine
Système de surveillance de pression des pneus

ÉQUIPEMENT EN OPTION
Suspension
Suspension hydro-pneumatique
Système de déversement
Chauffage de benne par l'échappement
Rehausse antidébordement avant, supplémentaire
Rehausse latérales, 200 mm
Extension latérale, matériaux légers
Hayon relevant, commandé par câble
Hayon relevant, commandé par tringlerie
Hayon, suspendu
Plaques d'usure, 450 HB
Plaques d'usure, conditions difficiles, 450 HB
Sûreté et sécurité
Système de protection contre l'incendie
Triangle de signalisation
Trousse de premiers secours et extincteur
Extincteur, externe
Cales de roues
Entretien et maintenance
Système autolubrifiant
Graissage centralisé
Kit d'outillage
Divers
Kit d'huiles pour climats arctiques
Système de remplissage rapide de carburant
Connecteur pour démarrage de secours, type ISO

V O L V O