



**PAYANT**  
— Groupe PAYANT —

**DISTRIBUTEUR, LOUEUR, RÉPARATEUR DE MATÉRIELS**  
45 route de Savoie - 38 420 DOMÈNE | Tél. : 04 76 77 06 33 - Mail : [payant@payant.fr](mailto:payant@payant.fr)



**Sécurisez votre activité et optimisez votre productivité !**



## **PACK CONFORT**

### Tombereaux Articulés VOLVO CE

INTERVENTIONS DE MAINTENANCE **PRÉVENTIVE ET CURATIVE**

- ✓ Fourniture des pièces d'origine pour l'entretien
- ✓ Entretien et Maintenance préventive avec déplacements inclus
- ✓ Remise à niveau des systèmes connectés de la machine
- ✓ Vérifications Générales Périodiques
- ✓ Maintenance curative
- En option : Intégration du CareTrack Efficiency et/ou du service ActiveCare

*\*Voir la liste des pièces prises en charge au verso.*

*Nous construisons des solutions ensemble depuis 1951*

# PACK CONFORT : LES INCLUSIONS

Liste des pièces prises en charge du PACK CONFORT (remplacement et/ou réparation) pour TOMBREAUX ARTICULÉS VOLVO :

2   MOTEUR		3   SYSTÈME ÉLECTRIQUE - Composants groupe motopropulseur		7   CHÂSSIS	
Engrenages accessoires	●	Contrôleur AC / Module de contrôle climatique (CCM) / ECC	●	Accumulateurs, système de suspension avant*	●
ACM	●	Alternateur	●	Accumulateurs, système de suspension arrière*	●
Pompe AdBlue/DEF	●	Circuit imprimé (carte de fusibles et de relais)	●	Transmetteur d'angle*	●
Réservoir AdBlue/DEF et système de distribution	●	GPMECU	●	Suspension d'essieu avant (sans éléments de suspension en caoutchouc)	●
Unité de soutien après traitement (ASU)	●	HMICU	●	Pivot de bogie, y compris : roulement (à l'exclusion des éléments de suspension en caoutchouc)	●
Brûleur	●	Démarrreur	●	Blocs de connexion, systèmes de suspension avant et arrière*	●
Arbre à cames	●	ECU télématique (WECU)	●	Bloc de distribution (avec électrovannes et capteurs de pression), système de suspension avant*	●
Roulements d'arbre à cames	●			Vérins hydrauliques (y compris paliers en caoutchouc), système de suspension arrière*	●
Pignon d'entraînement d'arbre à cames	●	4   TRANSMISSION		Capteur de poids de charge	●
Capteur de position d'arbre à cames	●	Carter d'essieu (et composants internes)	●	Bloc de soupapes (y compris électrovannes et capteurs de pression), système de suspension arrière*	●
Convertisseur catalytique	●	Arbre d'essieu	●		
Refroidisseur d'air	●	Disques d'embrayage (humide uniquement)	●		
Système d'enrichissement pour démarrage à froid	●	Disques d'embrayage (humide uniquement)	●		
Compresseur	●	Embrayage d'arbre intermédiaire	●		
Bielles et roulements	●	Carter de différentiel	●		
Ventilation du carter	●	Différentiel pignon / Couronne	●		
Roulements et pignons de vilebrequin	●	Moyeu d'essieu moteur	●		
Vilebrequin avec joints de vilebrequin avant et arrière	●	Palier de support d'arbre de transmission	●		
Capteur de vilebrequin	●	Arbre de transmission avec joints universels	●		
Culasses/joints de culasse	●	Contrôleurs de transmission électroniques et valve	●		
Chemises de cylindre	●	Engrenages planétaires de transmission finale	●		
Colliers et durites EGR	●	Carters d'embrayage lubrifiés internes	●		
Refroidisseur EGR	●	Tringlerie de commande de transmission interne	●		
Système EGR	●	Freins de service humides internes (hors usure normale)	●		
Collecteur du système EGR	●	Faisceaux de câbles internes et capteurs	●		
Vanne EGR, y compris les joints	●	Porte-engrenages planétaires (et composants internes)	●		
Module de commande électronique du moteur (ECM) et son faisceau de câbles	●	Prise de force	●		
Bloc moteur	●	Arbre de transmission	●		
Support de filtre monté sur le moteur	●	Entraînement de pompe	●		
Refroidisseur d'huile moteur	●	Répartiteur/Boîte de transfert (et composants internes)	●		
Boîtier du filtre à huile moteur	●	Convertisseur de couple	●		
Frein sur échappement, régulateur de pression d'échappement	●	Pompe convertisseur de couple	●		
Volant, couronne dentée	●	Boîte de transfert	●		
Capots et joints moteur avant et arrière	●	Carter de transmission (et composants internes)	●		
Amortisseur avant	●	Engrenages, roulements et arbres de transmission	●		
Conduites de carburant	●	Pompe de transmission	●		
Pompes à gasoil	●	Capteurs de transmission/Essieu/Boîte de dépôt et unités d'envoi	●		
Moteur hydraulique, système de refroidissement	●				
Pompe hydraulique, système de refroidissement	●	5   FREINS			
Pompe à injection	●	Compresseur d'air de frein	●		
Injecteurs	●	Pompe de refroidissement des freins	●		
Soupapes d'admission et d'échappement, sièges de soupapes	●	Pompes de frein	●		
Collecteur d'admission et d'échappement et joints	●	Vannes de frein	●		
Unité de mesure 'A' et 'B' (MUA et MUB)	●	Frein de stationnement (sans garnitures de friction)	●		
Tube de remplissage d'huile	●				
Conduites d'huile	●	6   DIRECTION			
Carter d'huile et joint	●	Joysticks électroniques	●		
Pompe à huile	●	Vérin de direction	●		
Pistons et segments	●	Boîtier de direction (crémaillère et pignon)	●		
Capteurs de pression/température et unités d'envoi	●	Pompe de direction (entraînée par le moteur)	●		
Poulies	●	Pompe de direction (en fonction de la route)	●		
Tiges de poussée, poussoirs à rouleaux	●	Soupapes de direction	●		
Ventilateur réversible	●				
Assemblage du culbuteur	●				
Système de réduction catalytique sélective	●				
Capteurs, solénoïdes et faisceaux de câbles utilisés dans le système SCR	●				
Thermostat, ventilateur de refroidissement et tendeur de courroie	●				
Pignons de distribution	●				
Turbocompresseur, y compris actionneur et joint	●				
Ponts de soupapes	●				
Couvercle de soupape et joint	●				
Mécanisme de soupape avec poussoirs	●				
Ressorts de soupapes, rondelles, joints	●				
Pompes à eau	●				
Faisceau de câblage	●				

\*Modèles à suspension intégrale (FS) uniquement